# Europa 2020

## « Anciennes routes postales »



En 2020 (64 pays, 110 timbres) avaient pour thème «*Anciennes routes postales*» .

08.05.2020 **Åland** – 1 timbre (Monde €2,00)
22.02.2021 **Albanie** – 2 timbres (150 L.) et 250 L. sur bloc-feuillet
11.05.2020 **Andorre (poste française)** – 1 timbre (€1,40)
14.05.2020 **Andorre (poste espagnole)** – 1 timbre (€1,45)
03.07.2020 **Arménie** – 1 timbre (350.– AMD)
08.05.2020 **Autriche** – 1 timbre (€1,00)
28.07.2020 **Azerbaïdjan** – 3 timbres (50 Aq et 60 Aq ) et 1,50 Am sur bloc-feuillet
25.05.2020 **Açores** – 2 timbres (€0,86) et bloc -feuillet (2x €0,86)
05.05.2020 **Biélorussie** – 2 timbres (H 1,74 BYN & P 1,92 BYN)
15.06.2020 **Belgique** – 2 timbres (Europe 3e classe , €4,65)
08.05.2020 **Bosnie- Herzégovine** – 2 timbres (2x 2,50 KM)
05.04.2020 **Bosnie-Herzégovine (Poste croate)** – 2 timbres (3,00 KM.)
03.09.2020 **Bosnie-Herzégovine (poste serbe)** – 2 timbres (1,80 KM. et 2,70 KM.)
29.06.2020 **Bulgarie** – 3 timbres (0,95 et 2,00 L.) et 0,65 L. sur carte postale
08.05.2020 **Croatie** – 2 timbres (2x 8,60 Ck.)
04.05.2020 **Chypre** – 2 timbres (€0,34 et €0,64)
10.09.2020 **Chypre (poste turque)** – 2 timbres (1,25 TL et 12,50 TL)
22.04.2020 **République tchèque** – 1 timbre (valeur E, 39.– Kc.)
11.05.2020 **Danemark** – 2 timbres (2x 30 Kr) sur bloc-feuillet
14.05.2020 **Estonie –** 2 timbres (2x €1,90)
27.04.2020 **Îles Féroé** – 2 timbres (17 Kr. et 20 Kr.)
06.05.2020 **Finlande** – 1 timbre (International, €1,70)
11.05.2020 **France** – 1 timbre (€1,40)
30.10.2020 **Géorgie** – 1 timbre (2,70 Gel)
07.05.2020 **Allemagne** – 1 timbre (€0,80)
08.05.2020 **Gibraltar** – 2 timbres (£1,66 et £2,86)
08.05.2020 **Grèce** – 2 timbres (€2,00 et €4,50)
14.09.2020 **Groenland** – 2 timbres (16 Kr et 18 Kr)
01.04.2020 **Guernesey** – 2 timbres (68 p. et 85 p.)
04.05.2020 **Hongrie** – 2 timbres (2x 650.– Ft.) sur bloc-feuillet
07.05.2020 **Islande** – 2 timbres (50 g à l'intérieur, 250 Kr et 50 g hors Europe, 315 Kr)
16.07.2020 **Irlande** – 2 timbres (N €1,00 et W €1,70)
22.04.2020 **Île de Man** – 1 timbre (UE, 94 p.)
29.06.2020 **Italie** – 2 timbres (valeur B €1,10 et €1,15)
07.04.2020 **Jersey** – 2 timbres (84 p. et £1,05)
30.12.2020 **Kazakhstan** – 1 timbre (800 KZT)
10.06.2020 **Kosovo** – 3 timbres (€1 et €2) et €2 sur bloc-feuillet
08.05.2020 **Lettonie** – 2 timbres (€1,35 et €1,42)
02.03.2020 **Liechtenstein** – 2 timbres (2x 1.50 CHF)
12.06.2020 **Lituanie** – 2 timbres (2x €0,75)
05.05.2020 **Luxembourg** – 2 timbres (€0,80 & €1,05)
08.05.2020 **Macédoine du Nord** – 2 timbres (144 MKD) et 144 MKD sur bloc-feuillet

25 mai 2020 **Îles de Madère** – 2 timbres (€0,86) et 2x €0,86 sur bloc-feuillet
09.05.2020 **Malte** – 2 timbres (€0,59 et €2,00)
17.08.2020 **Moldavie** – 2 timbres (9,50 et 11,00 MDL)
06.05.2020 **Monaco** – 1 timbre (€1,40)
09.05.2020 **Monténégro** – 1 timbre (€0,95) sur bloc-feuillet
25.05.2020 **Artsakh ( Haut - Karabakh (poste arménienne)** – 2 timbres (2x 400 Ad)
11.05.2020 **Pays-Bas** – 2 timbres (2x International 1, €1,50)
17.04.2020 **Norvège** – 1 timbre (Europa, 26 Kr)
29.04.2020 **Pologne** – 1 timbre (5,00 Zl .)
25.05.2020 **Portugal** – 2 timbres (2x €0,86) et 2x €0,86 sur bloc-feuillet
09.04.2020 **Roumanie** – 2 timbres (1,90 et 20,50 L.)
15.01.2020 **Russie** – 1 timbre (53 Rb )
24.03.2020 **Saint-Marin** – 2 timbres (€1,10 et €1,15)
05.05.2020 **Serbie** – 2 timbres (74 et 108 RSD)
30.04.2020 **Slovaquie** – 1 timbre (€1,20)
13.07.2020 **Slovénie** – 2 timbres (valeur C et valeur D, €1,17 et €1,31)
14.05.2020 **Espagne** – 1 timbre ( Tarifa B, €1,45)
30.04.2020 **Suède** – 2 timbres (22 Kr.) sur bloc-feuillet
07.05.2020 **Suisse** – 2 timbres (1.– CHF)
09.05.2020 **Turquie** – 1 timbre (5,50 lires)
25.06.2020 **Ukraine** – 1 timbre (valeur Z, 26 Uh.)
23.06.2020 **Cité du Vatican** – 2 timbres (€1,10 et €1,15)

Timbres non Europa mais avec le même thème :

20.03.2020 **Peterspost (Finlande)** – 2 valeurs (100 Gr et 500 Gr)
01.09.2020 **Spitzberg (Svalbard)** – 1 valeur (1000 Rb )

---

**8 mai 2020 – Åland**

Valeur Världen , Monde (sans valeur faciale, €2,00) – Anciennes routes postales – Ce timbre représente la course de bateaux postaux à travers la mer d' Åland . Lancée en 1974, cette course suit la route postale vieille de 400 ans entre Åland et la Suède.

Le premier courrier traversant Åland vers la Finlande partit de Suède en 1638. La traversée entre Grisslehamn et Eckerö allait être connue comme l'une des routes postales les plus dangereuses au monde, en particulier pendant les périodes de conditions de glace et de neige dangereuses; plus de 200 agriculteurs-facteurs perdirent la vie.




50×20 mm




Image de la gouttière

Le timbre a été émis en feuilles de 30 timbres composées de 2 feuilles de 15 timbres séparées par une gouttière.



**22 février 2021 – Albanie**
150 L. – Chemin de poteau sur Via Egnatia
250 L. – Voiture postale sur la Via Egnatia (feuillet souvenir)







40 × 30 mm

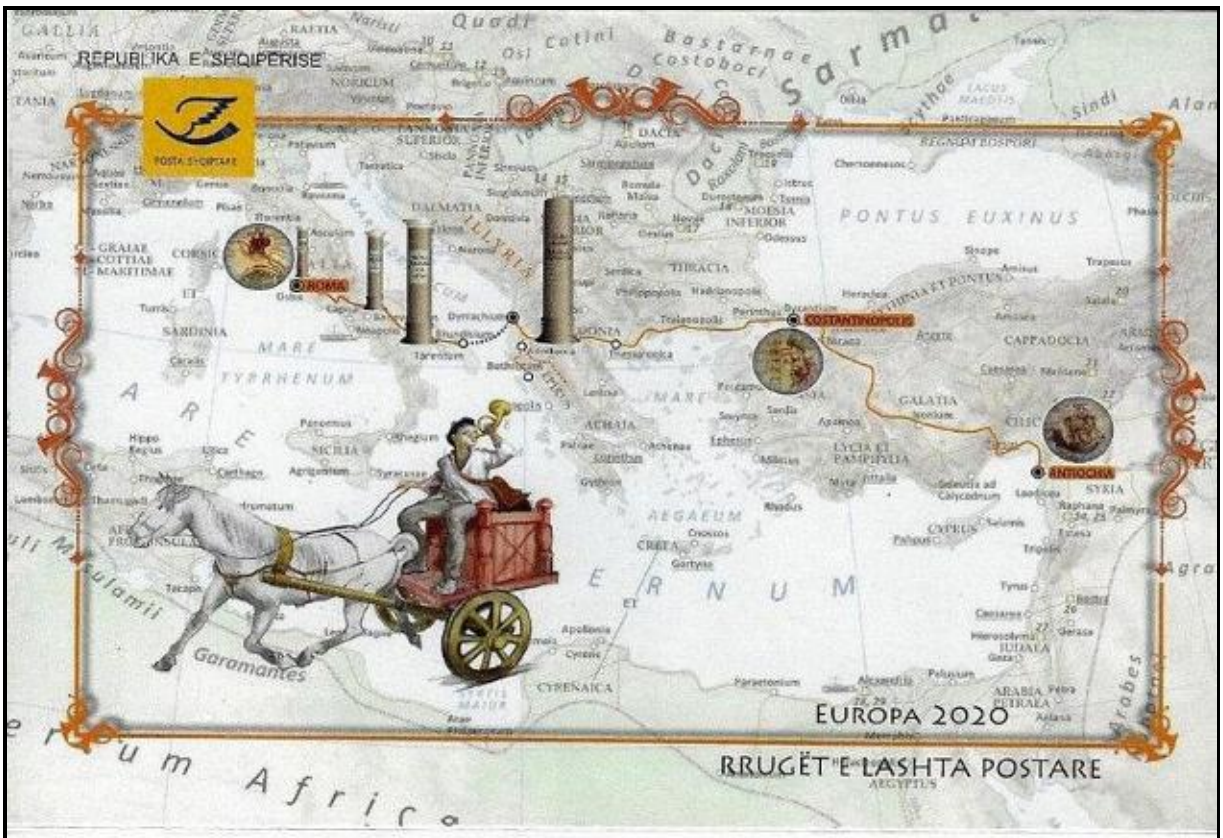



80 × 60 mm

Le timbre a été émis en mini-feuille de 9 timbres et en grandes feuilles de 28 timbres.



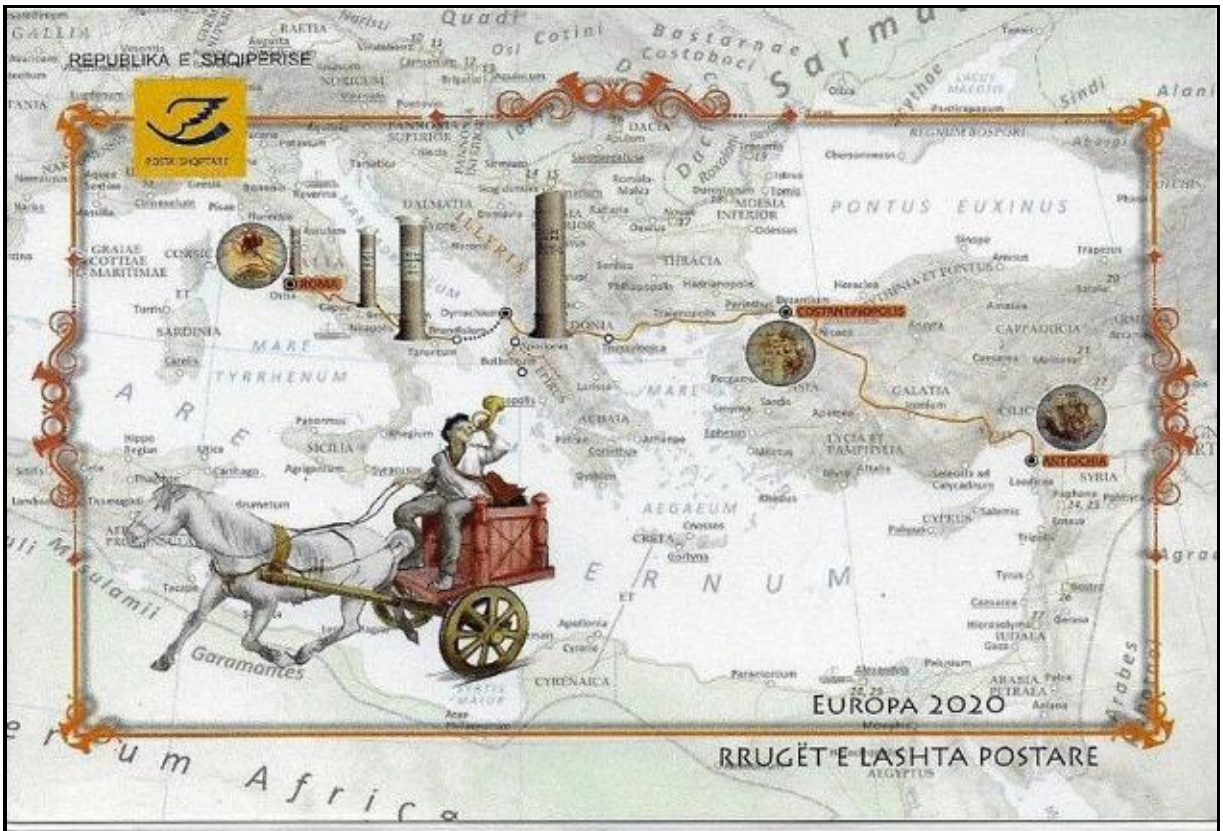
Un autre bloc-feuillet contenant deux timbres (150– et 250.– L) a également été émis dans un carnet.

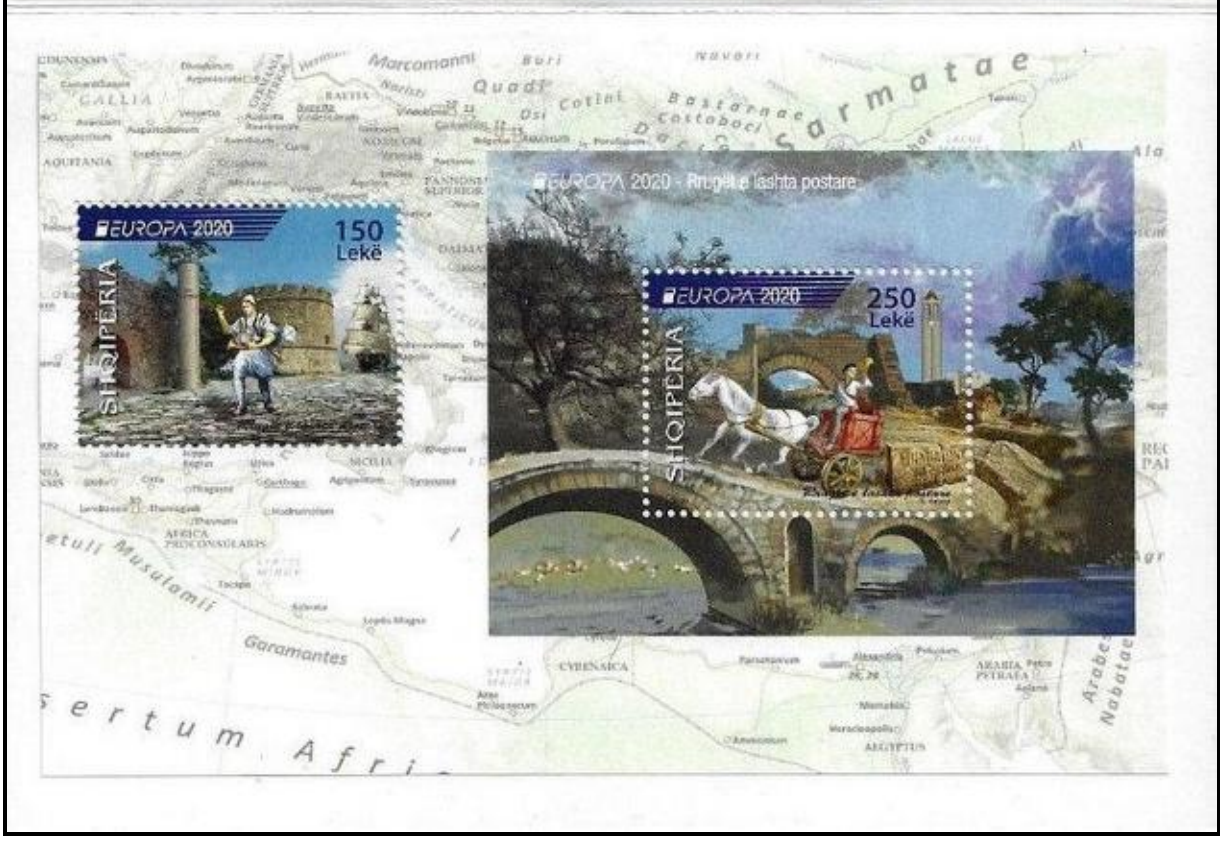



Europa 2020 - Rrugët e lashta postare
Autori: Artion Baboçi
Karnete: 2500 copë

Europe 2020 - Ancient postal routes
Author: Artion Baboçi
Booklets: 2500 pieces

002080


REPUBLIKA E SHQIPËRISË
POSTA SHQIPTARE
ROMA
COSTANTINOPOLIS
ANTIOCHIA
Garamantes
EUROPA 2020
RRUGËT E LASHTA POSTARE


EUROPA 2020
150
Lekë
SHQIPËRIA
EUROPA 2020 - Rrugët e lashta postare
EUROPA 2020
250
Lekë
SHQIPËRIA
Garamantes

Le timbre a été émis en grande feuille de 28 timbres.



**11 mai 2020 – Andorre (poste français)**
La date d'émission (11 mai 2020) a été reportée au 2 juin 2020 en raison de la crise de la Covid -19.
Le cachet du Premier Jour du 11 mai 2020 a été maintenu.
€1,40 – Anciennes routes postales

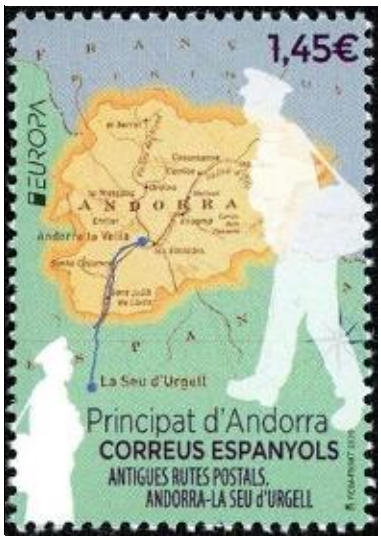


40,85 × 30 mm

Le timbre a été émis en feuilles de 20 timbres.

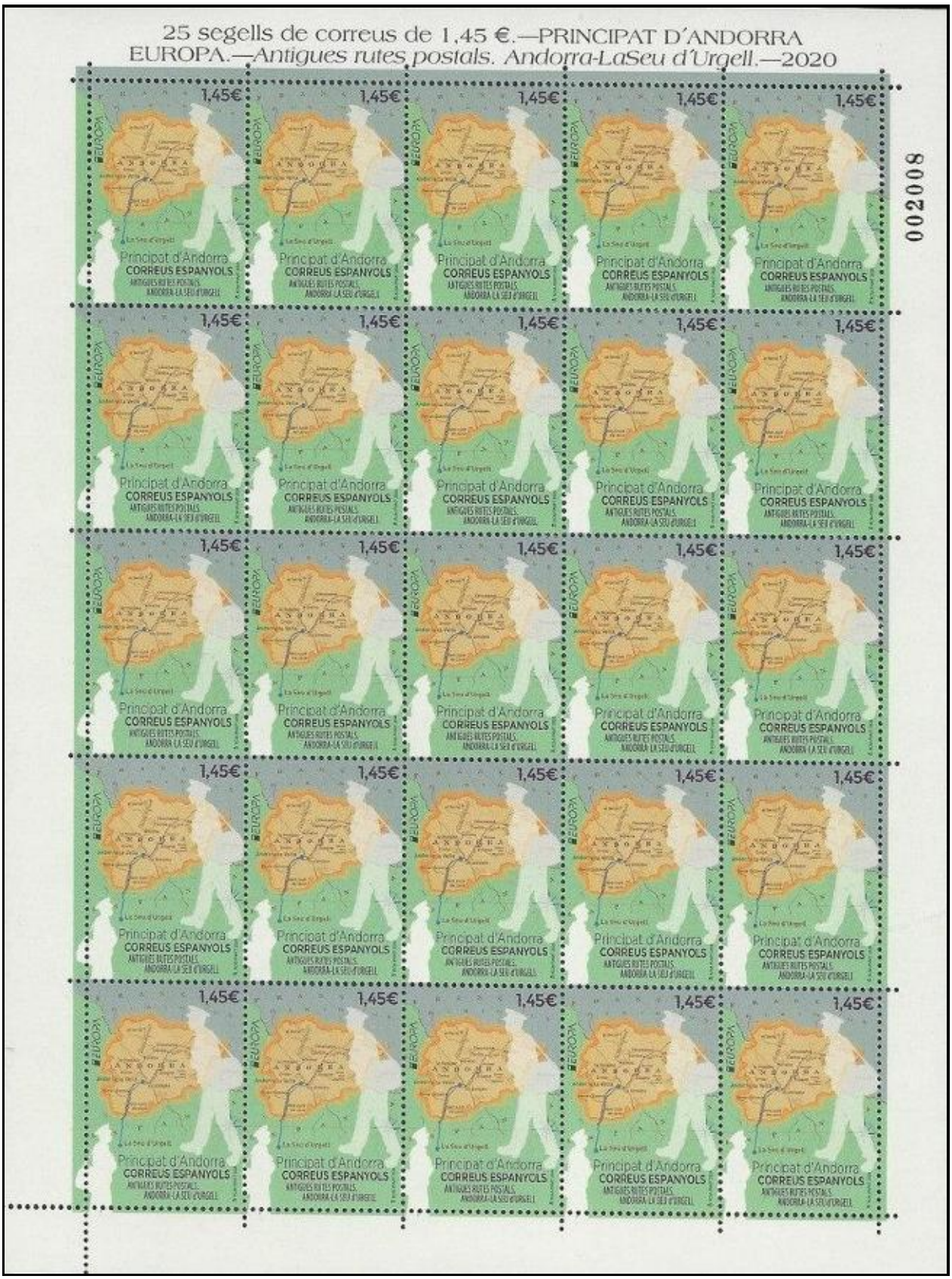


**14 mai 2020 – Andorre (poste espagnole)**
€1,45 – Anciennes routes postales – Le timbre représente le piéton messagers voyages entre Andorre-la-Vieille et La Seu d'Urgell




28,8 × 40,9 mm

Le timbre a été émis en feuilles de 25 timbres.



**3 juillet 2020 – Arménie**
350 Ad. – Anciennes routes postales – Le timbre représente la ville de Gumri, centre culturel et politique de l'Arménie au XIXe siècle.3 July 2020 – Armenia



40 × 24 mm



100 x 140 mm

**8 mai 2020 – Autriche**
€1,00 – Anciennes routes postales – Le timbre représente le Palais Fugger à Innsbruck (Tyrol).



43 × 32 mm

Le timbre a été émis en mini-feuilles de 10 timbres.

**28 juillet 2020 – Azerbaïdjan**
50 Aq. – Anciennes routes postales – Au premier plan, un gasid (facteur) à cheval. L'arrière-plan représente une carte de Bakou, Shamakhi et Tabriz.
60 Aq. – Anciennes routes postales – Au premier plan, un gasid (facteur) à cheval. L'arrière-plan représente une carte de Derbent, Shamakhi, Nakhitchevan, Gandja et Irevan.
1 Am. – Anciennes routes postales – Représentation d'un gasid (facteur) à cheval. (Feuillet souvenir)

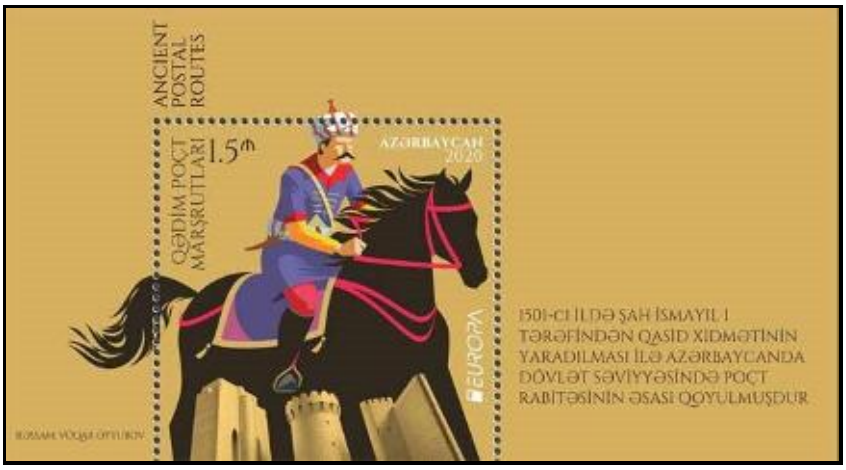




40 × 46.5 mm

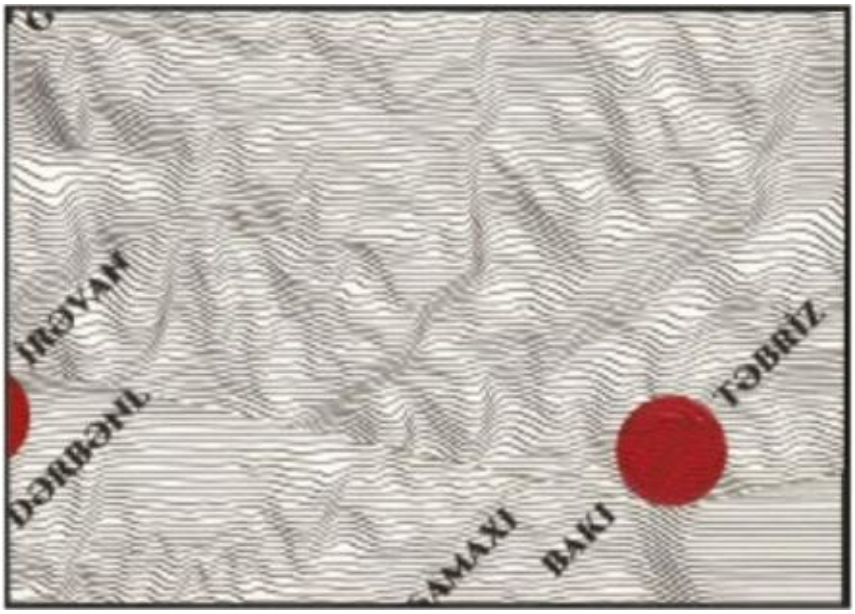


45 x 45 mm




110 × 60 mm

Les deux timbres ont été émis en carnet de 8 timbres (4 de chaque). Le carnet contient quatre exemplaires de chaque timbre de cette série, imprimés en damier. Une face verticale de chaque timbre est non dentelée.

