

# 4,00 Fr



Strook van 5 met nummer op het 5<sup>de</sup> zegel



Strook van 6 uit vellen

Uitgegeven volgens het K.B. van 03.08.71 verschenen in het Staatsblad van 09.09.71 (blz 10294) en het M.B. van 20.09.72 verschenen in het Staatsblad van 06.10.72 (blz 10999).

**O.C.B.** nr 1643R

**Eerste dag van uitgifte:** in de loop van december 1973

**Uit omloop:** 31 augustus 1976 volgens de mededeling van de Posterijen in de folder nr 8 - 1976.

**Oplage:** 5.130.180 zegels

**Kleur:** blauw volgens het M.B.

**Type 1** (R4-GF)

Gedrukt op de Goebelpers op gewoon fosforescerend papier, zetmeelgom.  
1 cilinder zonder plaatnummers

## Pasteken:



## Merkwaardige drukdata:

Eerste drukdag – 12 december 1973 op Goebel1A



Laatste drukdag – 7 februari 1974 op Goebel1A



**Gebruik:** Identiek aan de gegevens vermeld voor de gewone zegels.



**Variëteit:** kleurstrepen aan de F van de waarde aanduiding



Variëteit op het 1<sup>ste</sup> zegel



Variëteit op het 2<sup>de</sup> zegel



Variëteit op het 3<sup>de</sup> zegel



Variëteit op het 4<sup>de</sup> zegel



Variëteit op het 5<sup>de</sup> zegel

**Variëteit:** kleurstreep verbindt de L bovenaan van Belgique en België door de zegelrand van 2 aaneenliggende zegels



Variëteit in de linkerrand van het 1<sup>ste</sup> zegel



Kleurstreep verbindt het 1<sup>ste</sup> en 2<sup>de</sup> zegel



Kleurstreep verbindt het 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> zegel



Kleurstreep verbindt het 3<sup>de</sup> en 4<sup>de</sup> zegel



Kleurstreep verbindt het 4<sup>de</sup> en 5<sup>de</sup> zegel

**Variëteit:** kleurstreep verbindt de E bovenaan van de eerste E van Belgique en de eerste E van België tussen het 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> zegel





**Variëteit:** kleurstreep verbindt bovenaan de I van Belgique met de I van België door de zegelrand van 2 aaneenliggende zegels.



Variëteit in de linkerrand van het 1<sup>ste</sup> zegel



Kleurstreep verbindt het 1<sup>ste</sup> en 2<sup>de</sup> zegel



Kleurstreep verbindt het 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> zegel



Kleurstreep verbindt het 3<sup>de</sup> en 4<sup>de</sup> zegel



Kleurstreep verbindt het 4<sup>de</sup> en 5<sup>de</sup> zegel

**Variëteit:** kleurstreep linksboven aan de 2<sup>de</sup> E van Belgique



Variëteit op het 1<sup>ste</sup> zegel



Variëteit op het 2<sup>de</sup> zegel



Variëteit op het 3<sup>de</sup> zegel



Variëteit op het 4<sup>de</sup> zegel



Variëteit op het 5<sup>de</sup> zegel



**Variëteit:** kleurstreep verbindt de L van Belgique en de L van België door de zegelrand van 2 aaneenliggende zegels



Variëteit in de linkerrand van het 1<sup>ste</sup> zegel



Variëteit tussen het 1<sup>ste</sup> en 2<sup>de</sup> zegel



Variëteit tussen het 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> zegel



Variëteit tussen het 3<sup>de</sup> en 4<sup>de</sup> zegel



Variëteit tussen het 4<sup>de</sup> en 5<sup>de</sup> zegel



Variëteit in de rechterrind van het 5<sup>de</sup> zegel

## Druktoevalligheden:



zegel 1 - vlek aan F tot aan de kin



zegel 2 - vlek aan F tot aan de kin



zegel 3 - vlek aan F tot aan de kin



zegel 4 - vlek aan F tot aan de kin



zegel 5 - vlek aan F tot aan de kin





zegel 1 – lijn van L van Belgique door rand



zegel 2 – lijn van L van Belgique door rand



zegel 3 – lijn van L van Belgique door rand



zegel 4 – lijn van L van Belgique door rand



lijn in rand tussen zegels 2 en 3



zegel 1 - lijn aan I van België



zegel 2 - lijn aan I van België



zegel 3 - lijn aan I van België



zegel 4 - lijn aan I van België



zegel 5 - lijn aan I van België





zegel 1 - lijn aan E van Belgique



zegel 2 - lijn aan E van Belgique



zegel 3 - lijn aan E van Belgique



zegel 4 - lijn aan E van Belgique



zegel 5 - lijn aan E van Belgique



zegel 1 – lijn aan L



zegel 2 – lijn aan L



zegel 3 – lijn aan L



zegel 4 – lijn aan L

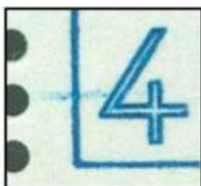


zegel 5 – lijn aan L

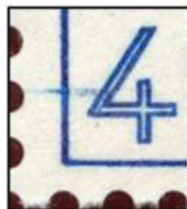


zegel 5 – lijn aan L





zegel 3 – streep aan 4



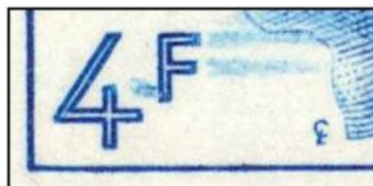
zegel 4 – streep aan 4



zegel 5 – vlek onder kin



zegel 5 vlek onder kin



zegel 4 – vlek onder kin



zegel 2 – vlek onder kin

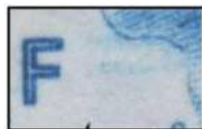


zegel 3 – vlek onder kin



zegel 4 – vlek onder kin





vlek onder de kin



zegel 1-2 – streep aan G in zegelrand, zegel 2 – vlek aan 4, zegel 6 – vlek onder keel



vlek in rand tussen zegels 3 en 4



vlek op de kin



kleurstreep in de velrand



# 5,00 Fr



Strook van 5 met nummer op het 5<sup>de</sup> zegel



Strook van 6 uit vellen

Uitgegeven volgens het K.B. van 03.08.71 verschenen in het Staatsblad van 09.09.71 (blz 10294) en het M.B. van 20.09.72 verschenen in het Staatsblad van 03.06.80 (blz 10999).

**O.C.B.** nr 1645R

**Eerste dag van uitgifte:** in de loop van 1973

**Uit omloop:** 30 september 1980 volgens de mededeling van de Posterijen in de folder nr 5 - 1980.

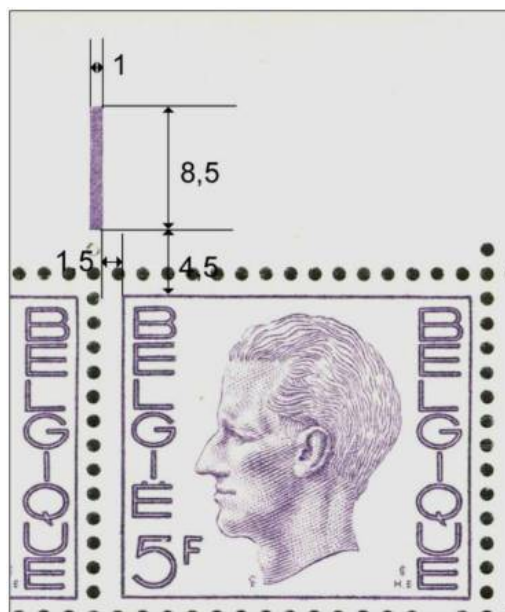
**Oplage:** 7.589.100 zegels

**Kleur:** violet volgens het M.B.

## Pastekens:



1<sup>ste</sup> cilinder



2<sup>de</sup> cilinder



### Type 1 (R5-GF-G1)

Gedrukt op de Goebelpers op gewoon fosforescerend papier, zetmeelgom  
1<sup>ste</sup> cilinder zonder plaatnummers

### Type 2 (R5-GF-G2)

Gedrukt op de Goebelpers op gewoon fosforescerend papier, zetmeelgom  
2<sup>de</sup> cilinder zonder plaatnummers

### Merkwaardige drukdata:

Eerste drukdag – 14 december 1973 op Goebel1U met de 1<sup>ste</sup> cilinder



Laatste drukdag – 17 december 1973 op Goebel1A met de 1<sup>ste</sup> cilinder



Eerste drukdag – 5 februari 1974 op Goebel1A met de 2<sup>de</sup> cilinder



Laatste drukdag – 15 maart 1976 op Goebel1A met de 2<sup>de</sup> cilinder



### Defekte werking van de rolzegelautomaat:

Het is mogelijk dat de rol zegels die zich in de automaat bevindt niet meer gesynchroniseerd loopt met het afsnijmechanisme. Dit heeft tot gevolg dat de zegels niet afgesneden worden ter plaatse van de tanding, maar wel gedeeltelijk in het zegelbeeld.



**Gebruik:** Identiek aan de gegevens vermeld voor de gewone zegels.



**Variëteit:** Korter zegel ten gevolge van de tandingcorrectie (voorbeeld op genummerde stroken)



Variëteit op het 1<sup>ste</sup> zegel



Variëteit op het 2<sup>de</sup> zegel



Variëteit op het 3<sup>de</sup> zegel



Variëteit op het 4<sup>de</sup> zegel



Variëteit op het 5<sup>de</sup> zegel

**Variëteit:** Korter zegel ten gevolge van de tandingcorrectie (voorbeeld op ongenummerde stroken van 6 zegels)



Variëteit op het 1<sup>ste</sup> zegel



Variëteit op het 2<sup>de</sup> zegel



Variëteit op het 3<sup>de</sup> zegel



Variëteit op het 4<sup>de</sup> zegel



Variëteit op het 5<sup>de</sup> zegel



Variëteit op het 6<sup>de</sup> zegel



**Variëteit:** Bij de rolzegel van 5 fr is er een constante variëteit genaamd “sigaret”. Het betreft hier een kleurlijn ter hoogte van de mond op een zegel in de 4<sup>de</sup> rij. Deze variëteit is te wijten aan een defect in de cilinder.

1. Variëteit op de rolzegels in stroken van 5 met nummer op de gomzijde



Variëteit op het 1<sup>ste</sup> zegel



Variëteit op het 2<sup>de</sup> zegel



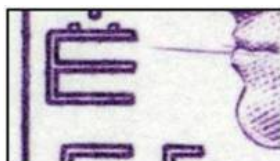
Variëteit op het 3<sup>de</sup> zegel



Variëteit op het 4<sup>de</sup> zegel



Variëteit op het 5<sup>de</sup> zegel



## 2. Variëteit op de rolzegels uit vellen

De variëteit “sigaret” komt voor op de vierde rij zegels (hier zegel nr 19) te tellen van de bovenrand van het vel.

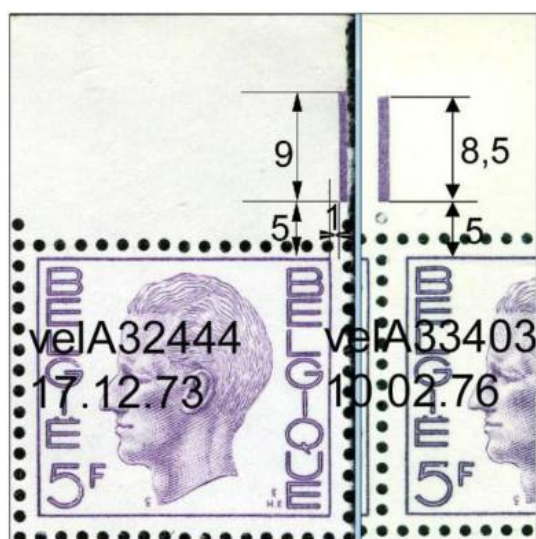
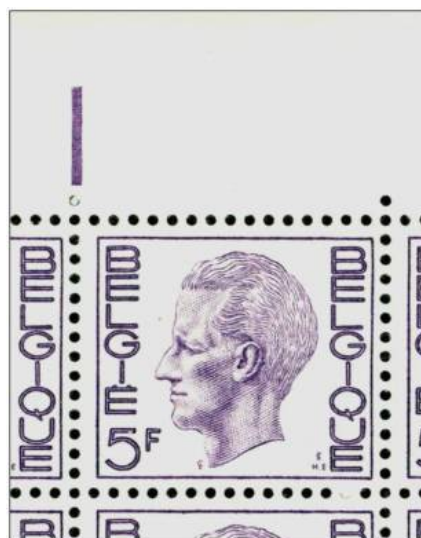
Op hetzelfde vel nr A32444, drukdatum 17.XII.73 komen ook nog de volgende druktoevalligheden voor:

1. Zegel nr 30 – kleurlijn door de G van België tot aan het oog
2. Zegel nr 38 – kleurlijn van de L van België tot aan het voorhoofd
3. Zegel nr 46 – kleurlijn van de L van België tot aan het voorhoofd
4. Zegel nr 50 – kleurlijn van de G van België tot aan het oog
5. Zegel nr 60 – kleurstip rechts van de L van België





Na 17.XII.73 worden nog verder rolzegels van deze waarde gedrukt met een nieuwe cilinder. Daar er geen plaatnummers zijn op de cilinders van de rolzegels is het nazien van de plaats en afmetingen van de pastekens de enige manier om dit vast te stellen. Bij de eerste cilinder is het vertikaal pasteken langer en fijner dan voor de tweede cilinder.





## Druktoevalligheden:



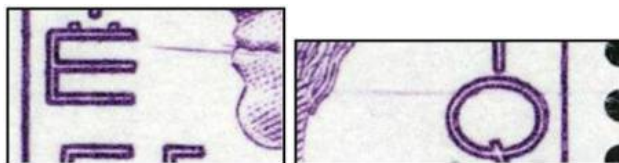
variëteit sigaret op genummerde stroken



zegel 3 – onvolledige druk



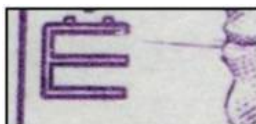
piqué in E van Belgique



zegel 2 – variëteit sigaret en streep door Q



zegel 4 – vlek in E van Belgique



zegel 1 – variëteit sigaret





zegel 3 – ondeboken kader onderaan



zegel 3 – piqué in E van Belgique

# 6,00 Fr



Strook van 5 met nummer op het 5<sup>de</sup> zegel



Strook van 6 uit vellen

Uitgegeven volgens het K.B. van 03.08.71 verschenen in het Staatsblad van 09.09.71 (blz 10294) en het M.B. van 20.09.72 verschenen in het Staatsblad van 03.06.80 (blz 10999).

**O.C.B.** nr 1646R

**Eerste dag van uitgifte:** 2<sup>de</sup> helft van januari 1978 volgens een mededeling van de Posterijen in de folder nr 1 – 1978.

**Uit omloop:** 31 augustus 1986 volgens de mededeling van de Posterijen in de folder nr 9 – 1986

**Oplage:** 6.957.300 zegels

**Kleur:** rood volgens het M.B.



## Type 1 (R6-PF)

Gedrukt op de Goebelpers op polyvalent fosforescerend papier, gom op basis van polyvinyl alcohol.

1 cilinder zonder plaatnummers

### Merkwaardige drukdata:

Enige drukdag – 13 december 1977 op Goebel1A



### Defekte werking van de rolzegelautomaat:

Het is mogelijk dat de rol zegels die zich in de automaat bevindt niet meer gesynchroniseerd loopt met het afsnijmechanisme. Dit heeft tot gevolg dat de zegels niet afgesneden worden ter plaatse van de tanding, maar wel gedeeltelijk in het zegelbeeld.



**Gebruik:** Identiek aan de gegevens vermeld voor de gewone zegels.

### Pasteken:



# 6,50 Fr



Strook van 5 met nummer op het 5<sup>de</sup> zegel



Strook van 6 uit vellen



Strook van 5 met nummer op het 5<sup>de</sup> zegel



Strook van 6 uit vellen



Uitgegeven volgens het K.B. van 28.11.74 verschenen in het Staatsblad van 24.12.74 (blz 15473) en het M.B. van 27.12.74 verschenen in het Staatsblad van 15.01.75 (blz 436). De uitgifte op polyvalent papier is volgens een mededeling van de Posterijen in de folder nr 1 – 1977.

**O.C.B.** nr 1744R

**Eerste dag van uitgifte:**

- in de loop van 1976 voor de druk op gewoon fosforescerend papier
- 14 december 1976 voor de druk op polyvalent papier volgens de mededeling van de Posterijen in de folder nr 1- 1977

**Uit omloop:** 31 augustus 1986 volgens de mededeling van de Posterijen in de folder nr 9 - 1986.

**Oplage:** 8.572.680 zegels waarvan 3.000 zegels teuggestuurd en vernietigd werden.

**Kleur:** zwartviolet (donkerblauw volgens het M.B.)

**Type 1 (R6,50-GF)**

Gedrukt op de Goebelpers op gewoon fosforescerend papier, zetmeelgom  
1 cilinder zonder plaatnummers

**Type 2 (R6,50-PF)**

Gedrukt op de Goebelpers op polyvalent fosforescerend papier, gom op basis van polyvinyl alcohol.  
1 cilinder zonder plaatnummers (dezelfde cilinder zoals gedrukt voor de druk op gewoon fosforescerend papier)

### Gommingnuances:

Zegels gedrukt op gewoon fosforescerend papier – witte gom



Zegels gedrukt op gewoon fosforescerend papier – gele gom



### Pasteken:



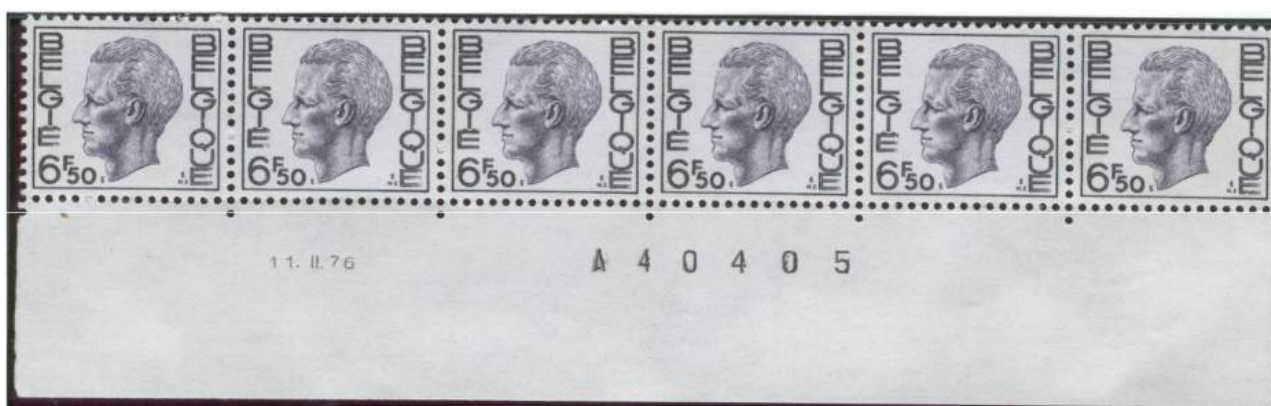


**Merkwaardige drukdata voor de druk op gewoon fosforescerend papier:**

Eerste drukdag – 22 januari 1975 op Goebel1A



Laatste drukdag – 11 februari 1976 op Goebel1A



**Merkwaardige drukdata voor de druk op polyvalent fosforescerend papier:**

Eerste drukdag – 17 januari 1977 op Goebel1A



Laatste drukdag – 28 maart 1977 op Goebel1A



**Gebruik:** Identiek aan de gegevens vermeld voor de gewone zegels.

**Druktoevalligheden:**



Genummerde strook zonder druk op de voorzijde



vlek rechts aan 6



vlek links onderaan aan kader



# 7,50 Fr



Strook van 5 met nummer op het 5<sup>de</sup> zegel



Strook van 6 uit vellen

Uitgegeven volgens het K.B. van 28.11.74 verschenen in het Staatsblad van 24.12.74 (blz 15473) en het M.B. van 27.02.75 verschenen in het Staatsblad van 13.03.75 (blz 2949).

**O.C.B.** nr 1754R

**Eerste dag van uitgifte:** 17 augustus 1982 volgens een mededeling van de Posterijen in de folder nr 9bis – 1982.

**Uit omloop:** 31 augustus 1986 volgens de mededeling van de Posterijen in de folder nr 9 – 1986.

**Oplage:** ongekend

**Kleur:** rozelila (rood volgens het M.B.)

**Type 1** (R7,50-PF)

Gedrukt op de Goebelpers op polyvalent fosforescerend papier, gom op basis van polyvinyl alcohol.

1 cilinder zonder plaatnummers

## Gommingnuances:



helder witte gom



ivoorkleurige gom

## Pasteken:

Ik bezit geen veldeel om dit te tonen

## Merkwaardige drukdata:

Eerste drukdag – 2 juli 1982 op Goebel2





Laatste drukdag – 23 september 1982 op Goebel2



**Gebruik:** Identiek aan de gegevens vermeld voor de gewone zegels.

# 8,00 Fr



Strook van 5 met nummer op het 5<sup>de</sup> zegel



Strook van 6 uit vellen

Uitgegeven volgens het K.B. van 03.08.71 verschenen in het Staatsblad van 09.09.71 (blz 10294) en het M.B. van 20.09.72 verschenen in het Staatsblad van 03.06.80 (blz 10999).

**O.C.B.** nr 1647R

**Eerste dag van uitgifte:** 2<sup>de</sup> helft van januari 1978 volgens een mededeling van de Posterijen in de folder nr 1 – 1978.

**Uit omloop:** 31 augustus 1986 volgens de mededeling van de Posterijen in de folder nr 9 - 1986.

**Oplage:** 6.256.380 zegels waarvan 7.000 zegels teruggestuurd en vernietigd werden.

**Kleur:** donkergrijs (grijs volgens het M.B.)

**Type 1** (R8-PF)

Gedrukt op de Goebelpers op polyvalent fosforescerend papier, gom op basis van polyvinyl alcohol.  
1 cilinder zonder plaatnummers



### Pasteken:

Ik bezit geen veldeel om dit te tonen.

### Merkwaardige drukdata:

Eerste drukdag – 5 december 1977 op Goebel1A



Laatste drukdag – 15 december 1977 op Goebel1A

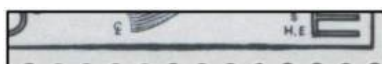


**Gebruik:** Identiek aan de gegevens vermeld voor de gewone zegels.

## Druktoevalligheden:



verzwaard kader onderaan



verzwaard kader onderaan



zegel 2 - vlek aan kruin



# 9,00 Fr



Strook van 5 met nummer op het 5<sup>de</sup> zegel



Strook van 6 uit vellen

Uitgegeven volgens het K.B. van 22.02.71 verschenen in het Staatsblad van 18.03.71 (blz 3407) en het M.B. van 15.01.80 verschenen in het Staatsblad van 23.01.80 (blz 1096), met de specifieke vermelding dat de zegels gedrukt worden op polyvalent fosforescerend papier.

**O.C.B.** nr 1962R

**Eerste dag van uitgifte:** 14 april 1980 volgens een mededeling van de Posterijen in de folder nr 7 – 1980.

**Uit omloop:** 31 augustus 1986 volgens de mededeling van de Posterijen in de folder nr 9 - 1986.

**Oplage:** 5.348.460 zegels waarvan 17.500 zegels teruggestuurd en vernietigd werden.

**Kleur:** bruinrood volgens het M.B.

**Type 1** (R9-PF)

Gedrukt op de Goebelpers op polyvalent fosforescerend papier, gom op basis van polyvinyl alcohol.

