

TRV-Spoorwegvignetten

INTRO (NL)

Het gebruik van spoorwegzegels werd na 1987 stopgezet.

Dit houdt in dat deze TRV-zegels geen frankeerwaarde meer hebben en worden beschouwd als vignetten.

De oplage bedraagt 300.000 reeksen/blokken.

TRV1 / 2:

De NMBS heeft besloten om opnieuw twee zegels uit te geven, met een nominale waarde van 100 fr en 300 fr, ter gelegenheid van de officiële ingebruikname van de hogesnelheidstrein "Thalys" op 2 juni 1996. Deze trein zal verbindingen aanbieden tussen Amsterdam, Antwerpen, Brussel, Luik en Parijs. Op beide fraaie spoorwegzegels, ontworpen door het ontwerpteam van de filatelie (MVTM) en gedrukt in onze werkplaatsen in Mechelen, is deze trein afgebeeld.

TRV3 / 5:

De NMBS heeft drie zegels uitgegeven met nominale waarden van 50 fr, 100 fr en 200 fr, in het kader van de introductie van nieuw materieel. Deze mooie spoorwegzegels zijn ontworpen door het designteam van de Directie Filatelie (MVTM) en gedrukt in de Zegeldrukkerij te Mechelen.

De comfortabele I11-rijtuigen zijn sinds 1995 in gebruik op het Belgische spoorwegnet. Er zijn 163 exemplaren aangeschaft, die geschikt zijn voor snelheden tot 200 km/u en de verbindingen Oostende-Eupen en Antwerpen-Charleroi bedienen. De I11-rijtuigen bieden optimaal comfort met individuele ergonomische stoelen, extra ruimte, klaptafeltjes, voetsteunen, klimaatregeling en een nieuwe ophangingssystemen.

De MS96 (gemotoriseerd drieledig stel) biedt een vergelijkbaar niveau van comfort. Dankzij de draaibare stuurposten is er altijd een ruime doorgang tussen de stellen wanneer ze aan elkaar gekoppeld zijn.

TRV6 / 9:

De designteams van de Directie Filatelie (MVTM) en de NMBS (JG Jacques Gilles) hebben samen deze prachtige zegels ontworpen, die in de Zegeldrukkerij te Mechelen zijn gedrukt. De eerste zegel, met een afbeelding van de Eurostar, heeft een waarde van 80 fr. De tweede zegel (ook 80 fr) toont de Thalys. De derde zegel (160 fr) is een combinatie van de vorige twee, namelijk Eurostar en Thalys. Voor het eerst wordt op een spoorwegzegel de waarde ook in Euro aangegeven. De voorverkoop vindt plaats tijdens de Trein-Tram-Bus-dag in het districtsalon van het station Brussel-Zuid op 3 en 4 oktober. Na deze data zijn de zegels enkel verkrijgbaar in de stations Antwerpen-Centraal, Aarlen, Brugge, Brussel-Noord, Charleroi, Eupen, Gent-St.Pieters, Hasselt, Leuven, Luik, Namen en Ottignies.

De voorverkoop vindt plaats tijdens de Trein-Tram-Bus-dag in het districtsalon van het station Brussel-Zuid op 3 en 4 oktober. Na deze data zijn de zegels enkel verkrijgbaar in de stations Antwerpen-Centraal, Aarlen, Brugge, Brussel-Noord, Charleroi, Eupen, Gent-St.Pieters, Hasselt, Leuven, Luik, Namen en Ottignies.

TRV10 / 12:

De NMBS brengt vier zegels uit met het thema nieuwe uniformen. Deze mooie spoorwegzegels zijn het resultaat van een harmonieuze samenwerking tussen de designteams van de Directie Filatelie (MVTM) en de NMBS (JG Jacques Gilles). Ze zijn gedrukt in de Zegeldrukkerij te Mechelen en tonen treinbegeleiders en -bestuurders. Deze set wordt geleverd in een bijpassende omslag.

TRV14 / 17:

De NMBS geeft drie zegels en een velletje uit met als thema goederentransport. Deze fraaie spoorwegzegels zijn het resultaat van een harmonieuze samenwerking tussen de designteams van de Directie Filatelie (MVTM) en de NMBS (JG Jacques Gilles). Ze zijn gedrukt in de Zegeldrukkerij te Mechelen.