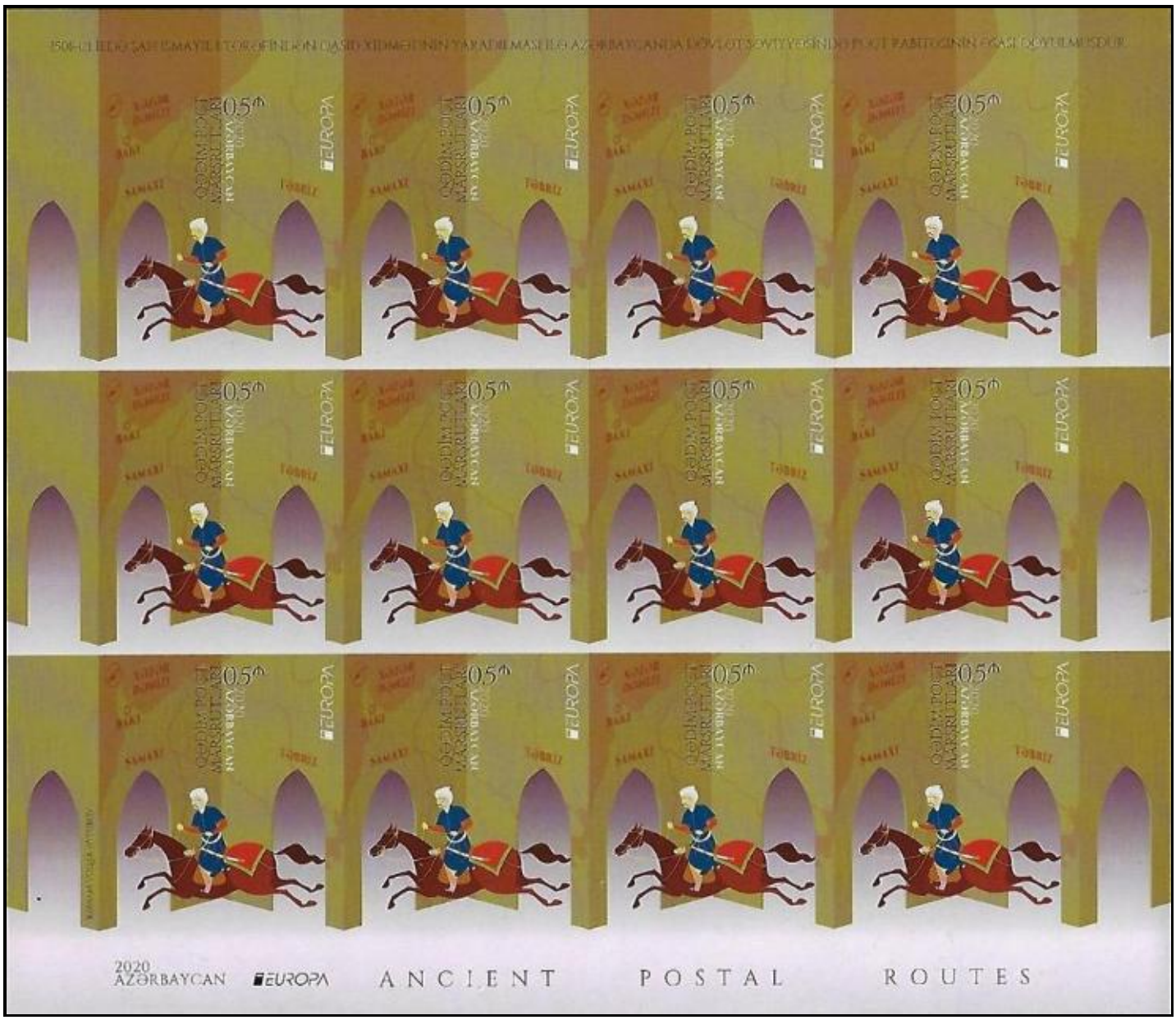


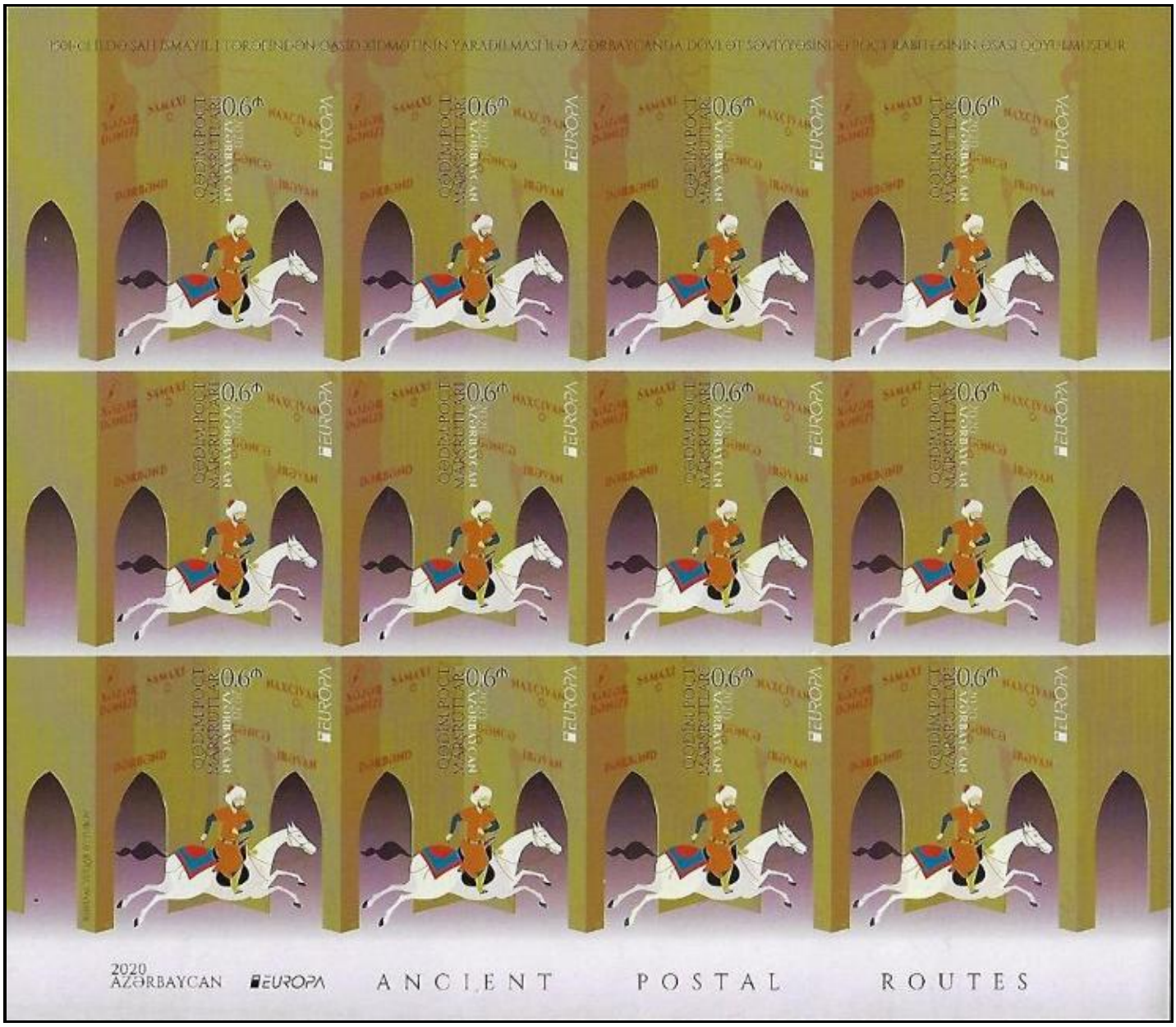




79 x 209 mm panneau du carnet

Les deux timbres ont été émis en mini-feuilles de 12 timbres.






190 x 165 mm

**25 mai 2020 – Açores**
€0,86 – Cartes postales et oblitération manuelle
€0,86 – Modes de livraison du courrier (bloc-feuillet)




40 x 30.6 mm

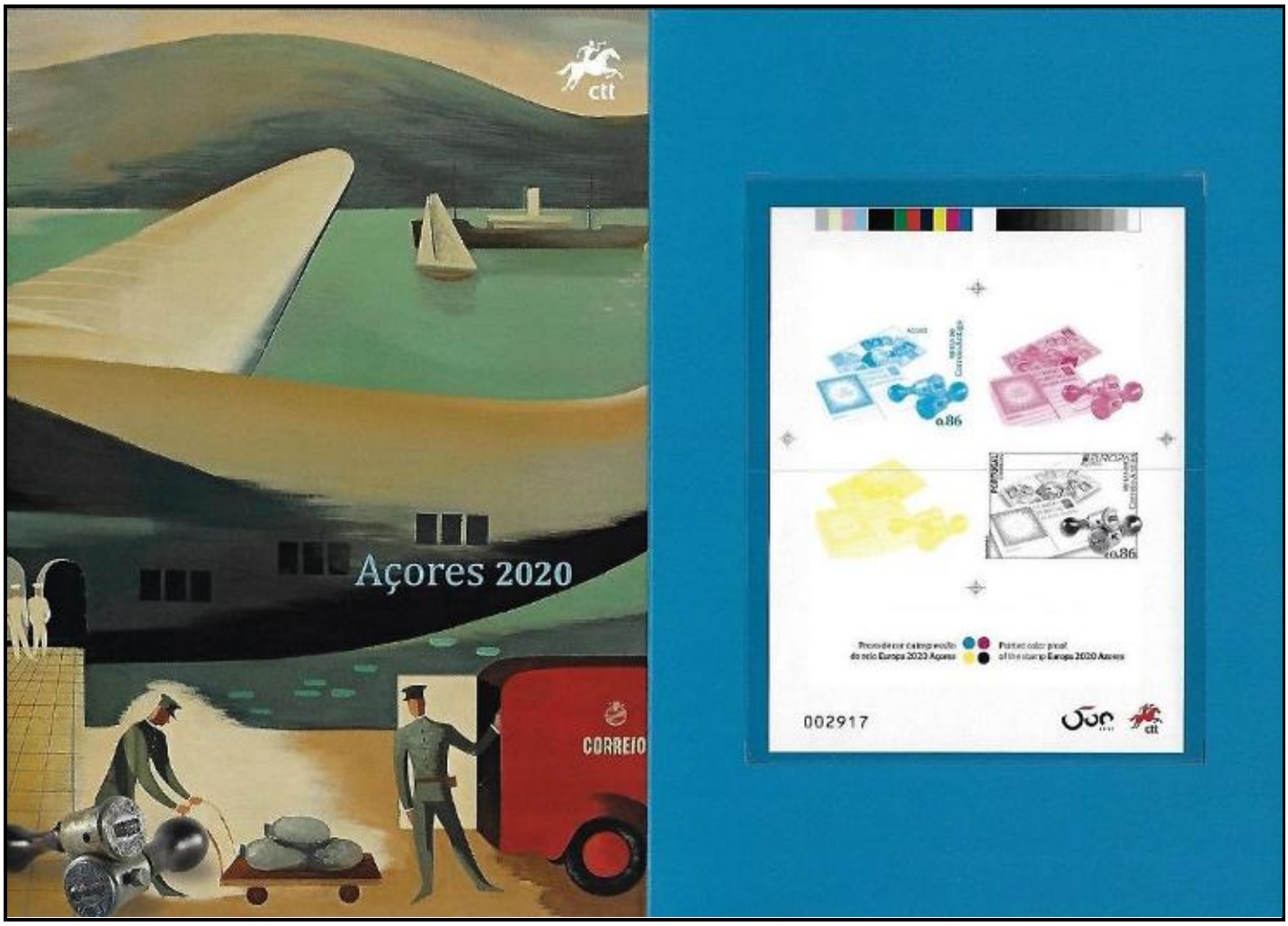



125 × 95 mm

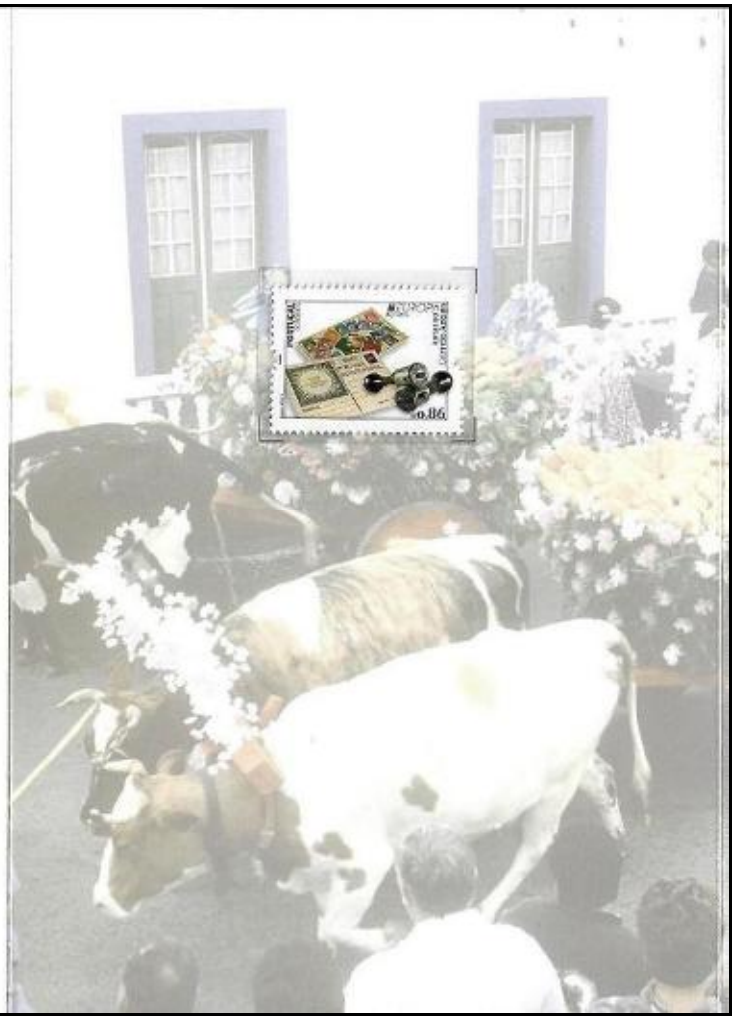
Le timbre a été émis en mini-feuilles de 10 timbres.

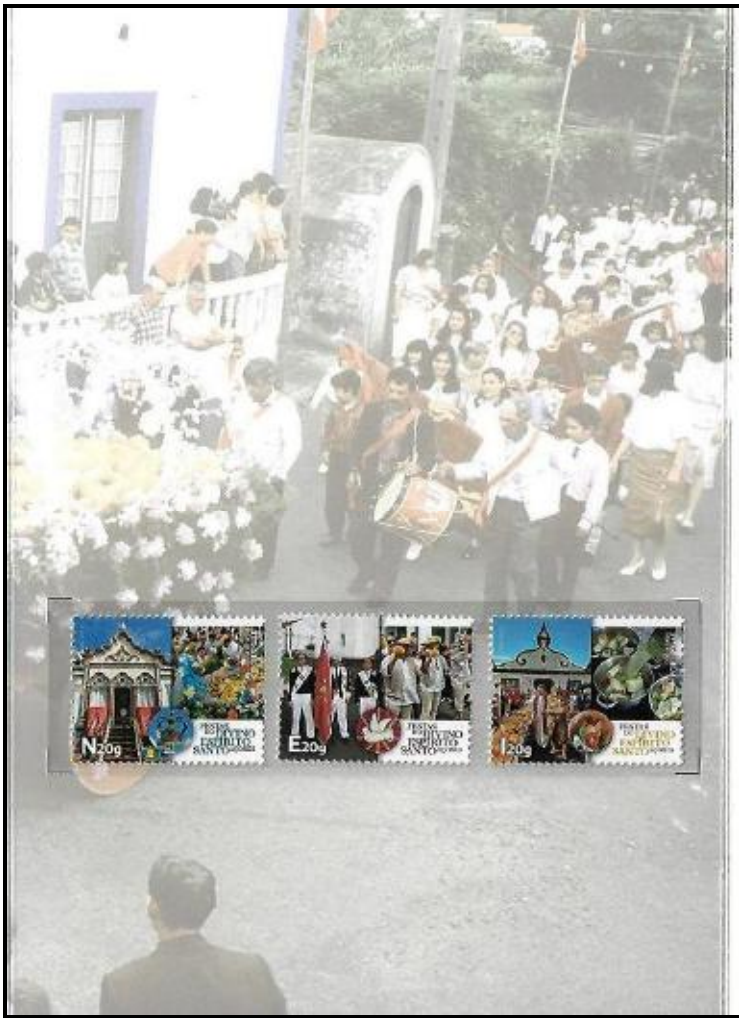


Carnet émis par l'administration postale présentant les timbres de l'émission Europe et ceux de l'émission Fêtes du Divin Saint-Esprit. Tirage : 3 000 exemplaires, prix : €7,38.




EUROPA
Correio Antigo
€0,86


€0,86


N20g
E20g
I20g


FESTAS DO DIVINO ESPÍRITO SANTO AÇORES
€2,50



**Rotas do Correio Antigo** No arquipélago dos Açores existiam vários problemas relacionados com o transporte de correspondência. O correio circulava por via marítima, no entanto só em 1821, se tornou oficial este tipo de transporte.

A circulação das cartas e encomendas, no interior das ilhas, era feita com a ajuda de particulares ou com a contratação de almocreves. Mas o interior das ilhas tinha algumas dificuldades como a falta de caminhos e os percursos acidentados. Assim, tornava-se mais fácil dar a volta à ilha de barco.

As ilhas dos Açores desde 1871 que eram ligadas por navios da empresa Insulana de Navegação, que também transportavam a correspondência.

Devido à localização deste arquipélago, a partir de 1918, foi muitas vezes utilizado como escala de voos de hidroaviões mas só em 1937 é que se estabeleceram os serviços aéreos regulares com transporte de correio.

**Ancient Postal Routes** In the Açores archipelago there were several problems related to post transportation. The mail circulated by sea, however only in 1821, this type of transport became official.

The circulation of letters and parcels within the islands was done with the help of private services or with hired muleteers. But the interior of the islands had some problems, such as the lack of roads and the rugged routes. This made it easier to get around the island by boat.

The Azores islands, since 1871, were connected by ships from the Empresa Insulana de Navegação (Island Navigation Company), which also carried the mail.

Due to the location of this archipelago, from 1918, it was often used as a stopover for seaplane flights however only in 1937, started the regular air services including the transportation of post.

**Festas do Divino Espírito Santo dos Açores** Estas festas realizam-se entre o Domingo de Páscoa e o Domingo de Trindade.

É uma festa fortemente comunitária, de cariz solidário profundo e muito enraizada entre a população. Promove momentos de encontro, de partilha, de irmandade, de alegria e de paz.

Este culto de séculos potência as atitudes e valores muito humanistas e solidários, como o Peditório, a distribuição de alimentos pelos mais carenciados, as refeições que são oferecidas a todas as pessoas e o convívio entre vizinhos e amigos, acompanhado dos tradicionais e saborosos pratos como as sopas que variam de ilha para ilha, a carne guisada, o arroz doce, as rosquilhas, a grande variedade de pães de leite ou de massa sovada entre outros.

As festas do Divino Espírito Santo tem algumas diferenças nos festejos e têm um grande significado nos Açores.

**Festivities of the Divine Holy Spirit - Azores** This festivities take place between Easter Sunday and Trinity Sunday.

This is a strongly communal Festivity, with a deep solidarity and deeply rooted among the population. It promotes moments of meeting, of sharing, of fraternity, of joy and of peace.

This centuries-old cult enhances very humanistic and supportive attitudes and values, such as the collection, the distribution of food to the neediest, the meals that are offered to all people and the conviviality between neighbors and friends, accompanied by traditional and tasty dishes such as soups that vary from island to island, such as the meat stew, the rice pudding, the rosquilhas (twisted ring-shaped rolls), striking range of breads, such as milk loaf or sweet bread among others.

The festivities of Divino Espírito Santo have some differences in celebrations and have great significance in the Azores.

**Dados Técnicos das Emissões / Issues Technical Data**

**Festas do Divino Espírito Santo dos Açores**
**Festivities of the Divine Holy Spirit - Azores**

**Emissão / Issue** – 2020 / 05 / 25

**Selos / stamps**
H/0g – 100 000
E/20g – 100 000
P/50g – 100 000

**Bloco / souvenir sheet**
Com 1 selo / with 1 stamp
€2,50 – 35 000

**Design**
Atelier Design à dit. / Hélder Soares

**Créditos / credits**

**Selos / stamps**

**H/0g**
**Fundo/background**
"Coelho" do Espírito Santo de Ingrina ou Irmandade do Terreiro em Porto Judeu, Ilha Terceira;
**foto / photo** António Aguiar
Bandeira do Espírito Santo, Arruda Furado, foto / photo Maurícia Abreu / Portabonna.pt
Pomar em / orchard, Cascata Divino Espírito Santo, foto / photo Cristina Avila / Abreu / Portabonna.pt

**E/20g**
**Fundo/background**
Folhas e Cavalo em cadeira, Vitela, Ilha de São Jorge;
**foto / photo** Jorge Bravo Silva / Municípios de Vitela
"Rolo" do Espírito Santo da Ribeira Seca, ilha de São Miguel;
**foto / photo** autor desconhecido
Pomar em / orchard, Pombo, símbolo do Espírito Santo, na Igreja da Matriz Santa Cruz das Flores;
**foto / photo** António Aguiar

**P/50g**
**Fundo/background**
Bandeira do Império e coroa da coroa, Bandeiras, Ilha do Pico;
**foto / photo** Maurícia Abreu / Portabonna.pt
Coroa Divino Espírito Santo na Capela da N.S. das Mercês, Império do Espírito Santo da Madalena, Ilha do Pico, foto / photo SOMOPICO;
**foto / photo** Ana Pires
Pomar em / orchard, Bandeira do Império em cima e Bandeiras Divino Espírito Santo;
**foto / photo** António Aguiar

**Bloco / souvenir sheet**
**Selo / stamp**
Casa do Espírito Santo, e Lado Coroa, Ilha do Corvo, foto / photo Jorge Garcia;
Grupo de Foliões da Ribeira Seca da Conceição e Grupo de S. Sebastião da Fajã Grande, Casa do Espírito Santo da Madalena, Ilha do Pico, foto / photo Paulo Silva;
Pormenor da Estátua Descanso para a Imperatriz - Açores, Ilha de São Jorge;
**foto / photo** Hanna Kozlowska / Kanary / Portabonna.pt

**Fundo / background**
Coroa e Bandeiras, Irmandade do Império Santo do Pregoeiro da Ribeira Seca, Ilha de São Jorge;
**foto / photo** Jorge Alberto Gaio / Municípios de Value

**Tradução / translation**
Bianca Travassos

**Agradecimentos / acknowledgements**
Ana Pires, António Aguiar, António Pedro Costa, Francisco Medeiros Dias, Pedro Dias, Comissão Municipal da Horta da Madalena do Pico, Carlos Alberto Machado, do Porto Calhau, e da Vila do Porto, Junta de Freguesia de Ribeira do Peixe, Município de Vila do Porto, Loja CTT Vila do Porto

**Papel / paper** – FSC 115 g/m²

**Formato / size**
Selos / stamps – 40 x 30,0 mm
Bloco / souvenir sheet – 105 x 95 mm

**Picotagem / perforation** – 12 ¼ x 12 e Cruz de Cristo / and Cross of Christ

**Impressão / printing** – offset

**Impressor / printer** – Ipost Philately & Stamps Printing

**Folhas / sheets** – Com 5 selos / with 5 stamps

**Bilhete postal / postcards** – 4 x €0,65

**Selos circular de 1.º dia / FDC**
C6 – €0,56
C5 – €0,75

**Page / brochure**
€0,85

**P/Старажытныя паштовыя маршруты / Ancient Postal Routes**

**Emissão / Issue** – 2020 / 05 / 25

**Selo / stamp**
€0,35 – 100 000

**Bloco / souvenir sheet**
com 2 selos de €0,80 cada / with 2 stamps
€1,60 cada - 10 000

**Design** – Design à dit. / Hélder Soares

**Créditos / credits**

**Bloco / souvenir sheet**

**Selos / stamps**
Bilhete-postal do carreio de portagem (c.1), série «Campanha de Educação Popular», 1965.
Marcos de cão da Estação de Correios de Braga e da Estação de Correios de Cerdeira, 1928;
**foto / photo** Paulo Oliveira
Transporte de correio – automóvel, de 4 rodas modelo, Marta Abril da Armada, 1943;
**foto / photo** Paulo Barbosa

**Fundo / background**
Série «Percurso da carta», Ilhéu da Vila, sobre papel, Luís Fernandes, 1955.
Pormenor / detail: figura em Triângulo de Abreu – Avelar, d.ão sobre madeira, Maria Keil do Amaral, 1943;
**foto / photo** Paulo Barbosa

**Coleção / collection:** CTT Correios de Portugal, à guarda de / kept by Fundação Portuguesa das Comunicações

**Papel / paper** – FSC 115 g/m²

**Formato / size**
Selo / stamp – 40 x 30,0 mm
Bloco / souvenir sheet – 105 x 95 mm

**Picotagem / perforation**
12 ¼ x 12 e Cruz de Cristo / and Cross of Christ

**Impressão / printing** – offset

**Impressor / printer** – Ipost Philately & Stamps Printing

**Folhas / sheets** – Com 10 ex. / with 10 copies

**Bilhete-postal / postcard**
€0,85

**Sobrescrito de 1.º dia / FDC**
C5 – €0,75
C6 – €0,56

**Page / brochure**
€0,85

**Créditos / credits**
**Capa da Caderneta / booklet cover**
Thompson Adrian – Pinterest
Dois cavaleiros a galope (1,0 x 1,69 cm).
Mary Kate da Armada, 1842.
**foto / photo** Paulo Barbosa
Marcos de cão da Estação de Correios de Braga e da Estação de Correios de Cerdeira, 1928;
**foto / photo** Nuno Calistro
**Coleção / collection:** CTT Correios de Portugal, à guarda de / kept by Fundação Portuguesa das Comunicações.
**Interior da caderneta / booklet of the box set**
Pormenor do Quadro Estação – Açores
**foto / photo** Miguel Jacinto Abreu / Portabonna.pt

**Encomendas e / Ordering**
www.ctt.pt

**Lojas CTT**
Lojas em Portugal / CTT's in Portugal
e-mail: filatelia@ctt.pt; lojadecoleccionadores / collectors@

**Tel./p/c.** (351) 210 414 445

**CTT Correios de Portugal**
Filatelia
Rua José Sarmento, 3.º
1900-248 LISBOA

**Design:** Atelier Design à dit. / Hélder Soares

**Tiragem / print run:** 20 000 ex. / copies

**Impressor / printer:** Valentim, Lda.

**PVP:** €1,30

**5 mai 2020 – Biélorussie**
Valeur H (sans valeur faciale, 1,74 Rb) – Facteur et carte – Messager à cheval sur la ligne Vilnius – Maladzeczna – Mensk – Barysau – Droutsk – Orcha – Smalensk. Instituée par le grand-duc de Lituanie Jigimont le Vieux en 1528.
Valeur P (sans valeur faciale, 1,92 Rb) – Facteur et carte de Biélorussie (XVIIe siècle) – Messager à pied muni d'un titre de voyage spécial sur la ligne Cracovie – Varsovie – Goradnia – Vilnius, route approuvé par le grand-duc de Lituanie Étienne Batory en 1583.



52 × 37 mm



37 × 52 mm


Старажытныя паштовыя маршруты
Ancient postal routes
Р
Старажытныя паштовыя маршруты
2020
Вільня
Горадня
Варшава
Кракаў
EUROPA
Н
Старажытныя паштовыя маршруты
Смаленск
Орша
Маладзечна
Друцк
Вільня
Барысаў
Менск
2020
EUROPA
Н
Старажытныя паштовыя маршруты
Смаленск
Орша
Маладзечна
Друцк
Вільня
Барысаў
Менск
2020
EUROPA
Р
Старажытныя паштовыя маршруты
2020
Вільня
Горадня
Варшава
Кракаў
EUROPA
www.belpost.by

125 x 135 mm

Les timbres ont été émis en feuilles de six tmbres avec marge décorative.






