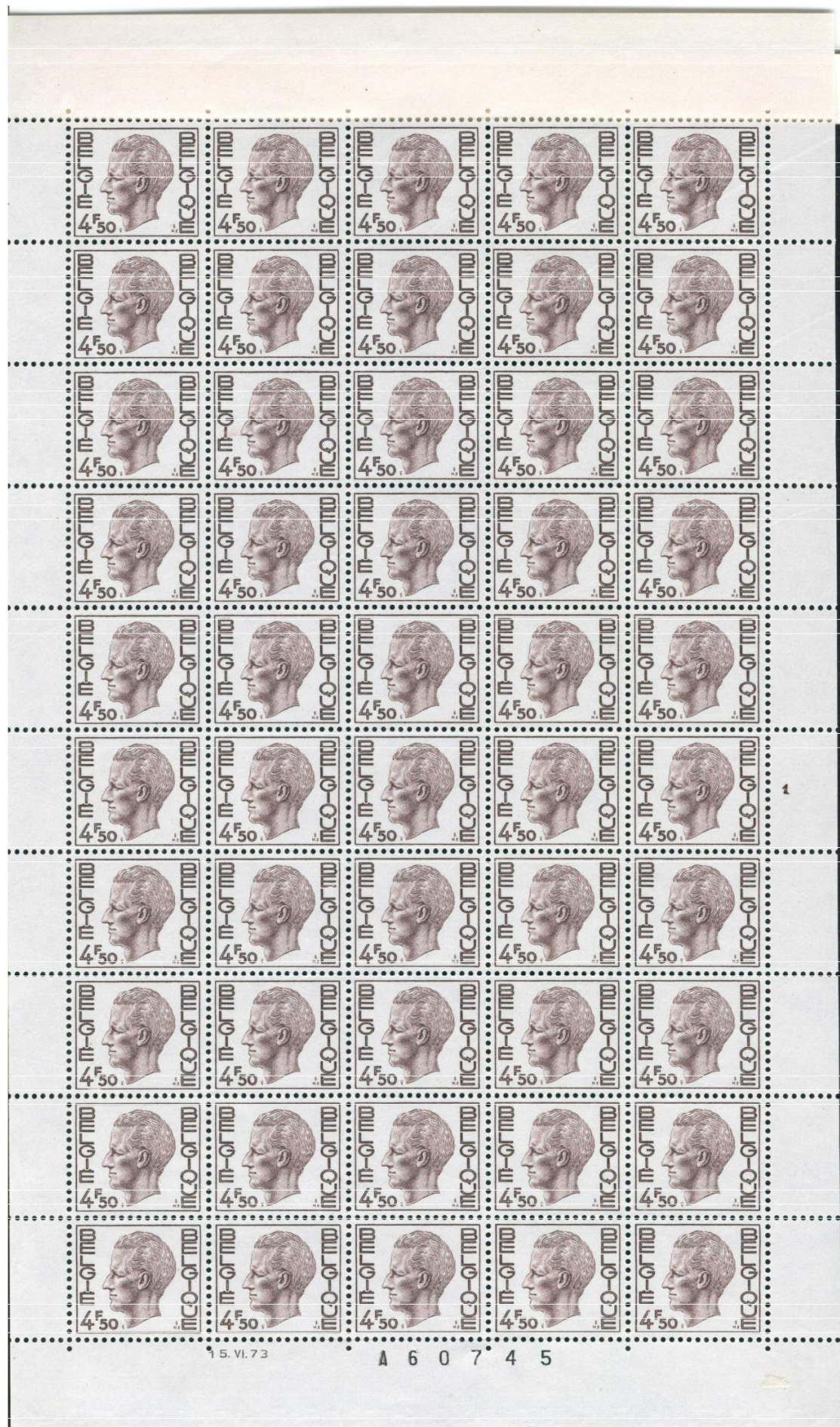




15.VI.73, plaatnummer 1, velnummer A60745



15.VI.73, plaatnummer 1, velnummer A56665



15.VI.73, plaatnummer 3, velnummer A56861



15.VI.73, plaatnummer 5, velnummer A60735 met horizontale lijn tussen zegel 26 en zegel 31