TRV-Spoorwegvignetten

INTRO (NL)

TRV18 / 28:

Op 8 oktober 2001 introduceert de NMBS een velletje met 11 zegels met als thema “De Moderne Spoorweg”. Deze nieuwe spoorwegzegels zijn het resultaat van een harmonieuze samenwerking tussen de designteams van de Directie Filatelie (MVTM) en de NMBS (JG Jacques Gilles).

TRV29 / 31:

Ter gelegenheid van 50 jaar Noord-Zuidverbinding worden op 5, 6, 12 en 13 oktober 2002 nieuwe spoorwegzegels gepresenteerd en verkocht met het thema “Brussel, 50 jaar Noord-Zuidverbinding”. Tijdens deze vierdaagse verkoop is het mogelijk om de zegels te voorzien van een speciale afstempeling in de stations Brussel-Zuid, Brussel-Centraal en Brussel-Noord. In Brussel-Zuid vindt een doorlopende tentoonstelling plaats en kunnen er souvenirs (postkaarten, eerdere reeksen spoorwegzegels, enz.) worden aangeschaft. Op 5 en 12 oktober is Jacques Gilles (Design office NMBS) aanwezig in Brussel-Zuid om uw exemplaar te personaliseren.

De zegels worden aangeboden in een luxe mapje met bijbehorende speciale omslag.

De voorverkoop en speciale afstempeling vinden plaats op drie verschillende locaties:

1. In het Districtsalon van Brussel-Zuid (ingang via spoor 22 – kant Fonsnylaan), waar de tentoonstelling te bezoeken is;
2. In de grote hal van het station Brussel-Centraal, waar de verkoop van spoorwegzegels deel uitmaakt van
3. In het spoorwegmuseum van Brussel-Noord.

TRV33 / 35:

Koninklijke treinen, een mapje met twee vellen die de koninklijke treinen vertegenwoordigen (zowel binnen- als buitenzicht).

TRV36 / 38:

Zoals elk jaar wordt in oktober een nieuwe reeks spoorwegzegels uitgegeven. Dit jaar staat in het teken van “de 125ste verjaardag van de eerste spoorwegzegel”. Naast een extra fototentoonstelling over 125 jaar geschiedenis van de spoorwegzegels, is er een speciale afstempeling van de zegels op postkaarten. De ontwerper is ook aanwezig om de mapjes te signeren. Eerdere uitgiften kunnen eveneens worden aangeschaft.

TRV39 / 41:

In oktober wordt, zoals elk jaar, een nieuwe reeks spoorwegzegels uitgebracht. Dit jaar is het thema “de nieuwe structuur van de NMBS-groep”. U ontvangt een mapje met een strook van drie zegels die de drie maatschappijen visualiseren. Er is ook een fototentoonstelling over “de nieuwe structuur van de NMBS-groep” en een speciale afstempeling van de zegels op postkaarten. De ontwerper is aanwezig om de mapjes te signeren. Eerdere uitgiften kunnen eveneens worden aangeschaft. Bovendien is er een uitzonderlijke verkoop van oudere reeksen (van voor 1987) en afgestempelde spoorwegdocumenten.

TRV42 / 47:

Elk jaar wordt in oktober een nieuwe reeks spoorwegzegels uitgegeven. Dit jaar staat in het teken van “Het stoomtijdperk”, ter gelegenheid van de 40ste verjaardag van de laatste reizigerstoomtrein tussen Aat en Denderleeuw op 20 december 1966.

TRV-Spoorwegvignetten

INTRO (NL)

TRV48 / 50:

Naar aanleiding van zijn aanwezigheid op Belgica '06 verkoopt het filatelistisch centrum van NMBS-Holding een speciaal vel, bestaande uit het vel "Stoomtijdperk" en het gelegenheidsvel "Van stoom tot elektriciteit". Er zijn slechts 700 exemplaren gemaakt, genummerd van 1 tot 700. De vellen worden verkocht met technische fiche en gepresenteerd in een speciale omslag. De prijs voor het geheel bedraagt 20,00 €. Een speciaal ontworpen souvenirkaart is verkrijgbaar voor 0,75 €, met dagelijkse verschillende spoorwegzegels en een dagafstempeling voor 1,50 €. Naast alle beschikbare spoorwegzegels, post-, souvenir- en telefoonkaarten, worden ook oudere reeksen (SP378-SP398 en het luxevelletje van SP321) verkocht voor 1/3 van de cataloguswaarde. NMBS-Holding doet mee aan de actie "Filatelistisch paspoort" met de Thalyszegel van 300 fr, die uitzonderlijk wordt verkocht voor 0,50 €. Dagelijks is er een tombola met talrijke prijzen: reeksen spoorwegzegels, miniatuurtreinen "Märklin", boeken, kalenders, enz. Deze producten zijn uitsluitend te koop tijdens Belgica 2006 op de stand van de NMBS-Holding in paleis 11.