147 x 152 mm

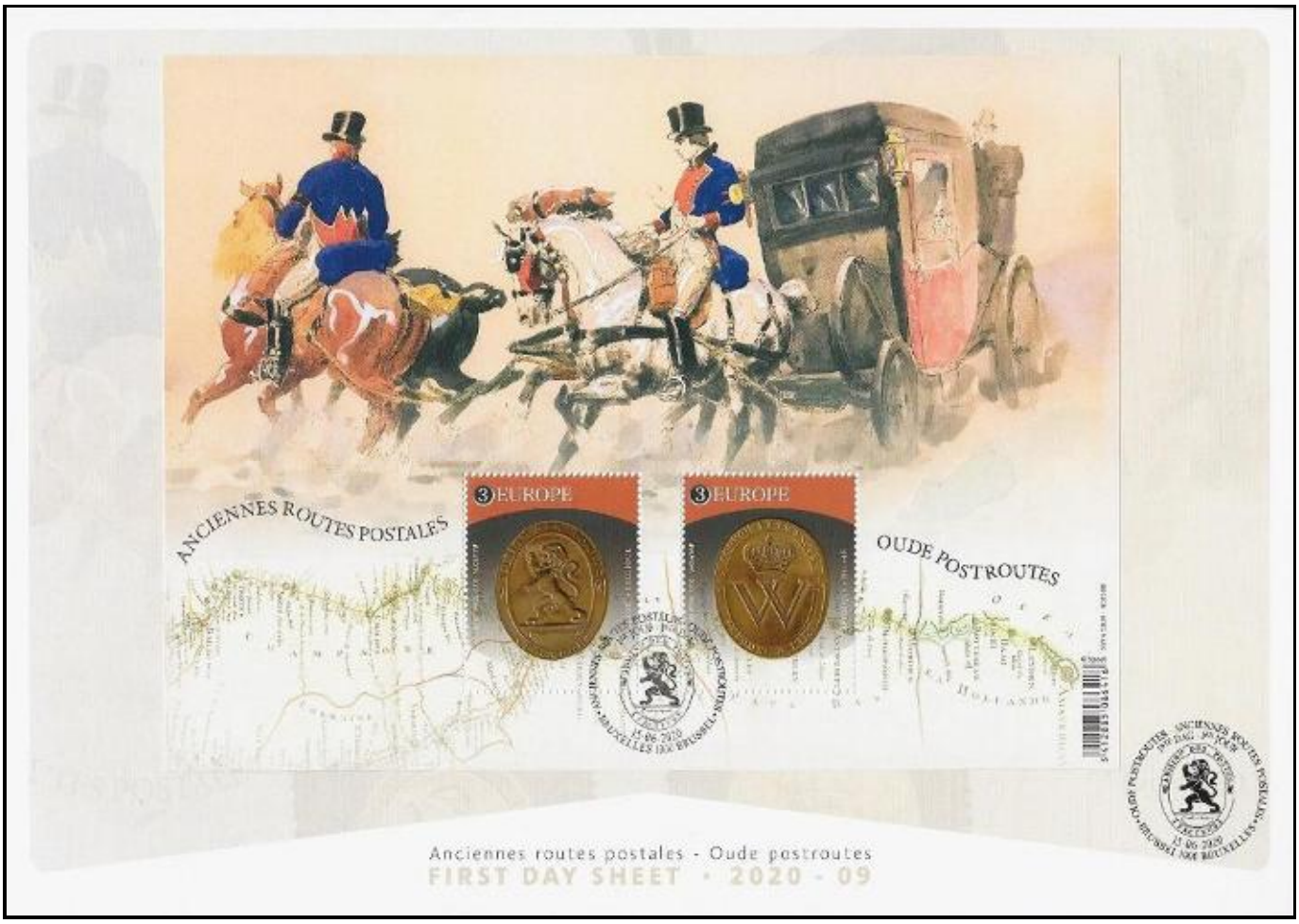
**15 juin 2020 – Belgique**
Europa 3e classe (sans valeur faciale, €4,65) – Cachet postal en or avec Lion de Belgique – Emblème du Facteur (Administration des Postes, Facteur)
Europa 3e classe (sans valeur faciale, €4,65) – Cachet postal en or avec W et Couronne – Emblème du Facteur (Convois et Licences, Préposé à Pied)




40 x 50 mm


ANCIENNES ROUTES POSTALES
OUDE POSTROUTES
3 EUROPE
3 EUROPE

220 × 165 mm




**8 mai 2020 – Bosnie-Herzégovine**
2,50 km – Anciennes routes postales – Vue sur Sarajevo et Pigeon
2,50 km – Anciennes routes postales – Vue sur Istanbul et Pigeon

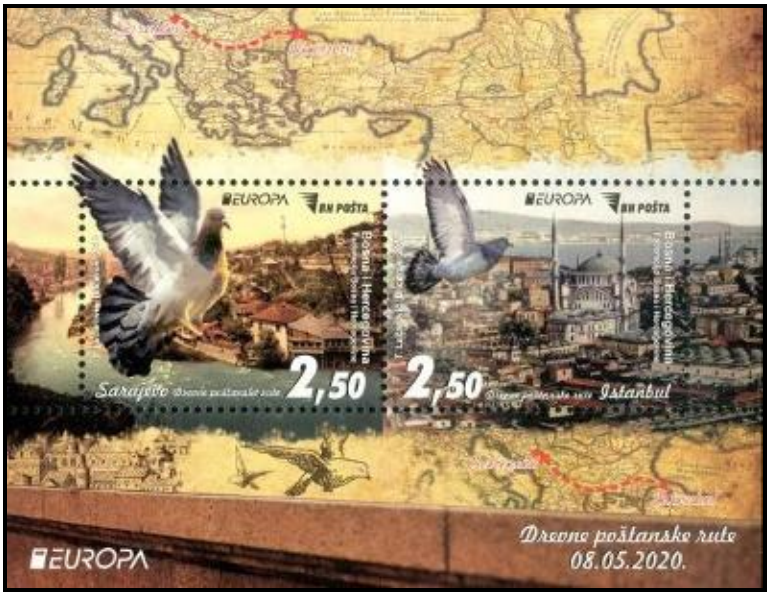






40 x 30 mm

Les deux timbres ont été émis dans un bloc-feuillet.




100 × 80 mm

Les deux timbres ont été émis dans un carnet de 6 timbres (3 timbres de chaque) – les bords verticaux des timbres ne sont pas perforés.







40 x 30 mm

BH POŠTA

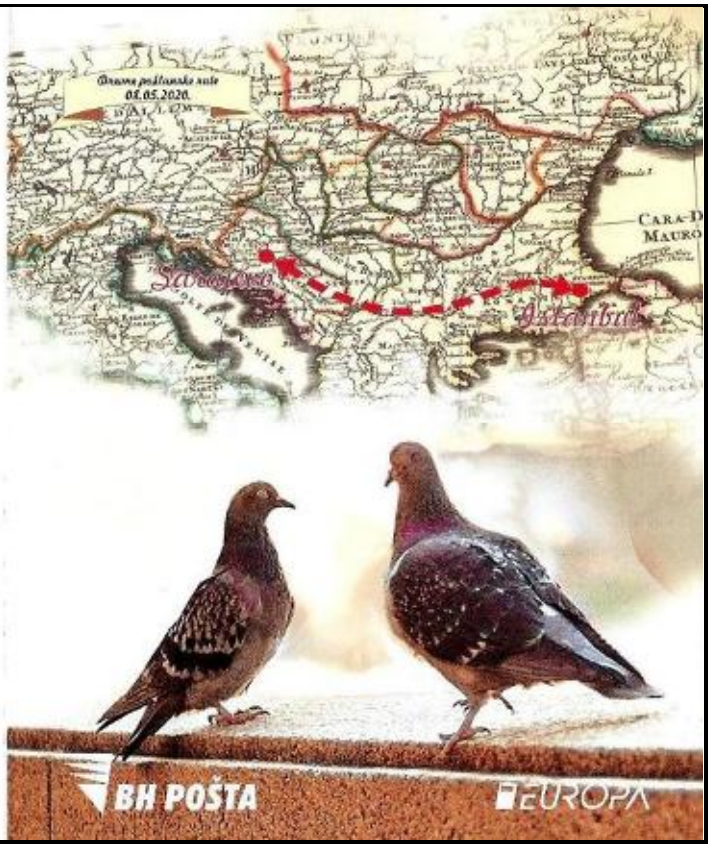
www.posta.ba

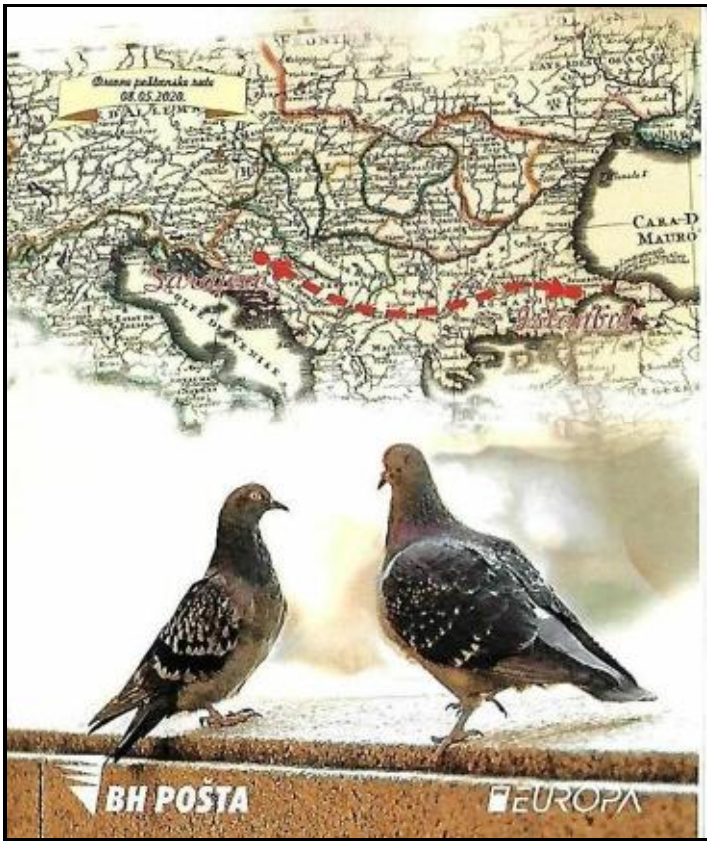
EUROPA

Tiraž: 8.000 kom.

postshop.posta.ba

Štampa: "Blicdruk"d.o.o. Sarajevo



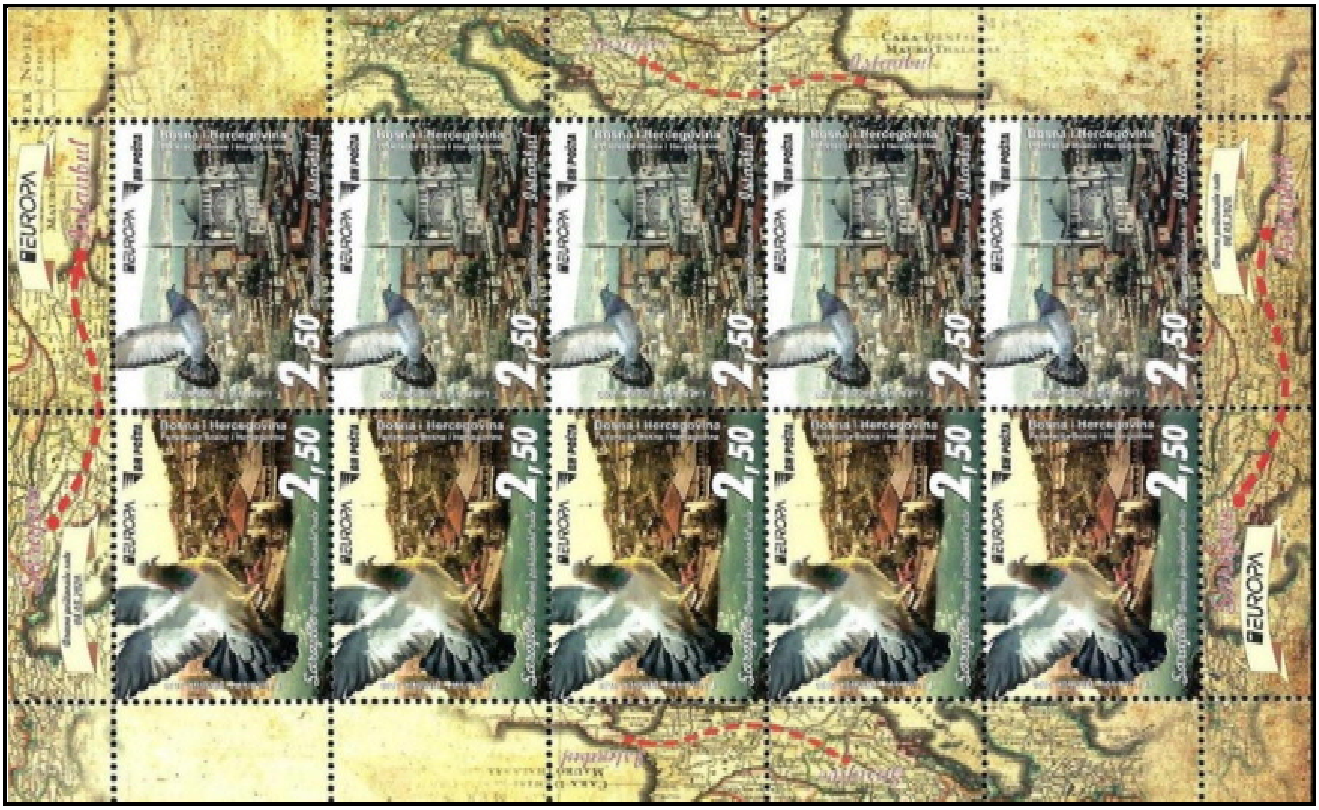









Les deux timbres ont été émis en mini-feuille de 10 timbres (5 timbres de chaque).



**5 avril 2020 – Bosnie-Herzégovine (Poste croate)**
3 km – Anciennes routes postales – Route postale romaine et monnaie
3 km – Anciennes routes postales – Route postale romaine et monnaie
Le service de messagerie romain, initialement appelé vehiculatio puis cursus publicus, a été fondé par l'empereur Auguste entre 27 et 20 av. J.-C. Pour l'empereur Septime Sévère (193-211), le cursus publicus est divisé en deux parties : rapide (cursus velox) et lent (cursus claburalis). Un chariot et un denier en argent du consul romain L. Saufeius (152 av. J.-C.) ont été choisis comme motifs pour les timbres.



35.5×30 mm

Les deux timbres sont également émis dans un bloc-feuillet de 2 timbres.



112 x 73 mm

Chaque timbre a été émis en mini-feuille de 8 timbres + 1 vignette.





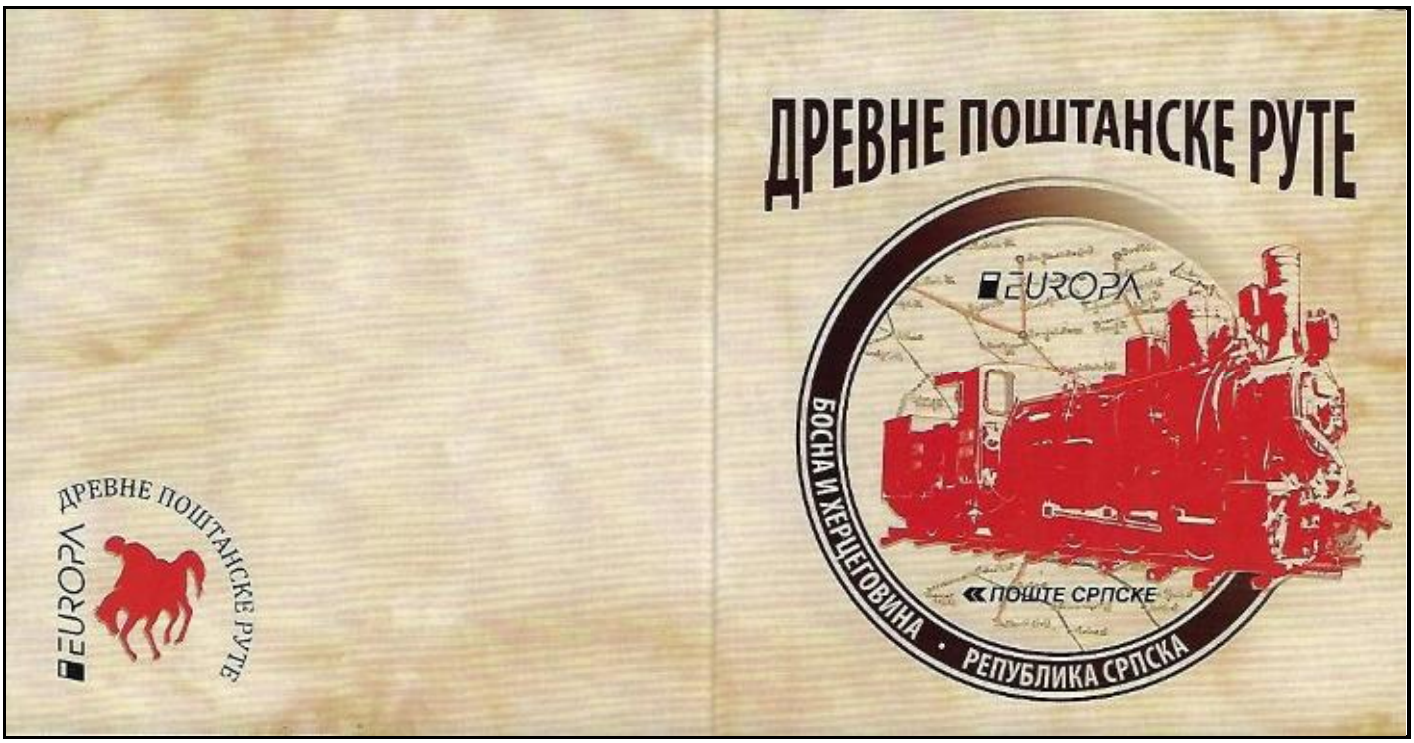

**3 septembre 2020 – Bosnie-Herzégovine (Poste serbe)**
1,80 km – Anciennes routes postales – Carte et guide postal
2,70 km – Anciennes routes postales – Carte et chemin de fer




35 × 26 mm

Les deux timbres ont été émis dans un carnet contenant deux timbres de chaque type. Les bords supérieur et inférieur du carnet sont non dentelés.



EUROPA
2020

ДРЕВНЕ ПОШТАНСКЕ РУТЕ
ANCIENT POSTAL ROUTES

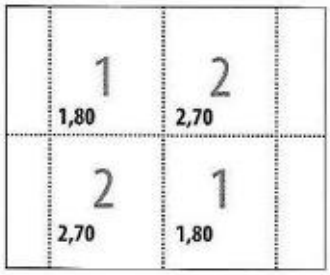
БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
РЕПУБЛИКА СРПСКА

«ПОШТЕ СРПСКЕ

## ЕВРОПА – ДРЕВНЕ ПОШТАНСКЕ РУТЕ

Према сачуваним списима из периода Отоманског царства, прве поште на територији данашње Републике Српске отворене су током 1864. године. Привилегију да први добију поштанске станице имали су Вишеград, Зворник, Бијељина, Брчко, Градишка и Брод.

У периоду Отоманске владавине нису постојале уређене поште, нити поштанске линије с одређеним правцем и временом одласка и доласка пошиљки. Према потреби, пренос поште вршили су татари на коњима. Носећи пошту, татари су се током пута кратко задржавали у поштанским станицама, где су мијењали коње, одмарали се и јели. Турске власти изградиле су поштанске станице на сваких десет сати хода. Главна поштанска линија, била је Травник-Цариград, коју су татари одржавали преко Сарајева, Рогатице, Вишеграда, Прибоја, Косовске Митровице и даље ка Скопљу и престоници Отоманског царства. Татари су на тој линији преносили важнија службена писма, државне документе...




## EUROPA – ANCIENT POSTAL ROUTES

According to preserved documents from the Ottoman Empire, the first post offices in the territory of present-day Republic of Srpska were opened during 1864. The privilege of being the first to receive postal stations was given to Visegrad, Zvornik, Bijeljina, Brcko, Gradiska and Brod.

During the Ottoman rule, there were no regular mail, no postal lines with a specific direction and time of departure and arrival of shipments. Where necessary, mail was transmitted by the Tatars on horses. Carrying mail, the Tatars stayed briefly in the post offices during the trip, where they changed horses, rested and ate. Turkish authorities have built post offices at every ten hours of walk.

Поштанска веза између Србије и Босне почела је функционисати током 1851. године, а транспорт поште обављао се преко граничног прелаза између Раче и Бијељине.

Када је 1878. године изграђена пруга жељезничка пруга у овом дијелу Отоманског царства, која је повезивала Бањалуку и Добрљин, пошиљке упућене у Бањалуку и Градишку, су одвајане, док су остала писма отпремана жељезницом према Приједору, Новом Граду (тадашњем Босанском Новом) и Добрљину. Службеник у пошти био је дужан да на сваком писму мастилом означи његову тежину и износ наплаћене поштарине, као и да на то мјесто стави жиг поште.

Марке и коверте с маркама продаване су у већим поштанским станицама, а поштански правилник предвиђао је и могућност да се марке продају и изван поштанских зграда.

На Берлинском конгресу 1878. године, Аустроугарска је преузела управљање Босном и Херцеговином. Састављи дио опсежних припрема за окупацију БиХ сачињаване су и припреме за рад ратних пошта. Ове поште бавиле су се само примањем и отпремањем кореспонденције, новина и новчаних пошиљака.

Аутор: Тања Курузовић
Издавач: Поште Српске а.д. Бања Лука

The main postal line was Travnik-Constantinople maintained by the Tatars through Sarajevo, Rogatica, Visegrad, Priboj, Kosovska Mitrovica and further to Skopje and the capital of the Ottoman Empire. The Tatars carried along this line more important official letters, state documents....

The postal link between Serbia and Bosnia began to function during 1851, and the mail was transported via the border crossing between Raca and Bijeljina.

When the first railway line in this part of the Ottoman Empire was built in 1878, connecting Banja Luka and Dobrljin, consignments sent to Banja Luka and Gradiška were separated, while other letters were sent by rail to Prijedor, Novi Grad (then Bosanski Novi) and Dobrljin.

The post office clerk was required to indicate on each letter the ink's weight and the amount of the postage charged, as well as to affix the postmark thereon.

Stamps and envelopes with stamps were sold in larger post offices, and the postal rule book also provided for the possibility of stamps being sold outside post offices.

At the Congress of Berlin in 1878, Austria-Hungary took over the management of Bosnia and Herzegovina. Preparations for the operation of war post offices were an integral part of the extensive preparations for the occupation of Bosnia and Herzegovina. These mails only dealt with receiving and dispatching correspondence, newspapers, and money.

Author: Tanja Kuruzović
Publisher: Poste Srpske a.d. Banjaluka

EUROPA
2020

## ЕВРОПА – ДРЕВНЕ ПОШТАНСКЕ РУТЕ

Према сачуваним списима из периода Отоманског царства, прве поште на територији данашње Републике Српске отворене су током 1864. године. Привилегију да први добију поштанске станице имали су Вишеград, Зворник, Бијељина, Брчко, Градишка и Брод.




Поштанска веза између Србије и Босне почела је функционисати током 1851. године, а транспорт поште обављао се преко граничног прелаза између Раче и Бијељине.

Када је 1878. године изграђена пруга жељезничка пруга у овом дијелу Отоманског царства, која је повезивала Бањалуку и Добрљин, пошиљке упућене у Бањалуку и Градишку, су одвајане, док су остала писма отпремана жељезницом према Приједору, Новом Граду (тадашњем Босанском Новом) и Добрљину. Службеник у пошти био је дужан да на сваком писму мастилом означи његову тежину и износ наплаћене поштарине, као и да на то мјесто стави жиг поште.

Марке и коверте с маркама продаване су у већим поштанским станицама, а поштански правилник предвиђао је и могућност да се марке продају и изван поштанских зграда.

На Берлинском конгресу 1878. године, Аустроугарска је преузела управљање Босном и Херцеговином. Састављи дио опсежних припрема за окупацију БиХ сачињаване су и припреме за рад ратних пошта. Ове поште бавиле су се само примањем и отпремањем кореспонденције, новина и новчаних пошиљака.

Аутор: Тања Курузовић
Издавач: Поште Српске а.д. Бања Лука

The main postal line was Travnik-Constantinople maintained by the Tatars through Sarajevo, Rogatica, Visegrad, Priboj, Kosovska Mitrovica and further to Skopje and the capital of the Ottoman Empire. The Tatars carried along this line more important official letters, state documents....

The postal link between Serbia and Bosnia began to function during 1851, and the mail was transported via the border crossing between Raca and Bijeljina.

When the first railway line in this part of the Ottoman Empire was built in 1878, connecting Banja Luka and Dobrljin, consignments sent to Banja Luka and Gradiška were separated, while other letters were sent by rail to Prijedor, Novi Grad (then Bosanski Novi) and Dobrljin.

The post office clerk was required to indicate on each letter the ink's weight and the amount of the postage charged, as well as to affix the postmark thereon.

Stamps and envelopes with stamps were sold in larger post offices, and the postal rule book also provided for the possibility of stamps being sold outside post offices.

At the Congress of Berlin in 1878, Austria-Hungary took over the management of Bosnia and Herzegovina. Preparations for the operation of war post offices were an integral part of the extensive preparations for the occupation of Bosnia and Herzegovina. These mails only dealt with receiving and dispatching correspondence, newspapers, and money.

Author: Tanja Kuruzović
Publisher: Poste Srpske a.d. Banjaluka



Paneau du carnet

Les deux timbres ont été émis en mini-feuilles de 9 timbres.






129 x 102 mm

**29 juin 2020 – Bulgarie**

1,10 L. – Anciennes routes postales – Carte et malle-poste (feuillet souvenir)
2,30 L. – Anciennes routes postales – Carte et forteresse (feuillet souvenir)
0,65 L. – Anciennes routes postales – Carte et malle-poste (entier postal)







33 x 43 mm (perf 13¼)







33 x 43 mm (perforation syncopée 13)




98 × 68 mm

Les deux timbres ont été émis en carnet d'une seule feuille. Ils sont imprimés en un seul timbre, sans perforations horizontales en haut et en bas. La feuille contient quatre paires verticales de timbres se tenant. Une paire est non dentelée horizontalement, une paire est perforée uniquement à gauche, une paire est entièrement non dentelée et la dernière paire est perforée uniquement à droite.