detail van de horizontale lijn tussen zegel 26 en 31



18.VI.73, plaatnummer A67867



18.VI.73, plaatnummer 2, velnummer A67872



18.VI.73, plaatnummer 3, velnummer A67823



18.VI.73, plaatnummer 4, velnummer A67870



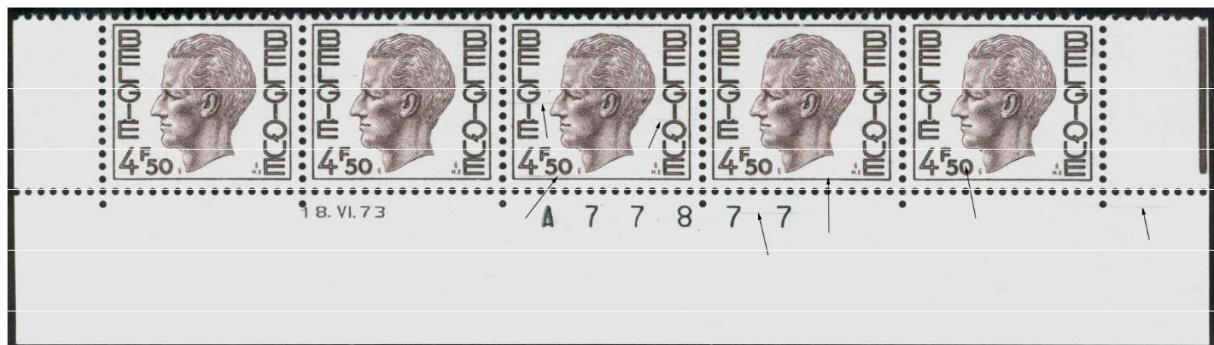
18.VI.73, plaatnummer 5, velnummer A67857



18.VI.73, plaatnummer 6, velnummer A67868

Bij de druk op 15.06.73 valt op te merken dat er een horizontale lijn is ontstaan in de zegelrand tussen de zegels 26 en 31 van plaat 5. Dit is te zien op de vellen met nummer A36621, A56655, A56661, A56834, A56841, A56847, A56853, A56865, A56871, A56877, A56883, A56889, A56895, A56901, A56907, A56913, A56919, A56937, A56943, A56949 en A60735 (zie hiervoor) die allemaal gedrukt zijn op 15.06.73.

Bij de druk op 18.06.73 komen er nog meer horizontale lijnen voor en dit op alle vellen met hetzelfde plaatnummer en voor de volledige druk van die dag. Zo bijvoorbeeld op velnummer A77877, zegels 48 (lijn van de neus tot in de velrand tussen de G en I van België en meer), 49 en 50 van plaat 5.



vel A77877, detail van zegel 48



vel A77877, detail van zegel 49



vel A77877, detail van zegel 50



De meest duidelijk zichtbare horizontale lijn bevindt zich tussen de zegels 26 en 31 van de vellen met plaatnummer 5 zoals hierna kan gezien op vel A67857. Deze lijn komt voor op alle vellen met plaatnummer 5 gedrukt op 18.06.73



vel A67857, horizontale lijn tussen de zegels 26 en 31



De lijnen komen steeds terug op deze zegels zodat we kunnen spreken van een variëteit en niet van een druktoevalligheid. De beschadigingen van de eerste cilinder hebben ertoe geleid dat de 4,50 fr bruin verder gedrukt is op de Goebelpers met een nieuwe cilinder.

Het drukken van horizontale lijnen is eveneens gebeurd bij de druk van de rolzegels 5 fr (OCB R49) op 15.03.76 en daarna werden er geen rolzegels van deze waarde meer gedrukt met deze cilinder omdat de cilinder beschadigd was. Deze variëteit die 'sigaret' werd genoemd komt steeds voor op een zegel op de vierde rij en de 6<sup>de</sup> kolom na het pasteken. Er bevinden zich nog meer kleurlijnen op dit vel, namelijk op de zevende en negende rij zegels.

Hierna een vergroting van de de variëteit sigaret.



detail variëteit sigaret

Na het buiten dienst stellen van de beschadigde eerste cilinder wordt de 4,50 fr bruin verder gedrukt op gewoon fosforescerend papier met een nieuwe cilinder op 20.06.73, 25.06.73, 26.06.73, 27.06.73 en 28.06.73.