1 cilinder zonder plaatnummers

## Merkwaardige drukdata:

Eerste drukdag – 3 maart 1980 op Goebel2



Laatste drukdag – 18 maart 1980 op Goebel2



**Gebruik:** Identiek aan de gegevens vermeld voor de gewone zegels.



## Pasteken:



# 10,00 Fr



Strook van 5 met nummer op het 5<sup>de</sup> zegel



Strook van 6 uit vellen

Uitgegeven volgens het K.B. van 03.08.71 verschenen in het Staatsblad van 09.09.71 (blz 10294) en het M.B. van 10.11.71 verschenen in het Staatsblad van 01.12.71 (blz 14133).

**O.C.B.** nr 1584R

**Eerste dag van uitgifte:** 17 augustus 1982 volgens een mededeling van de Posterijen in de folder nr 9bis – 1982.

**Uit omloop:** 31 augustus 1986 volgens de mededeling van de Posterijen in de folder 9 - 1986.

**Oplage:** 2.022.000 zegels waarvan 4.000 zegels teruggestuurd en vernietigd werden.

**Kleur:** lilaroze (rood volgens het M.B.)

**Type 1** (R10-PF)

Gedrukt op de Goebelpers op polyvalent fosforescerend papier, gom op basis van polyvinyl alcohol.

1 cilinder zonder plaatnummers



## Merkwaardige drukdata:

Eerste drukdag – 30 juni 1982 op Goebel2



Laatste drukdag – 1 juli 1982 op Goebel2

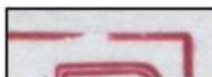


**Gebruik:** Identiek aan de gegevens vermeld voor de gewone zegels.

**Pasteken:**

Ik bezit geen vel om dit aan te tonen

## Druktoevalligheden:



zegel 4 – onderbroken kader



# **MILITAIRE ZEGELS**

# 1,75 Fr



Uitgegeven volgens het K.B. van 22.02.71 verschenen in het Staatsblad van 18.03.71 (blz 3407) en het M.B. van 08.04.71 verschenen in het Staatsblad van 04.05.71 (blz 5757).

**O.C.B.** nr M2

**Eerste dag van uitgifte:** naar gelang de fabricatie volgens het M.B. en op 24 mei 1971 volgens de mededeling van de Posterijen in de folder nr 12 – 1971.



**Uit omloop:** 31 augustus 1974 volgens de mededeling van de Posterijen in de folder nr 9 - 1974.

**Oplage:** 3.920.600 zegels

**Kleur:** groen volgens het M.B.



## Type 1 (M1,75-GF)

Gedrukt op de Wifagpers op gewoon fosforescerend papier, zetmeelgom.  
1 cilinder met plaatnummers 1 tot 4



### Kleurnuances:



### Gommingnuances:



### Merkwaardige drukdata:

Eerste drukdag – 2 april 1971 op Wifag1(1-2)

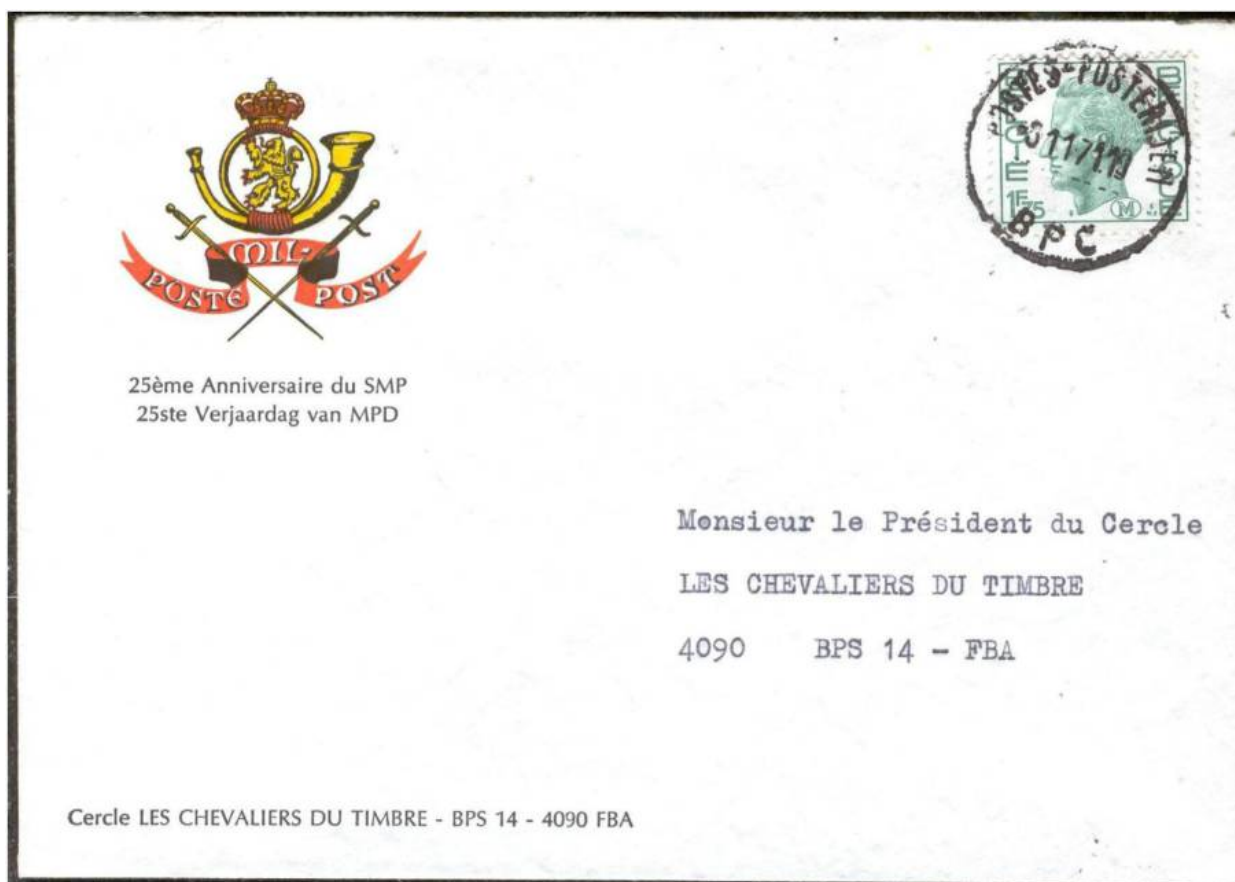


Laatste drukdag – 3 december 1971 op Wifag1(1-2)



## Gebruik:

De helft van het normaal port (=3,50 fr) voor de verzending van een brief door bezoldigde militairen gestationeerd buiten België of een brief die voor hen bestemd is. Tarief geldig van 15.11.69 tot 31.05.72.



Manuele afstempeling Postes-Posterijen BPC – 03.11.71 – de helft van het normaal briefport



## Druktoevalligheden:



zegel 6 – piqués voor de neus en vlek in onderste kader

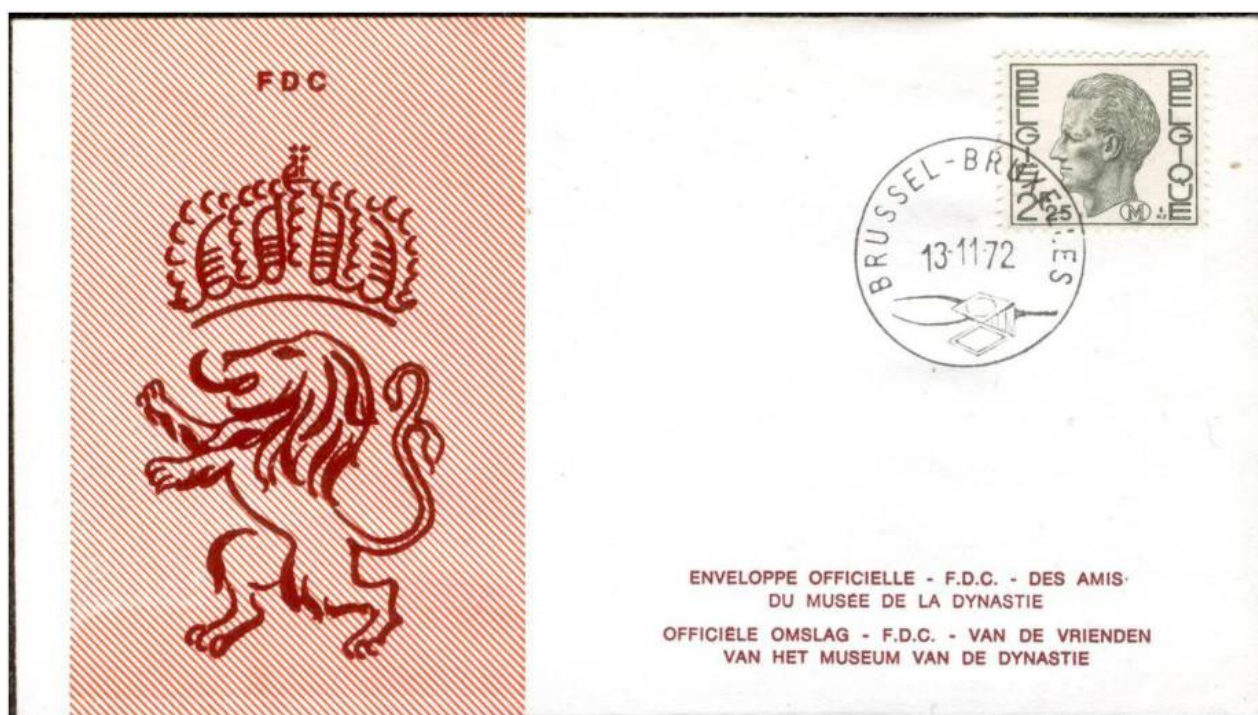
# 2,25 Fr



Uitgegeven volgens het K.B. van 07.06.72 verschenen in het Staatsblad van 07.07.72 (blz 7953) en het M.B. van 23.10.72 verschenen in het Staatsblad van 28.10.72 (blz 11894).

**O.C.B.** nr M3

**Eerste dag van uitgifte:** 13 november 1972 volgens het M.B.



**Uit omloop:** 31 augustus 1974 volgens de mededeling van de Posterijen in de folder nr 9 - 1974.

**Oplage:** 4.994.100 zegels

**Kleur:** olijfgroen (donkergroen volgens het M.B.)

## Type 1 (M2,25-GF)

Gedrukt op de Wifagpers op gewoon fosforescerend papier, zetmeelgom.  
1 cilinder met plaatnummers 1 tot 4



## Kleurnuances



## Gommingnuances



witte gom



gele gom



### Merkwaardige drukdata:

Eerste drukdag – 27 september 1972 op Wifag2(3-4)



Drukdag 2 oktober 1972 – laatste drukdag op Wifag2(3-4)



Drukdag 8 februari 1973 – eerste drukdag op Wifag1(1-2)



Laatste drukdag – 12 februari 1973 op Wifag1(1-2)

### Gebruik:

De helft van het normaal port (=4,50 fr) voor de verzending van een brief door bezorgde militairen gestationeerd buiten België of een brief die voor hen bestemd is. Tarief geldig van 1.06.72 tot 30.09.73.



Manuele afstempeling 4090 Post 10 – 20.06.74 – de helft van het normaal briefport 25c bijfrankering na de verhoging van het briefport op 1.10.73



Manuele afstempeling 4090 Post 12 – 24.04.74 – de helft van het normaal briefport  
25 c bijfrankering na de verhoging van het briefport op 01.10.73  
18 fr bijfrankering voor een aangetekende zending



## Druktoevalligheden:



zegel 6 en 7 – vlekken aan B van België en in zegelrand

# 2,50 Fr



Uitgegeven volgens het K.B. van 11.01.74 verschenen in het Staatsblad van 01.02.74 (blz 1505) en het M.B. van 05.04.74 verschenen in het Staatsblad van 06.04.74 (blz 5246).

**O.C.B.** nr M4

**Eerste dag van uitgifte:** naar gelang de fabricatie volgens het M.B. en op 16 mei 1974



**Uit omloop:** 30 september 1975 volgens de mededeling van de Posterijen in de folder nr 12 - 1975.

**Oplage:** 3.251.250 zegels

**Kleur:** grijsgroen (groen volgens het M.B.)

## Type 1 (M2,50-G)

Gedrukt op de Wifagpers op gewoon niet fosforescerend papier, zetmeelgom.  
1 cilinder met plaatnummers 1 tot 4



## Kleurnuances



## Gommingnuances



witte gom

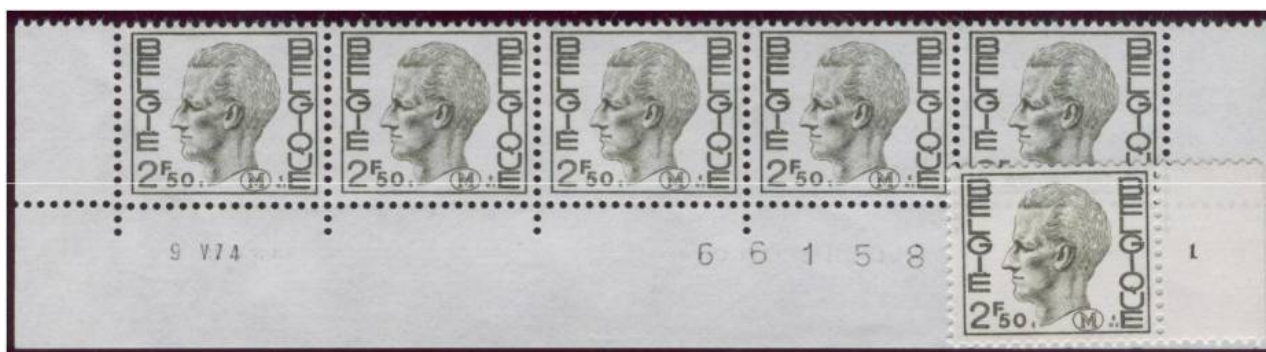


gele gom



### Merkwaardige drukdata:

Eerste drukdag – 9 mei 1974 op Wifag1(1-2)



Laatste drukdag – 14 mei 1974 op Wifag1(1-2)



## Gebruik:

De helft van het normaal port (=5 fr) voor de verzending van een brief door bezoldigde militairen gestationeerd buiten België of een brief die voor hen bestemd is. Tarief geldig van 01.10.73 tot 14.12.74.



Manuele afstempeling 4090 Post 11 – 02.09.74 – de helft van het normaal briefport



Manuele afstempeling 4090 Post 6 – 15.04.75 – de helft van het normaal briefport  
25c + 50c bijfrankering na de verhoging van het briefport op 15.02.74

**Druktoevalligheden:**



vlekken in de zegelrand



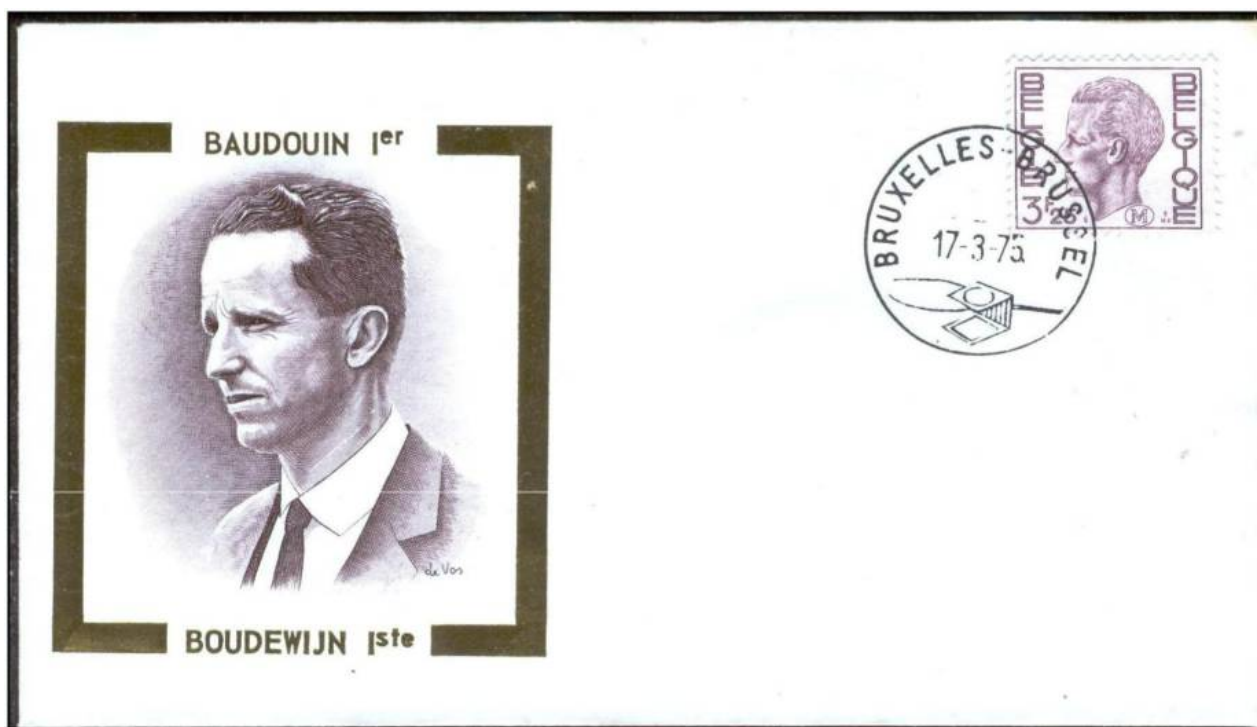
# 3,25 Fr



Uitgegeven volgens het K.B. van 28.11.74 verschenen in het Staatsblad van 24.12.74 (blz 15473) en het M.B. van 27.02.75 verschenen in het Staatsblad van 13.03.75 (blz 2949).

**O.C.B.** nr M5

**Eerste dag van uitgifte:** 17 maart 1975 volgens het M.B.



**Uit omloop:** 31 december 1976 volgens de mededeling van de Posterijen in de folder nr 20 van 1976.

**Oplage:** 4.946.500 zegels

**Kleur:** bruinlila (bruin volgens het M.B.)

## Type 1 (M3,25-G)

Gedrukt op de Wifagpers op gewoon niet fosforescerend papier, zetmeelgom.  
1 cilinder met plaatnummers 1 tot 4



## Kleurnuances



## Gommingnuances



witte gom



gele gom

### Merkwaardige drukdata:

Eerste drukdag – 27 februari 1975 op Wifag1(1-2)



Laatste drukdag – 23 januari 1976 op Wifag1(1-2)





## Gebruik:

De helft van het normaal port (=6,50 fr) voor de verzending van een brief door bezolgdigde militairen gestationeerd buiten België of een brief die voor hen bestemd is. Tarief geldig van 15.12.74 tot 01.01.77, de dag van de afschaffing van dit speciaal tarief.



Manuele afstempeling 4090 Post 8 – 16.09.76 – de helft van het normaal briefport



Manuele afstempeling 4090 Post 12 – 14.07.76 – de helft van het normaal briefport  
25 fr bijfrankering voor de aantekentaks

## Druktoevalligheden:



onvolledige druk



vlekken in de rand links



vlekken in de rand links



onvolledige druk en vlek in linker rand





**DIENSTZEGELS**

# 3,00 Fr



dof papier



wit papier

Uitgegeven volgens het K.B. van 25.09.73 verschenen in het Staatsblad van 02.10.73 (blz 11208) en het M.B. van 14.02.74 verschenen in het Staatsblad van 22.02.74 (blz 2631).

**O.C.B.** nr D68

**Eerste dag van uitgifte:** 16 mei 1974 volgens het M.B.

**Uit omloop:** 30 september 1980 volgens de mededeling van de Posterijen in de folder nr 5 - 1980.

**Oplage:** 872.900 zegels

**Kleur:** groen volgens het M.B.

**Type 1** (B3-G-d)

Gedrukt op de Wifagpers op gewoon niet fosforescerend dof papier, zetmeelgom (gele kleur).

1 cilinder met plaatnummers 1 tot 4



**Type 2** (B3-G-w)

Gedrukt op de Wifagpers op gewoon niet fosforescerend wit papier, zetmeelgom (witte kleur).

1 cilinder met plaatnummers 1 tot 4 (dezelfde cilinder zoals gebruikt voor de druk van de dienstzegel 3fr op gewoon niet fosforescerend dof papier, gele gom)



### Kleurnuances:

1. Zegels gedrukt op dof papier



2. Zegels gedrukt op wit papier



### Gommingnuances:

1. Zegels gedrukt op dof papier



2. Zegels gedrukt op wit papier





**Merkwaardige drukdatum voor de druk op dof papier:**

Enige drukdag – 24 januari 1974 op Wifag1(1-2)



**Merkwaardige drukdatum voor de druk op wit papier:**

Enige drukdag – 1 maart 1974 op Wifag1(1-2)



## Gebruik:

De zegels zijn uitsluitend bestemd voor het frankeren van de dienstbriefwisseling verzonden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen. De tarieven van de gewone zegels zijn hier van toepassing.