Elke blok bevat de zegels **TRV42** tot en met **TRV50**.

TRV-BL11: ongetande blok en zonder nummering.

TRV-BL11A: 20 € (getande en genummerde exemplaren).

TRV51:

Ter gelegenheid van de 100ste verjaardag van de geboorte van Hergé wordt er een speciale spoorwegzegel uitgegeven. Tijdens het evenement 'Leve de trein' is er in Brussel-Zuid een gelimiteerde genummerde reeks (4.200 exemplaren) te koop voor 15 euro.

TRV52 / 53:

Dit jaar staat het onderwerp Trans-Europ-Express centraal, de voorloper van de hogesnelheidstrein die in 1957 werd ingewijd en zorgde voor snelle en comfortabele verbindingen tussen de grote Europese steden.

TRV54 / 57:

Dankzij de spoorwegen werden de verschillende lokale tijden (zonnetijd) geüniformiseerd. Rond 1840 namen alle stations en steden in het land de Brusselse tijd over en in 1892 was België het eerste land op het Europese continent dat overging op de internationale standaardtijd, de zogenaamde Greenwichtijd of spoorwegtijd.

TRV58 / 61:

Deze spoorwegzegel is ter gelegenheid van de officiële opening van het nieuwe station Luik-Guillemins, ontworpen door de Spaanse architect Santiago Calatrava. Het vel bevat vier zegels, gepresenteerd in een bijbehorend mapje en omslag.

TRV62:

In opdracht van de NMBS heeft Paul Delvaux in 1963 vier werken geschilderd ter decoratie van de Trans-Europ-Express. Deze uitgave vervolledigt de reeks van drie spoorwegzegels die in 1977 en 1985 werden uitgegeven.

TRV63 / 66:

Het station Antwerpen-Centraal, ook wel Middenstatie genoemd, werd gebouwd tussen 1899 en 1905. Dit meesterwerk van spoorwegarchitectuur is ontworpen door architect Louis de la Censerie, terwijl ingenieur C. Van Bogaert zorgde voor de indrukwekkende stationsoverkapping. In 1975 werd het station als beschermd monument geclassificeerd en in 1985 begon de renovatie. Met de aanleg van de noord-zuidverbinding werd dit kopstation voorbereid op de komst van de hogesnelheidstrein. Op 25 september 2009 werd het volledig gerenoveerde en gemoderniseerde station officieel geopend.

TRV-Spoorwegvignetten

INTRO (NL)

TRV67:

Ter gelegenheid van de 175ste verjaardag van de Belgische spoorwegen geeft het Filatelistisch Centrum van NMBS-Holding een nieuwe spoorwegzegel uit. Het blok toont een historisch tafereel met een stoomtrein. Het vel bevat één zegel, gepresenteerd in een bijpassend mapje en omslag.

TRV68 / 71:

In september werd het volledig gerestaureerde en gerenoveerde station Brussel-Centraal officieel geopend. De spoorwegfilatelie presenteerde er nieuwe spoorwegzegels.

TRV72:

Het Kalmthoutse station Heide viert in 2011 zijn 100ste verjaardag en is tevens de thuisbasis van Suske en Wiske. Het Filatelistisch Centrum van NMBS-Holding wil deze unieke gelegenheid aangrijpen en geeft een spoorwegzegel uit met de afbeelding van de striphelden in station Heide.

TRV73 / 76:

Dit jaar staat de opkomst van de diesellocomotieven centraal. Vanaf 1961 werden de diesellocomotieven van type 200, 205, 210 en 212, later omgevormd tot de series 51, 55, 60 en 62, in grote aantallen ingezet op het Belgische net.