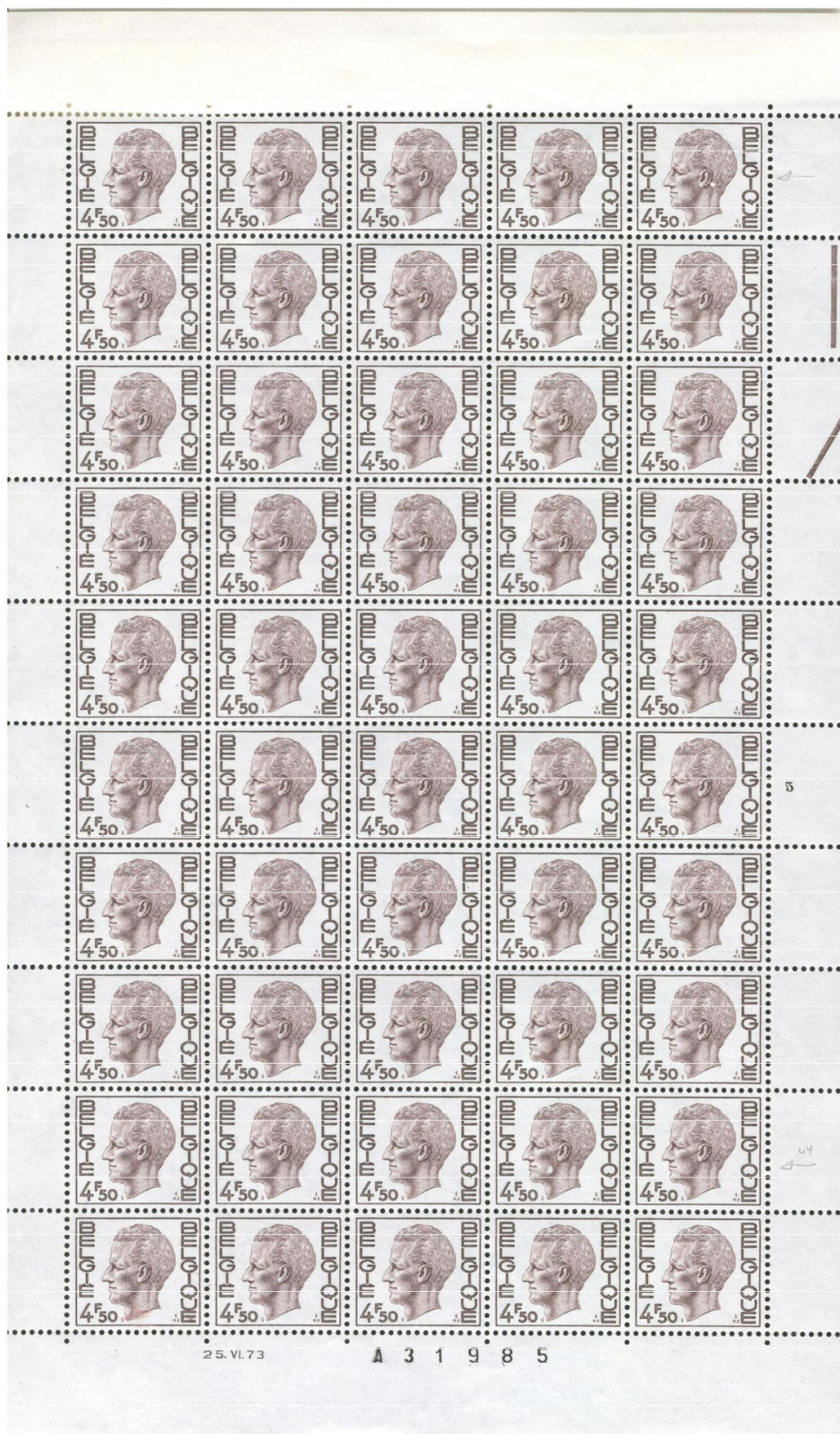
20.VI.73, plaatnummer 2, velnummer A98460