Manuele afstempeling Bruxelles – Brussel 22 – 31.07.74 – port voor drukwerk





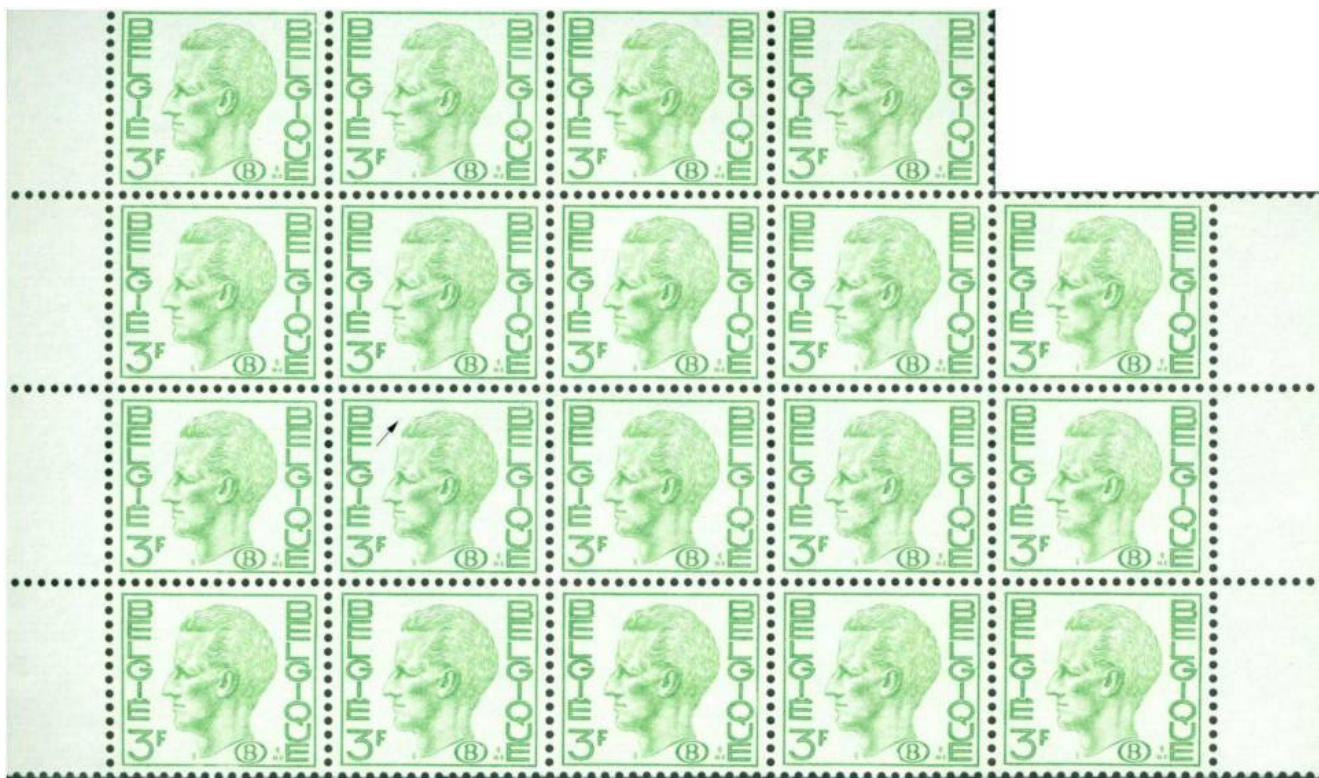
Mechanische afstempeling Charleroi X – 17.12.74 – normaal briefport



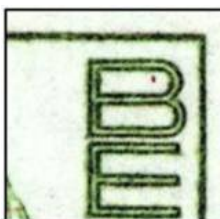
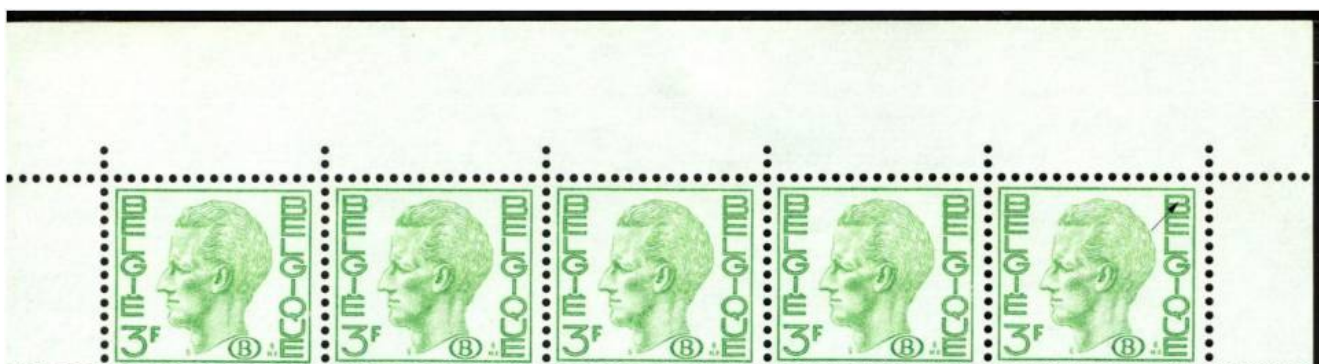
Mechanische afstempeling Brugge X – 04.12.76 – normaal briefport



## Druktoevalligheden:



zegel 37 – piqué boven haar



zegel 5 – piqué in B van Belgique

## 3,50 Fr



fosforescerend



niet fosforescerend

Uitgegeven volgens het K.B. van 02.06.70 verschenen in het Staatsblad van 04.08.70 (blz 8041) en het M.B. van 25.10.72 verschenen in het Staatsblad van 18.11.72 (blz 12763).

**O.C.B.** nr D64

**Eerste dag van uitgifte:** 13 november 1972 volgens het M.B.

**Uit omloop:** 30 september 1975 volgens de mededeling van de Posterijen in de folder nr 12 - 1975.

**Oplage:** 1.594.900 zegels gedrukt op gewoon fosforescerend papier en 817.350 zegels gedrukt op gewoon niet fosforescerend papier

**Kleur:** lichtbruin (bruin volgens het M.B.)

**Type 1** (B3,50-GF)

Gedrukt op de Wifagpers op gewoon fosforescerend papier, zetmeelgom.  
1 cilinder met plaatnummers 1 tot 4



**Type 2** (B3,50-G)

Gedrukt op de Wifagpers op gewoon niet fosforescerend papier, zetmeelgom.  
1 cilinder met plaatnummers 1 tot 4 (dezelfde cilinder zoals gebruikt voor de druk van de dienstzegel 3,50 fr op gewoon fosforescerend papier)



### Kleurnuances:

1. Zegels gedrukt op gewoon fosforescerend papier



2. Zegels gedrukt op gewoon niet fosforescerend papier



### Gommingnuances:

1. Zegels gedrukt op gewoon fosforescerend papier



Druk 1972

Druk 1973

2. Zegels gedrukt op gewoon niet fosforescerend papier





## Merkwaardige drukdata voor het zegel gedrukt op gewoon fosforescerend papier:

Eerste drukdag – 20 oktober 1972 op Wifag1(1-2)



Laatste drukdag – 27 juni 1973 op Wifag1(1-2)



**Merkwaardige drukdata voor het zegel gedrukt op gewoon niet fosforescerend papier:**

Eerste drukdag – 3 januari 1975 op Wifag1(1-2)



Laatste drukdag – 6 januari 1975 op Wifag1(1-2)





## Gebruik:

De zegels zijn uitsluitend bestemd voor het frankeren van de dienstbriefwisseling verzonden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen. De tarieven van de gewone zegels zijn hier van toepassing.



Mechanische afstempeling Brugge X – 21.04.75 – normaal briefport

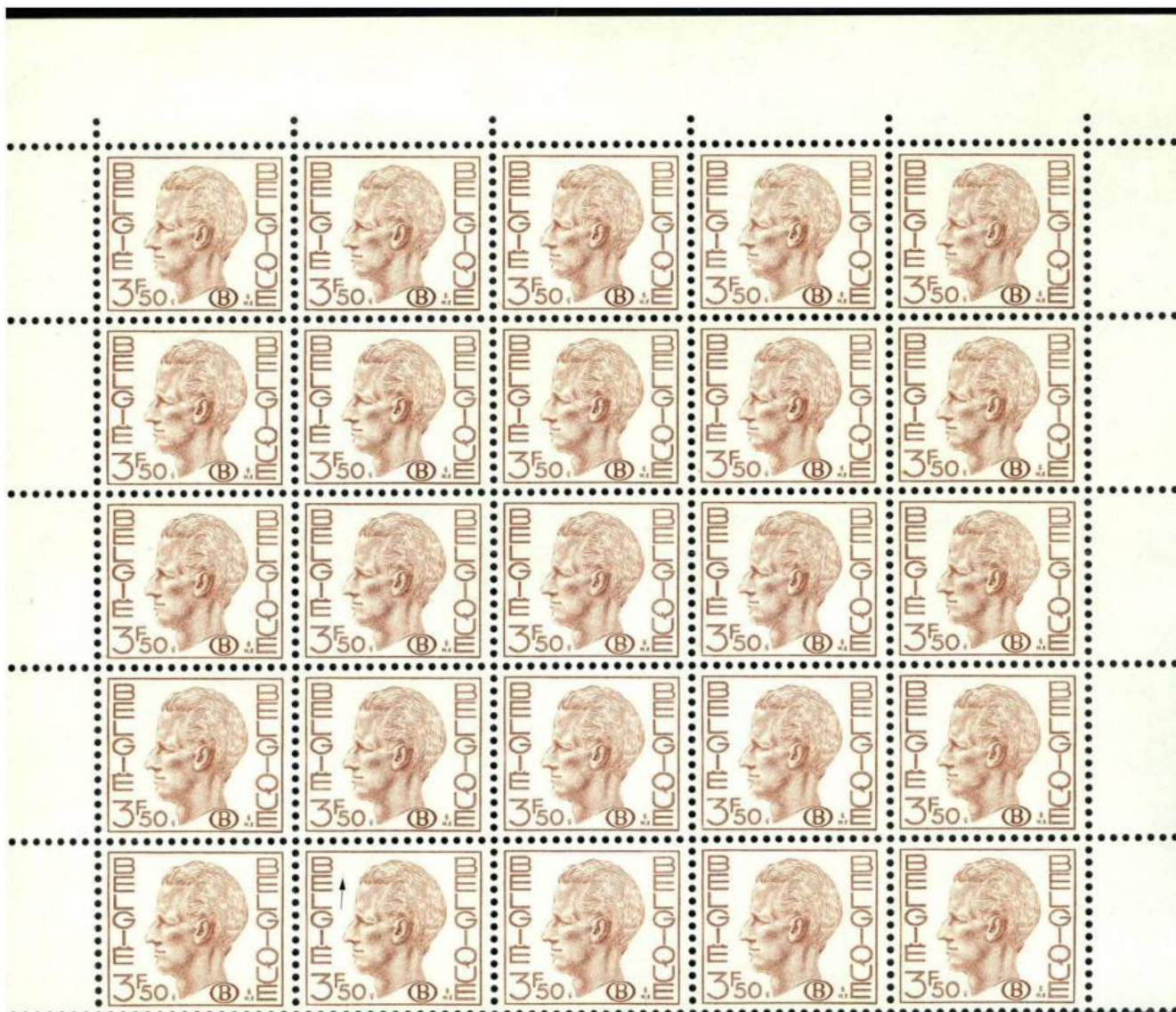


## Druktoevalligheden:

### 1. Fosforescerend papier



zegel 29 - vlek aan voorhoofd



zegel 22 – vlek rechts van BE van België

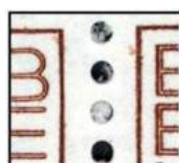




zegel 3 – vlek aan B van Belgique, zegel 5 – piqué naast I van Belgique  
zegel 6 – piqué boven B van Belgique, zegel 10 – vlek in rand links onder

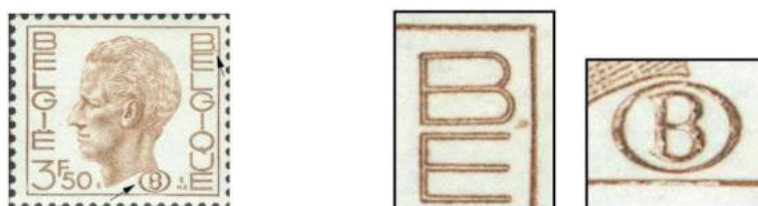


vlek in rand onderaan links



zegel 1 en 2 – vlek boven rechts en links

## 2. Niet fosforescerend papier



vlek rechts van B van Belgique, onvolledige druk kader en monogram B

# 4,00 Fr



Uitgegeven volgens het K.B. van 03.08.71 verschenen in het Staatsblad van 09.09.71 (blz 10294) en het M.B. van 14.02.74 verschenen in het Staatsblad van 22.02.74 (blz 2631).

**O.C.B.** nr D69

**Eerste dag van uitgifte:** 11 maart 1974 volgens het M.B.

**Uit omloop:** 31 augustus 1976 volgens de mededeling van de Posterijen in de folder nr 8 - 1976.

**Oplage:** 783.200 zegels

**Kleur:** blauw volgens het M.B.

**Type 1** (B4-GF)

Gedrukt op de Wifagpers op gewoon fosforescerend papier, zetmeelgom.  
1 cilinder met plaatnummers 1 tot 4





### Merkwaardige drukdata:

Eerste drukdag – 22 januari 1974 op Wifag1(1-2)



Laatste drukdag – 20 september 1974 op Wifag1(1-2)



### **Gebruik:**

De zegels zijn uitsluitend bestemd voor het frankeren van de dienstbriefwisseling verzonden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen. De tarieven van de gewone zegels zijn hier van toepassing.

## Druktoevalligheden:

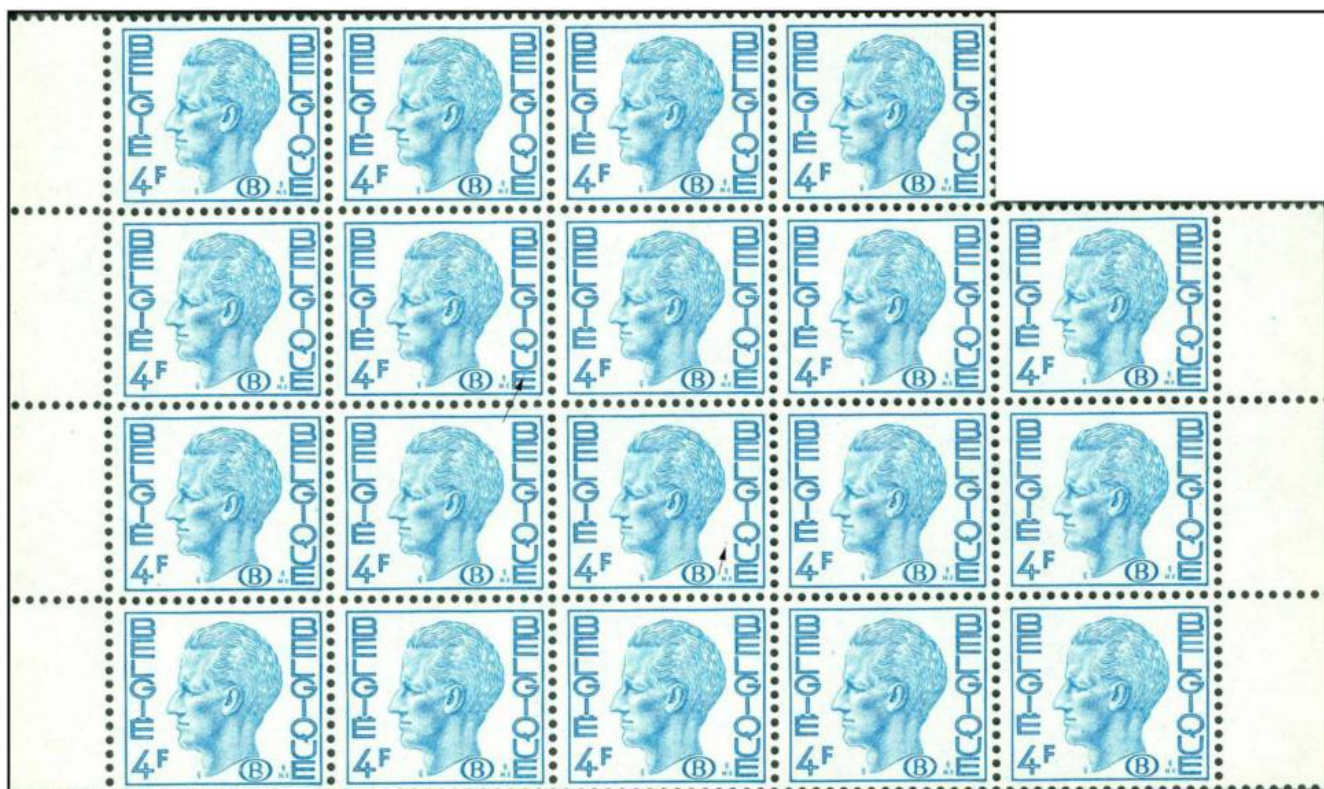


zegel 34 – vlek in rand onderaan links, zegel 35 – vlek in rand onderaan



zegel 38 – vlek in rand links, zegel 39 – vlek aan lip



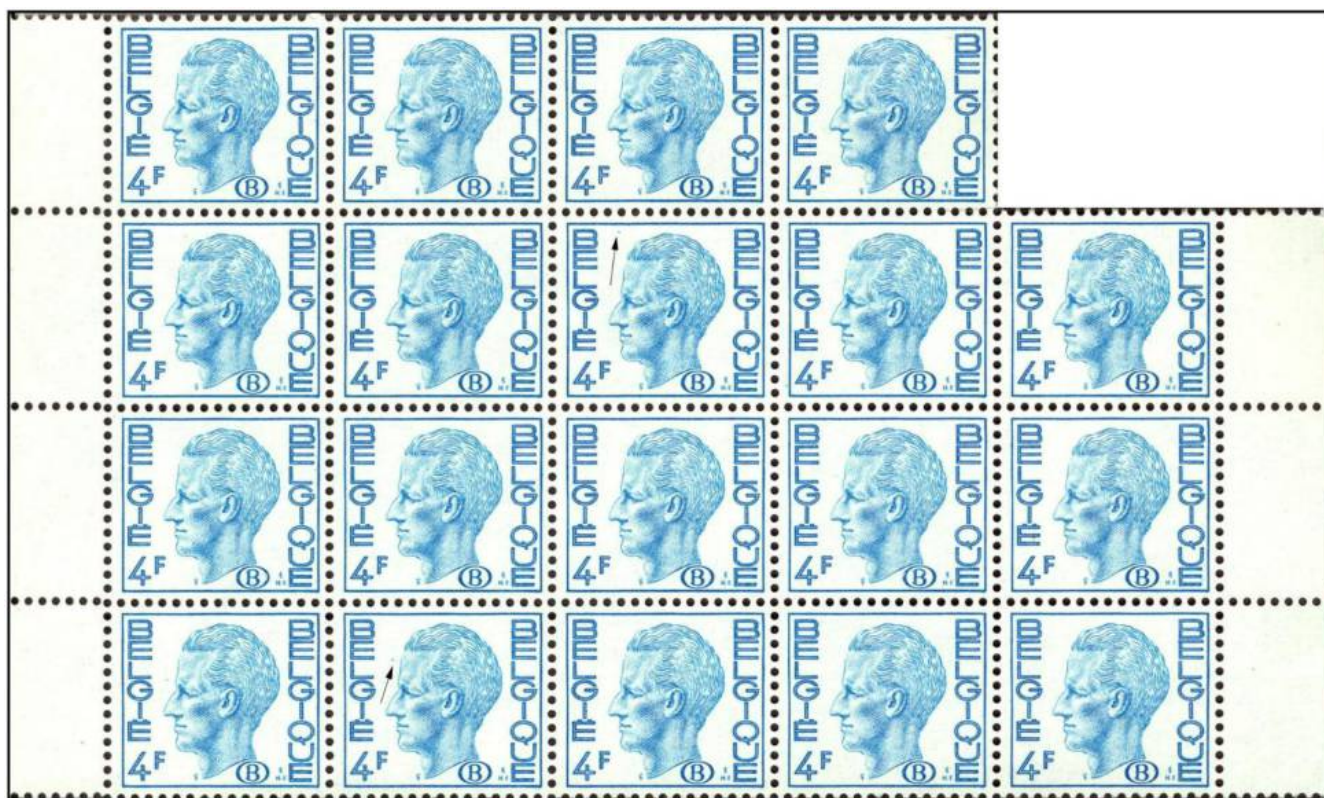


zegel 32 – streep in E van Belgique, zegel 33 – piqué links van U



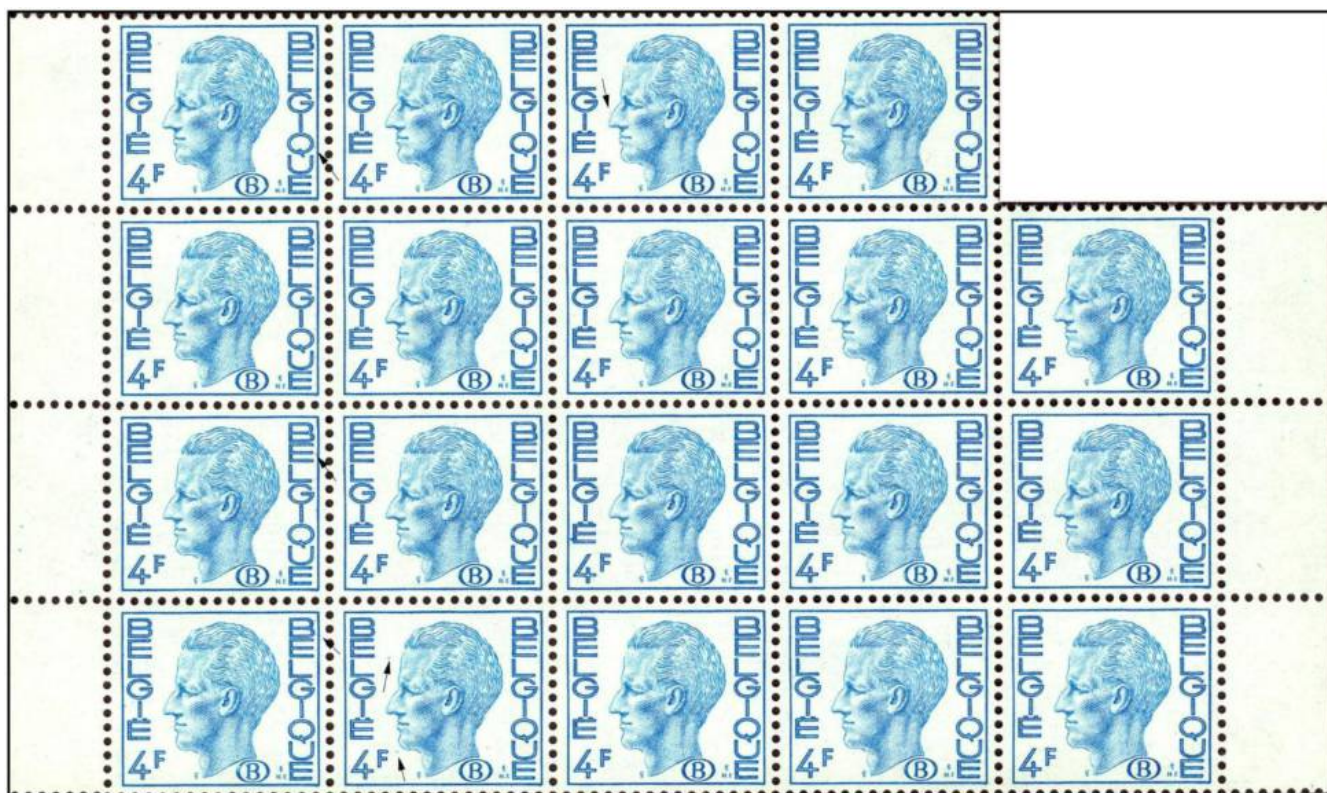
zegel 29 – vlek in rand onderaan, zegel 32 – vlek aan voorhoofd





zegel 33 – vlek boven haar, zegel 42 – vlek aan voorhoofd

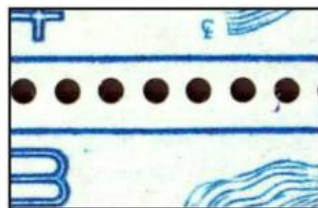
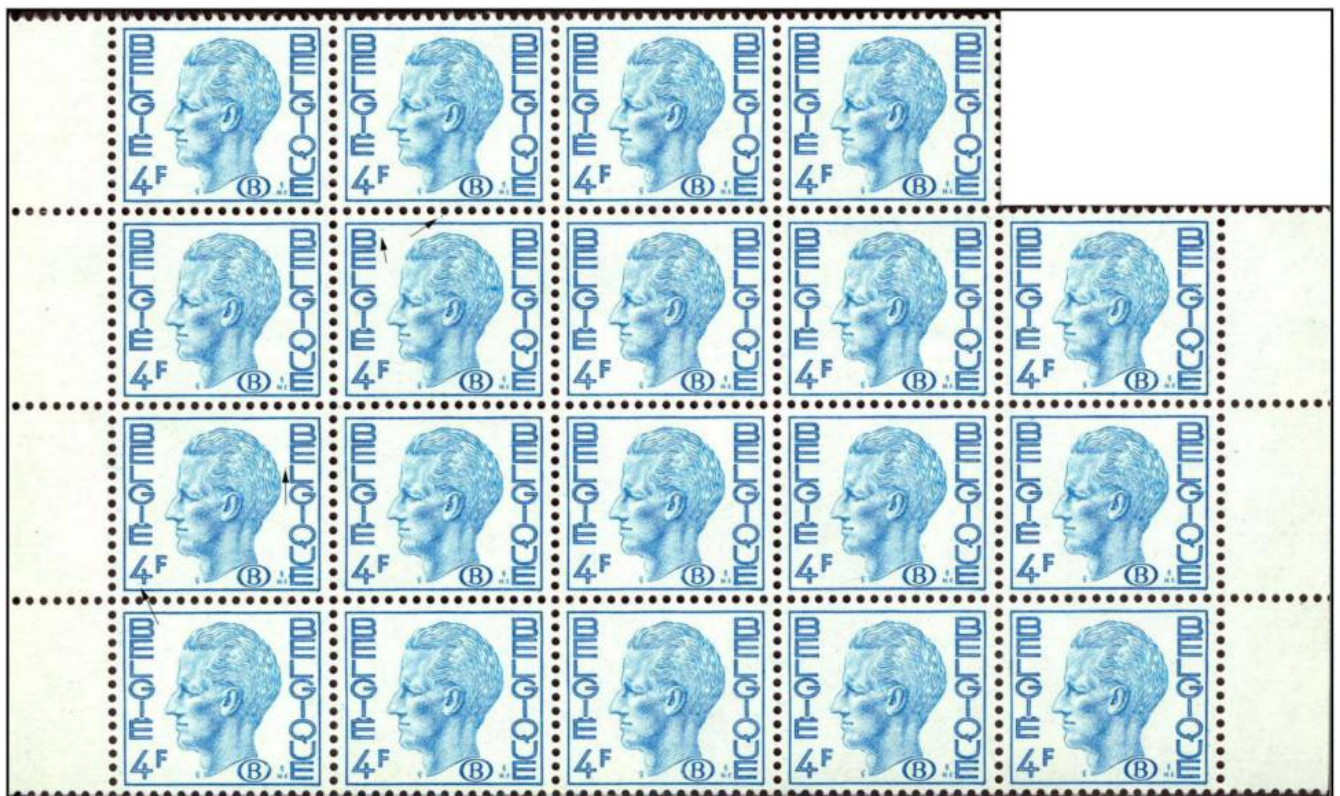




zegel 31 – vlekken naast QU, zegel 33 – vlek aan neus, zegel 36 – vlek aan kader rechts