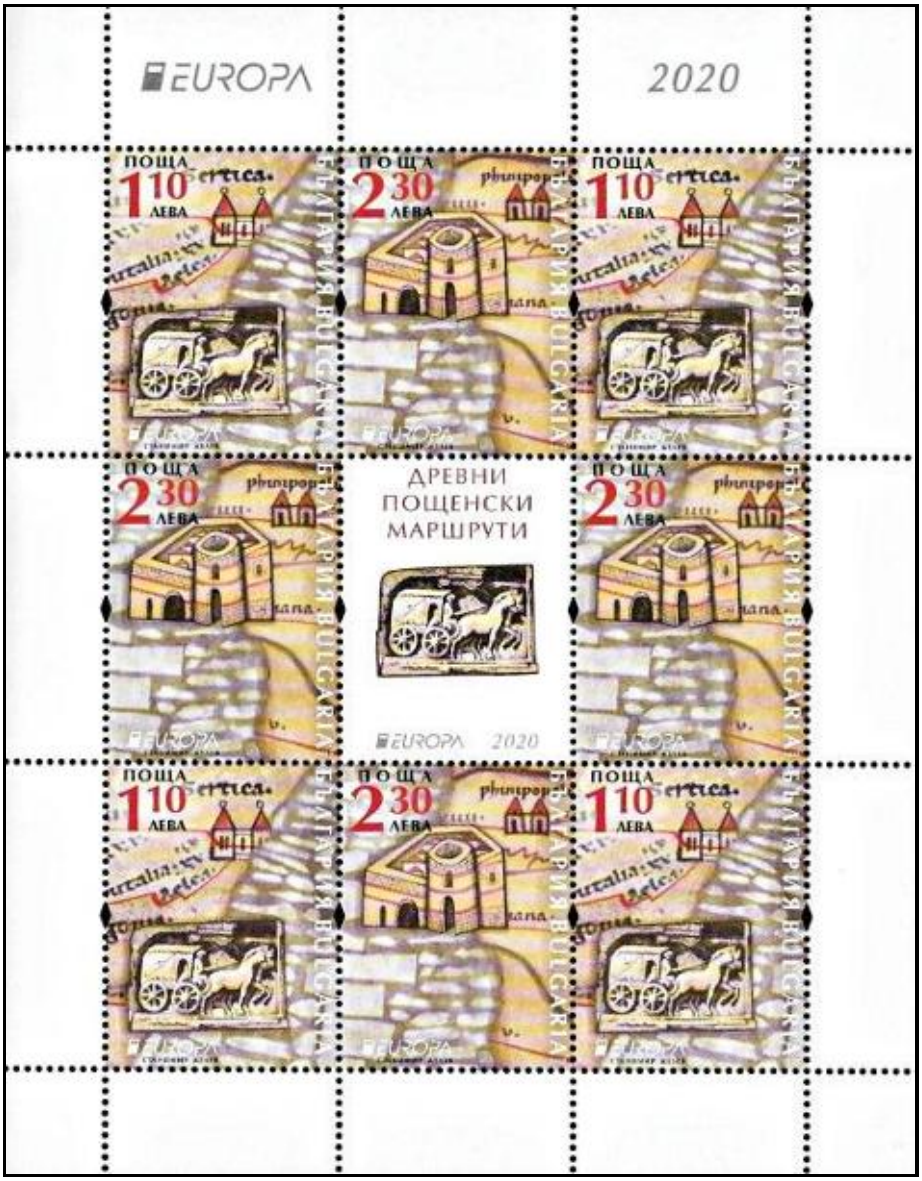




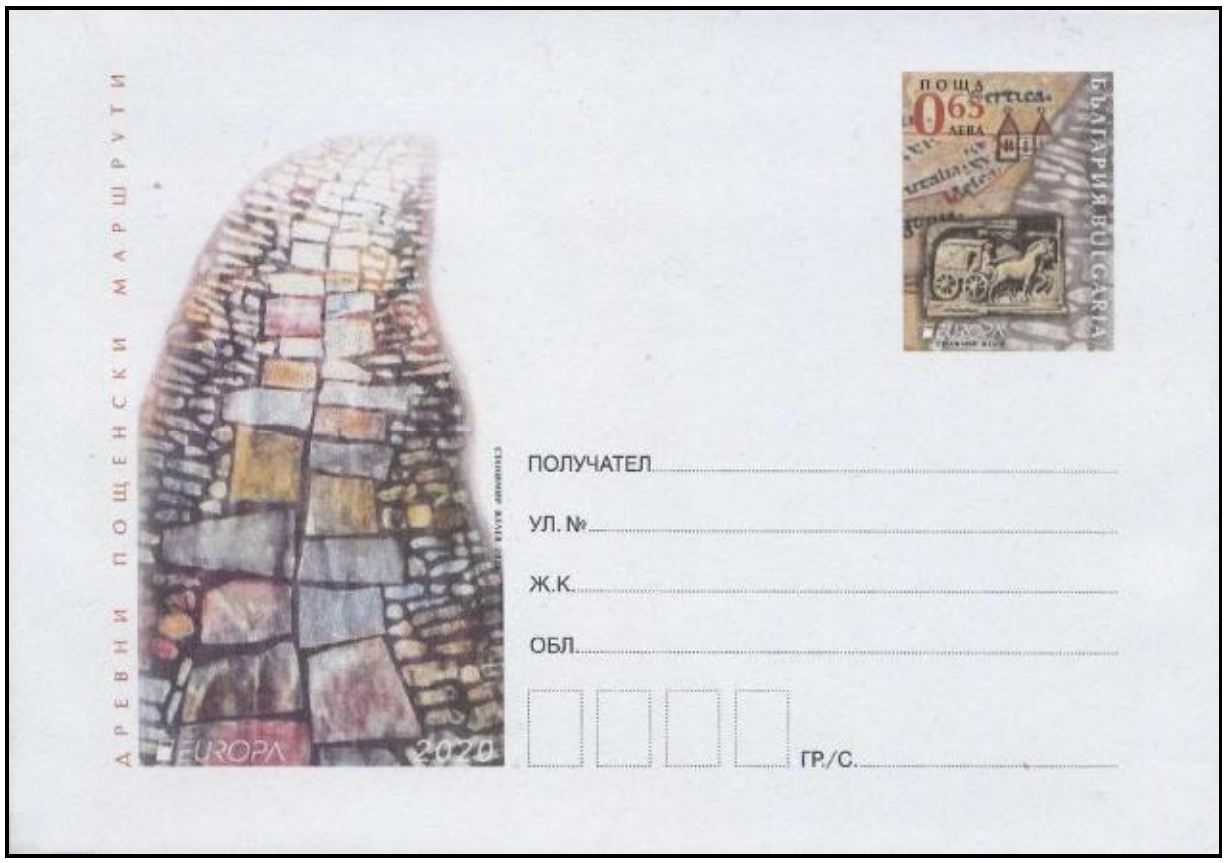


Panneau du carnet

Les deux timbres ont été émis en mini-feuillets de 8 timbres (4 de chaque) + 1 vignette. Le feuillet contient quatre paires se tenant et une vignette décorative centrale. Les timbres sont imprimés en damier, permettant diverses combinaisons verticales et horizontales se tenant.



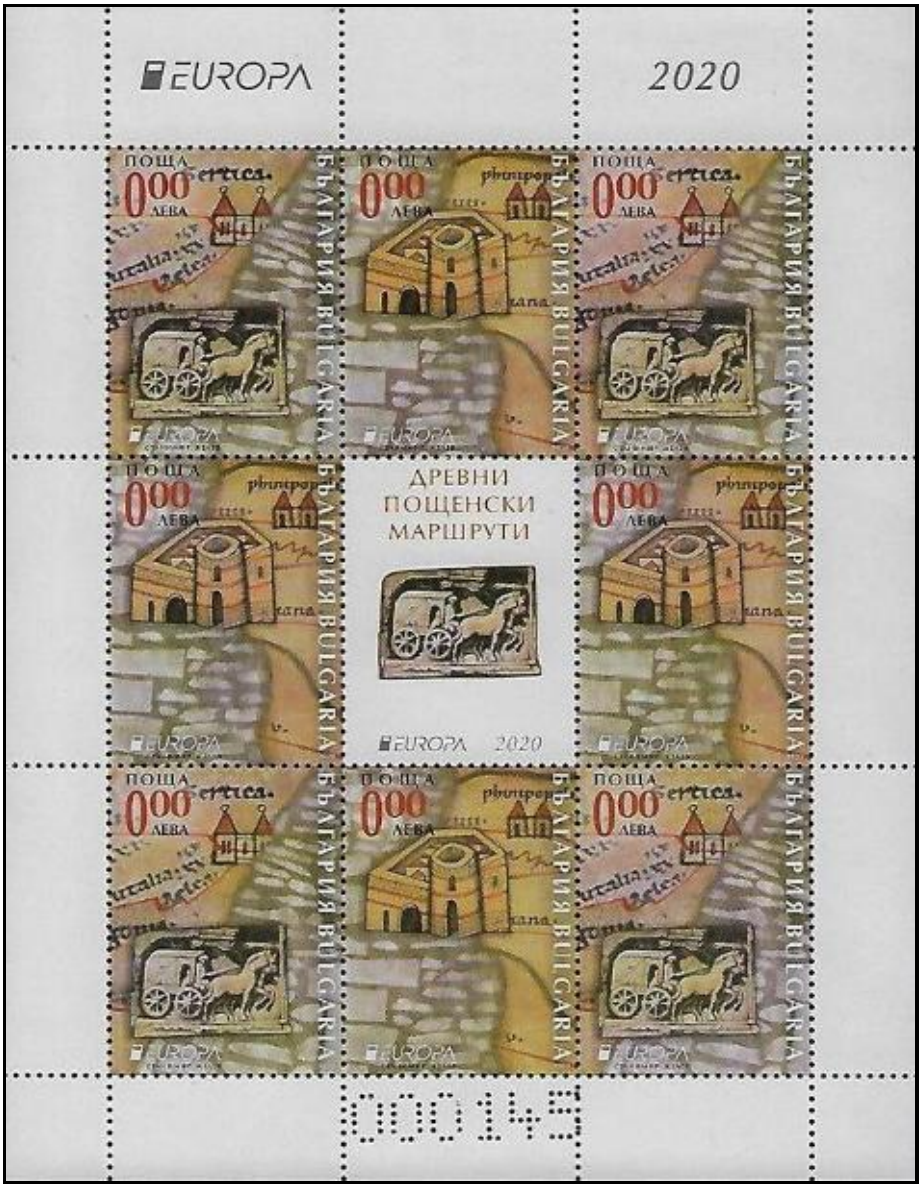
Un entier postal a également été émis (0,65 L.)




Les timbres ont également été émis en nombre limité de feuilles d'épreuves d'impression de valeur zéro. Ces feuilles sont numérotées avec un numéro perforé.




EUROPA 2020
ПОЩА
0,00 ЛЕВА
БЪЛГАРИЯ BULGARIA


EUROPA 2020
ПОЩА
0,00 ЛЕВА
БЪЛГАРИЯ BULGARIA
ДРЕВНИ
ПОЩЕНСКИ
МАРШРУТИ
EUROPA 2020
00143



Double booklet pane print proof

**8 mai 2020 – Croatie**
8,60 k – Anciennes routes postales – Chapelle Saint-François (Velebit) et route construites de 1825 à 1832, considérées comme la première route moderne reliant la Croatie continentale et la Dalmatie. Elle fut construite par le célèbre constructeur de routes croates de l'époque, le garde-frontière Josip Kajetan Knežić. C'est précisément en raison de la qualité de sa conception et de sa construction qu'elle fut surnommée la « route maîtresse ». Fin 1833, un trafic hebdomadaire par voitures postales (dilizansa) fut établi entre Vienne et Zadar.
8,60 k – Anciennes routes postales



35.5 × 48.28 mm




Les deux timbres ont été émis en feuille de 12 timbres (6 paires).




172 x 175 mm

**4 mai 2020 – Chypre**
€0,34 – Anciennes routes postales
€0,64 – Anciennes routes postales

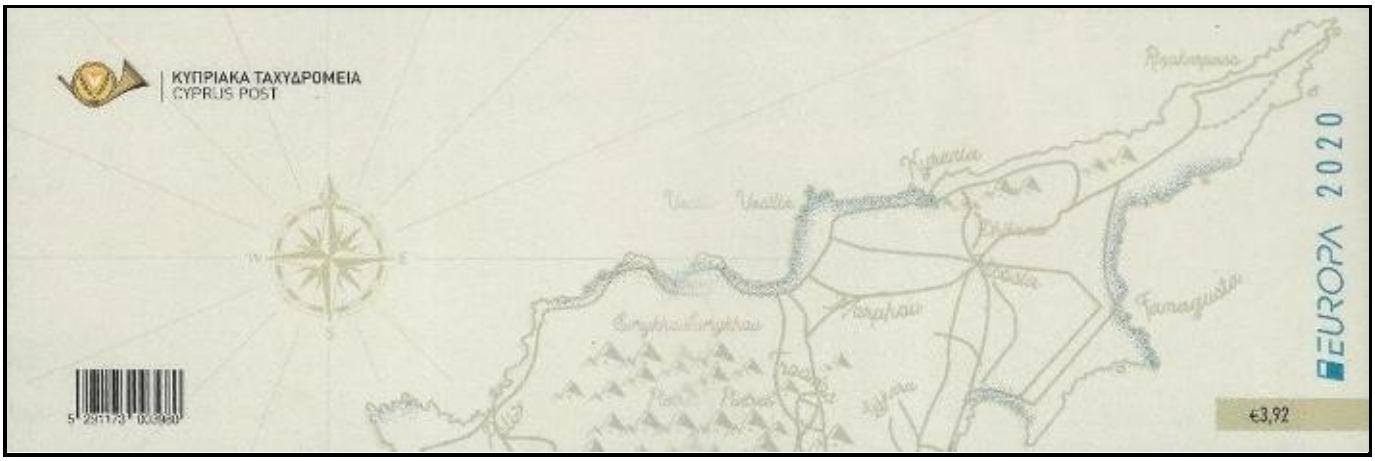






42.5 × 31.5 mm

Les deux timbres sont également émis en carnet de 8 timbres (4 de chaque). Les timbres sont non dentelés sur les marges supérieure et inférieure.







Les deux timbres ont également été émis en mini-feuilles de 8 timbres.







95 x 202 mm

**10 septembre 2020 – Chypre (Poste turque)**
£1,25 – Anciennes routes postales – Oblitération ottomane, malle-poste et bateau
£12,50 – Anciennes routes postales – Oblitération ottomane, malle-poste et bateau
Des lignes de bateaux à vapeur ont été créées pendant la période ottomane. La Lloyd autrichienne a établi des lignes au départ de Trieste, Istanbul, Rhodes, Larnarca et Beyrouth. Une deuxième ligne était exploitée par P&O, avec des bateaux à vapeur reliant Istanbul et Beyrouth. Une troisième ligne, exploitée par la Compagnie d'Asie Mineure du Capitaine Bell (représentée sur l'affiche de la Fête du Souvenir), assurait la liaison entre Beyrouth et le Levant.







41 × 26 mm

Les deux timbres sont également émis en mini-feuilles de 8 timbres.






**22 avril 2020 – République tchèque**

Valeur E (sans valeur faciale, 39 kc.) – Anciennes routes postales

En Tchéquie, le développement du service postal n'a commencé qu'avec l'avènement des Habsbourg. Le courrier régulier, transport organisé de nouvelles sur le territoire actuel de la République tchèque, est associé à l'élection de Ferdinand Ier comme roi de Bohême et a été créé avant même l'accession des Habsbourg au trône de Bohême, dès 1526. Ferdinand Ier a bénéficié des services et de l'expérience de la famille aristocratique des Taxis, qui, depuis la fin du XIIIe siècle, a quasiment monopolisé le transport postal en Italie du Nord et dans une grande partie de l'Europe. La plus ancienne route postale entre Prague et Vienne passait par Tábor et pénétrait dans la région de Košice, où elle était divisée en deux branches : la branche sud se dirigeait vers Linz, la branche est traversait Jindrichuv Hradec et Slavonice, puis vers Vienne.




38 × 38 mm

Le timbre a été émis en mini-feuille de 6 timbres.




145 x 113 mm

**11 mai 2020 – Danemark**
Route de 1624 entre Copenhague et Altona, près de Hambourg. Établie par Christian IV.
10 Kr. – Anciennes routes postales – Cavalier du facteur
30 Kr. – Anciennes routes postales – Vue de Copenhague au XVIIe siècle
30 Kr. – Anciennes routes postales – Vue d'Altona, Hambourg au XVIIe siècle



26 x 40 mm

Un bloc-feuillet de trois timbres, seules les deux valeurs de 30.– Kr. portent le logo Europa.



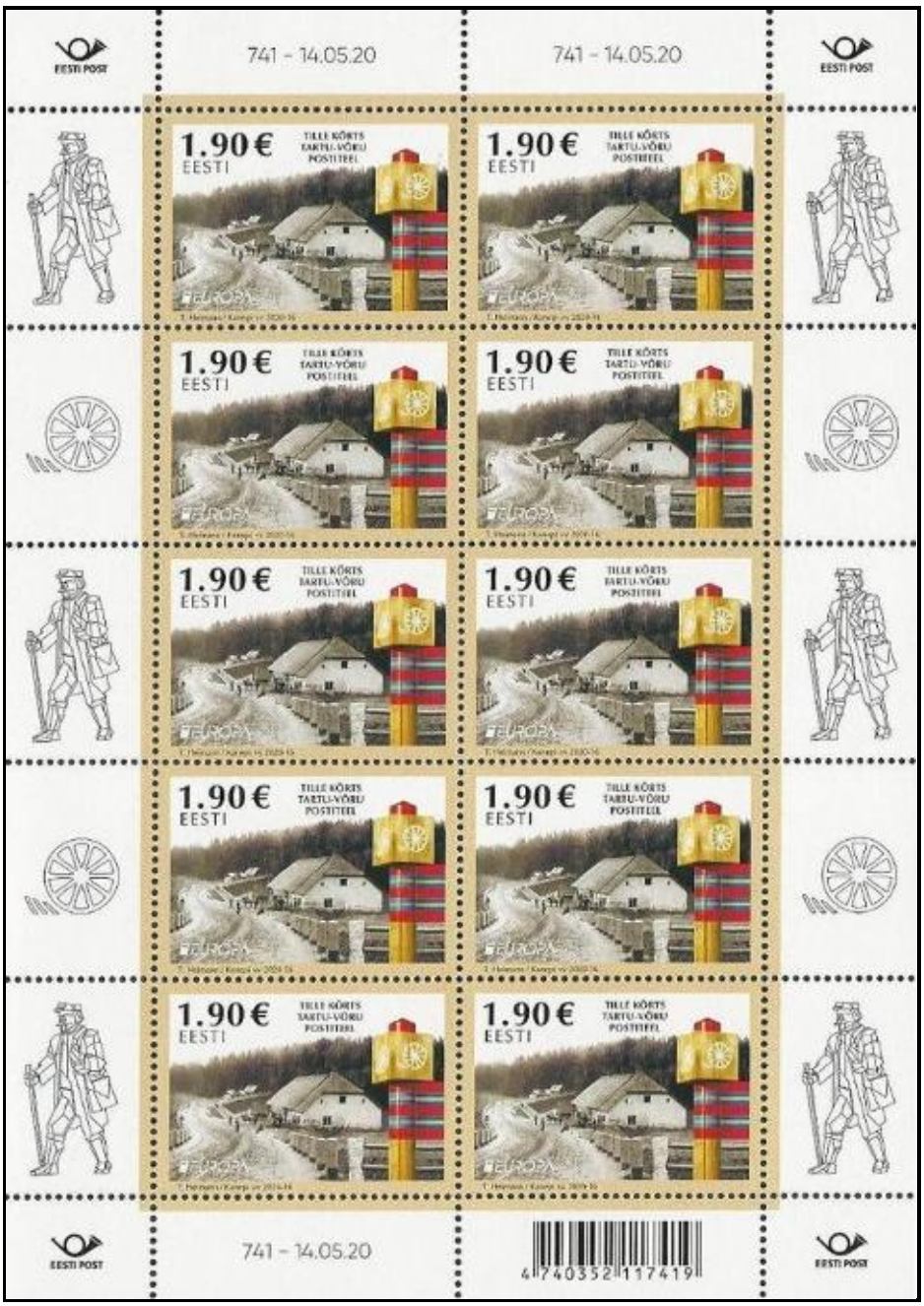
130 × 70 mm

**14 mai 2020 – Estonie**
€1,90 – Anciennes routes postales – Taverne postale, Tille (fin du XIXe siècle)
€1,90 – Anciennes routes postales – Musée postal de Varbuse



41 × 29.25 mm

Les deux timbres ont été émis en mini-feuilles de 10 timbres.





122 x 175 mm

**27 avril 2020 – Îles Féroé**

17 Kr. – Anciennes routes postales – Route postale Klaksvík–Viðareiði

20 Kr. – Anciennes routes postales – Route postale Vestmanna-Vágar

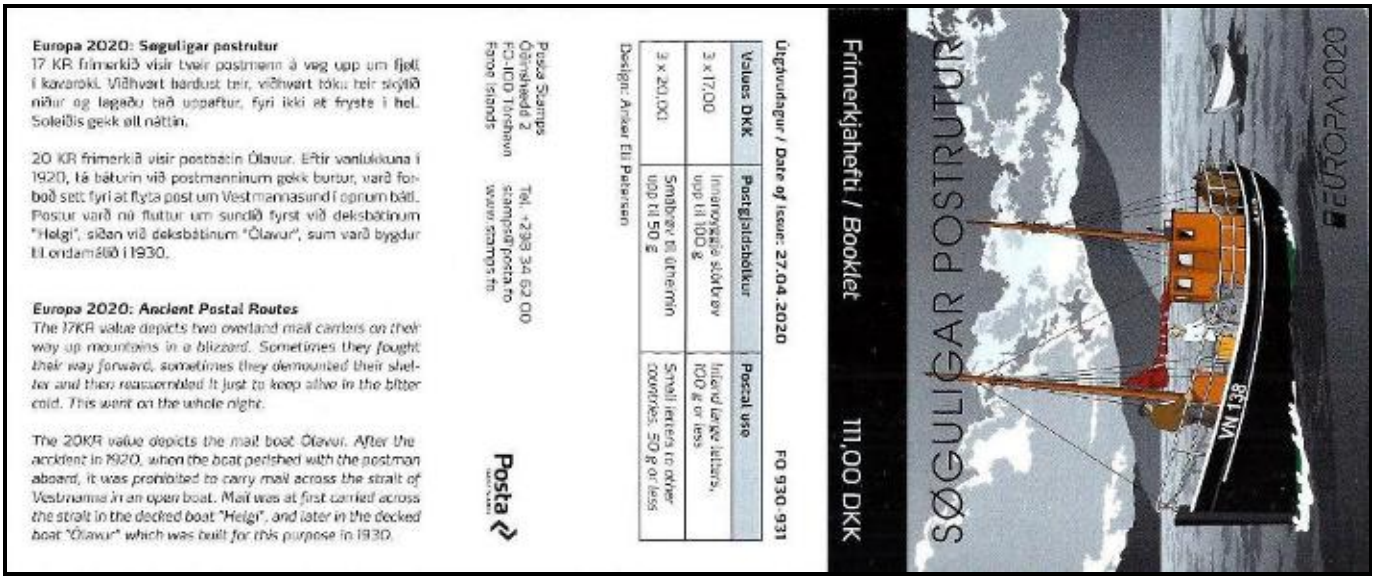


56 × 27 mm




Timbres autocollants

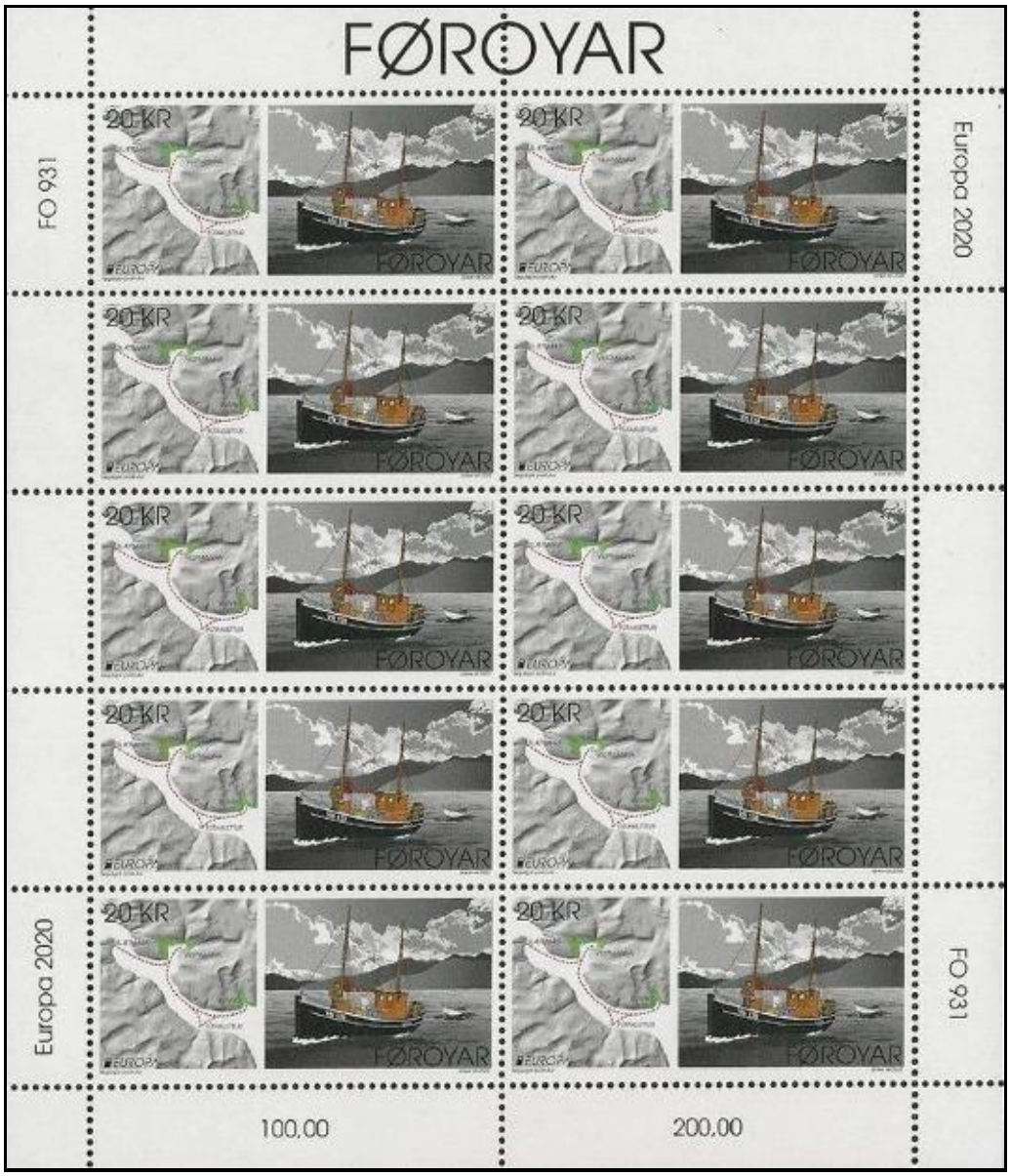
Les deux timbres sont également émis dans un carnet de 6 timbres autocollants (3 de chaque).






Les deux timbres ont été émis en mini-feuille de 10 timbres.






**6 mai 2020 – Finlande**
International (sans valeur faciale, €1,70) – Anciennes routes postales – Le Père Noël à travers le monde
Les timbres sont autocollants







49 × 28 mm

Les timbres ont été émis en mini-feuille de 10 timbres autocollants.




**11 mai 2020 – France**
€1,40 – Anciennes routes postales – Calèche Briska

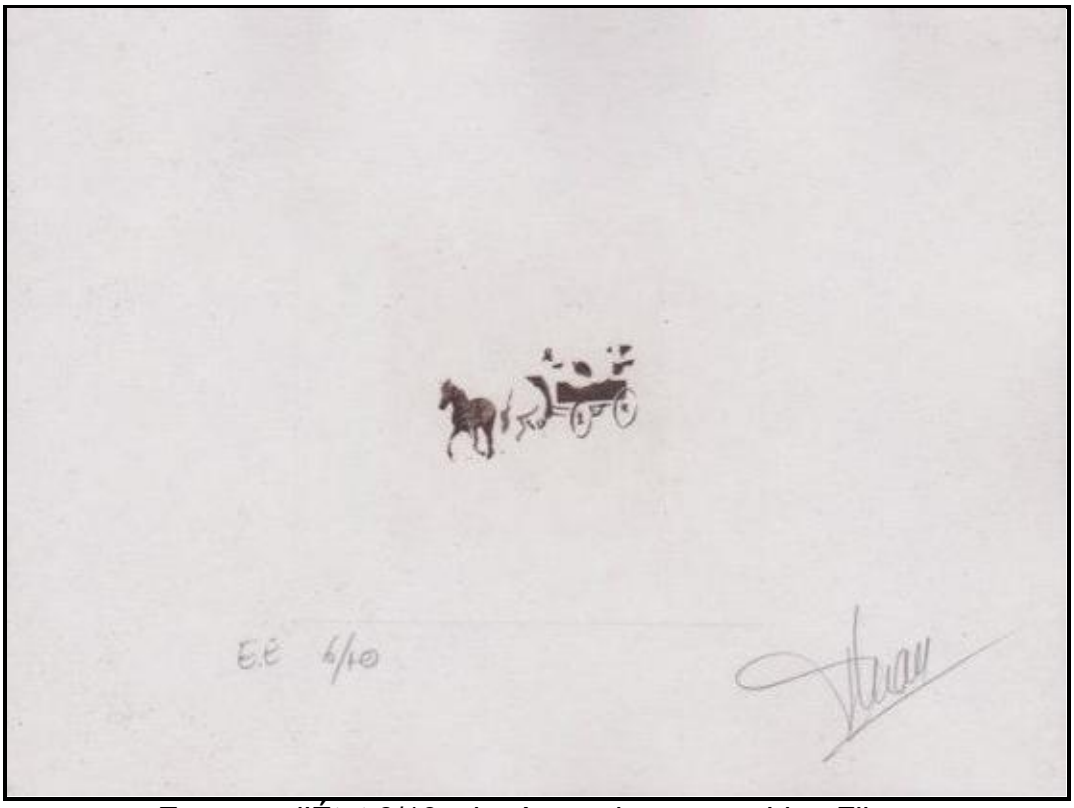


40.85×30 mm

Le timbre a été émis en feuilles de 48 timbres.