25.VI.73, plaatnummer 1, velnummer A31101



25.VI.73, plaatnummer 3, velnummer A31099



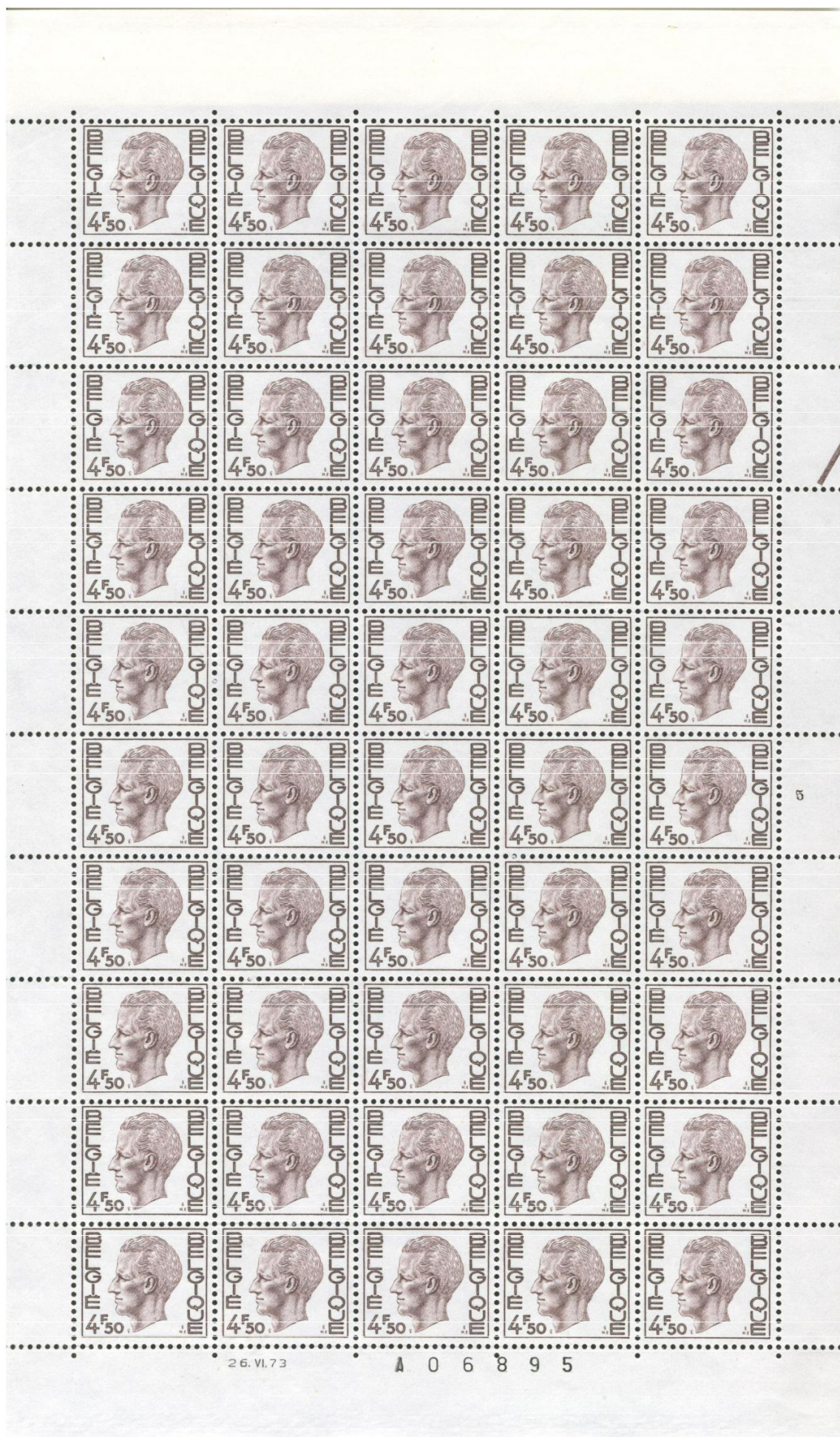
25.VI.73, plaatnummer 5, velnummer A31985