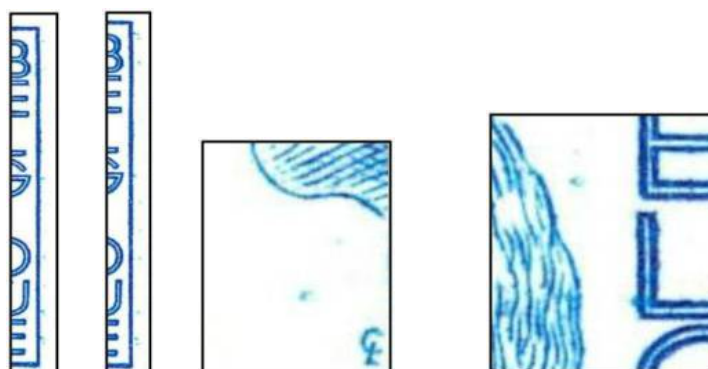
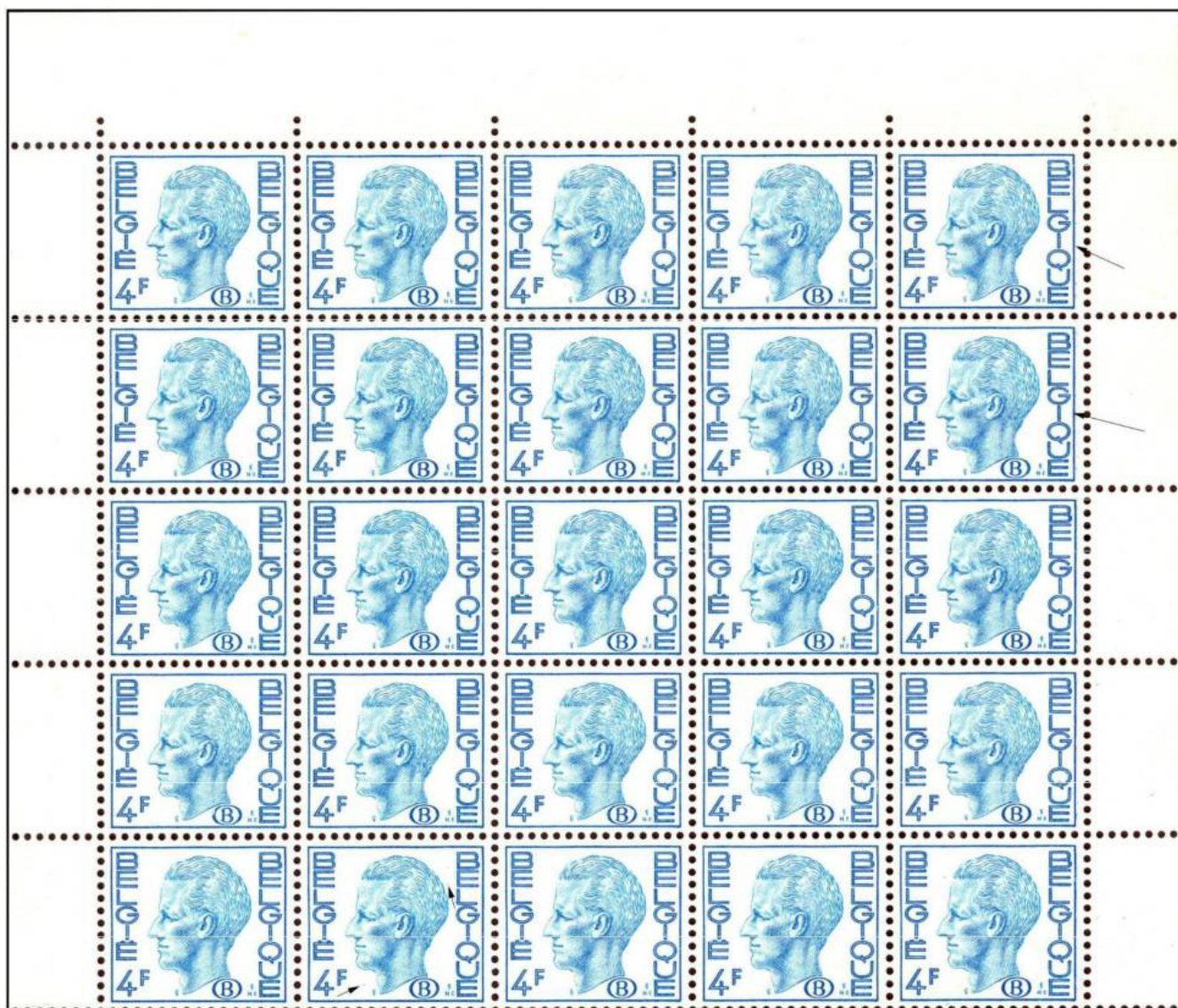


zegel 41 – vlekken aan BE van Belgique, zegel 42 – vlek aan voorhoofd en rechts van F



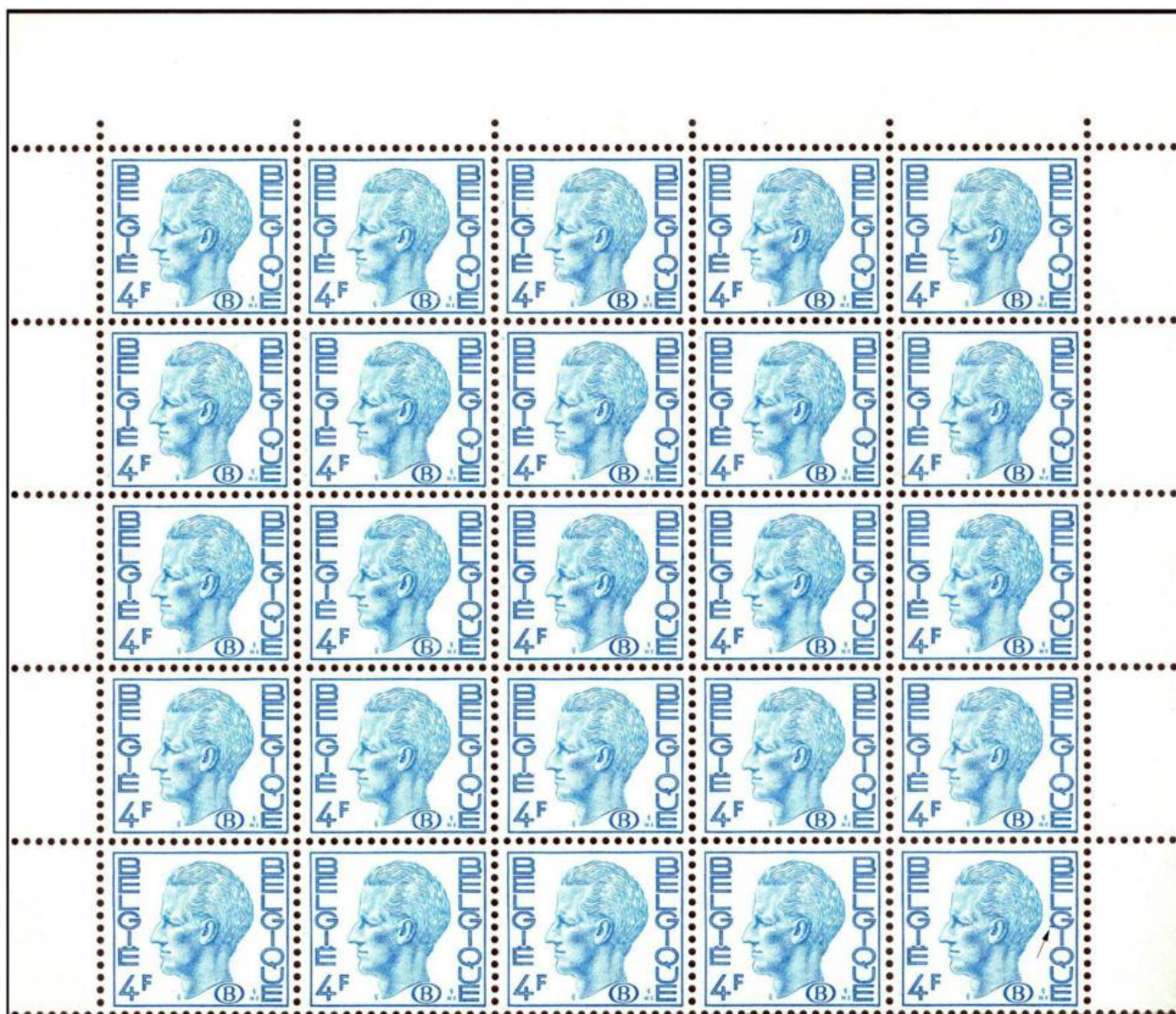
vlek in rand tussen zegels 27 en 32, zegel 32 – vlek links van L van Belgique





zegel 5 en 6 – vlekken rechts van kader, zegel 22 – vlek onder kin en achter hoofd





zegel 25 – vlek aan G van Belgique



zegel 5 – vlek in rand linksonder



zegel 2 – vlek links van 4, zegel 5 – vlekken aan rand links





zegel 8 - onvolledige druk monogram B



onvolledige druk monogram B



# 4,50 Fr



Uitgegeven volgens het K.B. van 03.08.71 verschenen in het Staatsblad van 09.09.71 (blz 10294) en het M.B. van 25.10.72 verschenen in het Staatsblad van 18.11.72 (blz 12763).

**O.C.B.** nr D65

**Eerste dag van uitgifte:** 13 november 1972 volgens het M.B.

**Uit omloop:** 30 september 1980 volgens de mededeling van de Posterijen in de folder nr 5 - 1980.

**Oplage:** 2.172.950 zegels

**Kleur:** violetbruin (bruin volgens het M.B.)

**Type 1** (B4,50-GF)

Gedrukt op de Wifagpers op gewoon fosforescerend papier, zetmeelgom.  
1 cilinder met plaatnummers 1 tot 4



**Kleurnuances:**



### Merkwaardige drukdata:

Eerste drukdag – 3 oktober 1972 op Wifag2(3-4)



Drukdag 4 oktober 1972 – laatste drukdag op Wifag2(3-4)





Drukdag – 27 juni 1973 – eerste drukdag op Wifag1(1-2)



Laatste drukdag – 28 juni 1973 op Wifag1(1-2)





## Gebruik:

De zegels zijn uitsluitend bestemd voor het frankeren van de dienstbriefwisseling verzonden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen. De tarieven van de gewone zegels zijn hier van toepassing.



Mechanische afstempeling Bruxelles – Brussel 22 – 29.06.76 – port voor drukwerk

## Druktoevalligheden:



zegel 2, 4 en 6 – uitgelopen kader rechts



zegel 5 en 6 – uitgelopen kader onderaan, zegel 3 en 4 – vlekken in B en zegelrand



zegel 3 – vlek aan 4



vlek aan 5

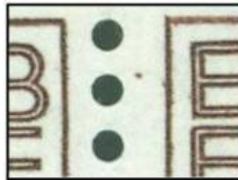


vlek rechts van B



onderboken kader rechts boven





piqué tussen zegels 2 en 3



zegel 1 – vlek links van 4, zegel 2 – vlek aan kader onderaan rechts



zegel 3 – piqué aan E van Belgique, zegel 5 – vlek aan B van Belgique



alle zegels – vlekken aan kader links





zegel 1 en 2 – vlekken aan B van Belgique en België



zegel 1 – vlek rechts aan B van België, zegels 2 en 4 – vlekken aan BE van België



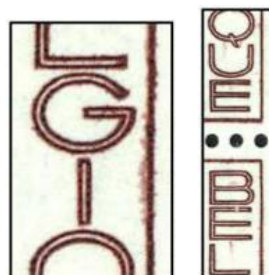
zegel 1 – vlekken links van kader



zegel 1 – streep aan kader en vlekken in BE, zegel 1 en 2 – vlekken aan BE van Belgique



zegel 6 – vlekken in B van Belgique, zegel 4 en 5 – vlekken in B en zegelrand

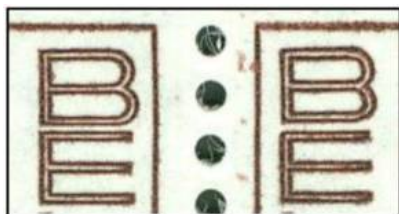
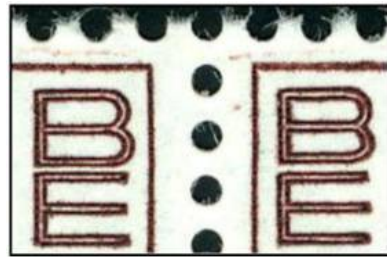


zegel 5 – uitgelopen kader, zegel 1 en 5 vlekken in QU en BEL



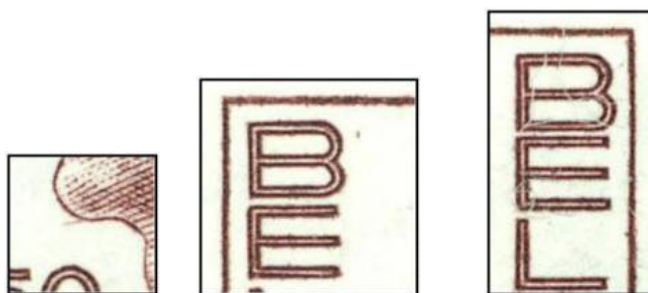
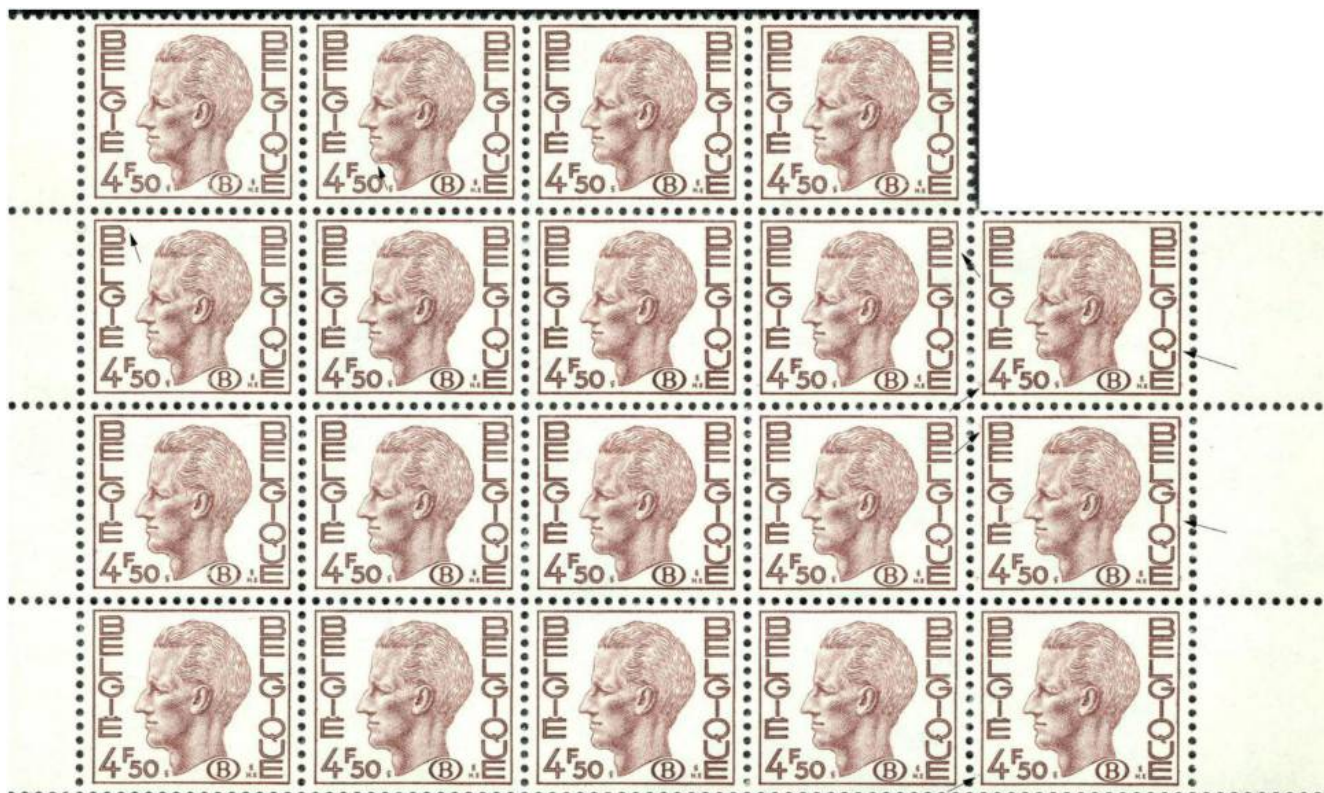
zegel 2 en 3 – vlekken onderste kaderrand



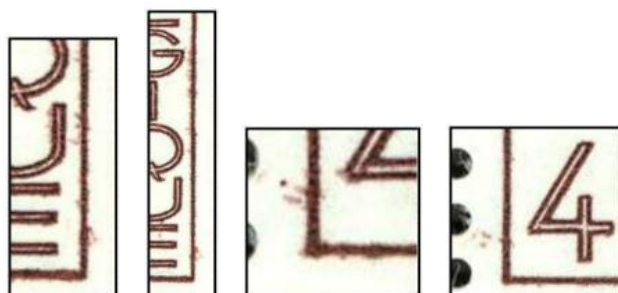


vlekken zoals in details

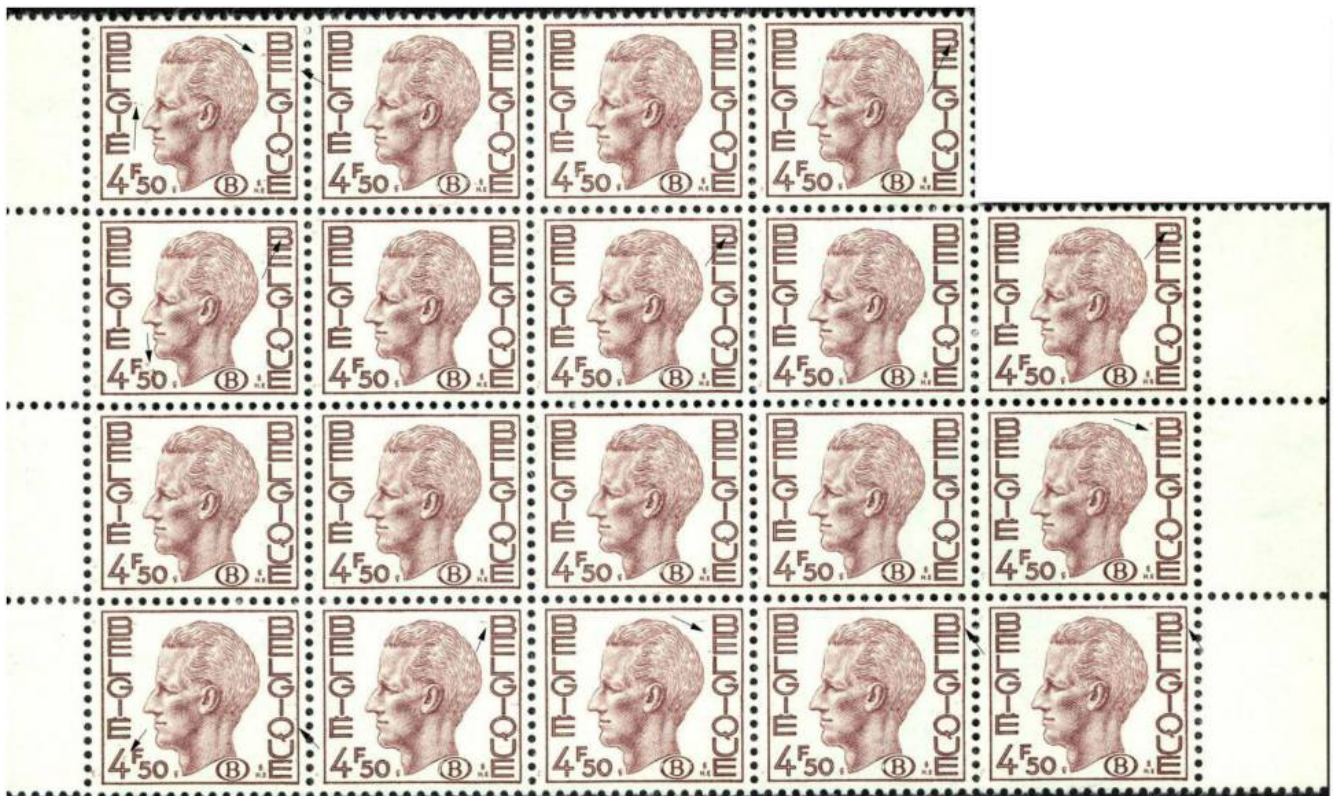




zegel 27 – lijn onder neus; zegel 31 – piqué naast B van België, zegel, zegel 34 – witte strepen door BE van Belgique



zegel 35 en 40 – uitgelopen kaderrand en vlekken aan kader links van 4



zegel 26 – vlek naast G van België en vlekken in BELG van Belgique,  
zegel 29 vlekken rechts van B van Belgique