Epreuve d'État 6/10, signée par le graveur Line Fihon

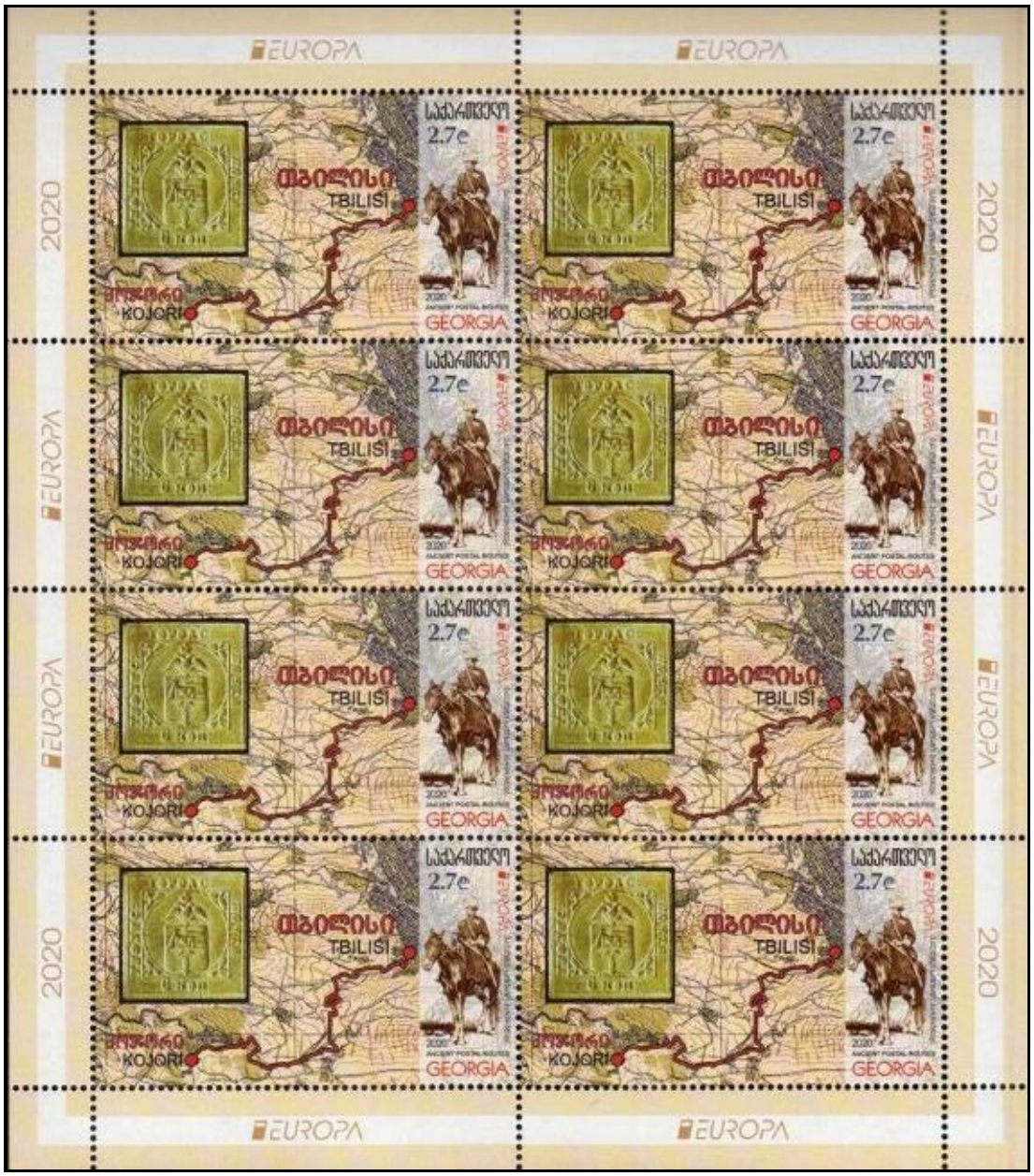



Epreuve d'État 6/10, signée par le graveur Line Fihon

**30 octobre 2020 – Géorgie**
2,70 Gl. – Anciennes routes postales



60 × 35 mm


144 x 164 mm

**7 mai 2020 – Allemagne**

€0,80 – Anciennes routes postales – Routes de Tour et Taxis

En 1490, le roi romain germanique, puis empereur Maximilien Ier, chargea les frères Janetto et François de Tasse d'établir une liaison postale. Avec l'aide de leur famille, ils créèrent le bureau de poste néerlandais, permettant l'envoi de lettres d'Innsbruck vers les Pays-Bas et jusqu'en Italie.

Ce bureau de poste est considéré comme la première route postale permanente et centralisée du Saint-Empire romain germanique, et 1490 comme l'année de fondation du système postal européen moderne. Le long de cette route, des relais furent construits où cavaliers et chevaux se relayaient et où les messagers se transmettaient les messages, tel un système de relais.




44.25 x 26.25 mm




99 × 60 mm

**8 mai 2020 – Gibraltar**

£1,66 – Anciennes routes postales – Lady Mary Wood 1842

£2,86 – Anciennes routes postales – SS Iberia 1836

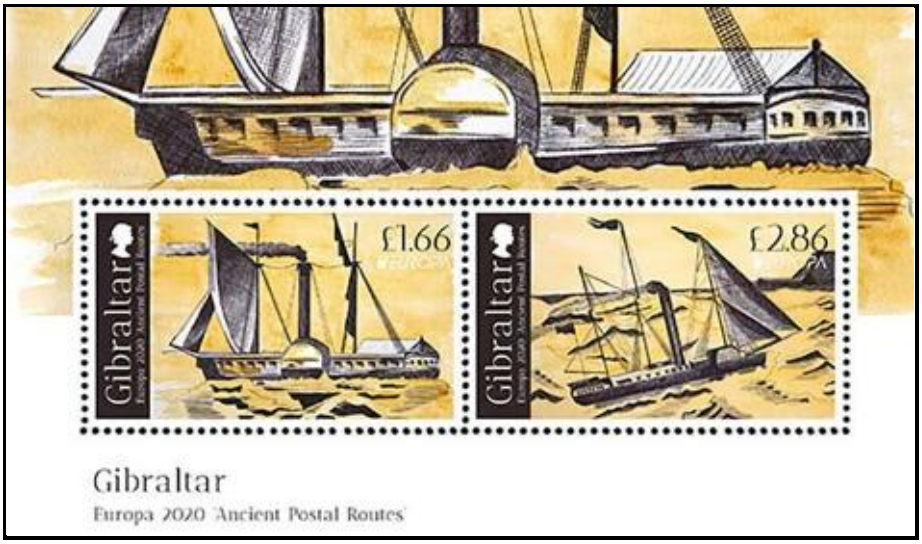




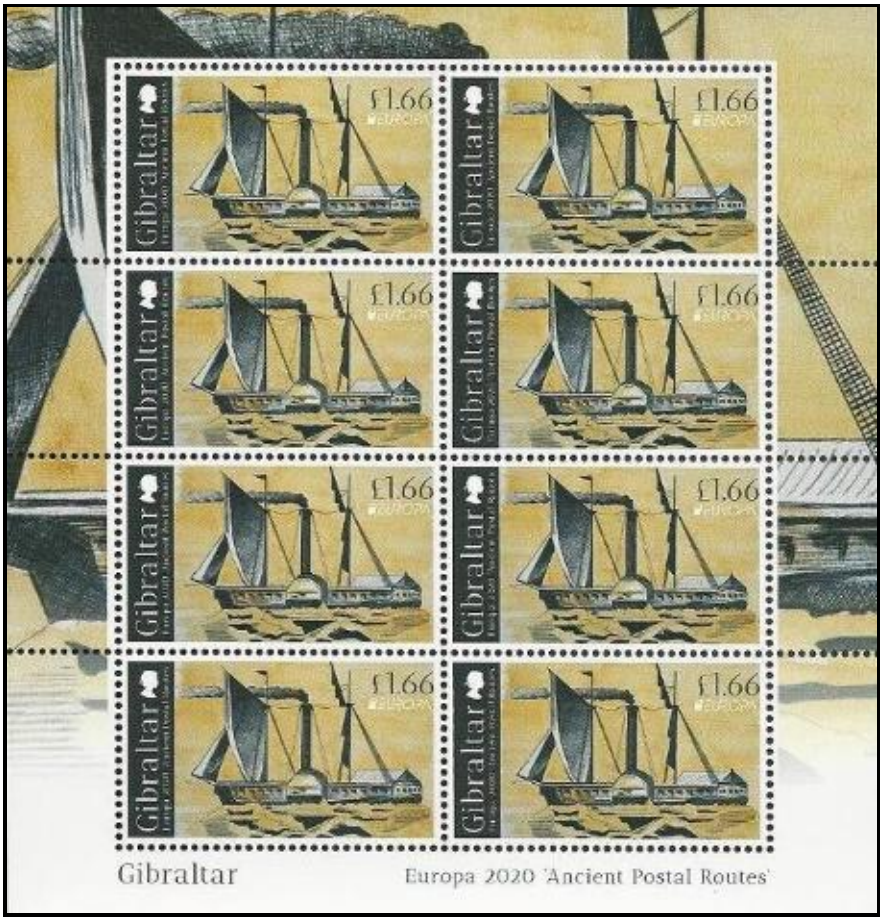


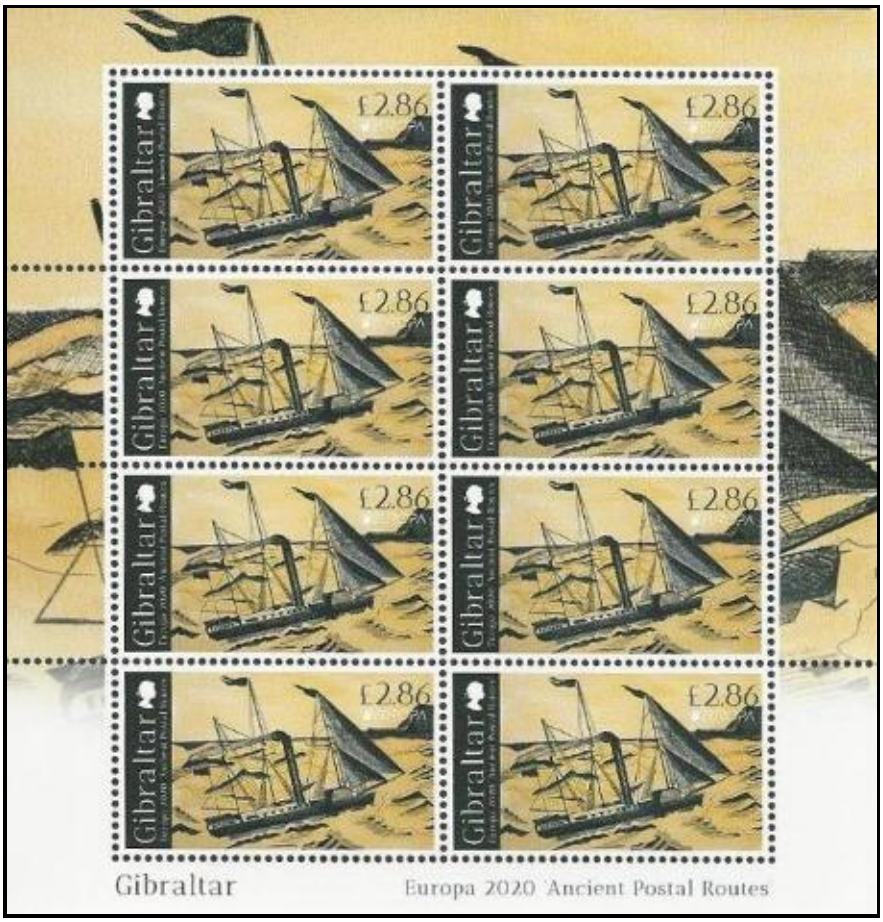
50 x 30 mm

Les deux timbres ont été émis en bloc-feuillet (1 timbre de chaque) et en mini-feuillets de huit timbres avec une marge décorative.




120 × 75 mm






**8 mai 2020 – Grèce**
€2,00 – Navires postaux grecs du XIXe siècle – Navire Prince Maximilien, XIXe siècle
€4,50 – Navires postaux grecs du XIXe siècle – Navire Archiduc Louis, XIXe siècle





42 × 30 mm





42 × 30 mm

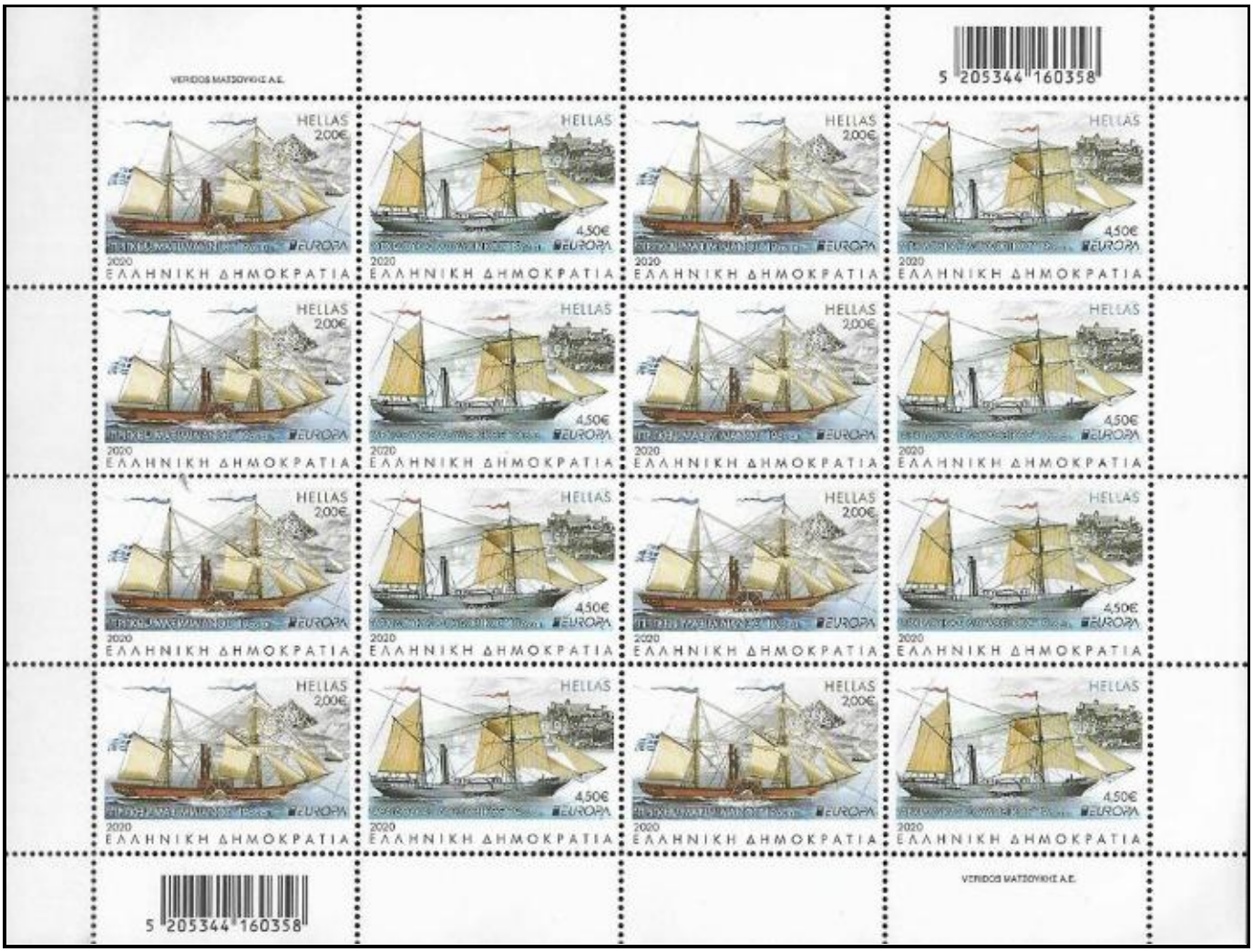
Les deux timbres ont été émis en carnet de quatre timbres (deux timbres se tenant horizontaux de chaque). Les timbres des carnets sont non dentelés en haut et en bas.




Les deux timbres ont été émis en feuille de 16 timbres (8 timbres de chaque) et en mini-feuilles de 8 timbres.




VERIDOS MATSOUKIS A.E.
5 205344 160372
HELLAS
4,50€
EUROPA
2020
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ


VERIDOS MATSOUKIS A.E.
5 205344 160358
HELLAS
2,00€
4,50€
EUROPA
2020
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**14 septembre 2020 – Groenland**

16 Kr. – Anciennes routes postales – Vols postaux de Charles Lindbergh au Groenland, 1933

18 Kr. – Anciennes routes postales – Vols postaux de Charles Lindbergh au Groenland, 1933




28 × 40 mm

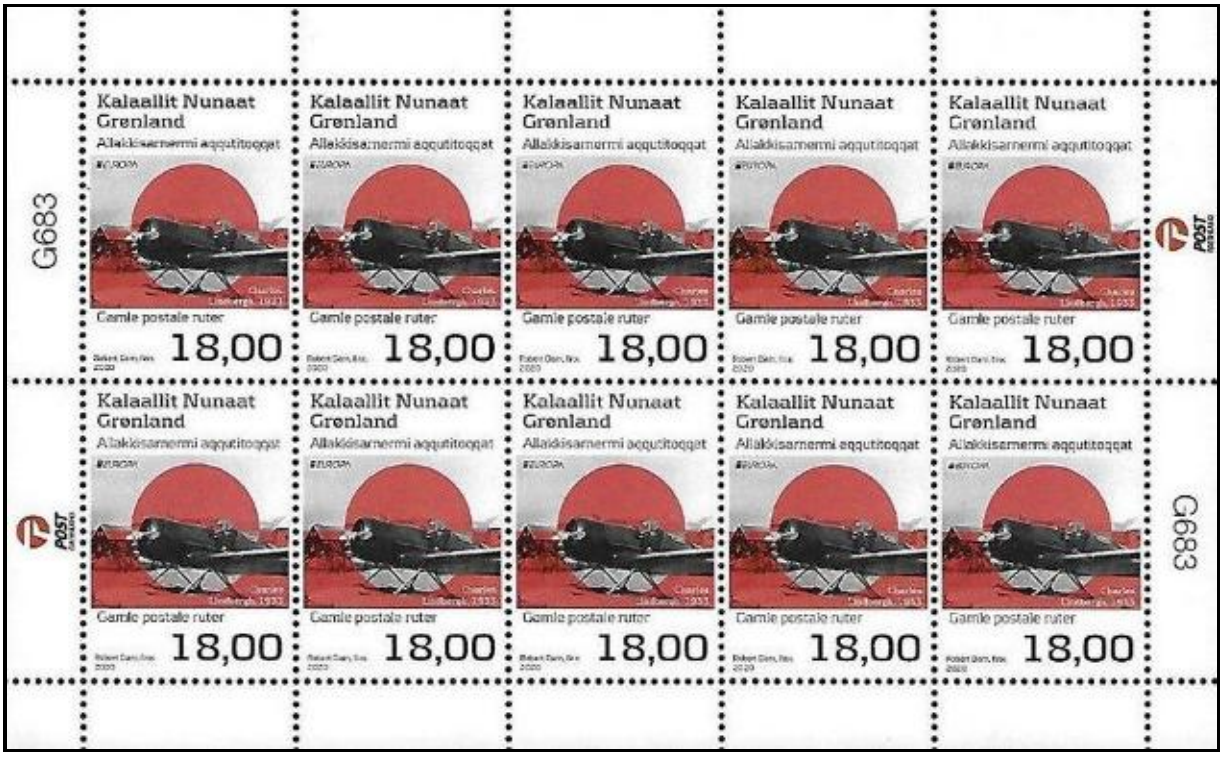
Les deux timbres ont été émis dans un carnet de 12 timbres autocollants (6x chaque timbre) imprimés en damier.

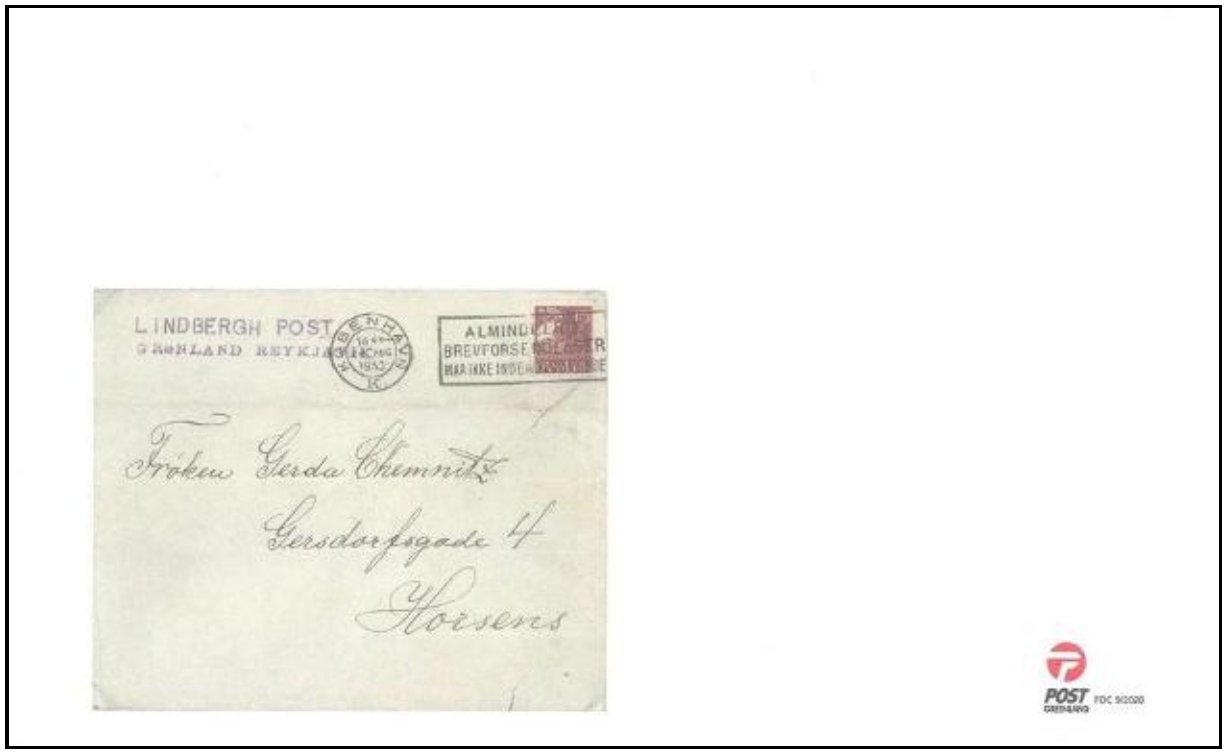





Les deux timbres sont également émis en mini-feuilles de 10 timbres.



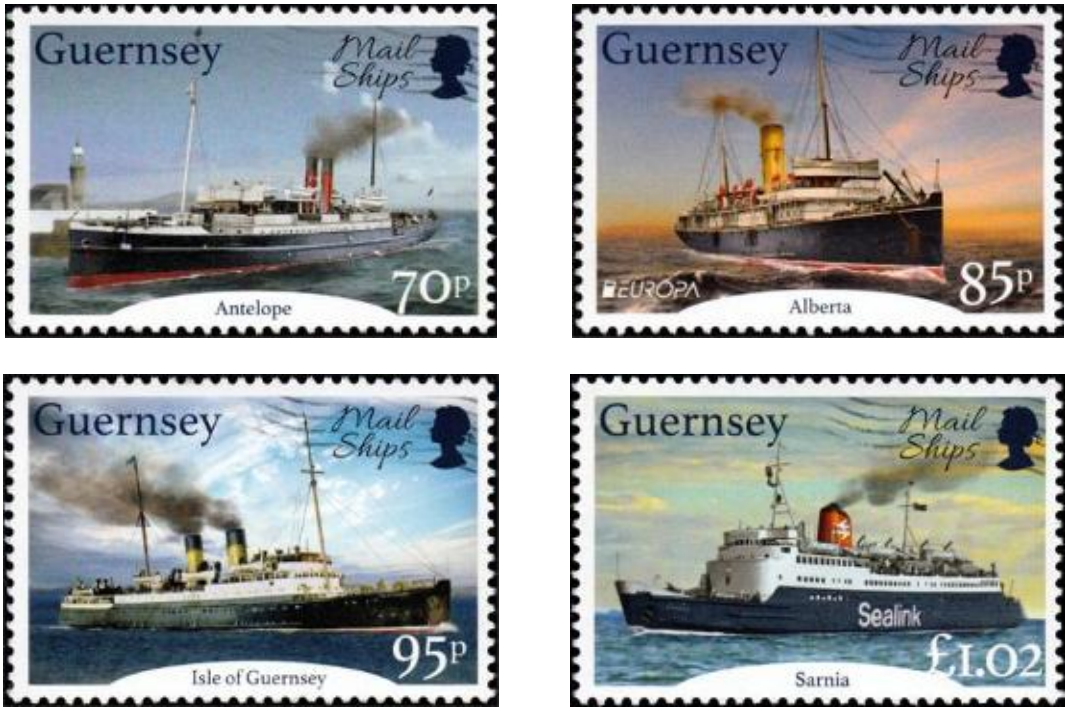


Enveloppe spéciale avec lettre envoyée par Lingbergh Post

**1er avril 2020 – Guernesey**
Deux timbres (68 p. et 85 p.) d'une série de six timbres sur le thème « Navires postaux » arborent le logo Europa.
50 p. – Anciennes routes postales – Earl of Chesterfield (1794) – Cotre en chêne de 78 tonnes, capturé en 1811 par le corsaire L'Épervier
68 p. – Anciennes routes postales – Ariadne (1824–1852) – Bateau à vapeur à trois mâts, commandé par J. Bazin, assurant la liaison Southampton-Gernesey et Jersey vers 1823
70 p. – Anciennes routes postales – Antelope, 609 tonnes (1889–1913) – Navire de 672 tonneaux de jauge brute, qui naviguait pour la Great Western Rail le long de la ligne Weymouth-Îles Anglo-Normandes. Voyage inaugural en 1889
85 p. – Routes postales anciennes – Alberta, 1 193 tonnes (1900-1929) – Navire à cheminée unique de la South & Western Railway, en service en 1900. A navigué vers les îles Anglo-Normandes jusqu'en 1930, y compris pendant la Première Guerre mondiale.
95 p. – Routes postales anciennes – Île de Guernesey, 3 143 tonnes (1930-1961) – A navigué pour la première fois en 1930 et a beaucoup navigué autour des îles Anglo-Normandes jusqu'en 1930. Pendant la guerre, il a été converti en navire-hôpital et a participé à l'évacuation de Dunkerque. L'un des premiers navires à être équipé de sons.
£1,02 – Routes postales anciennes – Sarnia, 4 174 tonnes (1960-1975) – Navire de 93 mètres qui a parcouru la route des îles Anglo-Normandes.