26.VI.73, plaatnummer 2, velnummer A91190



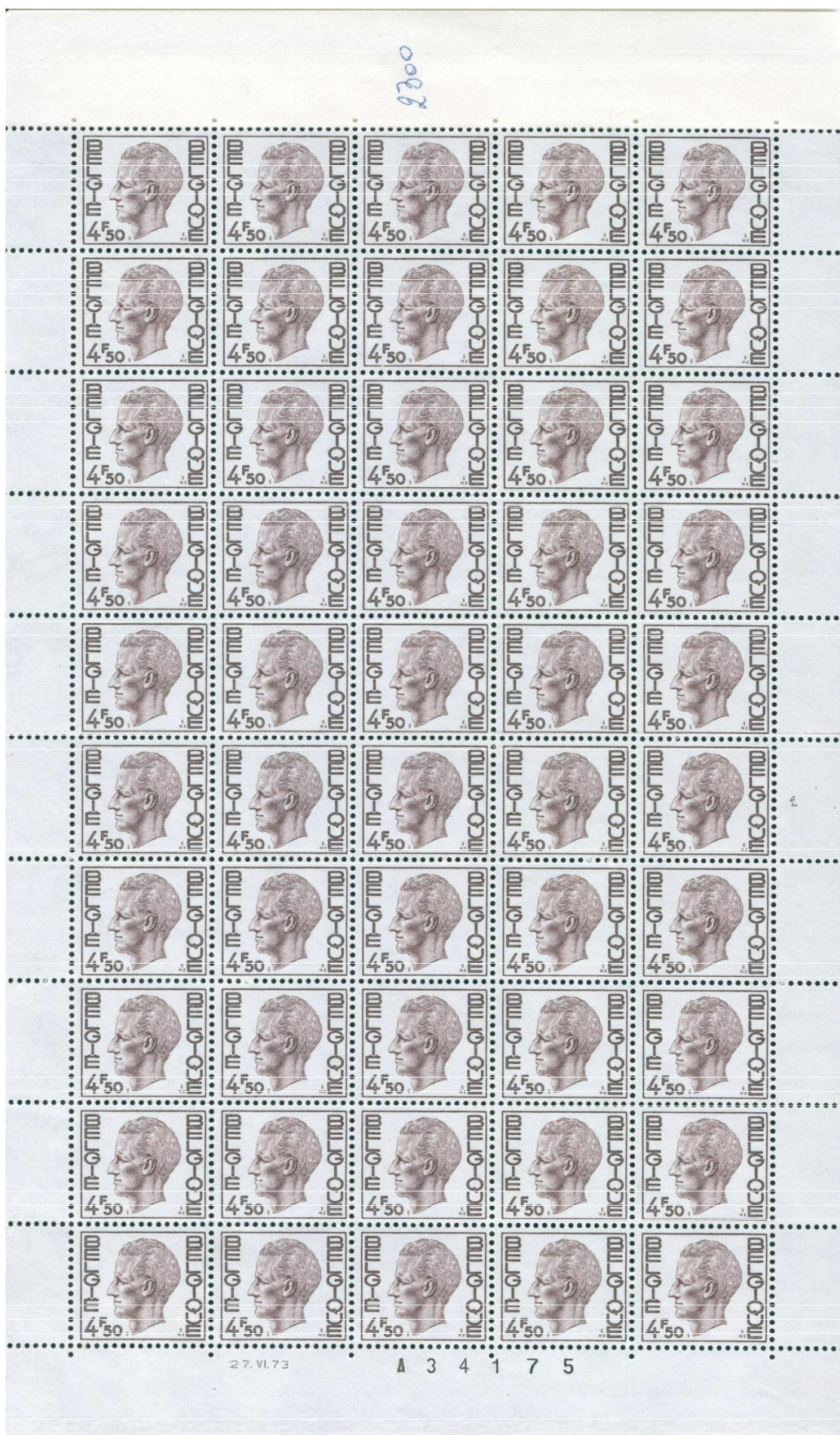
26.VI.73, plaatnummer 4, velnummer A02036