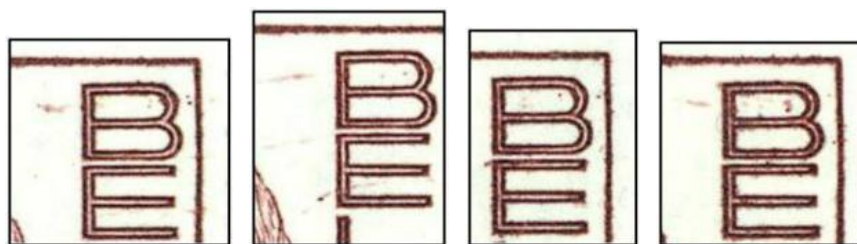


zegel 31, 33 en 35 – vlekken in BE van Belgique

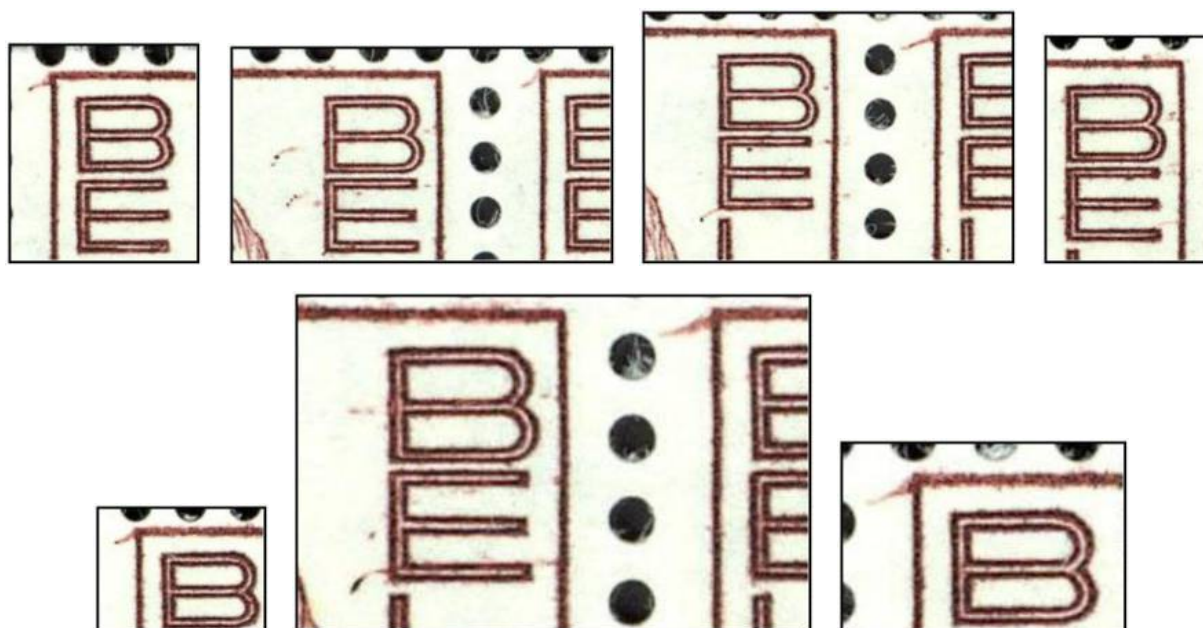
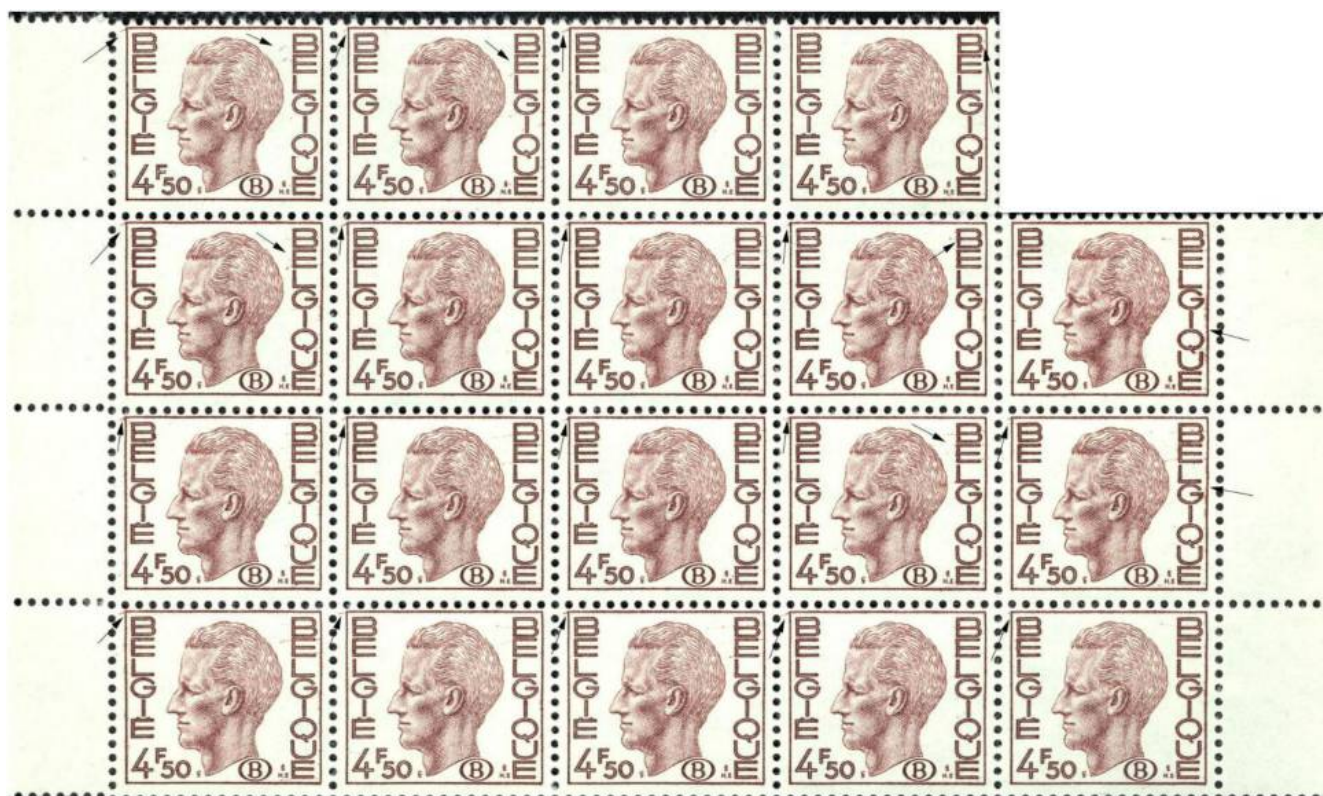


zegel 40 – vlekken in BE van Belgique, zegel 31 – vlek onderaan links in velrand,

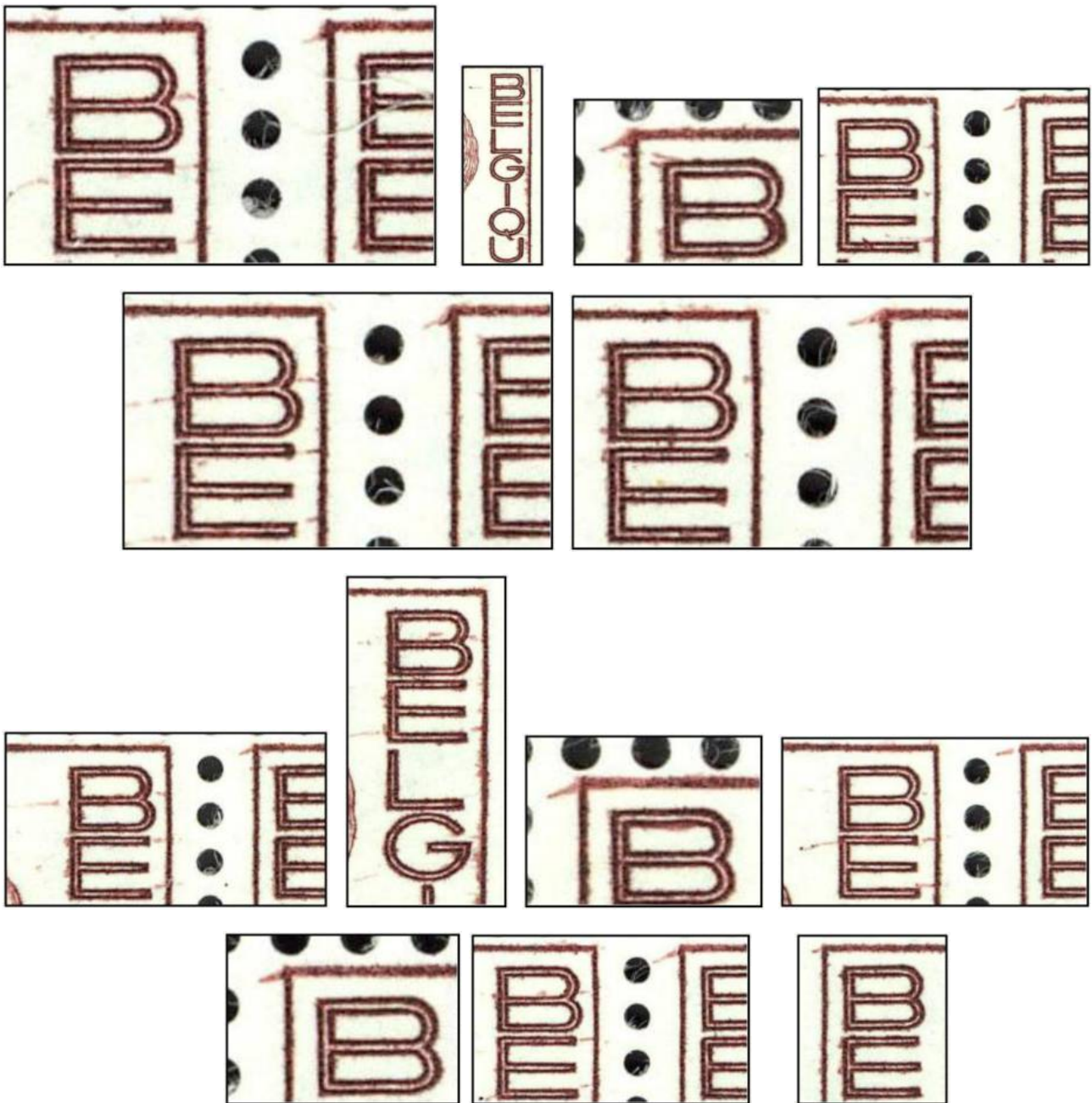




zegels 42 43, 44 en 45 – vlekken in BE van Belgique





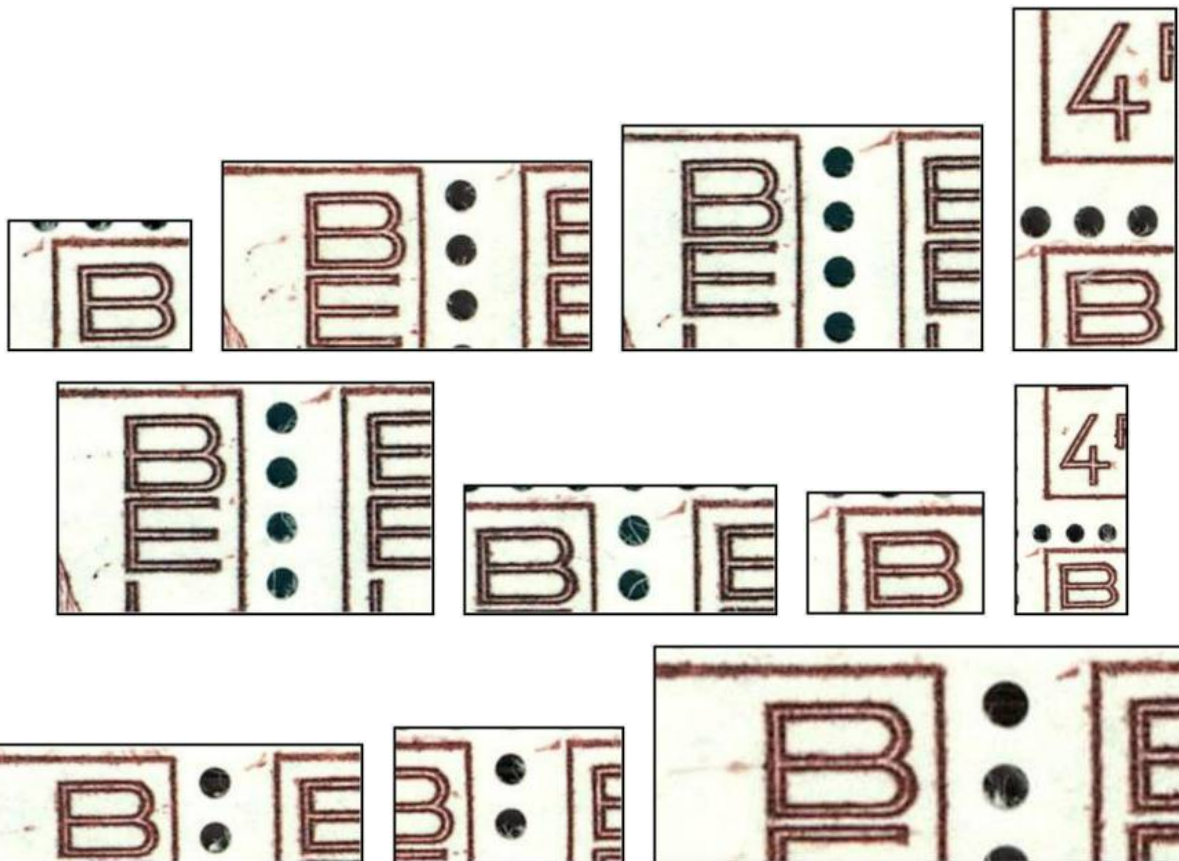


vlekken zoals op details

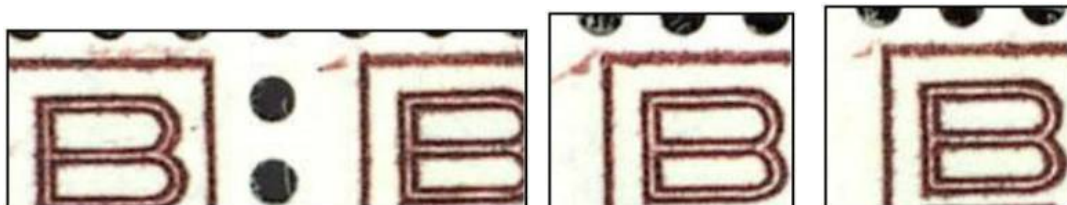
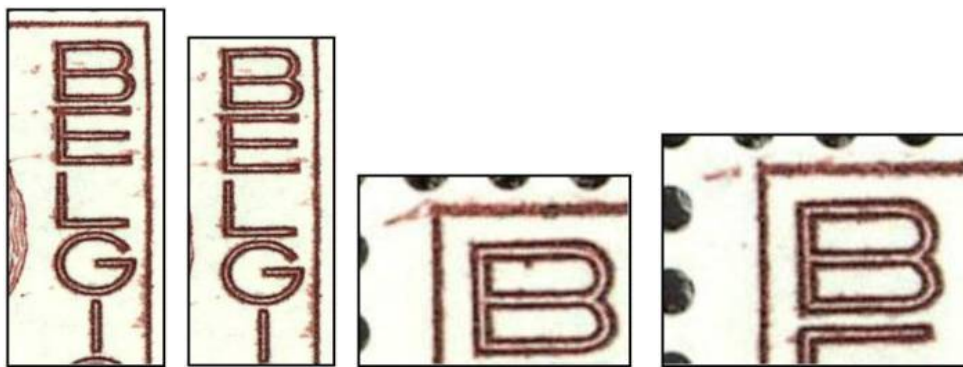


zegel 35 en 45 – uitgelopen inkt kader rechts

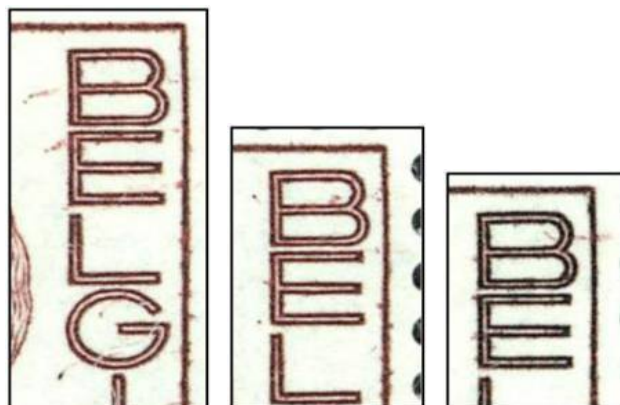
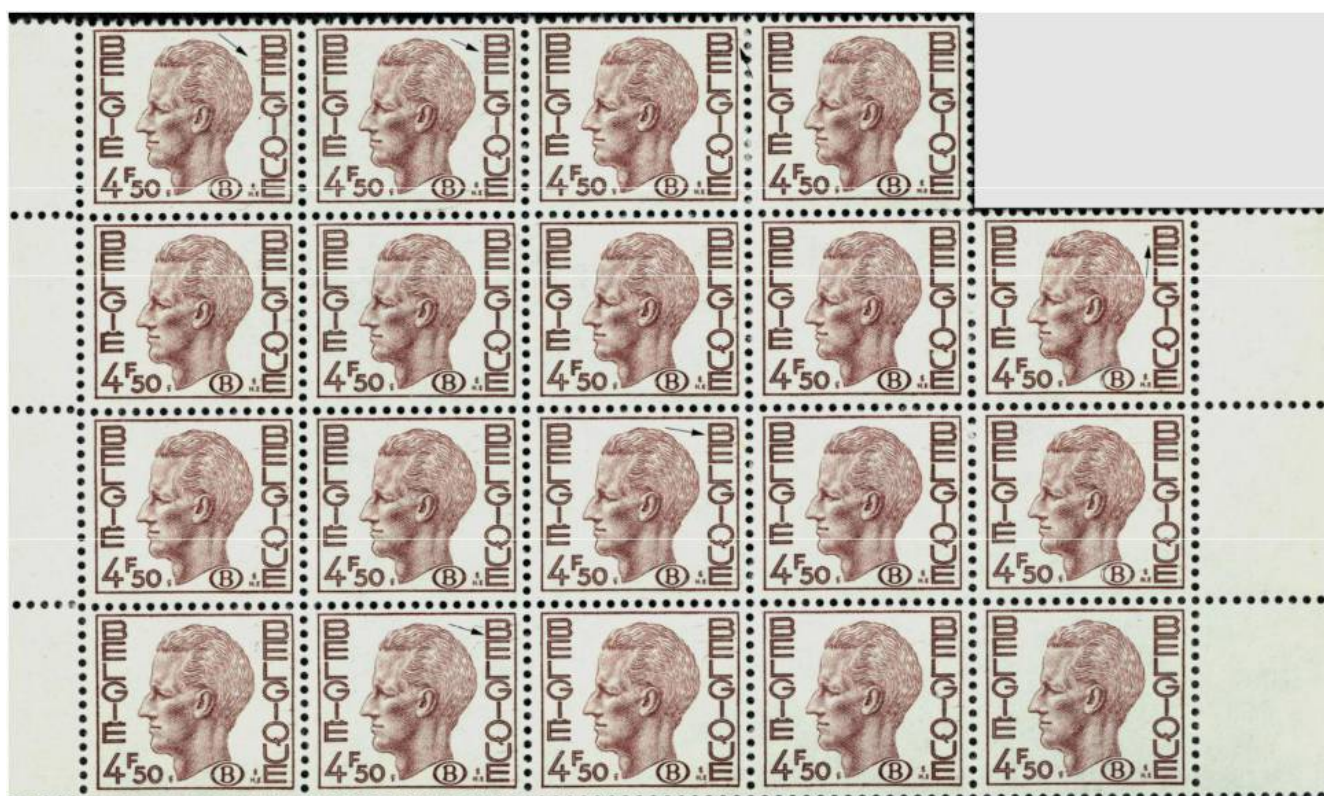




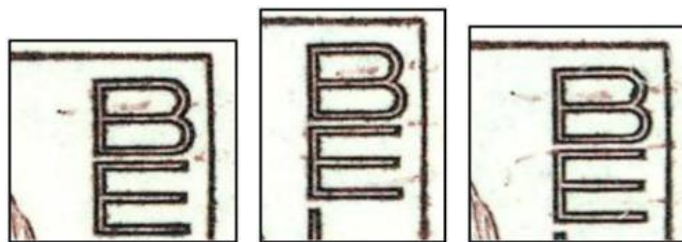




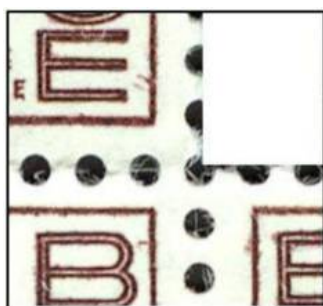
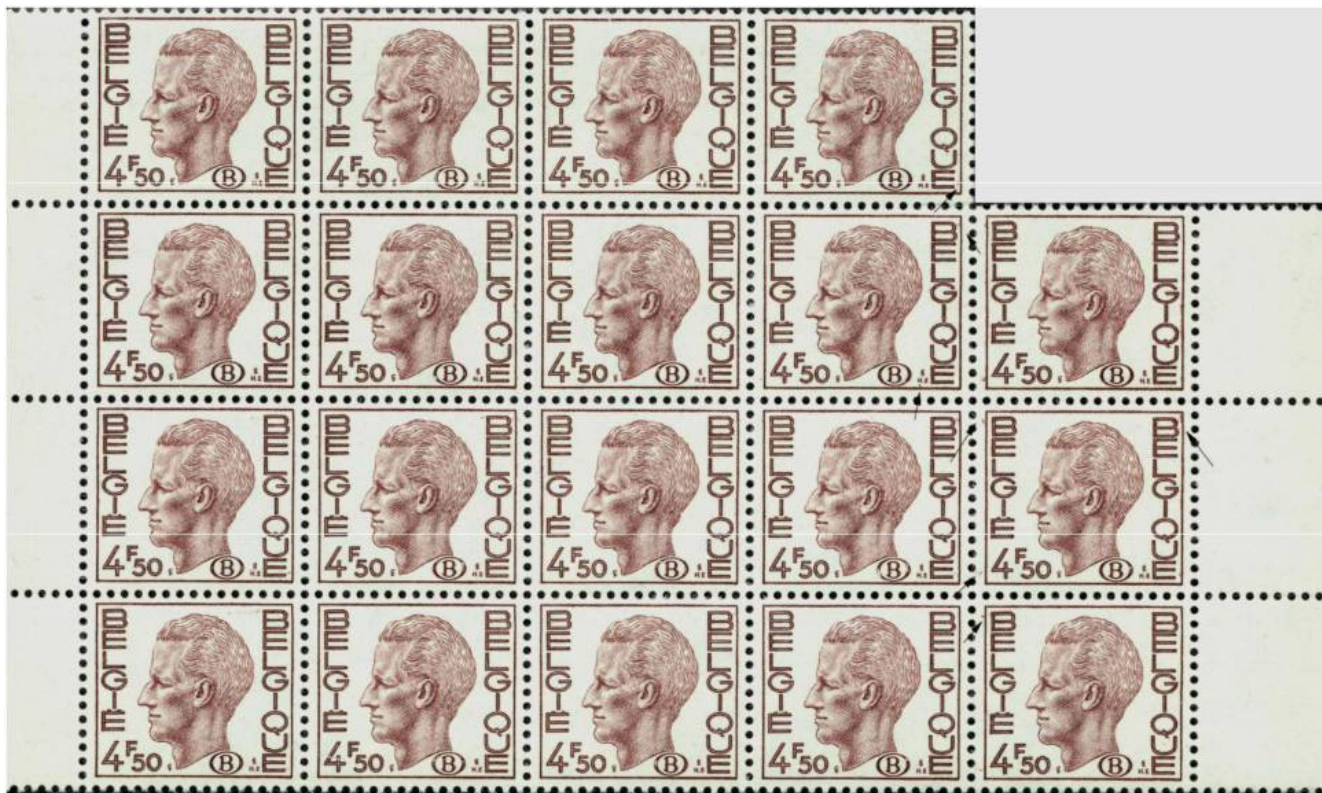
vlekken volgens details