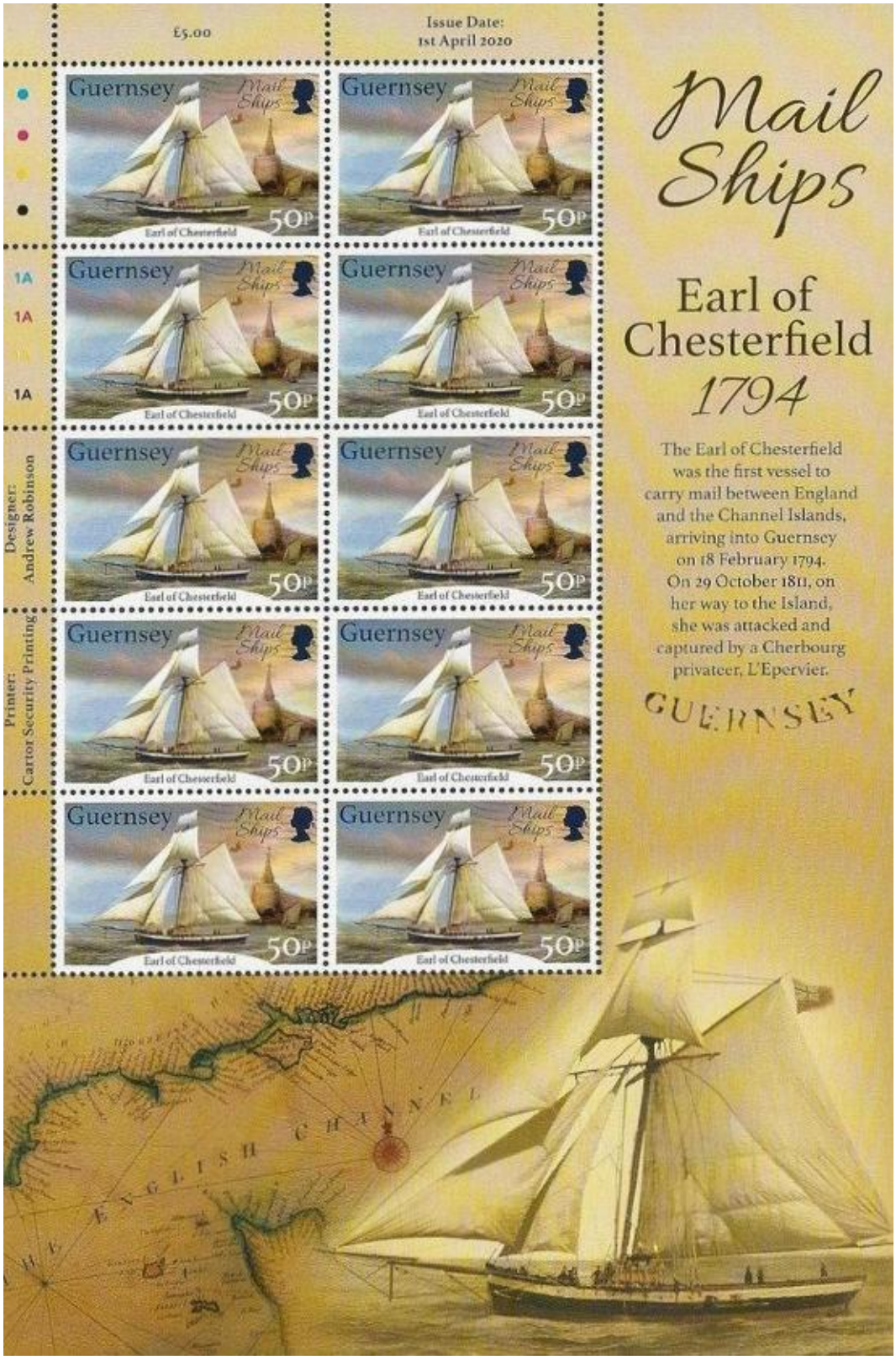




42 × 28 mm

Les timbres ont été émis dans un bloc-feuillet de 6 timbres (£4,70).



Les 6 timbres ont été émis en mini-feuilles de 10 timbres.



£6.80

Issue Date:
1st April 2020




1A
1A
1A

Designer:
Andrew Robinson

Printer:
Cartor Security Printing

# Mail Ships

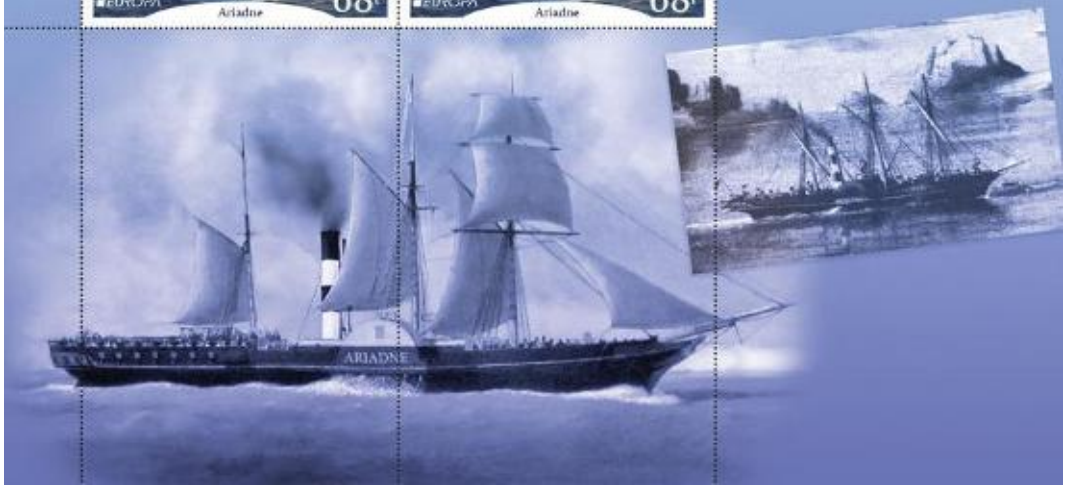
## Ariadne

*132 tons*

*1824-1852*

In 1883 the Ariadne, a three-masted paddle steamer started running every Tuesday from Southampton to Guernsey, commanded by J Bazin, a well-known Guernsey captain. Records show that she was broken up in 1852.

GUERNSEY.



£7.00

Issue Date:
1st April 2020




1A
1A
1A
1A

Designer:
Andrew Robinson

Printer:
Cartor Security Printing

# Mail Ships

## Antelope

*609 tons*

*1889-1913*

The Antelope was one of three vessels built for Great Western Railway when they took over the Weymouth-Channel Island service in competition with Southampton's. She made her maiden voyage to the Channel Islands on 3rd August 1889.



£8.50

Issue Date:
1st April 2020




1A
1A
1A
1A

Designer:
Andrew Robinson

Printer:
Cartor Security Printing

# Mail Ships

## Alberta

*1,193 tons*

*1900-1929*

The Alberta, a single-funnelled vessel was built in 1900. She maintained the link between Southampton and the Channel Islands for London & South Western Railway, for thirty years including during the Great War.






£9.50

Issue Date:
1st April 2020




1A
1A
1A
1A

Designer:
Andrew Robinson

Printer:
Cartor Security Printing

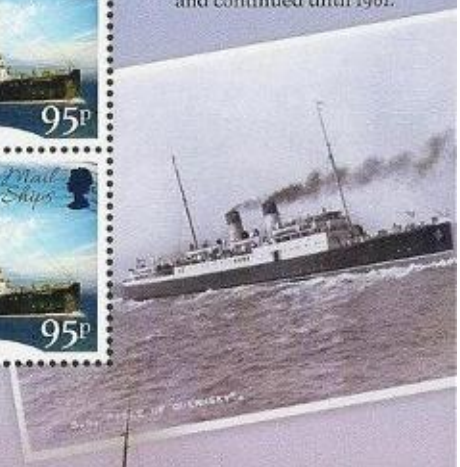
# Mail Ships

## Isle of Guernsey

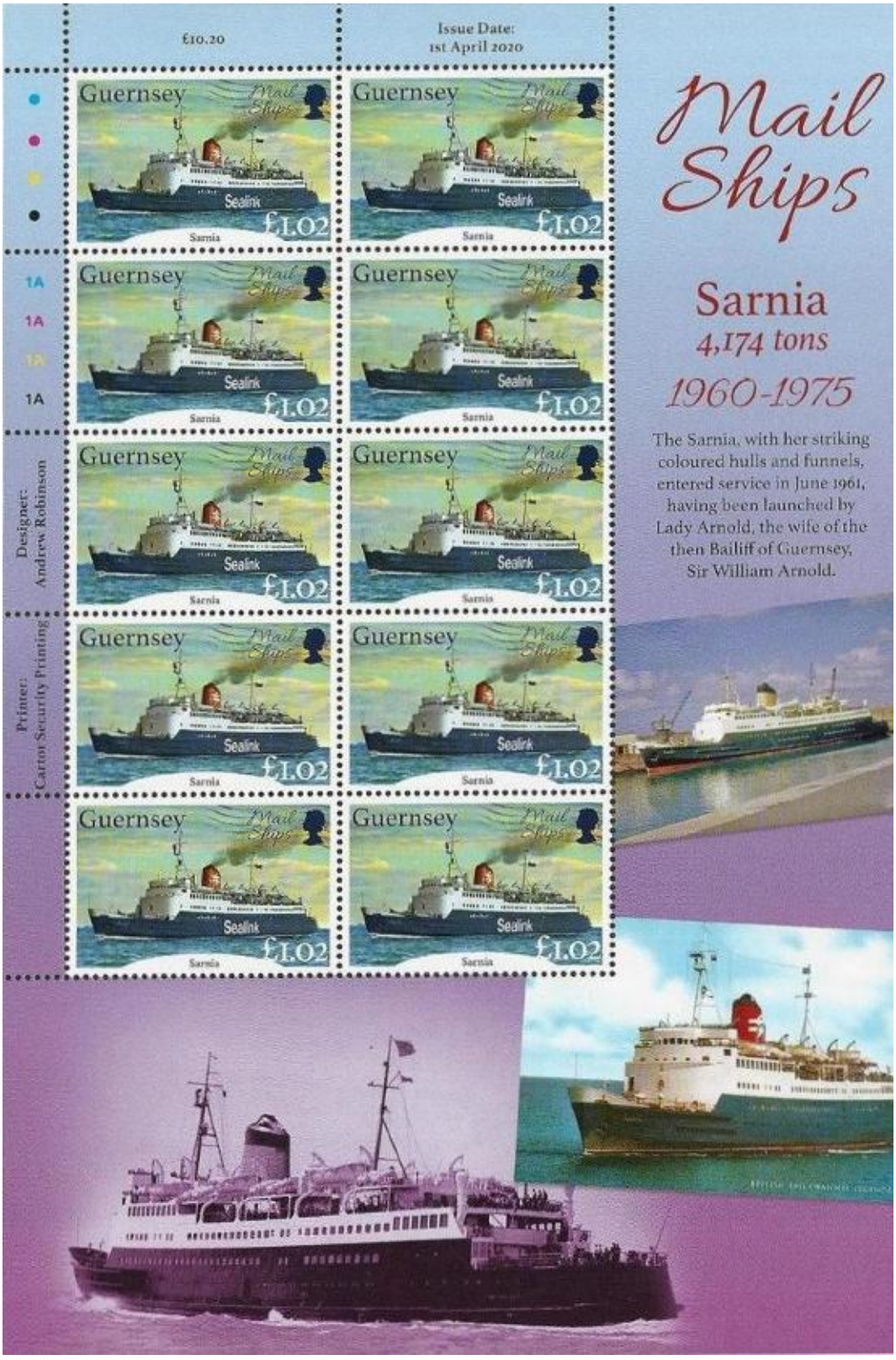
*3,143 tons*

*1930-1961*

Isle of Guernsey was fitted with a sonar to determine water depth. She travelled regularly across the Channel from 1930 until being converted into a hospital ship in WWII. She resumed service as a mailboat in 1945 and continued until 1961.






£10.20
Issue Date:
1st April 2020
Guernsey
Mail Ships
Sealink
£1.02
Sarnia
1A
Designer:
Andrew Robinson
Printer:
Cartor Security Printing
Mail Ships
Sarnia
4,174 tons
1960-1975
The Sarnia, with her striking coloured hulls and funnels, entered service in June 1961, having been launched by Lady Arnold, the wife of the then Bailiff of Guernsey, Sir William Arnold.

140 x 210 mm

**4 mai 2020 – Hongrie**
Sur le territoire hongrois, à l'époque de Louis le Grand, au XIVe siècle, les guildes établissaient des routes postales qui, outre leur propre correspondance, transportaient les lettres des particuliers, tandis que les marchands et artisans itinérants acheminaient les messages et les commandes des clients vers des destinations lointaines. L'une des routes postales les plus connues était celle des bouchers. Des conducteurs armés escortaient le bétail de la Grande Plaine hongroise vers les marchés étrangers et transportaient la correspondance des villes et de leurs bourgeois, selon les instructions individuelles.
Le mini-feuillet présente l'œuvre de László Balla : La Poste des Bouchers progressant à travers la Hongrie et La *Diligence traversant la plaine de Hortobágy.*
200 m – Anciennes routes postales – L'image montre une enseigne en laiton utilisée par les guildes de bouchers.
200 m – Anciennes routes postales – L'image montre une corne ornée.





26 × 24.75 mm

Les deux timbres ont été émis dans un bloc-feuillet contenant deux paires se tenant. Les timbres sont imprimés en damier, permettant des paires horizontales ou verticales.



92 x 70 mm

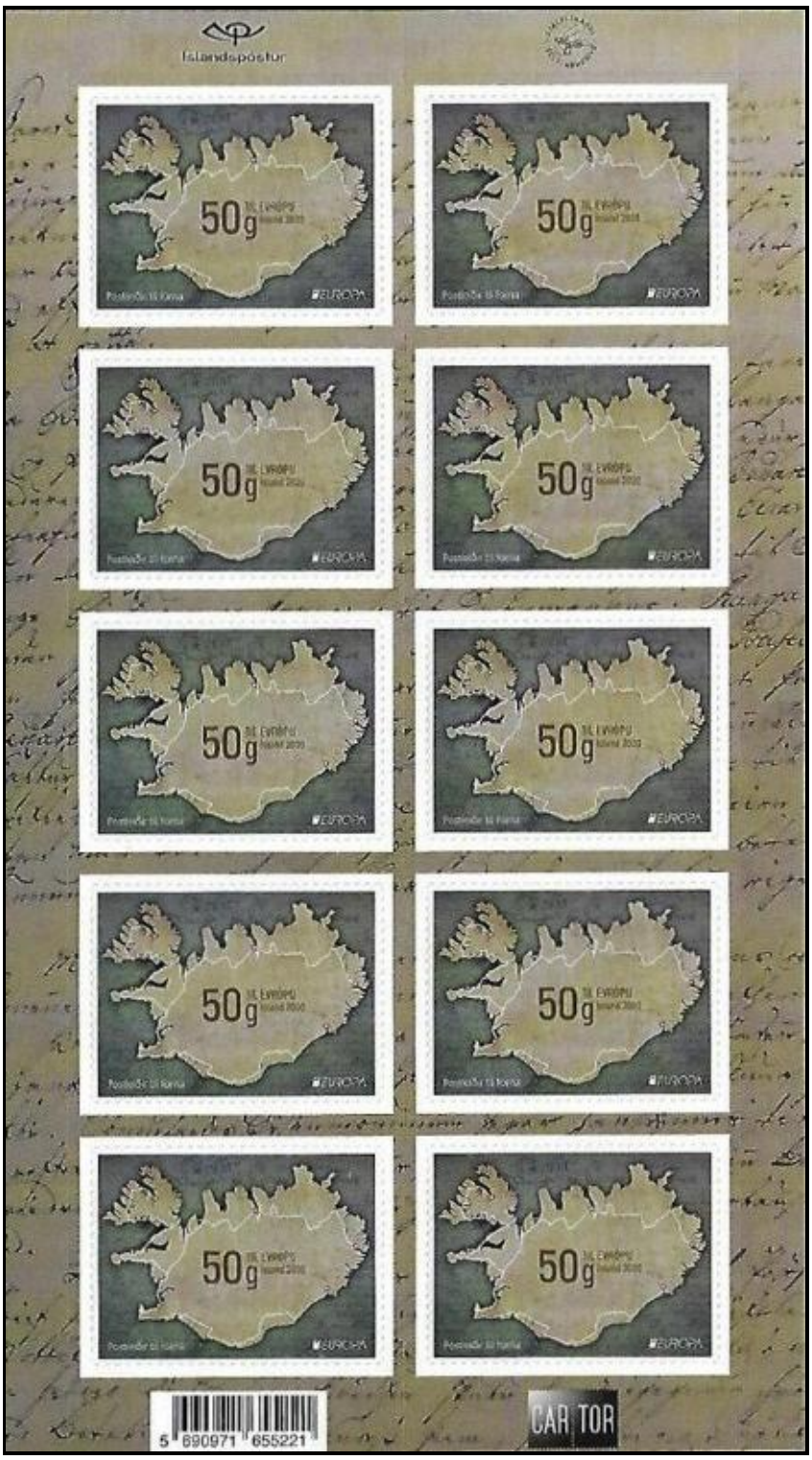
**7 mai 2020 – Islande**
50 g en Europe (sans valeur nominale, 250 Kr.) – Carte de l'Islande avec itinéraire postal
50 g hors Europe (sans valeur nominale, 315 Kr.) – Carte du nord-ouest de l'Islande avec itinéraire postal

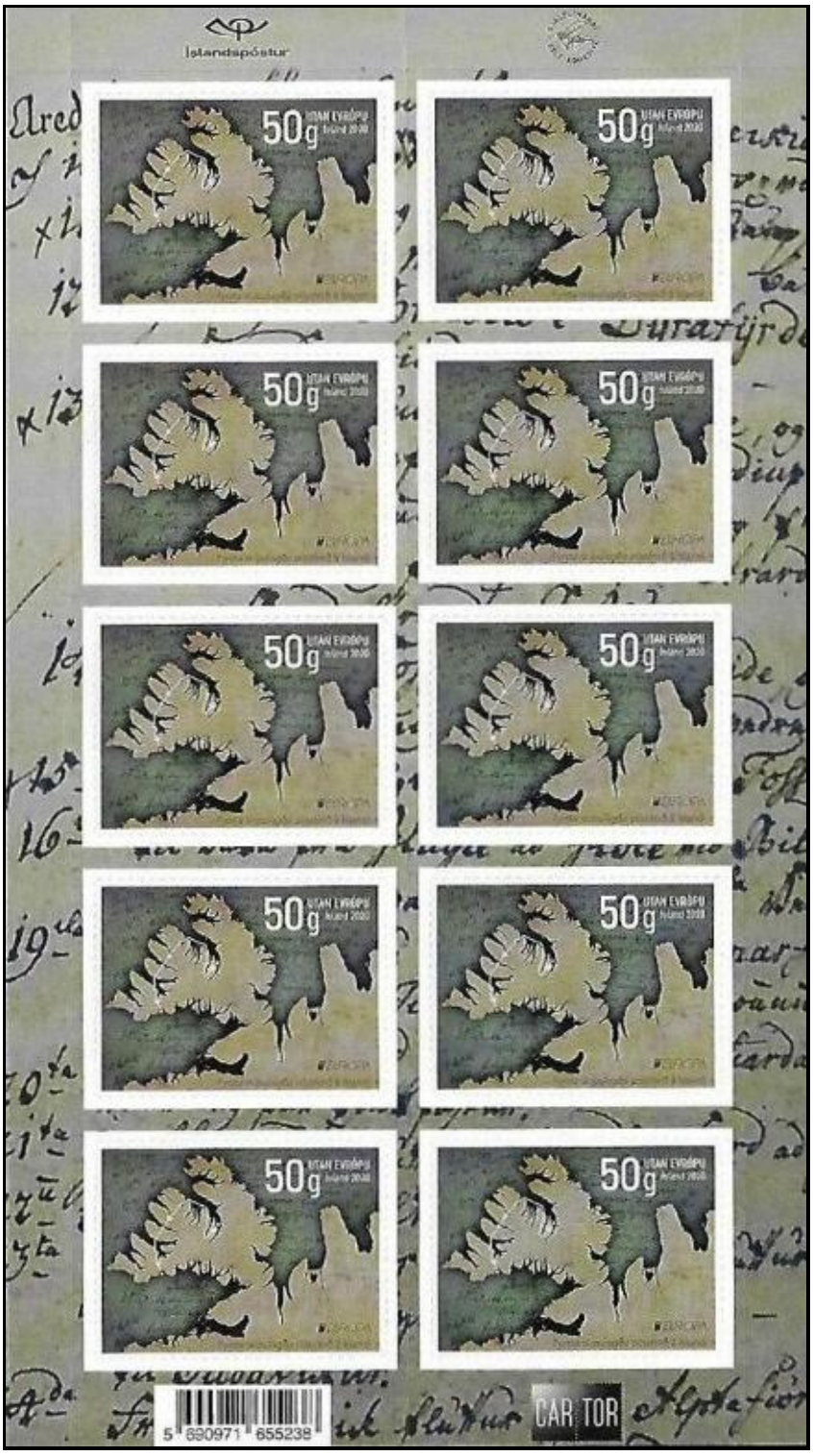





40×30 mm

Les deux timbres sont autocollants et ont été émis en feuilles de 10 timbres.






110 x 199 mm

**16 juillet 2020 – Irlande**
Valeur N (sans valeur faciale, €1,00) – Anciennes routes postales – Moine médiéval préparant une lettre puis la transportant outre-mer par bateau.
Valeur W (sans valeur faciale, €1,70) – Anciennes routes postales – Représente le message transporté à cheval et sa remise à sa destinataire, une prieure médiévale.



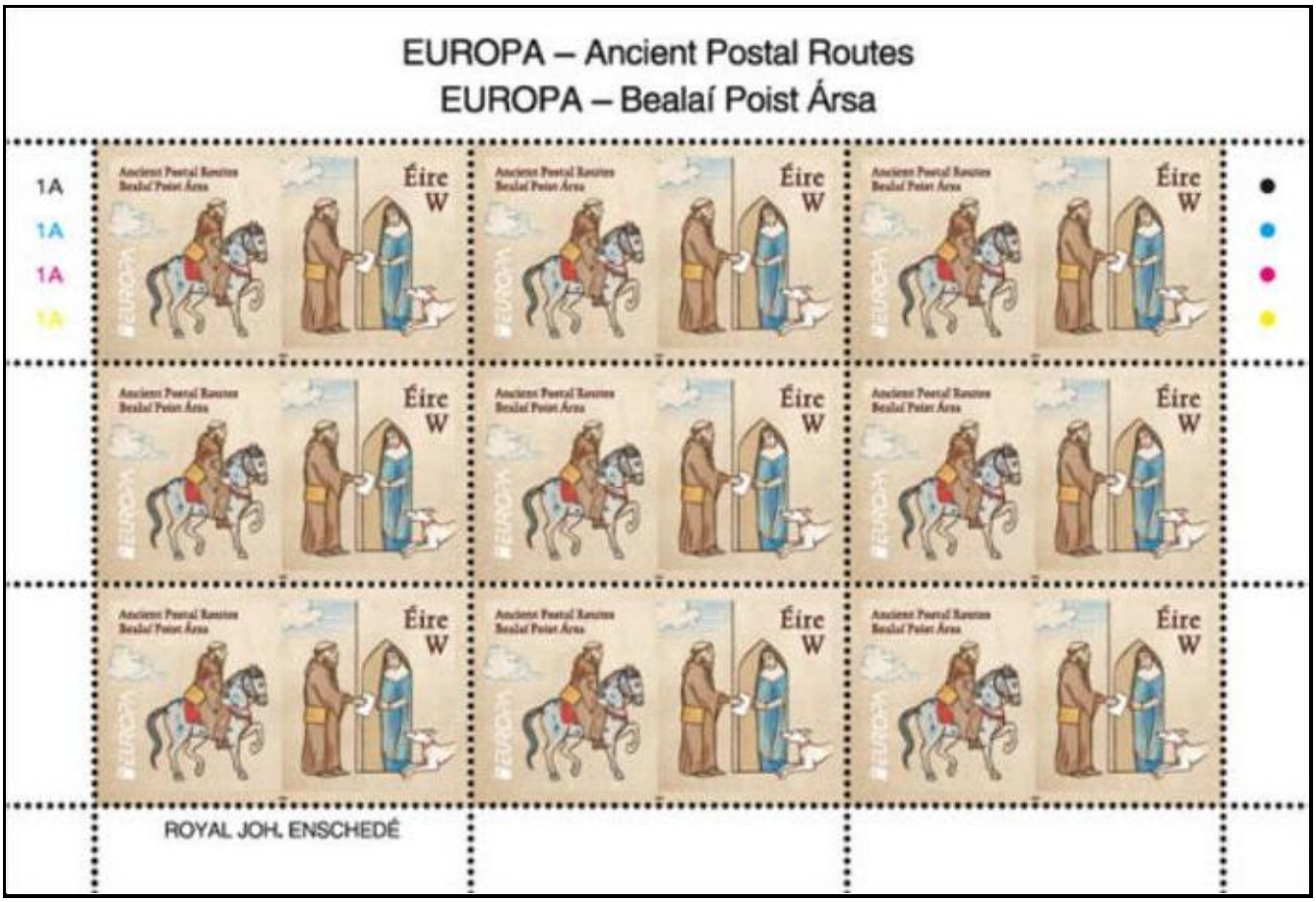




51×30 mm

Both stamps have been issued in mini–sheets of 9 stamps.






**22 avril 2020 – Île de Man**
Un timbre (valeur UE (94 p.)) d'une série de six timbres sur le thème « 400e anniversaire du voyage du Mayflower » porte le logo officiel Europa.
Première classe (sans valeur faciale, 0 p.) – Le départ du Mayflower
UE (sans valeur faciale, 94 p.) – Le débarquement à Plymouth Rock (timbre Europa)
Grand format (sans valeur faciale, 0 p.) – La signature du Pacte
RDM (sans valeur faciale, 0 p.) – Thanksgiving
£1,85 – Myles Standish, conseiller militaire de la colonie de Plymouth
£2,50 – La première église de Nouvelle-Angleterre















40×30 mm

Les timbres ont été émis en mini-feuille de 10 timbres.



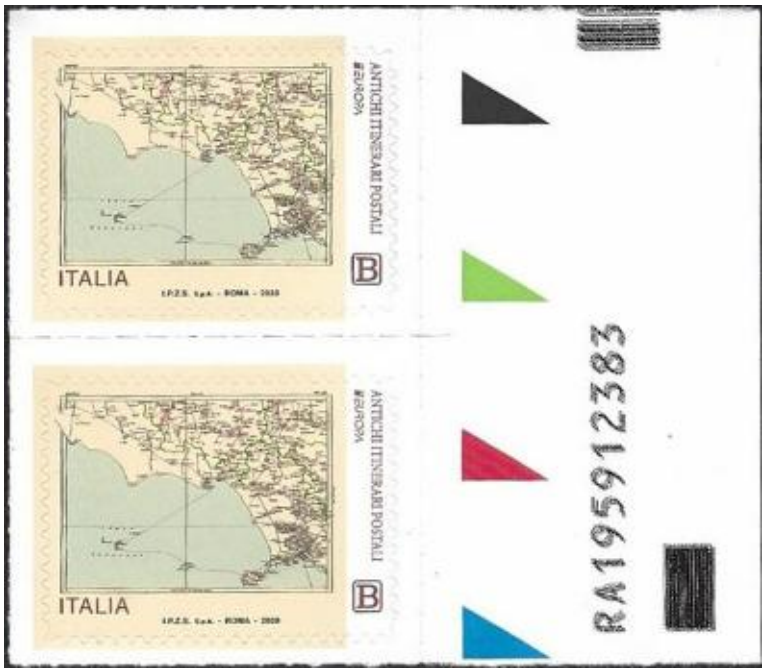

140 x 180 mm

**29 juin 2020 – Italie**
B (€1,10) – Anciennes routes postales – Carte ancienne de la Campanie et du Latium
B zone 1 (€1,15) – Anciennes routes postales – Péninsule italienne de 1695 montrant son vaste réseau postal – Carte ancienne de l'Italie




40×30 mm

Les timbres ont été émis en feuilles de 45 timbres autocollants.