26.VI.73, plaatnummer 5, velnummer A06895



26.VI.73, plaatnummer 6, velnummer A91192



27.VI.73, plaatnummer 1, velnummer A34175



27.VI.73, plaatnummer 2, velnummer A09658



27.VI.73, plaatnummer 3, velnummer A34011



28.VI.73, plaatnummer 1, velnummer A60941



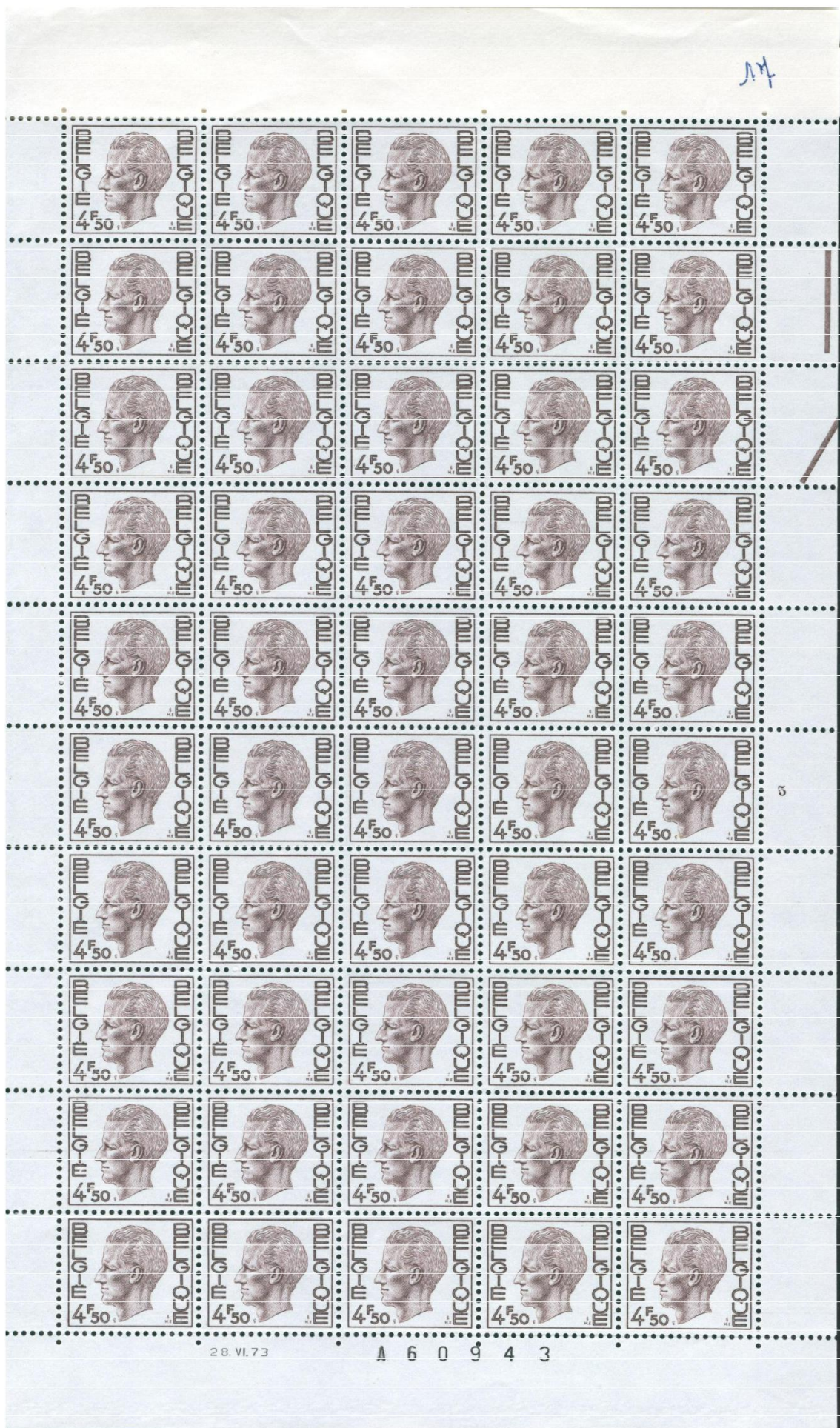
28.VI.73, plaatnummer 2, velnummer A52096