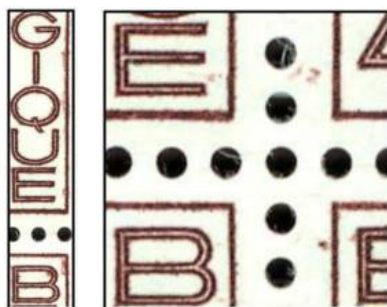




vlekken volgens details

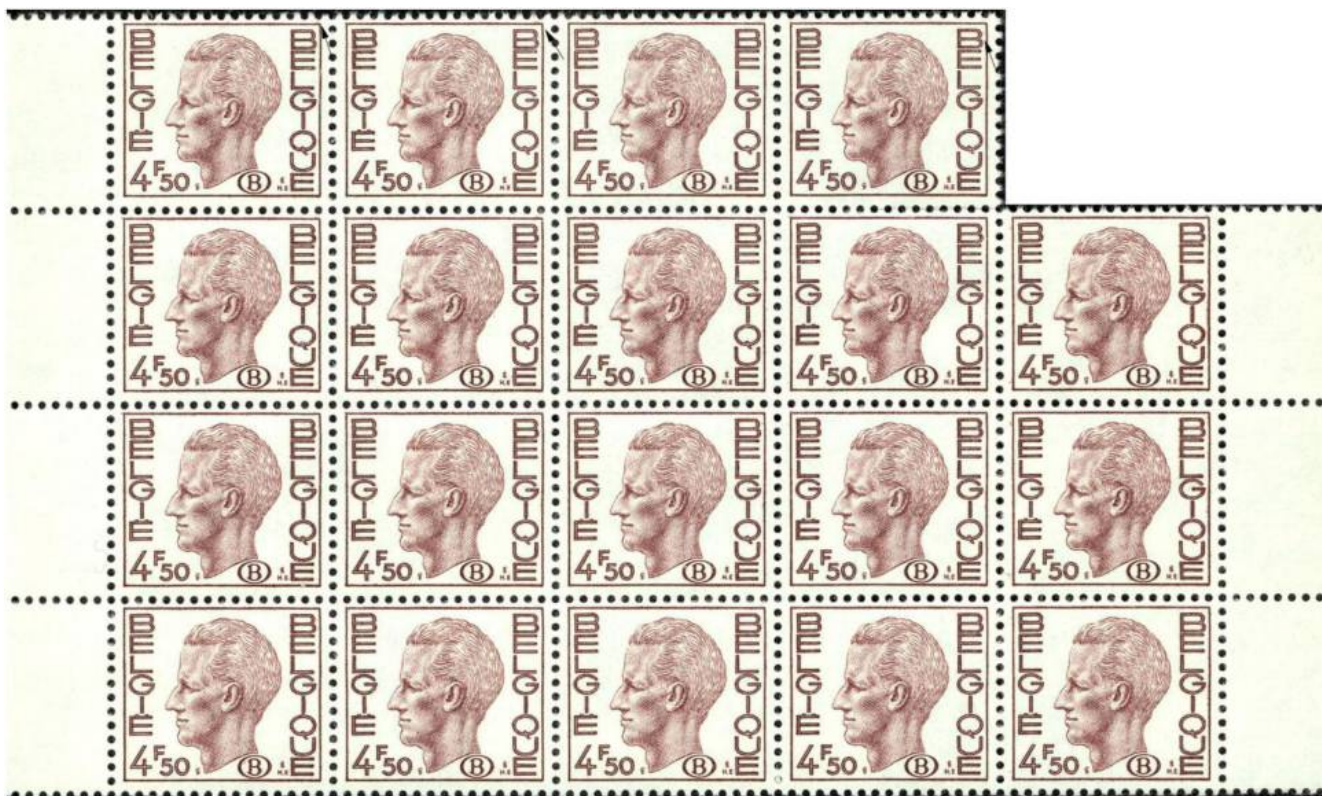


zegel 29, 34 en 35 – vlekken, zegels 34, 35, 39 en 40 – vlekken

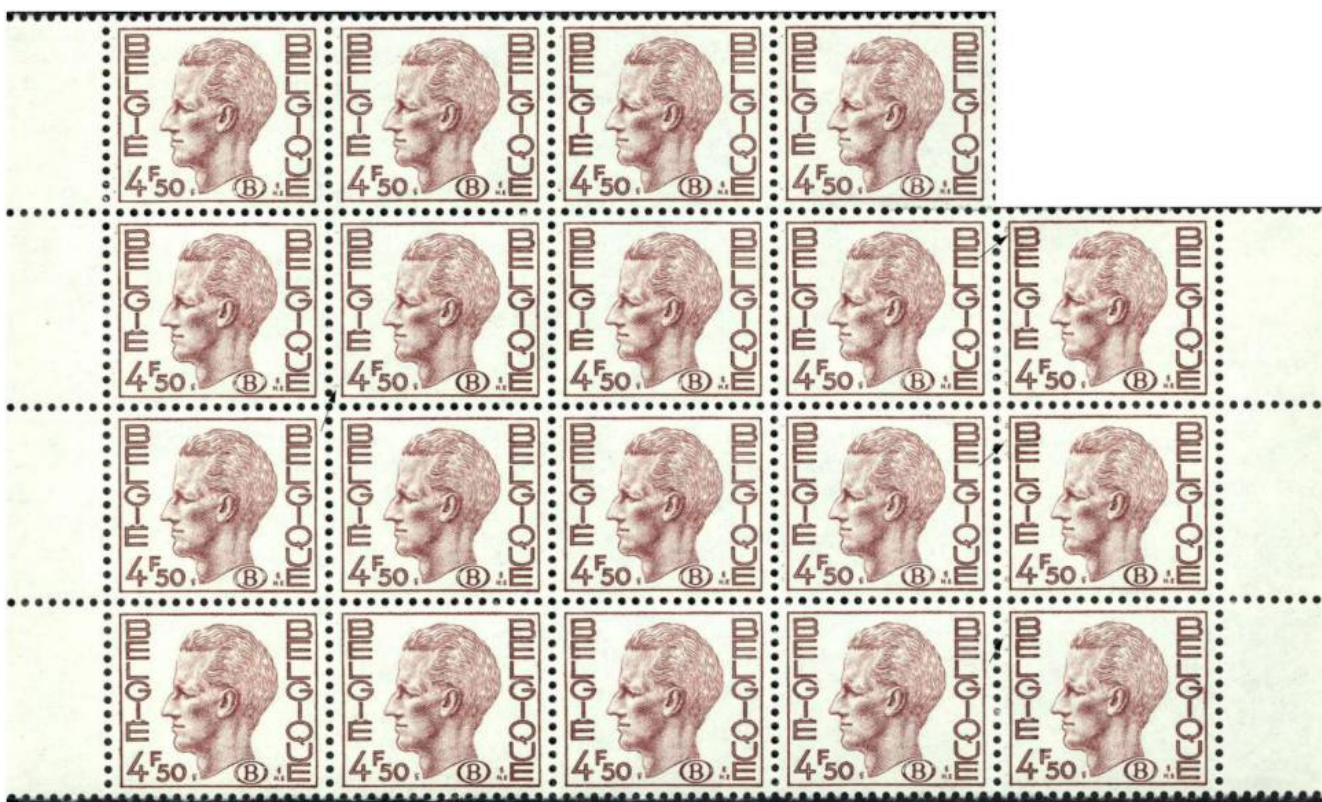


zegels 40 en 45 – vlekken links van kader, zegels 39, 40, 44 en 45 - vlekken

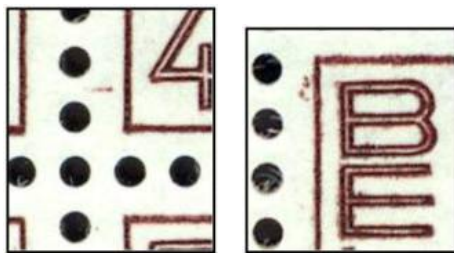




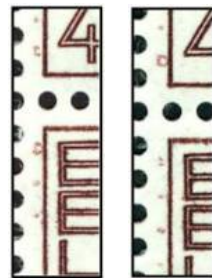
zegels 26, 27 en 29 – vlekken aan B van Belgique en kader



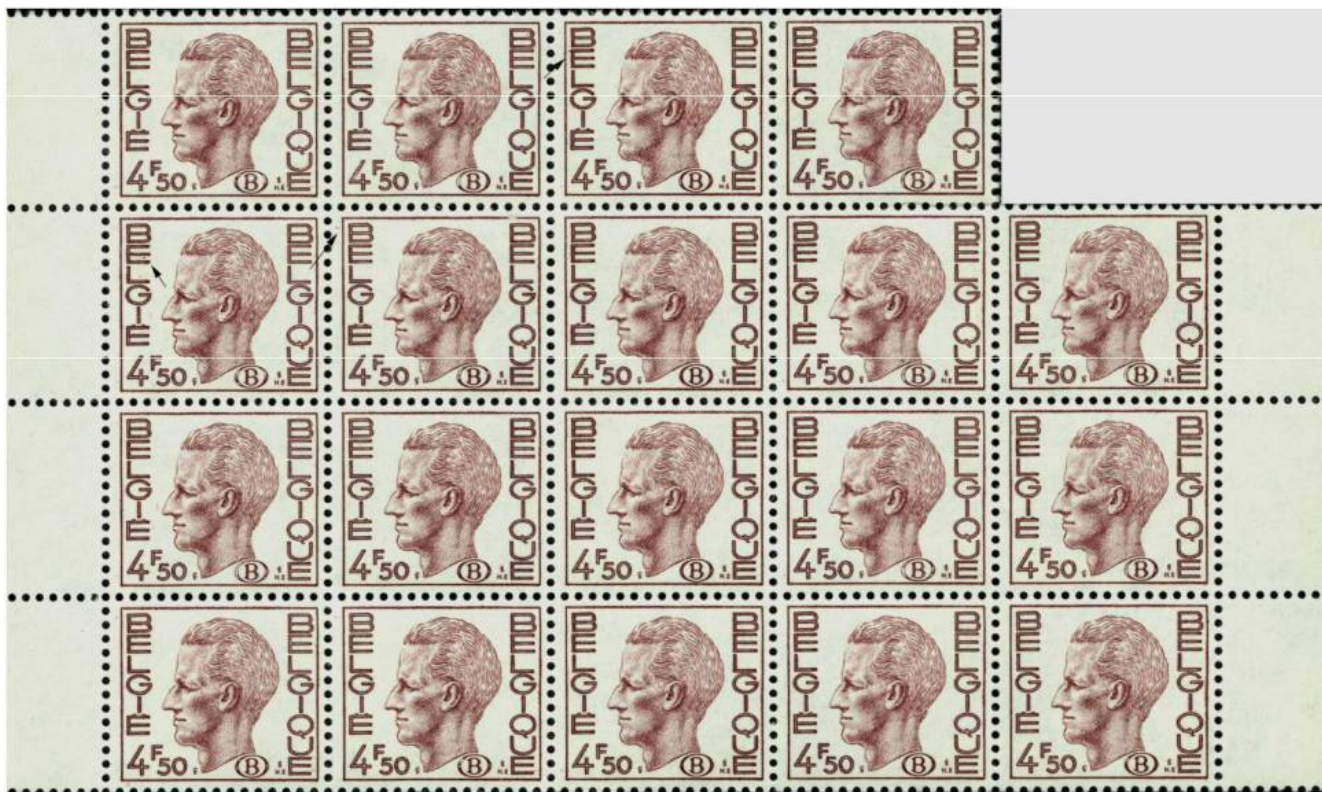




zegel 32 en 35 – vlek in rand

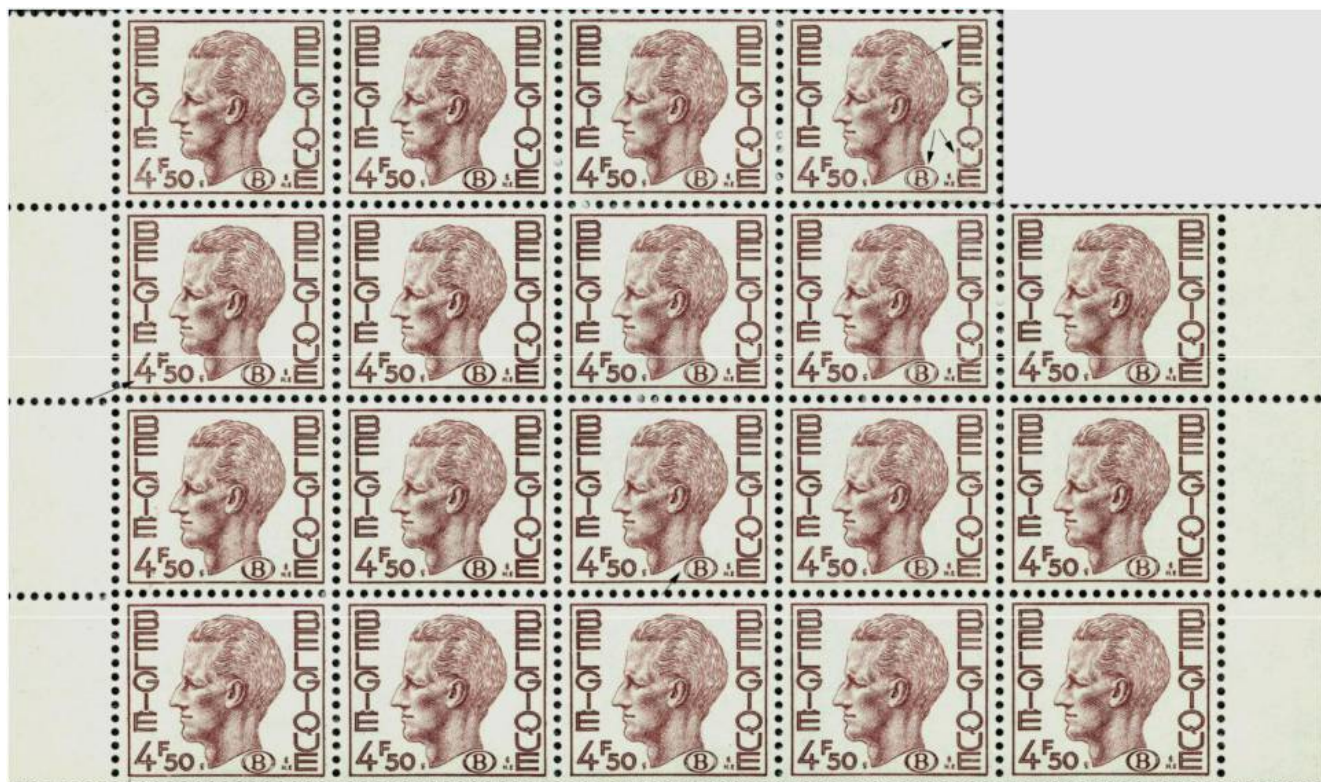


zegels 32, 37 40 en 45 – vlekken in rand



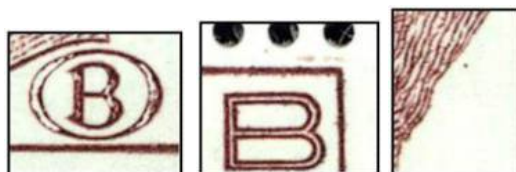
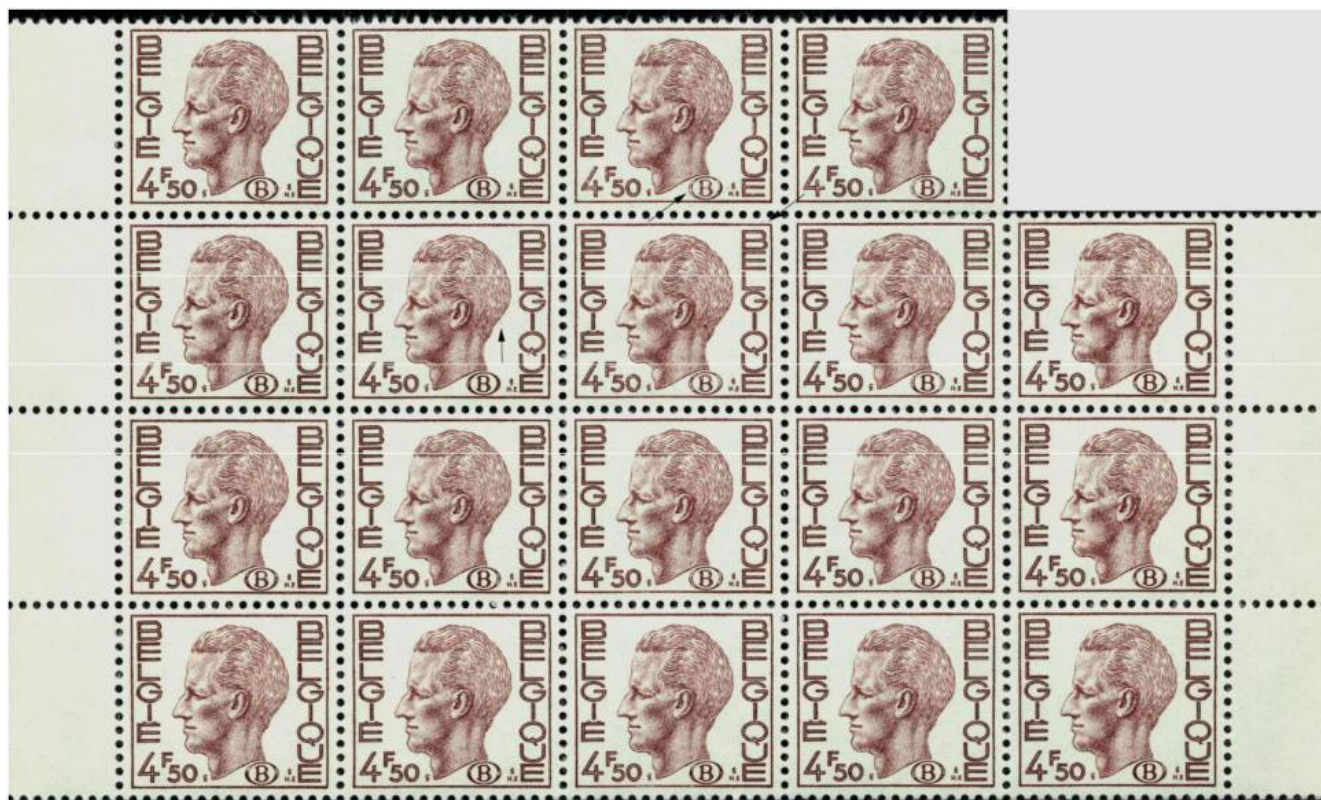
zegel 28 – kras aan E van België, zegel 31 – vlekken in EL van België, zegel 32 – vlek in rand



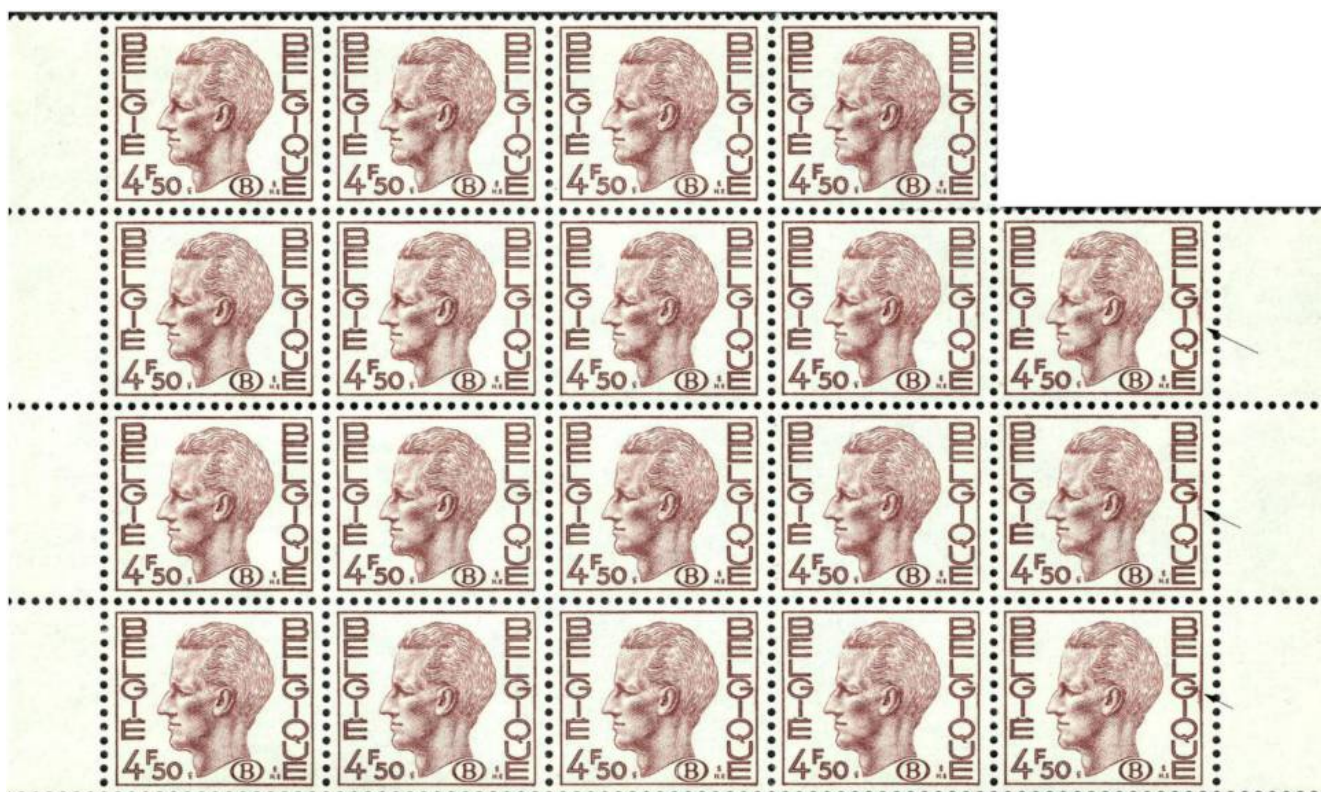


zegels 29, 31 en 38 – onvolledige druk





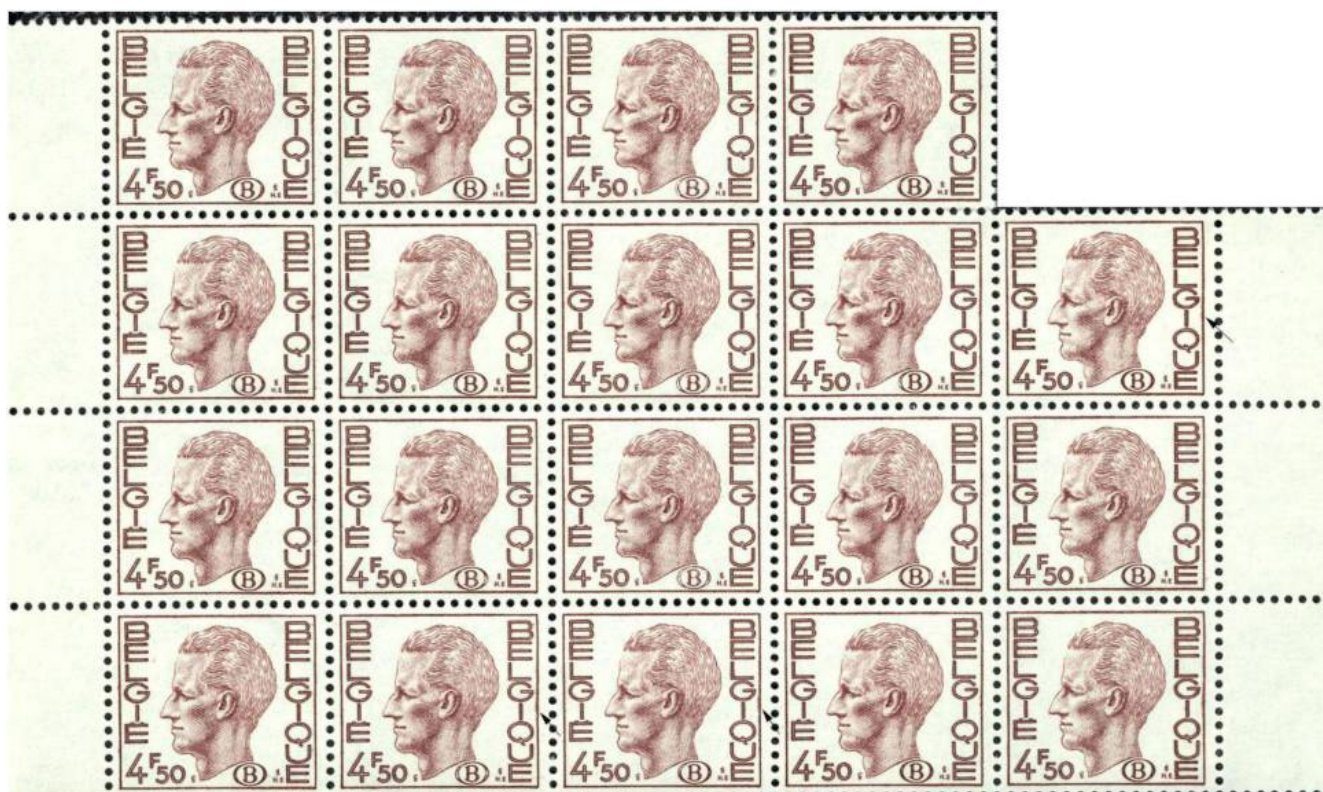
zegel 18 – onvolledige druk monogam, zegel 33 – uitgelopen inkt, zegel 32 – piqué achter hoofd