TRV77:

Wie kent niet de beroemde “type 12”, een van de mooiste stoomlocomotieven die ooit in België zijn gebouwd? Van deze geavanceerde machine, met een indrukwekkende stroomlijn en monumentale wielen met een diameter van meer dan twee meter, zijn er zes exemplaren gebouwd. Ze werden in 1939 ingezet op de verbinding Brussel-Doornik-Rijsel en zijn op 29 juli 1962 buiten dienst gesteld. Artiest en tekenaar François Schuiten, die verantwoordelijk is voor de decors van het toekomstige spoorwegmuseum, valt voor het avant-gardistische ontwerp van deze locomotief en maakt er een held van in zijn volgende stripalbum. Samen met het stripalbum geeft het filatelistisch centrum van NMBS-Holding een spoorwegzegel uit.

TRV78:

Vier het 100-jarig bestaan van station Gent-Sint-Pieters! Het station werd op 19 november 1912 officieel geopend. Honderd jaar later kunt u dit herbeleven met diverse activiteiten in en rond het station. U kunt ook de werkzaamheden voor de vernieuwing van het station en de omgeving bekijken. Ter gelegenheid van deze verjaardag geeft het Filatelistisch Centrum van NMBS-Holding een spoorwegzegel uit. De voorverkoop vindt plaats tijdens het feestweekend van 24 en 25 november van 10 tot 17 uur in station Gent-Sint-Pieters. Het volledige programma wordt bekendgemaakt via onze website en de media.

Gewoon vel gepresenteerd in een enveloppe – 7 euro.

Genummerd vel gepresenteerd in een enveloppe (oplage 1.250) – 10 euro.

Postkaart gepresenteerd in een enveloppe – 2 euro.

TRV-Spoorwegvignetten

INTRO (NL)

TRV79:

Het filatelistisch centrum van NMBS-Holding is dit jaar aanwezig op het festival van de 'Stoomtrein der 3 Valleien' in Mariembourg. Ter gelegenheid van de 40ste verjaardag van het festival wordt een spoorwegzegel uitgebracht met de oudste bewaarde stoomlocomotief in België, de "Land van Waas". Deze locomotief, ontworpen door ingenieur Gustave de Ridder, werd ingezet op de smalspoorlijn van Antwerpen naar Gent via Sint-Niklaas en Lokeren. Deze lijn was de eerste privéconcessie in België, toegekend in 1842, met een maximale snelheid van 60 km/h. Deze tenderlocomotief maakt deel uit van de collectie van Train World, het toekomstige spoorwegmuseum in Schaarbeek.

Gewoon vel gepresenteerd in een enveloppe – 7 €.

Genummerd vel in een enveloppe (oplage 1.250) – 10 €.

Postkaart gepresenteerd in een enveloppe – 2 €.

Artikel verschenen in dagbladuitgaven in mei 2015 .

De NMBS-dienst voor postzegels is opgeheven

Spoorbaas Jo Cornu heeft begin mei 2015 in alle stilte de filateliedienst van de NMBS gesloten. Dit markeert het definitieve einde van de uitgifte van spoorwegzegels na 136 jaar.

Sinds 1879 gaf de NMBS postzegels uit, die aanvankelijk bedoeld waren voor het frankeren van pakketten die per trein werden vervoerd. Na verloop van tijd werden ze ook door de postdiensten geaccepteerd voor andere verzendingen. In 1987 bracht de NMBS de laatste spoorwegzegels met frankeerwaarde uit. Sinds de jaren 90 volgden jaarlijks nog zegels met enkel een verzamelwaarde.

"Het Filatelistisch Centrum maakte deel uit van de afdeling Historisch Erfgoed & Documentatie van de NMBS", legt woordvoerder Bart Crols uit. "Tot voor kort was er nog één medewerker verantwoordelijk voor de verkoop van de zegels. Hij vervult inmiddels andere taken binnen de commerciële dienst. Het directiecomité heeft besloten om de uitgifte van de spoorwegvignetten en alle activiteiten van het centrum definitief stop te zetten, omdat ze niet tot de kerntaken van de spoorwegmaatschappij behoren."

Postzegelverzamelaars zijn echter blij. "Die zegels dienden toch alleen maar om geld uit de zakken van verzamelaars te slaan," zegt Johan Caers, de voorzitter van de Koninklijke Vlaamse Bond van Postzegelverzamelaars. "De uitgiften sinds de jaren 90 kostten gemakkelijk tientallen euro's. Wie ze gekocht heeft, is dat geld gewoon kwijt, omdat er vrijwel geen interesse meer voor is. Waarschijnlijk heeft de NMBS zelf haar broek gescheurd aan de laatste uitgiften."