28.VI.73, plaatnummer 3, velnummer A60951



28.VI.73, plaatnummer 4, velnummer A59012



28.VI.73, plaatnummer 5, velnummer A60943



28.VI.73, plaatnummer 6, velnummer A52092

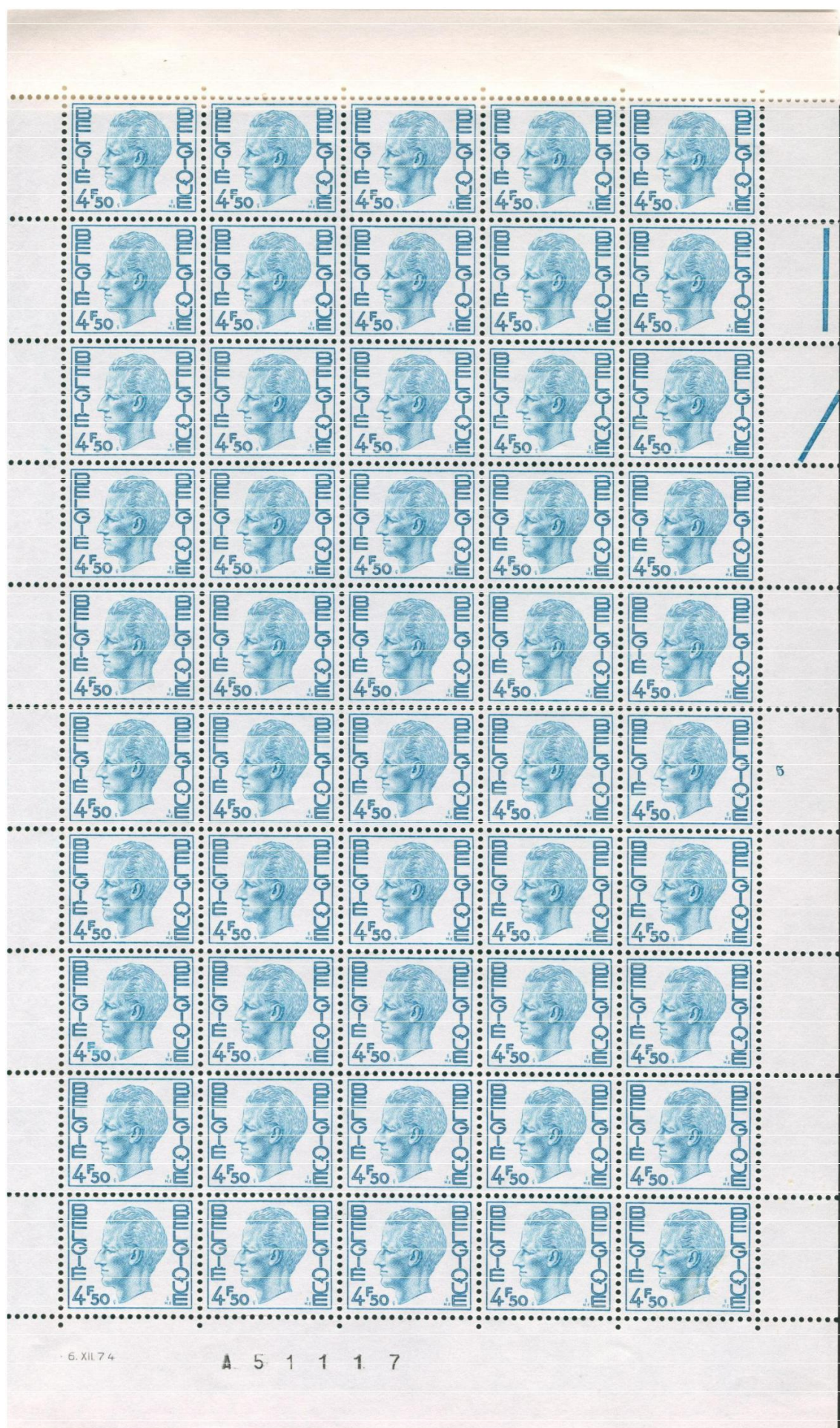
De tweede cilinder wordt hierna nog verder gebruikt voor de druk van de zegel 4,50fr turkoos op niet-fosforescerend papier op 05.12.74, 06.12.74, 09.12.74 en 10.12.74.