zegels 35, 40 en 45 – uitgelopen inkt aan kader rechts

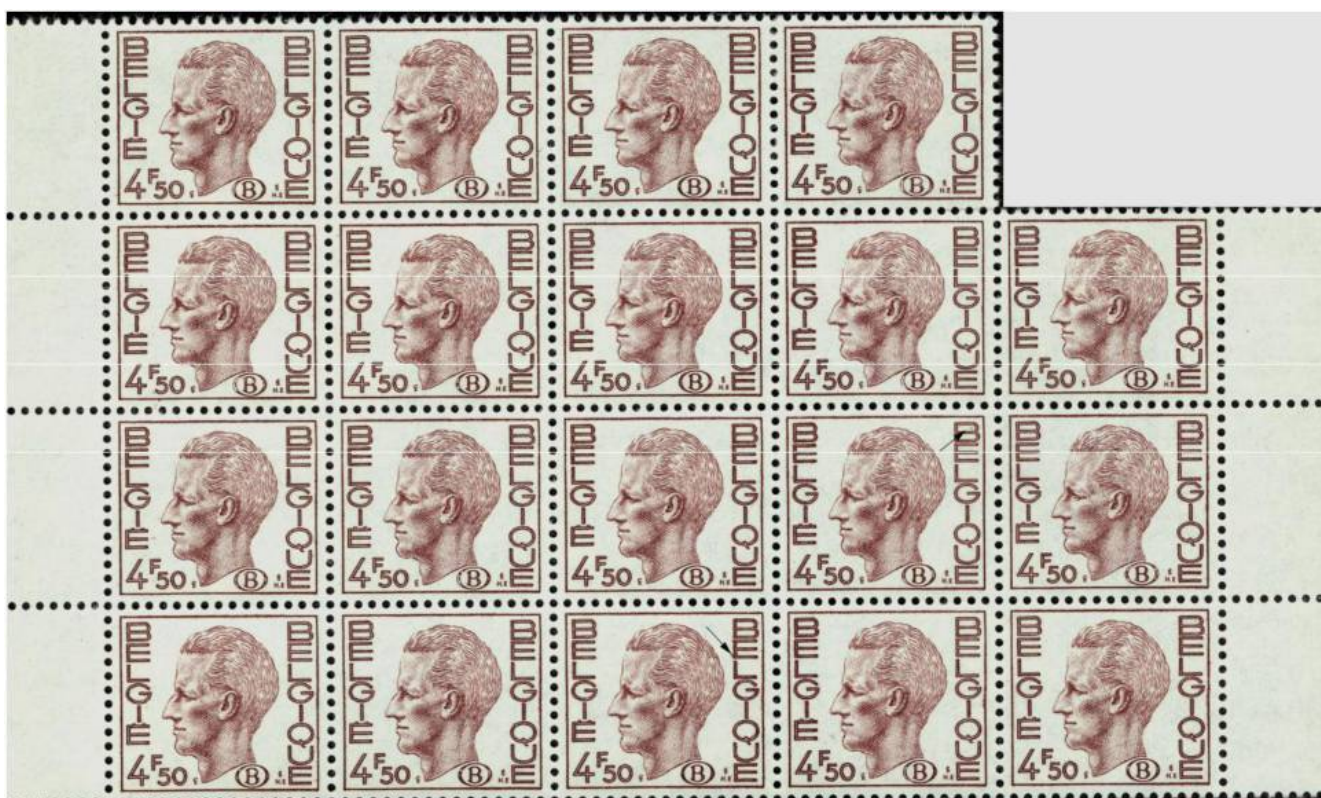


zegels 35, 42 en 43 – uitgelopen inkt kader rechts

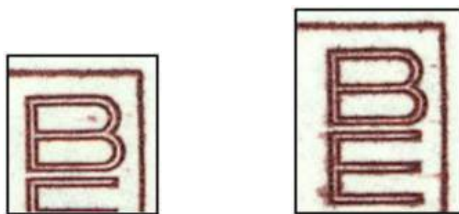




zegel 28 – piqué in zegelrand bovenaan rechts en kras aan kader links van 4



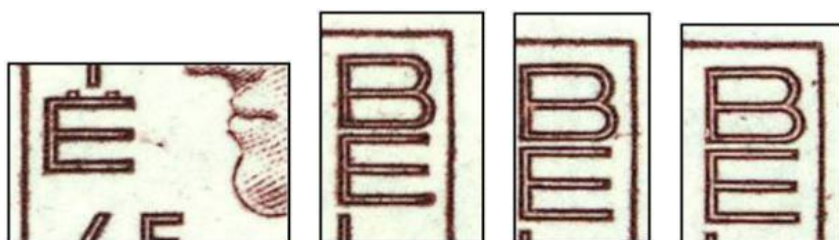




zegel 39 – vlek in B van Belgique, zegel 43 – vlekken aan BE van Belgique

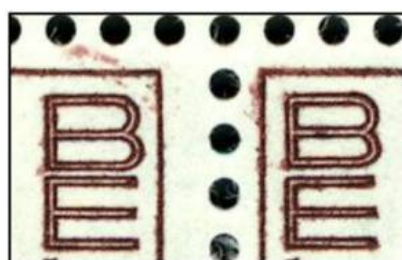
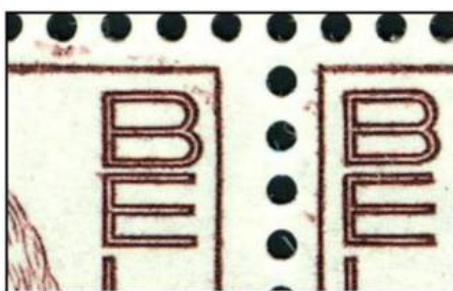
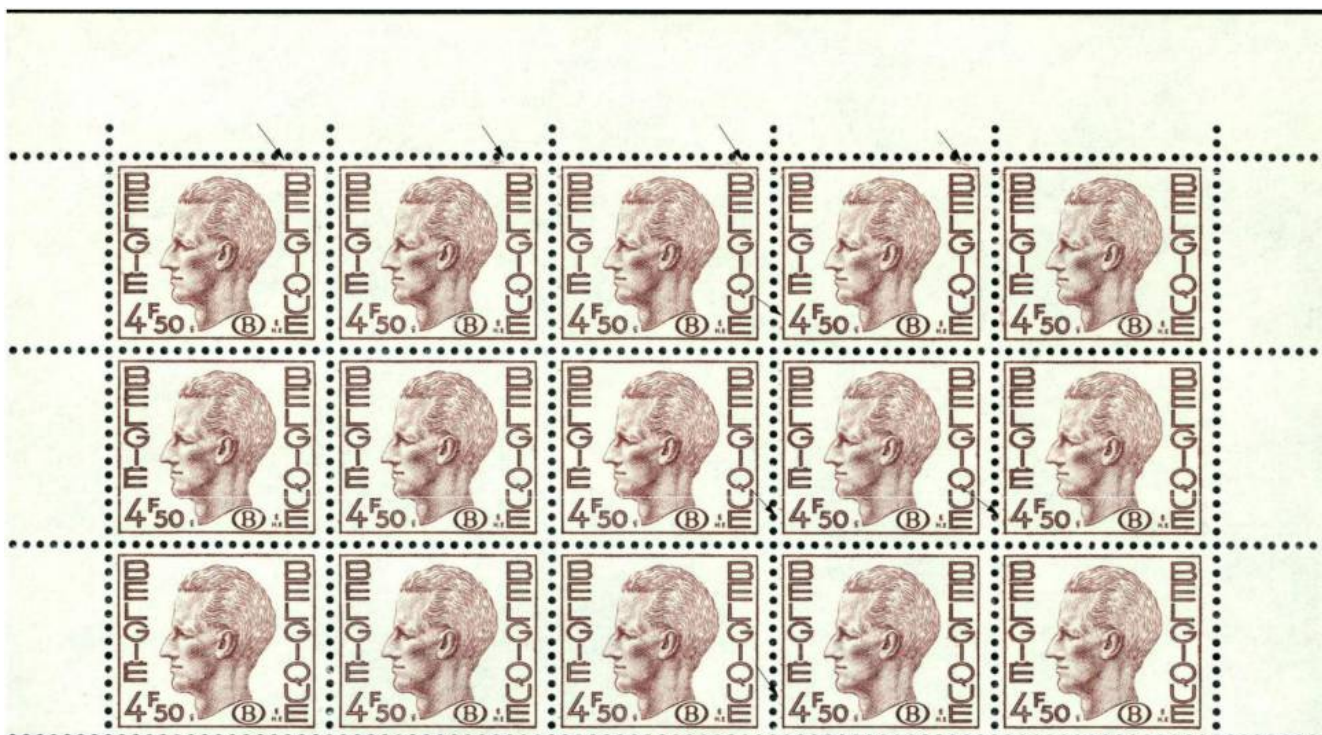


zegel 3 – vlek onderaan kader, zegels 4-5 – vlekken links van B en kader bovenaan links



zegel 6 - vlek rechts van E van België, zegels 7, 10 en 16 – vlekken aan BE van Belgique





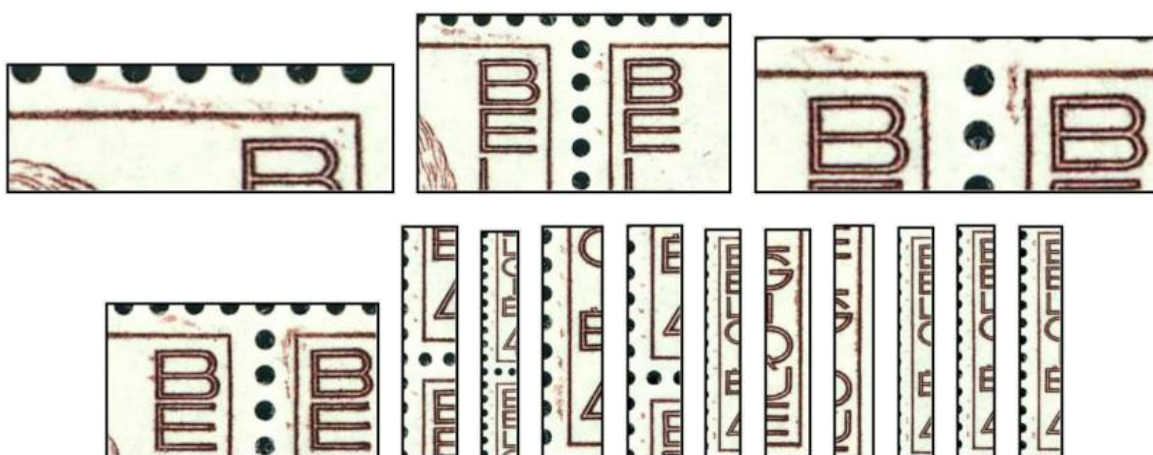
vlekken volgens details





vlekken volgens details



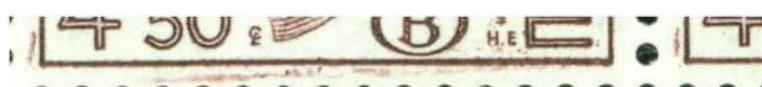


vlekken volgens details

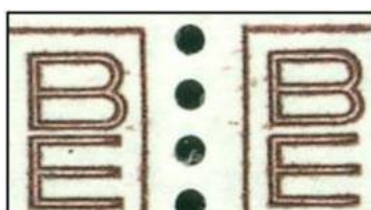




zegel 1 – vlekken aan kader rechts, zegels 1 en 3 – vlekken aan B van Belgique, zegel 5 – vlek bovenaan B van België

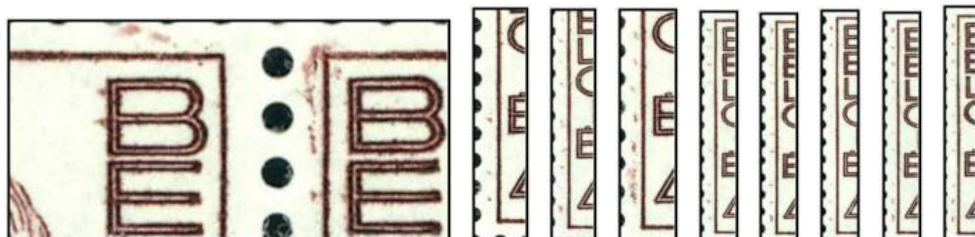
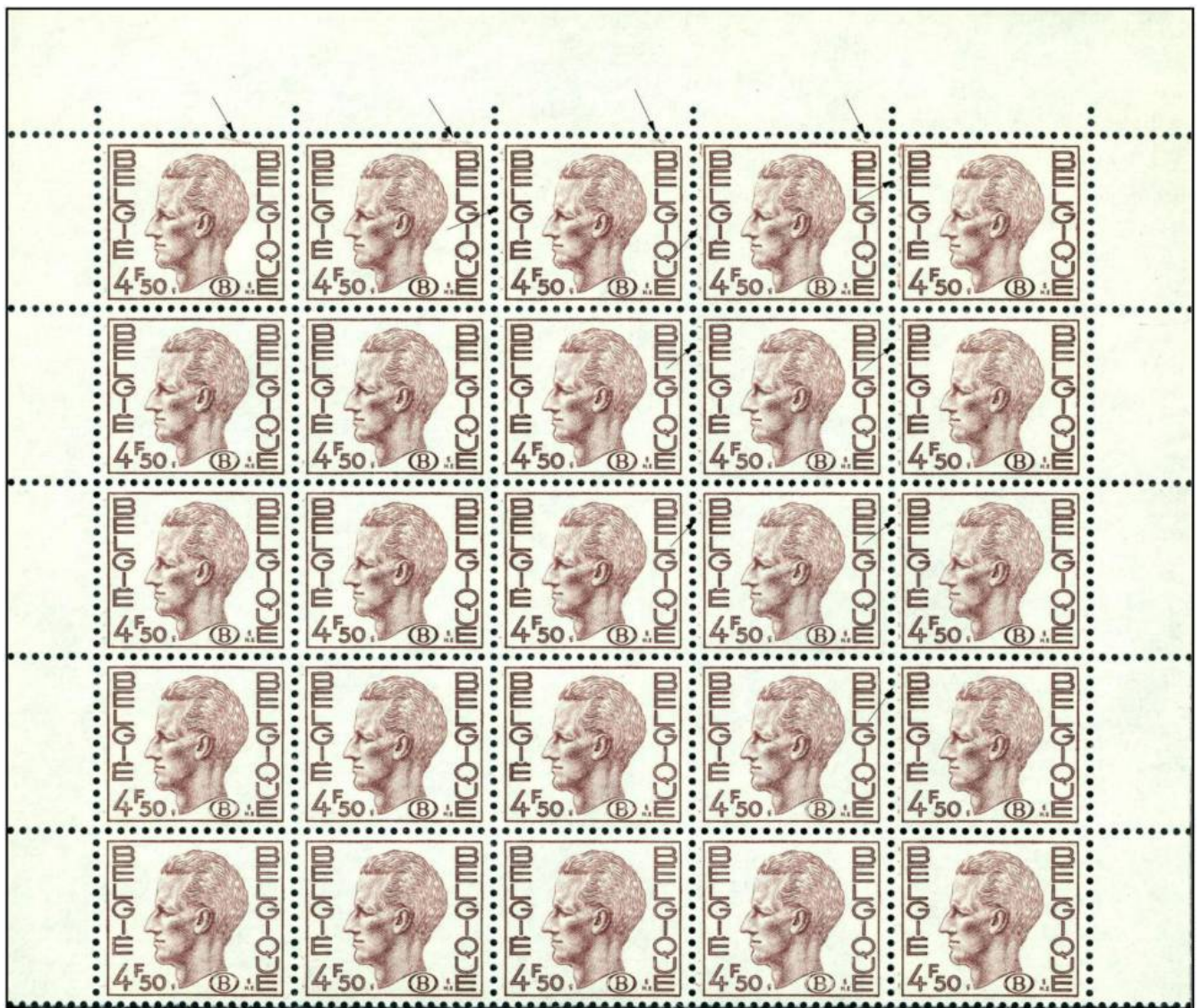


zegels 2 en 3 – vlekken in kader onderaan



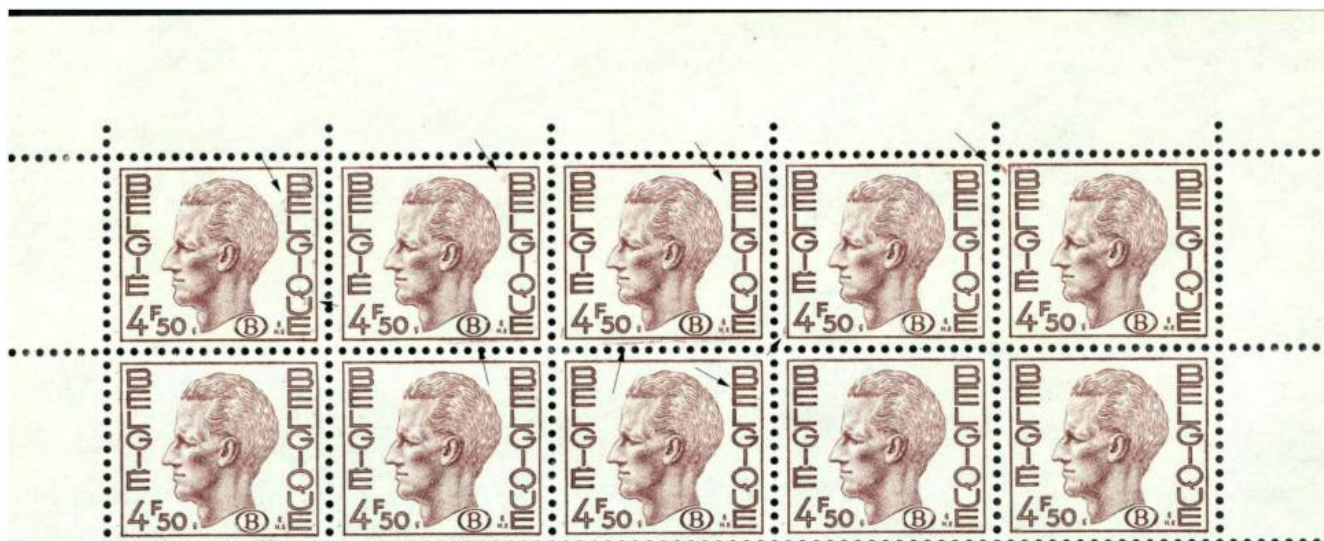
zegel 11 – vlek boven4, zegel 12, 13 – vlekken aan B van België en Belgique, zegel 22 – piqué in B van Belgique