Cartes d'émission de timbres







**7 avril 2020 – Jersey**

Deux timbres (84 p. et £1,05) d'une série de six timbres sur le thème « Bateaux postaux » arborent le logo officiel Europa et un bloc-feuillet de 2 timbres (84 p. et £1,05).

54 p. – Anciennes routes postales – Bateaux postaux – Rover
70 p. – Anciennes routes postales – Bateaux postaux – Atalante
84 p. – Anciennes routes postales – Bateaux postaux – Cygnus (timbre Europa)
88 p. – Anciennes routes postales – Bateaux postaux – Lydie
£1,05 – Anciennes routes postales – Bateaux postaux – Île de Jersey (timbre Europa)
£1,18 – Anciennes routes postales – Bateaux postaux – Césarée III

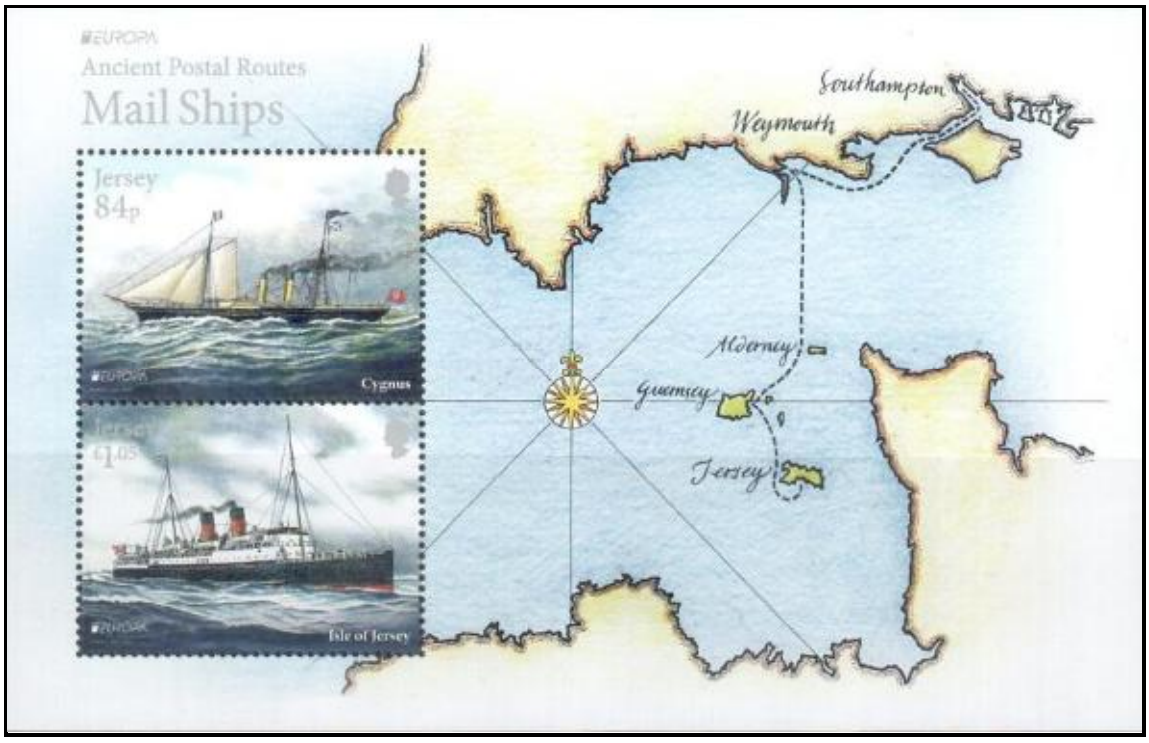








45 × 35 mm




150 x 95 mm

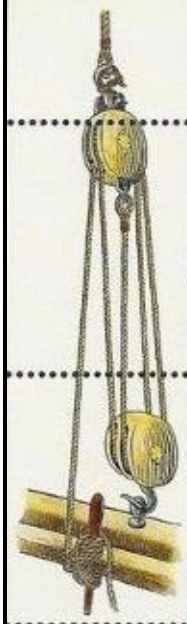
Les timbres ont été émis en mini-feuilles de 10 timbres.



Ancient Postal Routes

# Mail Ships

1A 1A 1A 1A 1A











Jersey 70p — Atalanta (×10)

Sheet Value £7.00

0071

Printed by Cartor Security Printing

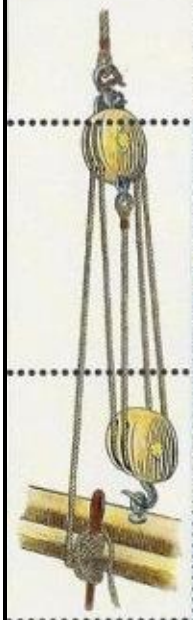
© Jersey Post Ltd 2020

Jersey

Ancient Postal Routes

# Mail Ships

1A 1A 1A 1A 1A















Sheet Value £8.80

















0071

Printed by
Cartor Security Printing







© Jersey Post Ltd 2020



Jersey

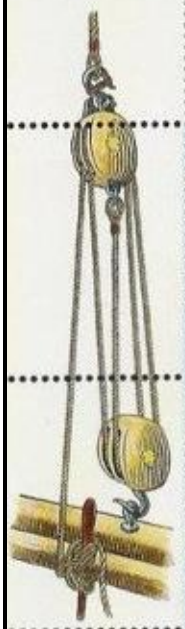


EUROPA

Ancient Postal Routes

# Mail Ships

1A 1A 1A 1A 1A











Jersey £1.05 — Isle of Jersey

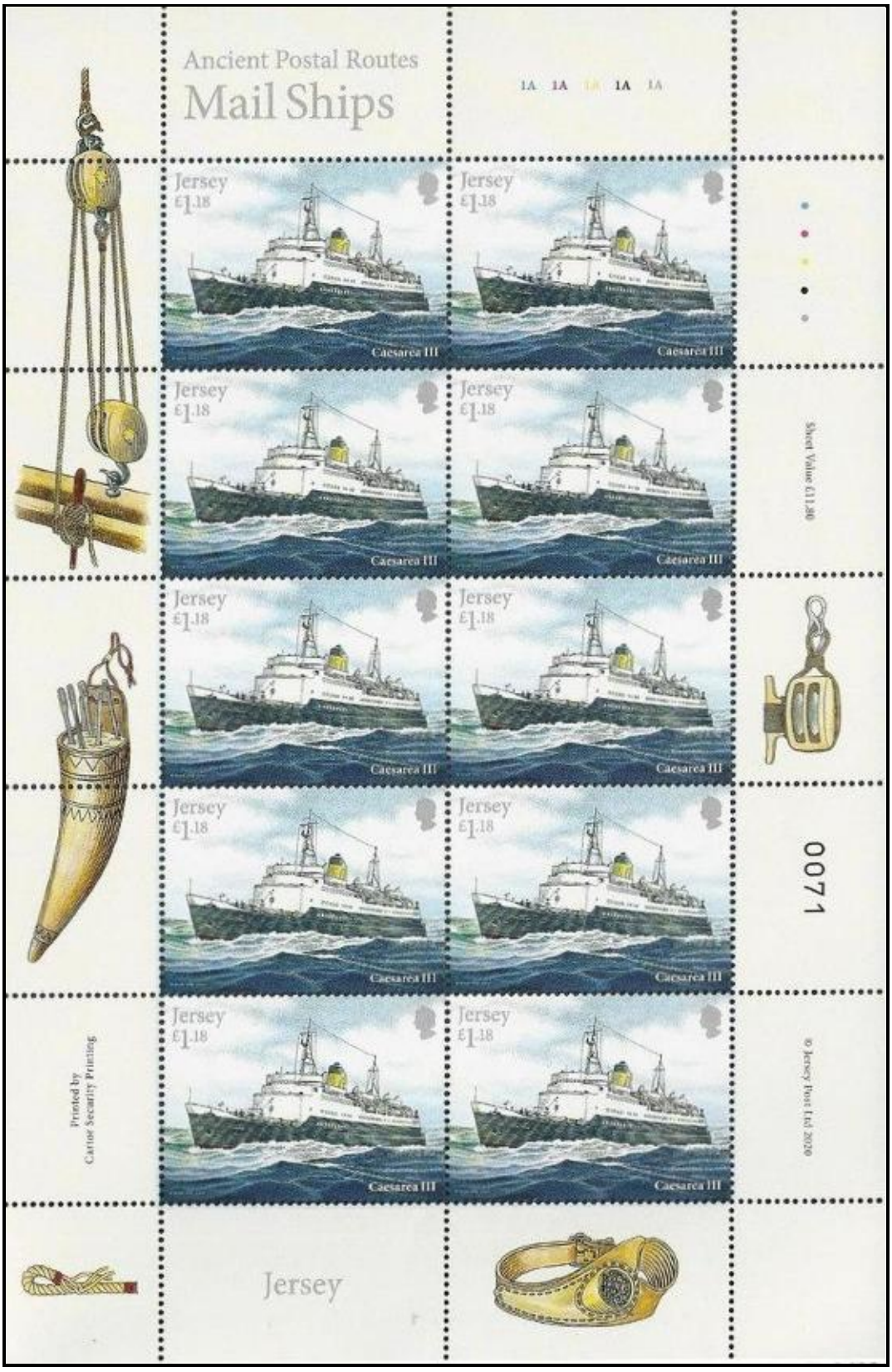
Sheet Value £10.50

0071

Printed by Cartor Security Printing

© Jersey Post Ltd 2020

Jersey


Ancient Postal Routes
Mail Ships
1A 1A 1A 1A 1A
Jersey
£1.18
Caesarea III
Sheet Value £11.80
0071
Printed by
Cartor Security Printing
© Jersey Post Ltd 2020
Jersey

140 x 215 mm

**30 décembre 2020 – Kazakhstan**
800 kt – Anciennes routes postales



90 x 39 mm



110×90 mm

**10 juin 2020 – Kosovo**

Les timbres ne portent pas le logo officiel des timbres Europa. Le Kosovo n'est pas membre de PostEurop et les timbres émis par le Kosovo ne sont reconnus ni au niveau international, ni par l'UPU ni par PostEurop.

€1,00 – Anciennes routes postales – Facteur distribuant le courrier

€2,00 – Anciennes routes postales – Charrette postale tirée par des chevaux

€2,00 – Anciennes routes postales – Moyens de transport du courrier (bloc-feuillet)

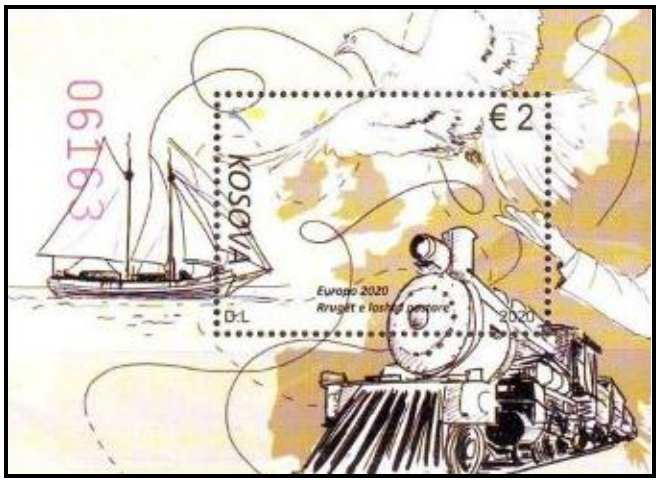








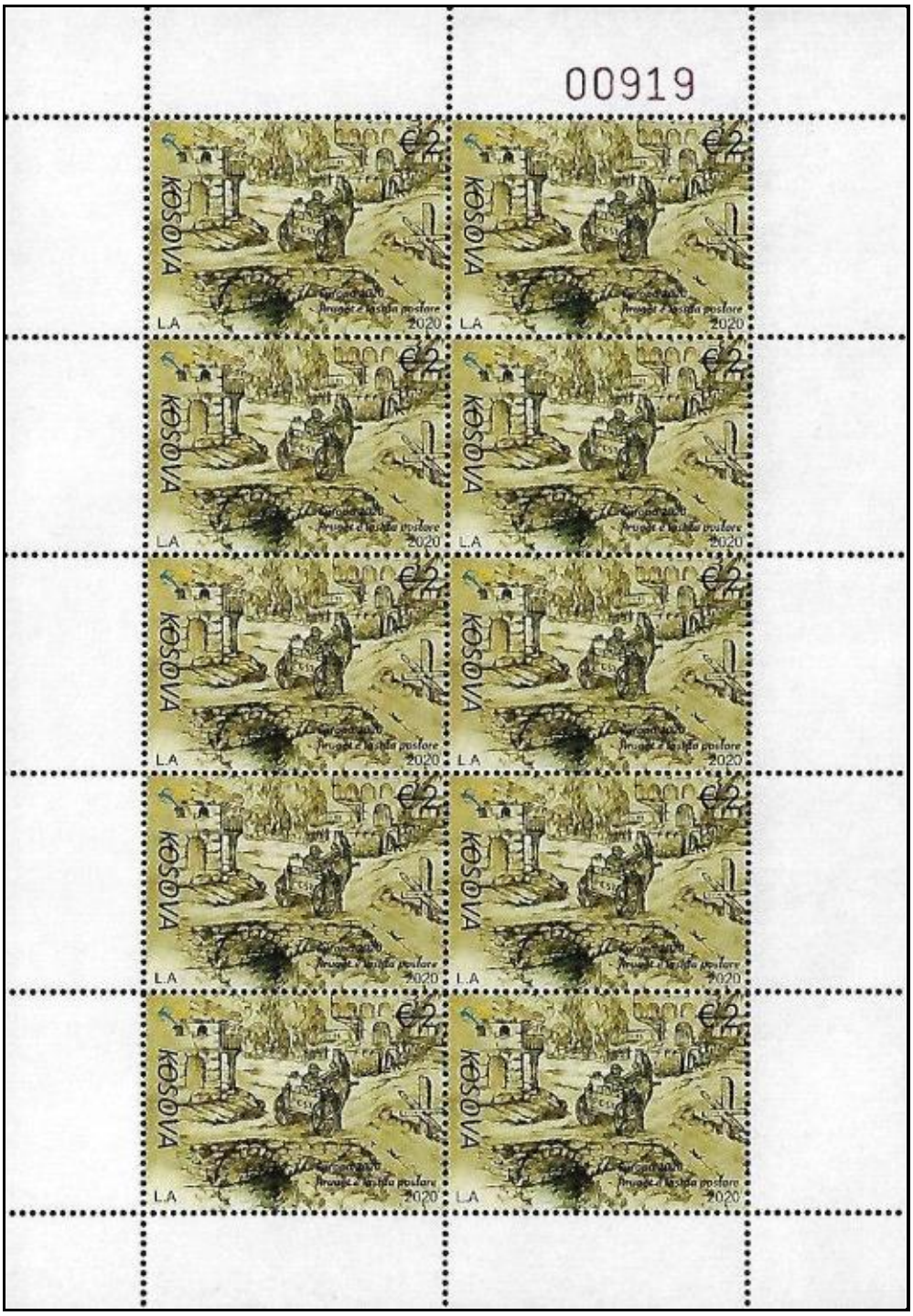

42 × 30 mm




85 × 61 mm

Les deux timbres ont été émis en mini-feuilles de 10 timbres.






130 x 187 mm

**8 mai 2020 – Lettonie**

€1,35 – Anciennes routes postales – Distribution du courrier à vélo

€1,42 – Anciennes routes postales – Messager à cheval







38 × 30 mm

Les deux timbres ont été émis dans un bloc-feuillet de deux timbres. Les timbres de ce bloc-feuillet ne sont pas perforés sur une face.




105 x 50 mm

Les deux timbres ont été émis en mini-feuilles de 10 timbres.




SENIE PASTA CEĻI
2020
EUROPA
Latvija
€1,42
Latvija
SENIE PASTA CEĻI
2020
SENIE PASTA CEĻI

95 x 170 mm

**2 mars 2020 – Liechtenstein**
1,50 Fr. – Anciennes routes postales – Facteur à cheval
1,50 Fr. – Anciennes routes postales – Diligence
Ce service de transport, qui reliait les centres commerciaux de l'époque, Lindau, au bord du lac de Constance, à la ville italienne de Milan, transportait marchandises, argent et lettres jusqu'en 1826. On suppose que le messager de Lindau empruntait déjà régulièrement cette route ardue, qui atteignait son apogée au col de Splügen, à 2 113 mètres d'altitude, vers la fin du XVe siècle.





38 × 32 mm

Les deux timbres ont été émis dans un bloc-feuillet de 4 timbres (2 de chaque).



200 x 135 mm

**12 juin 2020 – Lituanie**
€0,75 – Anciennes routes postales – Bureau de poste de Taurage
€0,75 – Anciennes routes postales – Lettre de Švenčionys à Moscou, 1841

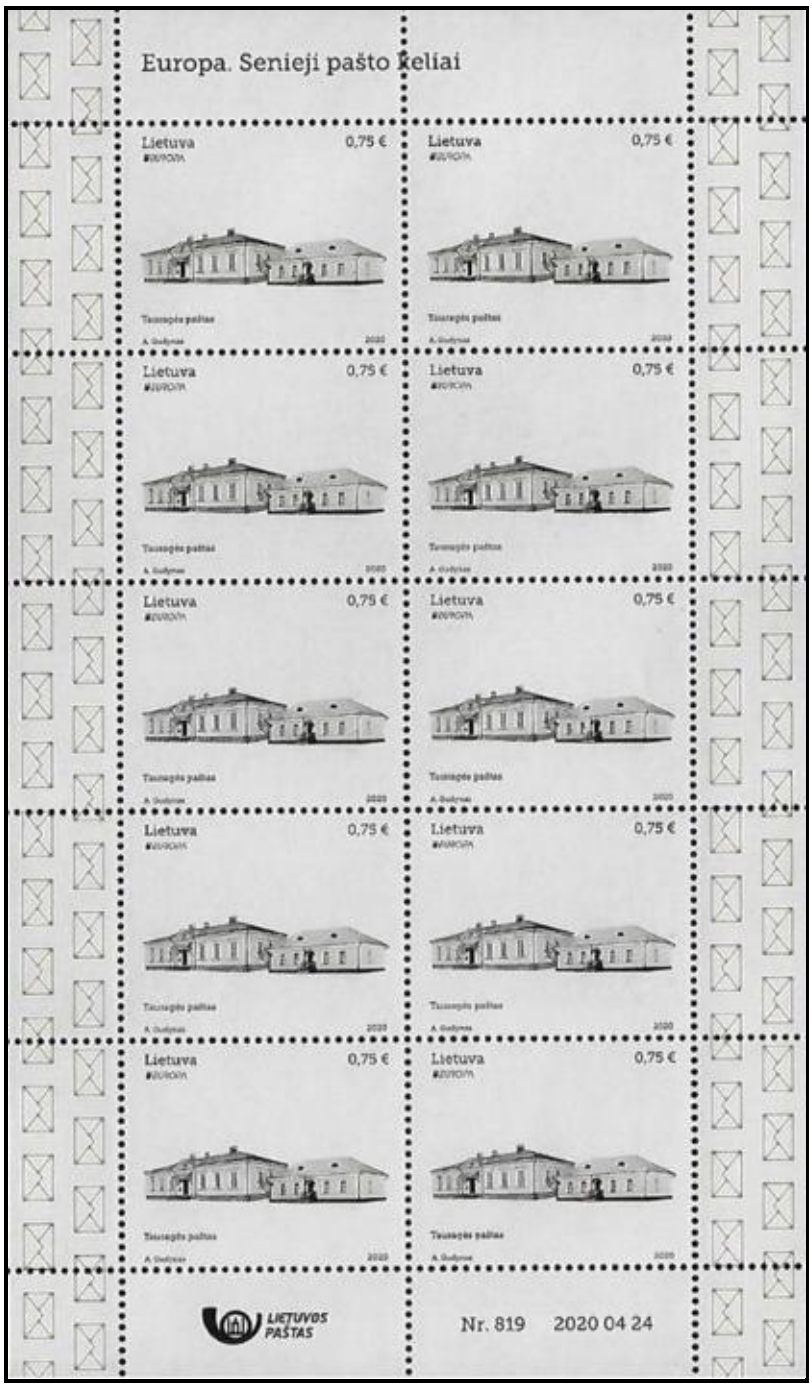


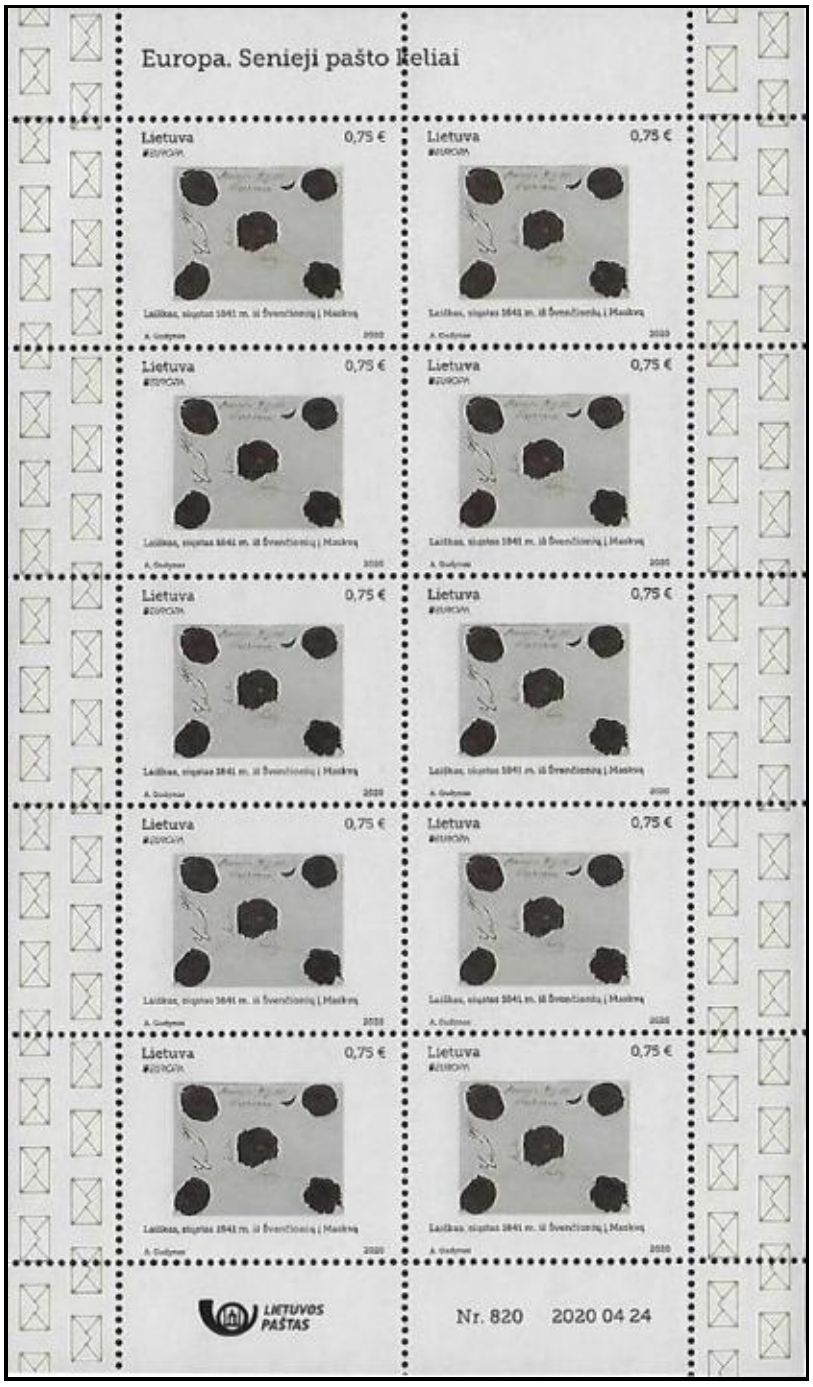




37.5×30.0 mm

Les deux timbres ont été émis en mini-feuilles de 10 timbres.






105.5 x 180.5 mm

**5 mai 2020 – Luxembourg**
€0,80 – Routes postales anciennes – Cavalier de la Poste et carte
€1,05 – Routes postales anciennes – Cavalier de la Poste et carte






45 × 33 mm

Les deux timbres ont été émis en mini-feuilles de 10 timbres.






**8 mai 2020 – Macédoine du Nord**

144 D. – Anciennes routes postales – Ancienne diligence postale

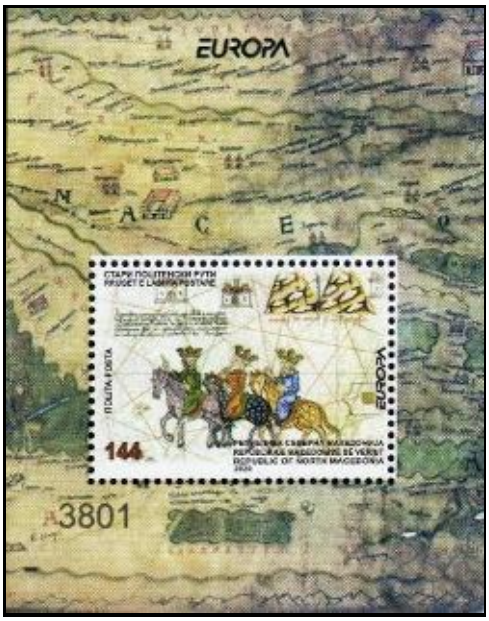
144 D. – Anciennes routes postales – Cavaliers postaux médiévaux (feuillet souvenir)







40×30 mm




63×80 mm

Le timbre a été émis en mini-feuille de 9 timbres.



**25 mai 2020 – Îles de Madère**
€0,86 – Anciennes routes postales – Lettres et boîtes aux lettres
€0,86 – Anciennes routes postales – Modes de distribution du courrier (feullet de souvenir)







40 x 30.6 mm




125 × 95 mm

Le timbre a été émis en mini-feuille de 10 timbres.



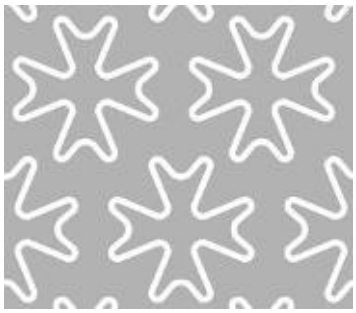
**9 mai 2020 – Malte**
€0,59 – Anciennes routes postales – Carte des routes postales Malte-Italie et navire speronara
€2,00 – Anciennes routes postales – François Ier de Tassis (1459–1517)
François Ier de Tassis, pionnier du service postal en Europe au XVe siècle, fut chargé par l'empereur Maximilien Ier de réformer le système de messagerie en Bourgogne et aux Pays-Bas. Ce nouveau système postal se développa progressivement grâce à la création de nouveaux bureaux de poste dans les grandes villes européennes, garantissant ainsi un service complet au fil des ans. François Ier commercialisa ce service en établissant des connexions rapides et stables qui donnèrent naissance au réseau postal mondialisé que nous connaissons aujourd'hui.



44 × 31 mm



31 × 44 mm


Filigrane : Croix de Malte multiple type 1

Le timbre à 0,59 € est émis en carnet de 5 timbres + 1 vignette.