5.XII.74, plaatnummer 4, velnummer A12664



-6.XII.74, plaatnummer 1, velnummer A51121



6. XII. 74

A 5 1 1 1 7



-9.XII.74, plaatnummer 2, velnummer A16928



-9.XII.74, plaatnummer 4, velnummer A16950



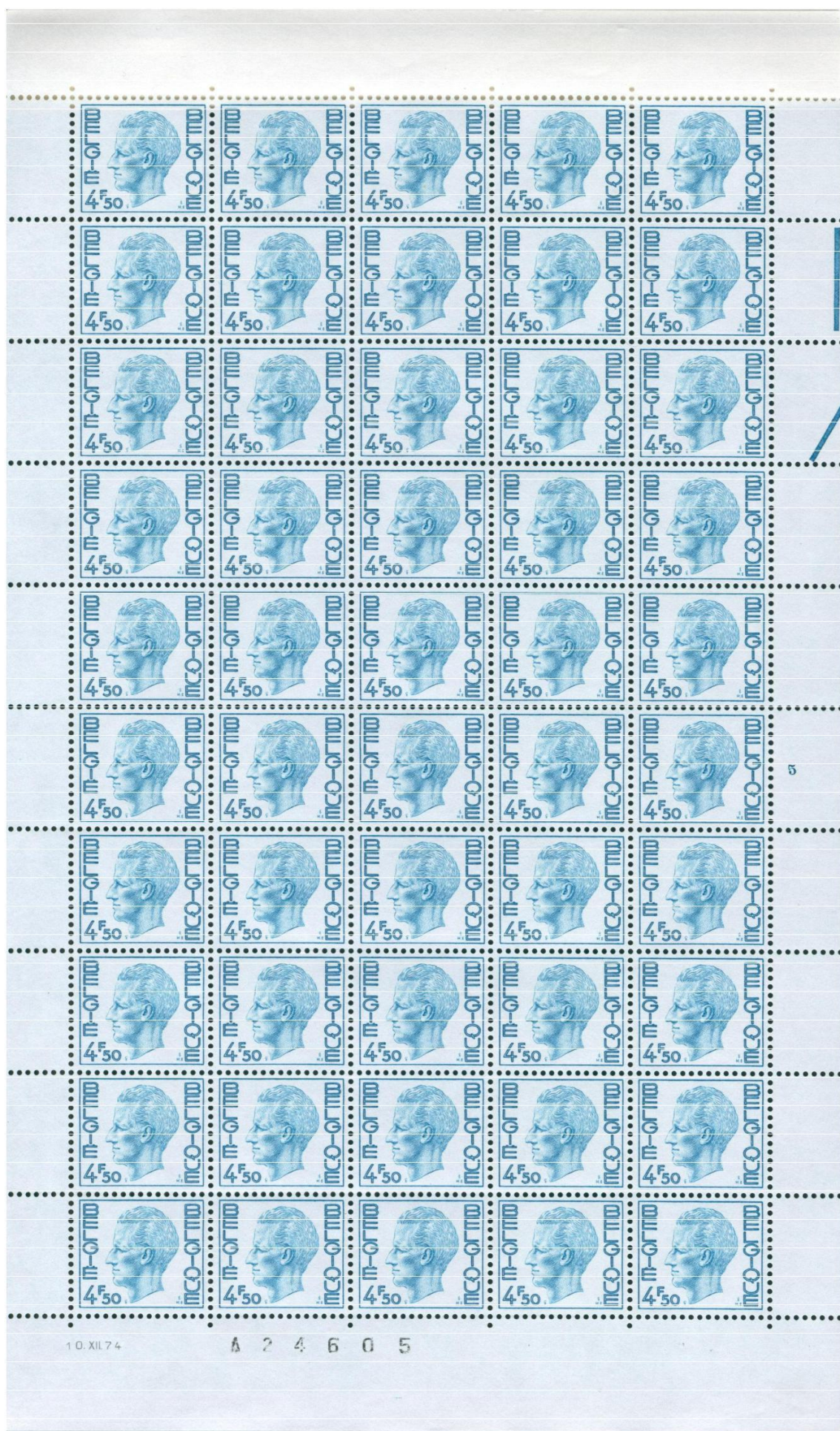
-9.XII.74, plaatnummer 5, velnummer A22163



10.XII.74, plaatnummer 1, velnummer A24603



10.XII.74, plaatnummer 3, velnummer A24607



10.XII.74, plaatnummer 5, velnummer A24605



10.XII.74, plaatnummer 6, velnummer A24454