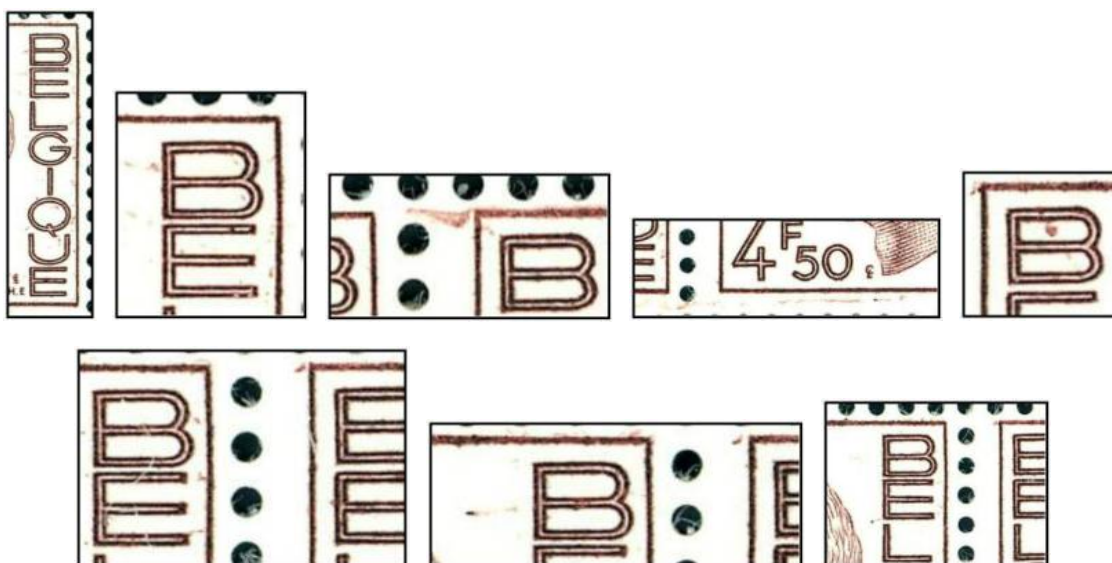


vlekken volgens detail

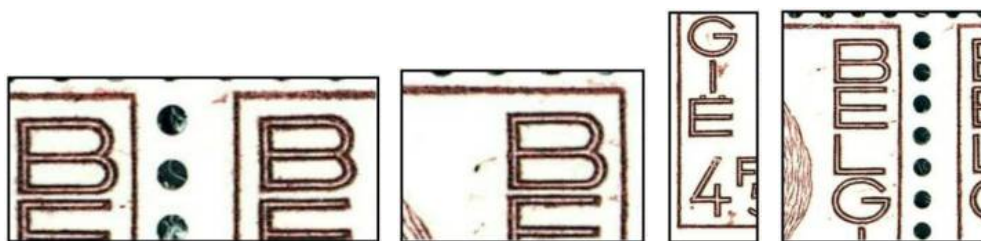




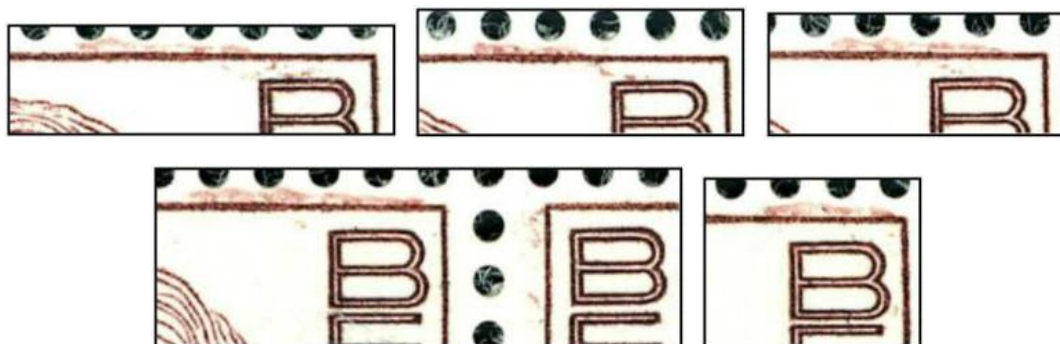
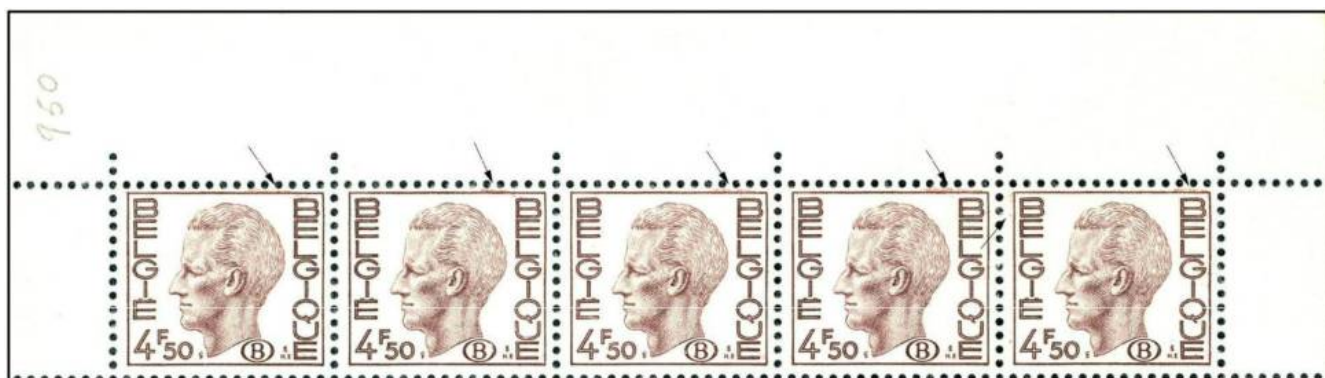
vlekken volgens detail







vlekken volgens detail



vlekken volgens detail

## 4,50 Fr



Uitgegeven volgens het K.B. van 03.08.71 verschenen in het Staatsblad van 09.09.71 (blz 10294) en het M.B. van 09.12.74 verschenen in het Staatsblad van 17.12.74 (blz 15036) en het M.B. van 27.02.75 verschenen in het Staatsblad van 13.03.75 (blz 2948).

**O.C.B.** nr D73

**Eerste dag van uitgifte:** 3 maart 1975 volgens het M.B.

**Uit omloop:** 30 september 1980 volgens de mededeling van de Posterijen in de folder nr 5 - 1980.

**Oplage:** 2.633.750 zegels

**Kleur:** turkoosblauw (blauw volgens het M.B.)

**Type 1** (B4,50-G)

Gedrukt op de Wifagpers op gewoon niet fosforescerend papier, zetmeelgom.  
1 cilinder met plaatnummers 1 tot 4 (dezelfde cilinder zoals gebruikt voor de druk van het dienstzegel 4,50 fr violetbruin op gewoon fosforescerend papier, B4,50-GF)



**Kleurnuances:**





## Merkwaardige drukdata:

Eerste drukdag – 24 januari 1975 op Wifag1(1-2)



Laatste drukdag – 28 januari 1975 op Wifag1(1-2)



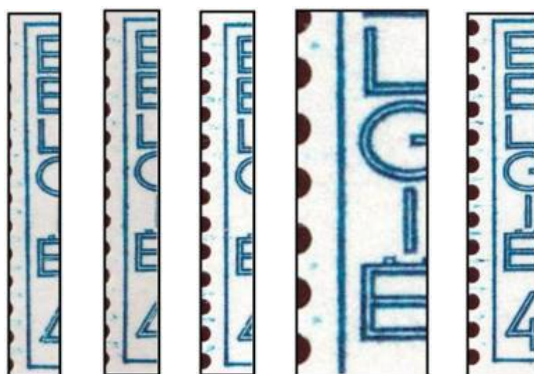
## Gebruik:

De zegels zijn uitsluitend bestemd voor het frankeren van de dienstbriefwisseling verzonden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen. De tarieven van de gewone zegels zijn hier van toepassing.

## Druktoevalligheden:

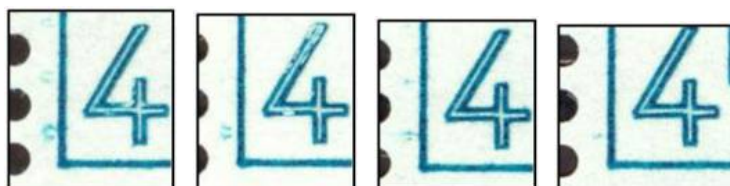
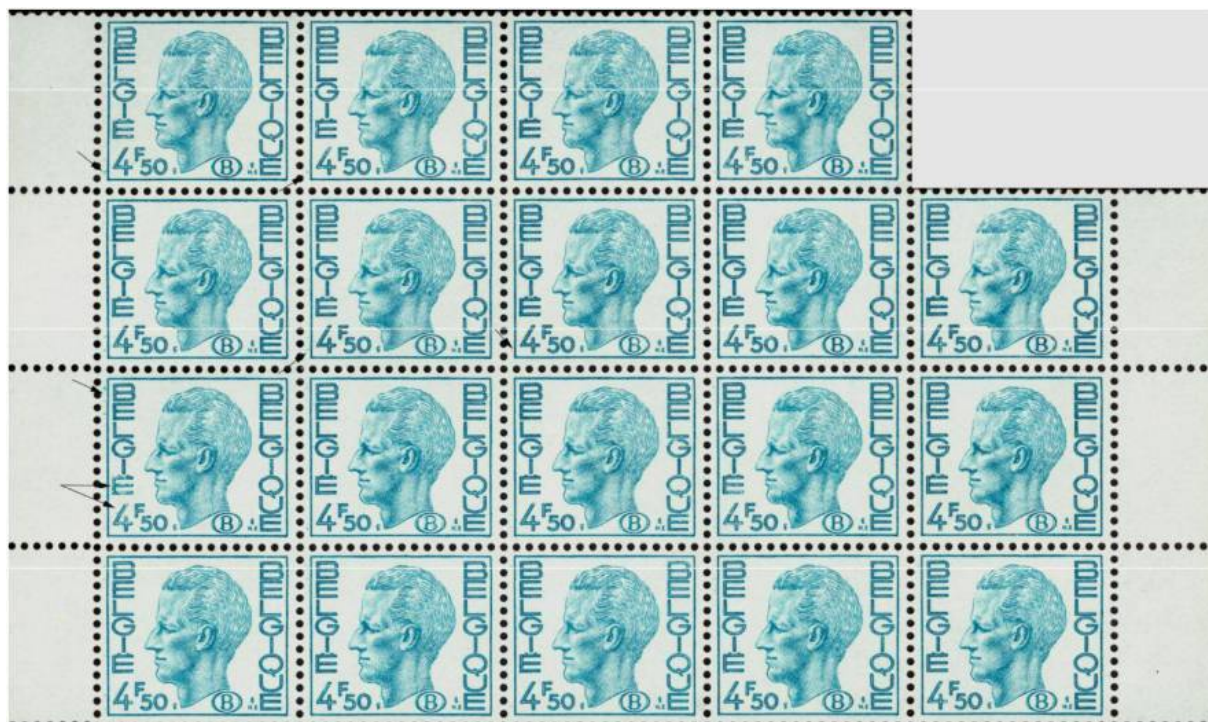


vlekken in rand links

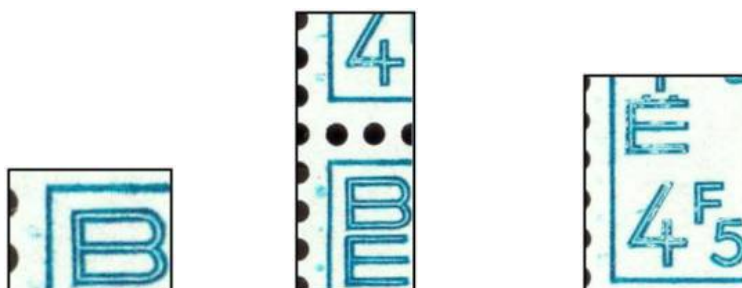


zegels 26, 29, 31, 33 en 34 – vlek in rand links



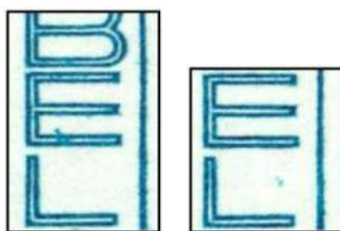
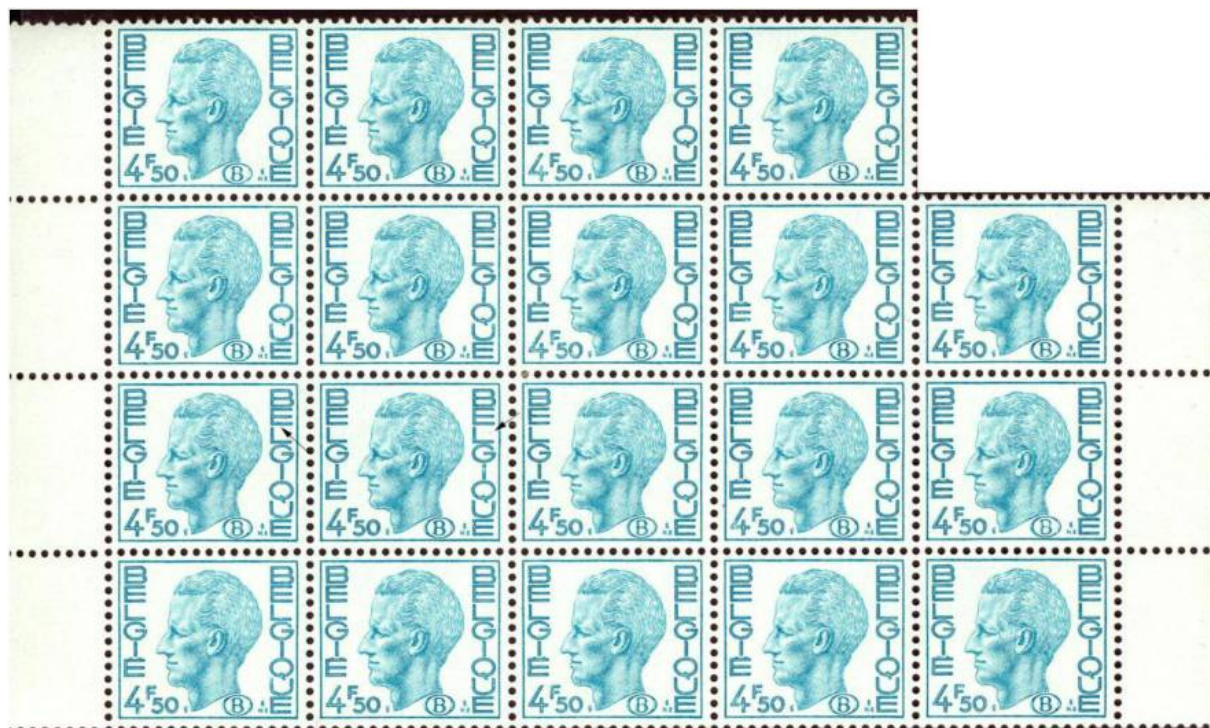


zegelss 26, 27, 32 en 33 – vlekken in rand onderaan links

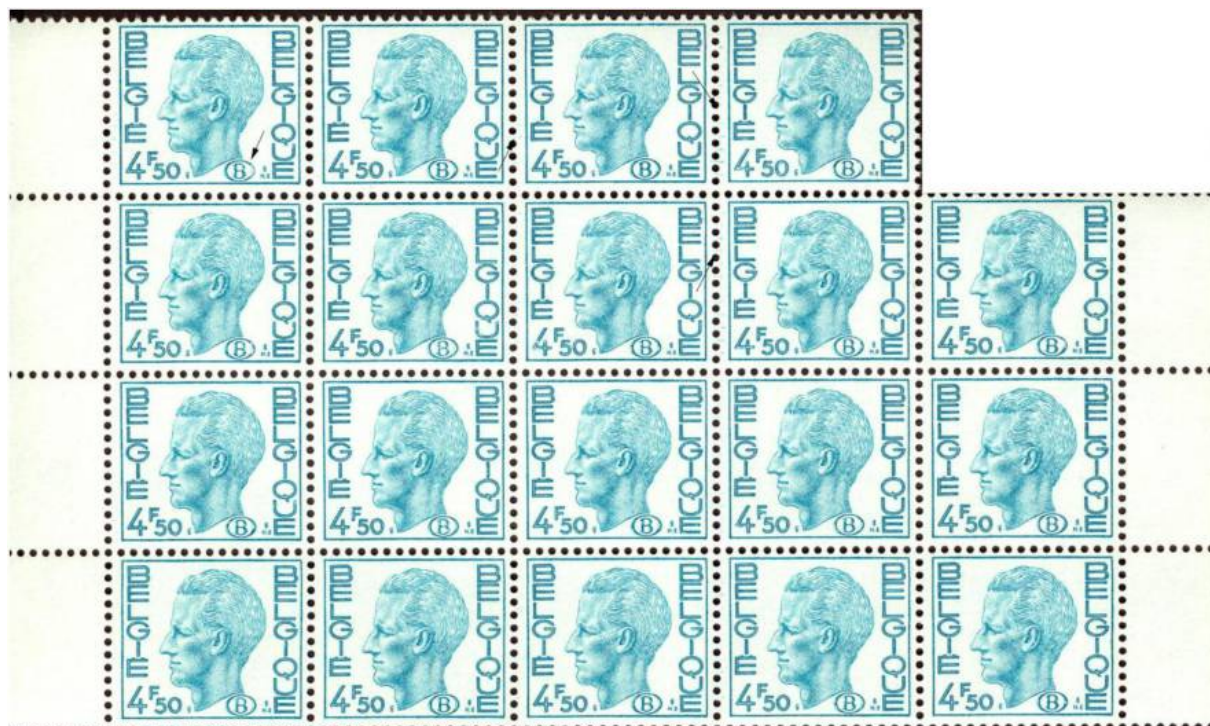


zegel 36 – vlek in rand links van B van België, zegels 32, 37 – vlekken in rand links onderaan, zegel 36 – onvolledige druk

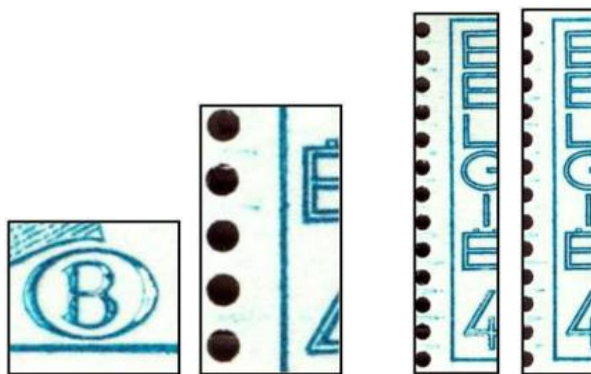




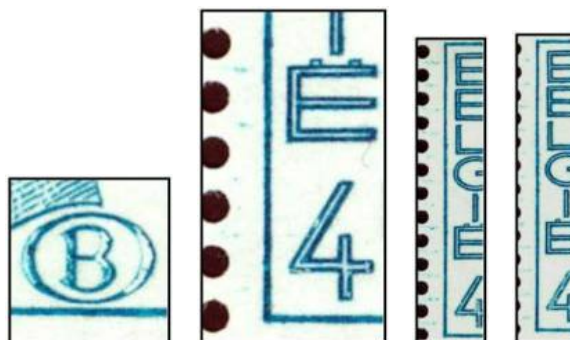
Zegel 36 – piqué in E van Belgique, zegel 37 – piqué tussen E en L







zegel 26 – onvolledige druk monogam, zegels 26, 27 en 34 – vlekken in rand links

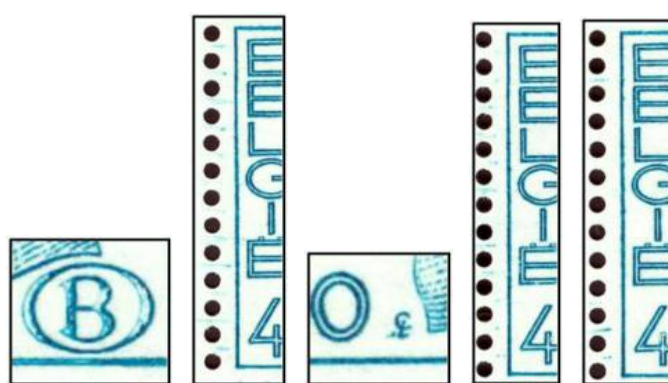


zegel 26 – onvolledige druk monogam, zegels 28, 29 en 34 – vlekken in rand links

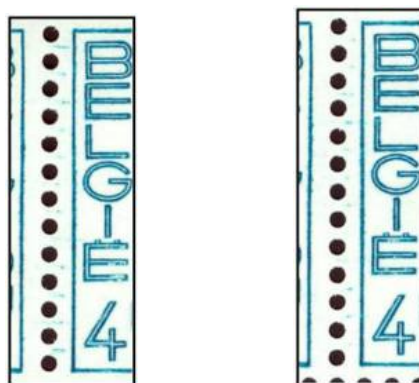


zegel 32 – onvolledige druk





zegel 27 – onvolledige druk monogram, zegels 29, 34 en 39 – vlekken in rand links, zegel 31 – vlek aan CL



zegels 28-29 en 33-34 – vlekken in de rand



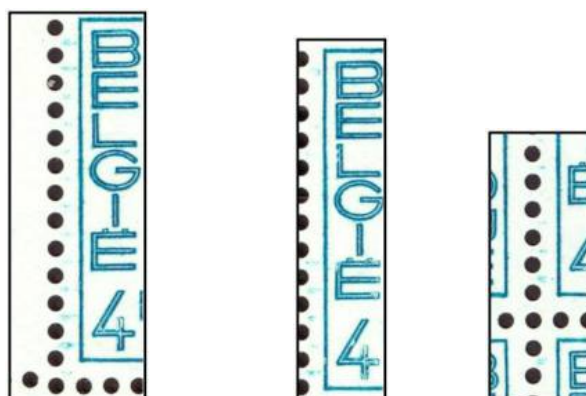


zegel 33 – onvolledige druk



zegel 31 – onvolledige druk

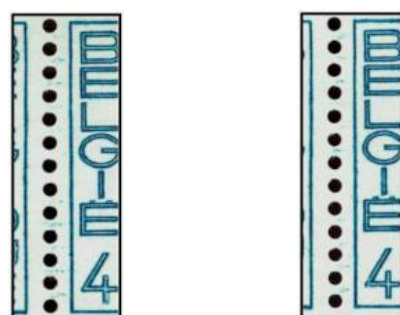




zegel 31 en 36 – vlekken in rand links, zegels 27 en 32 – vlekken in de rand

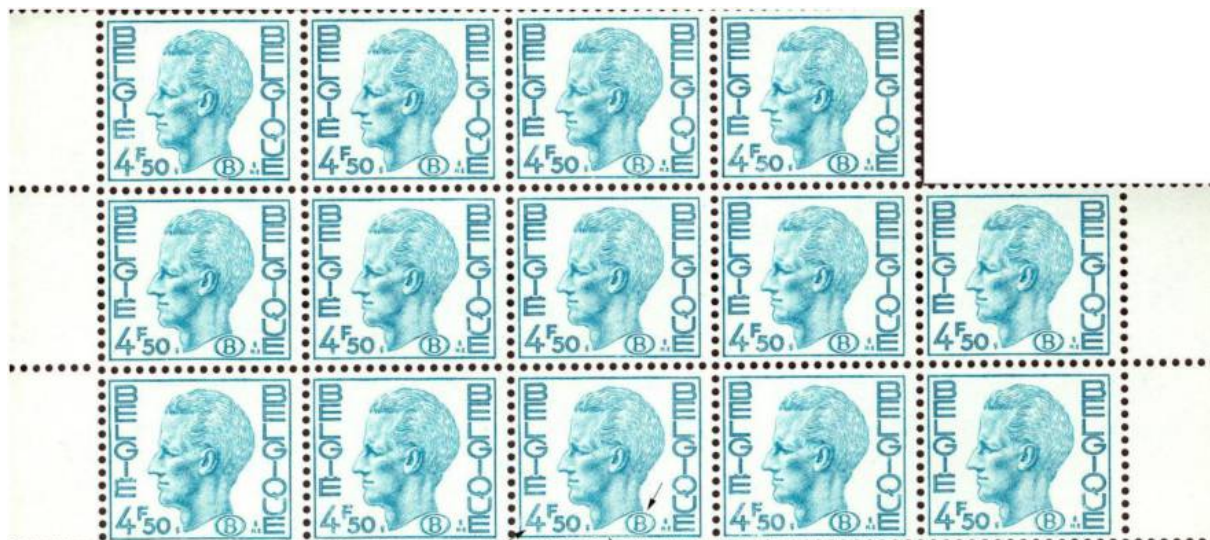


zegel 40 – onvolledige druk

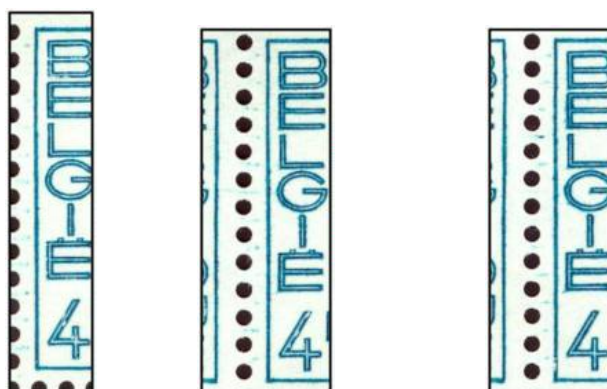


zegels 28 en 33 – vlekken in rand





zegel 38 - onvolledige druk onderaan



zegel 26, 28, 33 – vlekken in het onbedrukte deel tussen de zegels