Les deux timbres ont été émis en mini-feuille de 9 timbres + 1 vignette.






**17 août 2020 – Moldavie**

9,50 L. – Anciennes routes postales – Roue de chariot et carte – Première route postale en 1812

11 L. – Anciennes routes postales – Avion et carte – Première route aéropostale en 1926. La Compagnie Franco-Romaine de Navigation Aérienne (CFRNA) a exploité la ligne Bucarest – Galaţi – Chişinău et Bălţi.




46 × 28 mm

Les deux timbres ont été émis dans un carnet de 4 timbres (2 timbres de chaque).




MOLDOVA EUROPA 2020 RUTE POȘTALE VECHI

Marca poștală cu valoarea nominală de **9,50 L** reprezintă ruta poștală din Basarabia după anul 1812.

Basarabia, de la nord la sud, era traversată de principalul drum de poștă, care de fapt era o continuare a celui ce venea de la Sankt-Petersburg, traversând râul Nistru lângă târgul Otaci, trecând prin orașele Hotin, Bălți, Orhei și Chișinău. În Chișinău se ramifica în două artere: una pornea spre Cahul până la orașul Ismail, iar a doua – spre orașul Bender, cu o nouă ramificație până la Akkerman.

Marca poștală cu valoarea nominală de **11 L** reprezintă prima linie poștală aeriană București – Galați – Chișinău, București – Galați – Iași, inaugurată la 24 iunie 1926. În acest scop au fost transformate 9 avioane militare de tip *De Havilland DH-9* în avioane de transport pentru poștă și pasageri. Cursele de avioane între Chișinău și București aveau loc în mod regulat.

Astfel, la ora 7:00 dimineața, porneau concomitent 2 avioane din Chișinău și Iași, care ajungeau la Galați la ora 8:45. Din Galați pleca un singur avion spre București. La ora 15:15 se întorcea în Galați din București tot un singur avion. La ora 19:00, din Galați plecau două avioane: unul spre Chișinău și altul spre Iași. După sosire, imediat se distribuia corespondența.

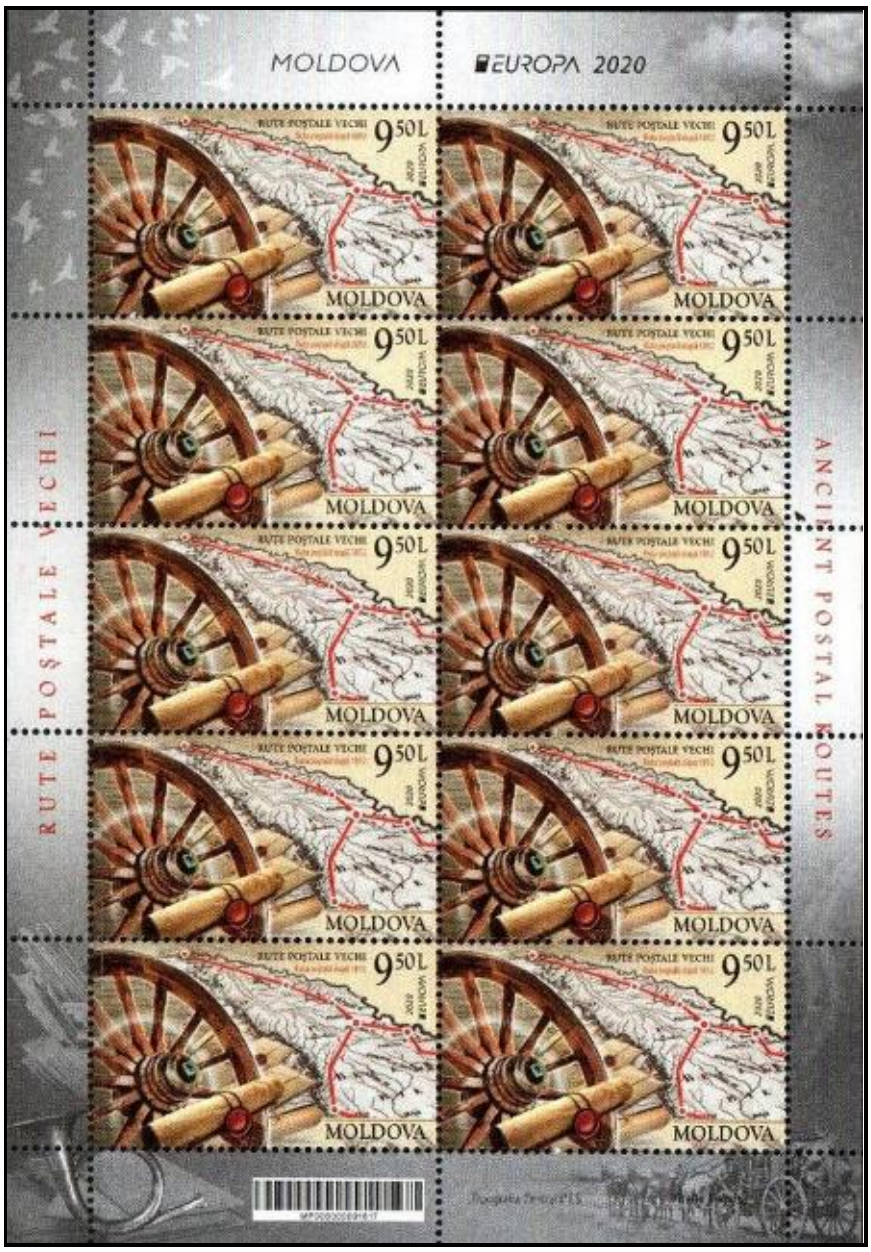


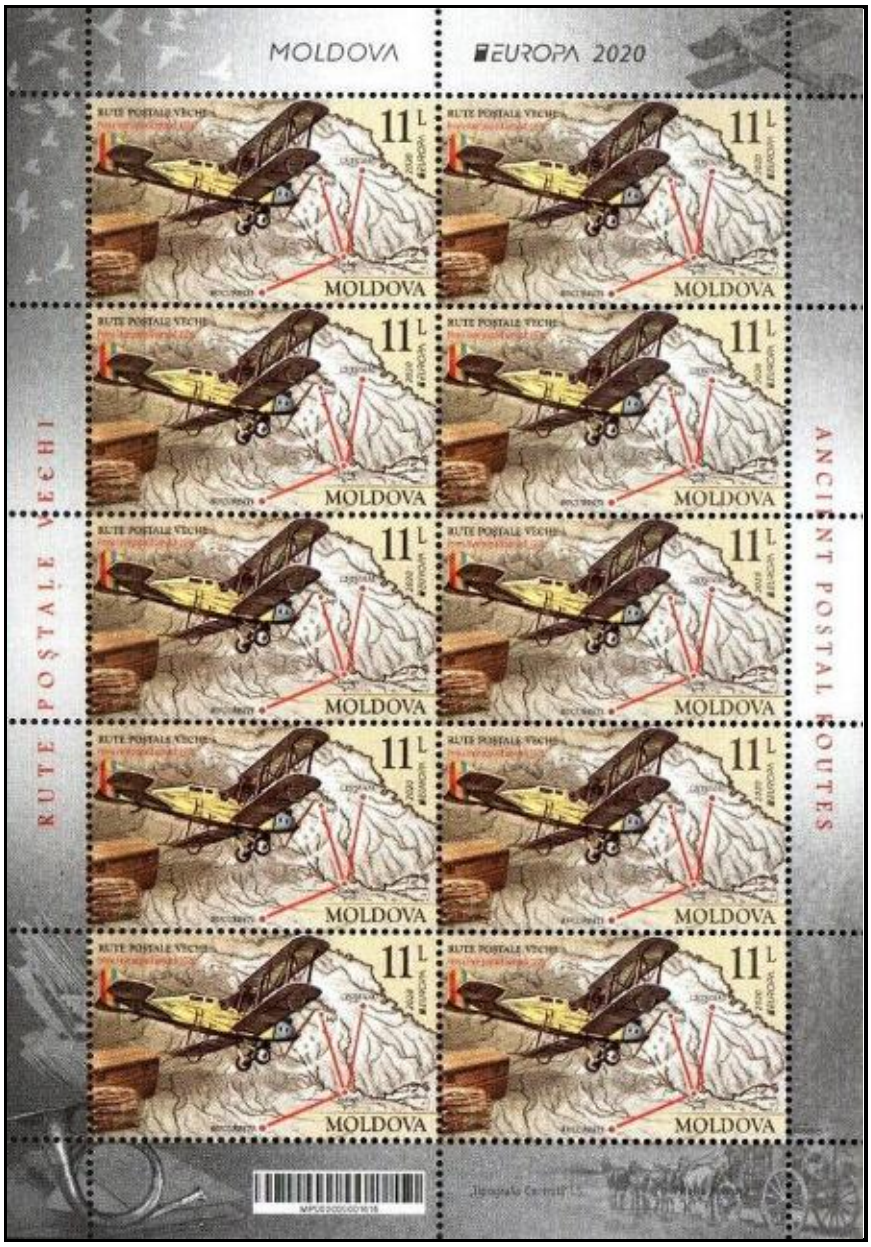




Booklet pane

Les deux timbres ont été émis en mini-feuille de 10 timbres.






113 x 163 mm

**6 mai 2020 – Monaco**

€1,40 – Routes postales anciennes – Transport du courrier, messager du XVIIIe siècle




40×31.75 mm

Le timbre a été émis en mini-feuille de 10 timbres.




111 x 189 mm

**9 mai 2020 – Monténégro**
€0,95 – Routes postales antiques – Le Cursus Publicus (un service bien organisé de transport de passagers, de marchandises et de courrier dans l'Empire romain)

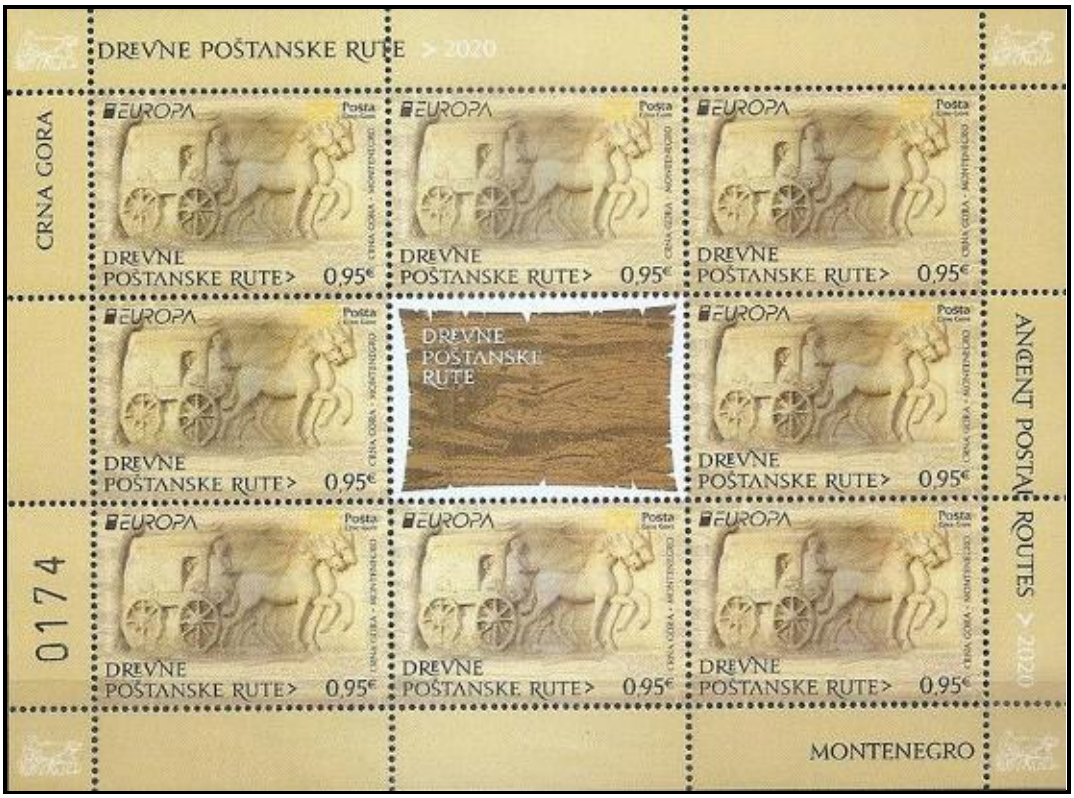


40 x 28 mm



65×50 mm

Ce timbre a été émis en mini-feuille de 8 timbres + 1 vignette.



**25 mai 2020 – Artsakh (Haut-Karabakh) (poste arménienne)**
Les timbres émis par la République d'Artsakh ne sont pas reconnus au niveau international, ni par l'UPU ni par PostEurop.
400 l. – Anciennes routes postales – Mailcoach et route Chouchi–Yelizavetpol
400 l. – Anciennes routes postales – Train et route Erevan–Horadiz







68 × 40 mm

Les deux timbres ont été émis en mini-feuilles de 10 timbres.




REPUBLIC OF ARTSAKH
ԱՐՑԱԽ
ARTSAKHPOST
EUROPA
Հին փոստային ուղիներ Ancient postal routes
2020
400
Masis
Avshat
Armash
Eraskh
Megri
Mijnavan
Horadiz
Yerevan
Artashat
Dvin
Agarak

Les deux timbres ont été émis en mini-feuille de 10 timbres (5 de chaque).



**11 May 2020 – Netherlands**
Internationaal 1 (sans valeur faciale, €1,50) – Anciennes routes postales – Routes postales de Thurn et Taxis
Internationaal 1 (sans valeur faciale, €1,50) – Anciennes routes postales – Routes postales de Thurn et Taxis



36 × 25 mm



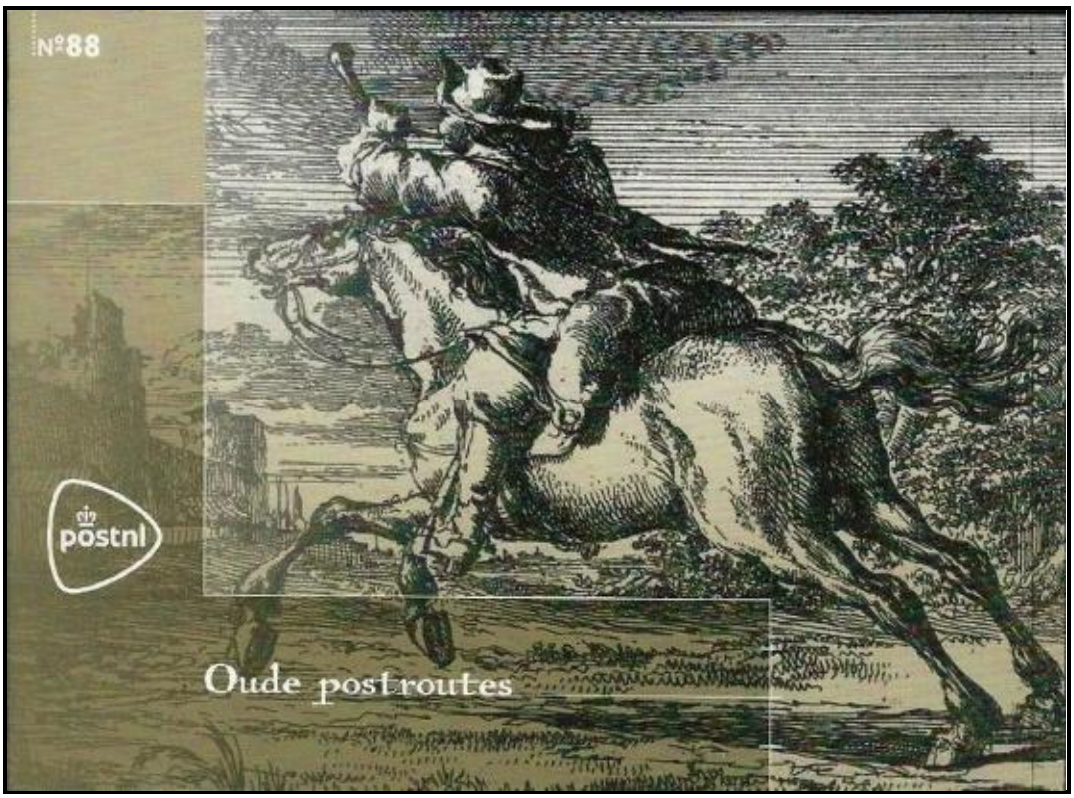
108 × 25 mm

Les deux timbres ont été émis en mini-feuille de 6 timbres se tenant (3 timbres de chaque).



108 × 150 mm

Un livret a été émis par l'administration postale.






"Brieven behoren tot de belangrijkste gedenktekens
die een individu kan achterlaten."

*Johann Wolfgang von Goethe, Duitse schrijver en dichter*




"Vroeger wachtte iemand geduldig tot de volgende
week als hij de postkoets had gemist. Nu wordt hij
woedend als hij het eerste vak van de draaideur mist."

*Simeon Strunsky, Amerikaanse journalist*

"Het schrijven van brieven is verouderd.
Maar dat spreekt niet tegen het schrijven
maar tegen de tijd."

*Hans Weigel, Oostenrijkse schrijver en theatercriticus*

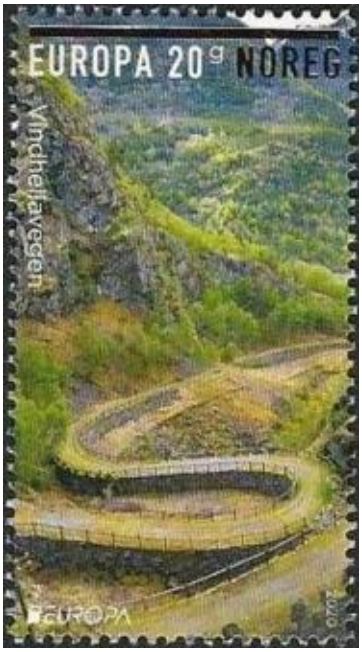



"Als je begint te sparen
vind je elke postzegel mooi."

*Cees Buddingh, Nederlandse schrijver en dichter*

**17 avril 2020 – Norvège**

Europa 20 g (sans valeur nominale, 26 Kr.) – Anciennes routes postales – La route de Vindhella est une ancienne route montagneuse reliant Oslo à Bergen. Les facteurs empruntaient ce dangereux itinéraire, sacs postaux en bandoulière.




31 x 56 mm

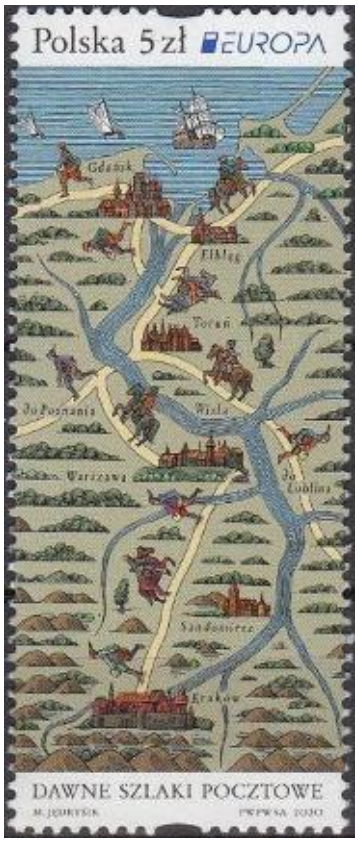



105 × 70 mm

Or FDC (édité en édition limitée à 750 exemplaires)

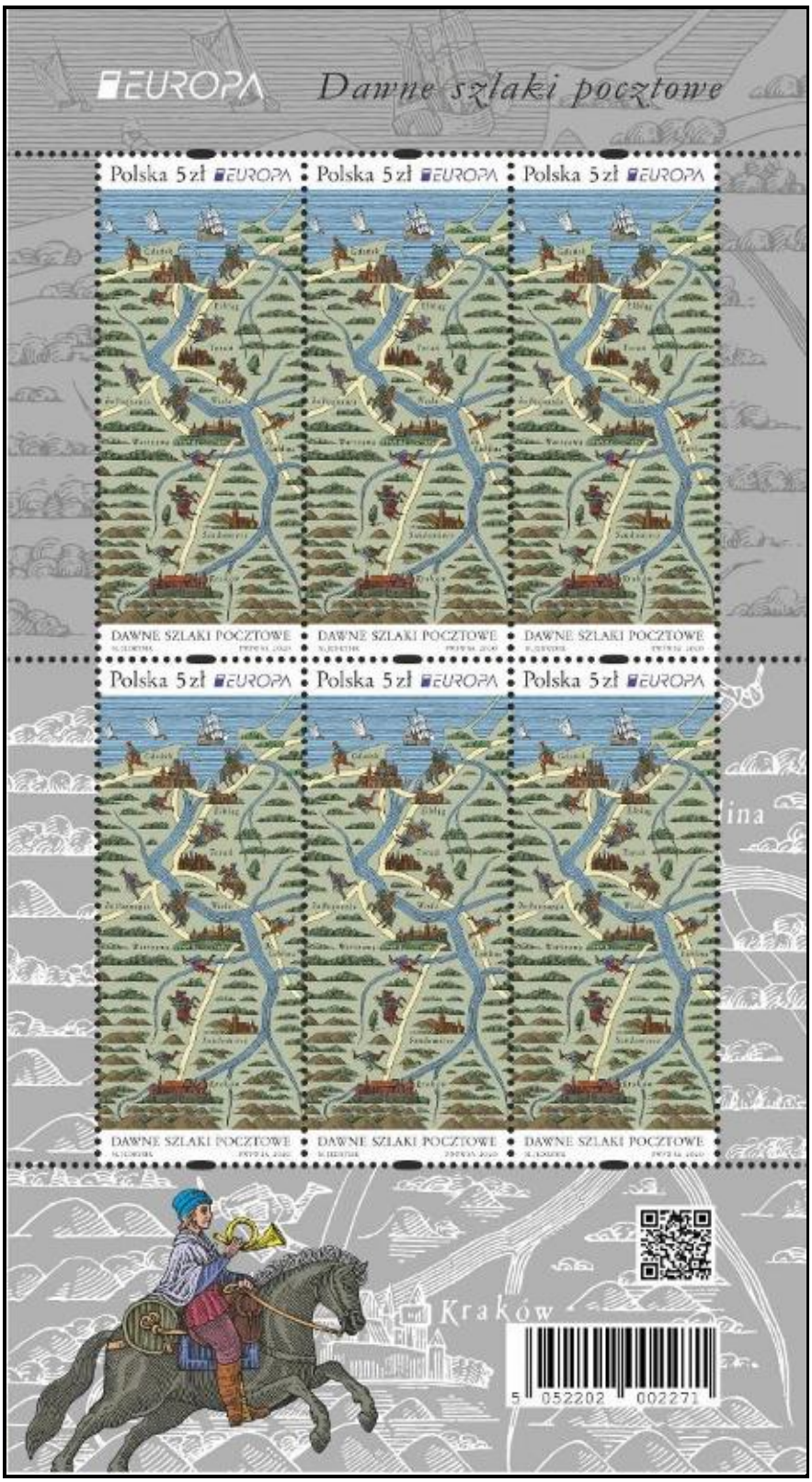



**29 avril 2020 – Pologne**
5 Zl. – Anciennes routes postales – Livraison du courrier du XVIe siècle le long de la Vistule avec des arrêts majeurs le long de la route Cracovie, Sandomierz, Varsovie, Toruń, Elbląg, Gdańsk.



31.25×76.5 mm

Le timbre a été émis en mini-feuille de 6 timbres.



**25 mai 2020 – Portugal**
€0,86 – Anciennes routes postales
€0,86 – Anciennes routes postales







40 x 30.6 mm




125 × 95 mm

Le timbre a été émis en mini-feuilles de 10 timbres.




**9 avril 2020 – Roumanie**
1,90 L – Anciennes routes postales – Routes postales de 1840 en Moldavie
20,50 L – Anciennes routes postales – Routes postales en 1840 dans les principautés roumaines







36 × 36 mm





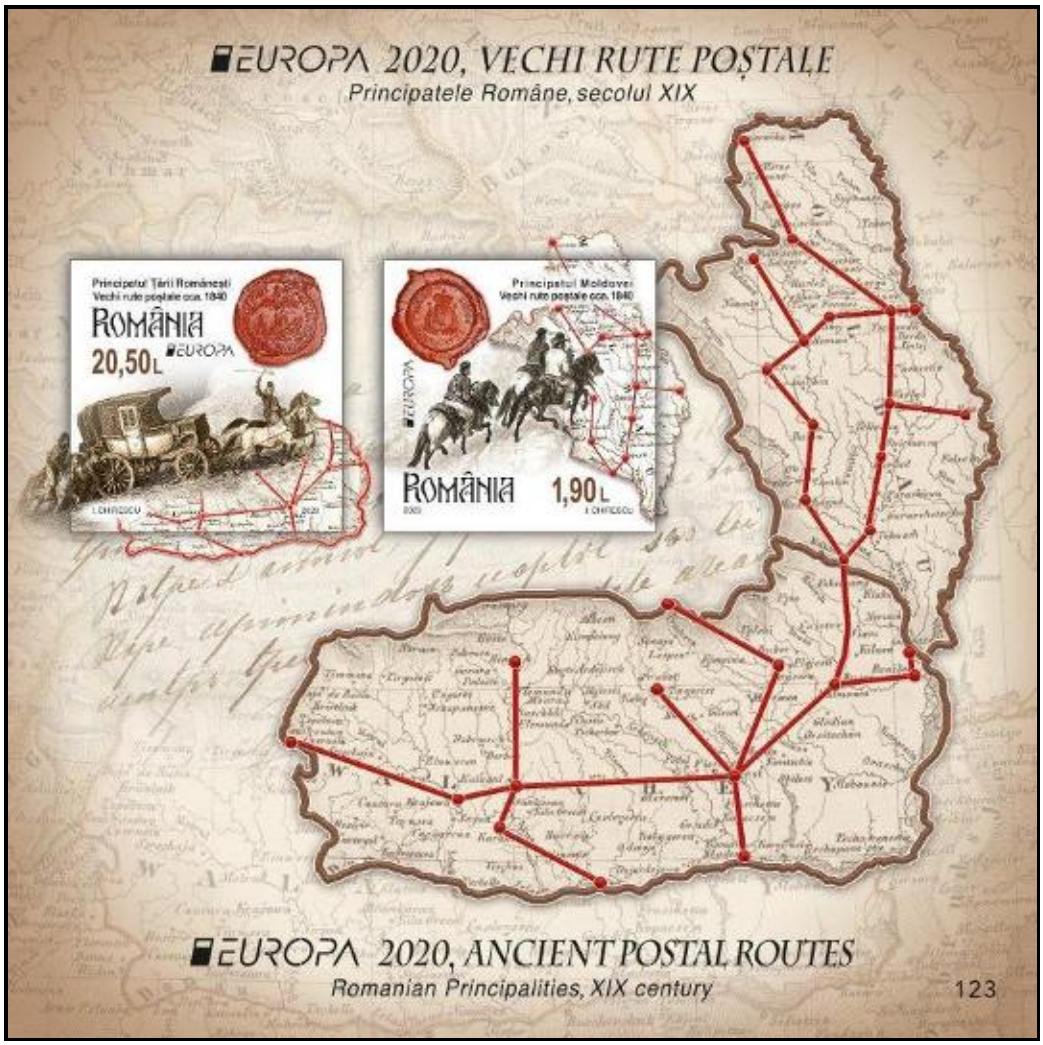

Les deux timbres ont été émis en deux blocs-feuillets de quatre timbres (deux de chaque). Leur emplacement est différent sur chaque bloc-feuillet.




EUROPA 2020, VECHI RUTE POȘTALE
Principatele Române, secolul XIX
Principatul Moldovei cca. 1840
Principatul Țării Românești cca. 1840
ROMÂNIA
1,90 L
20,50 L
EUROPA 2020
ANCIENT POSTAL ROUTES
Romanian Principalities
XIX century

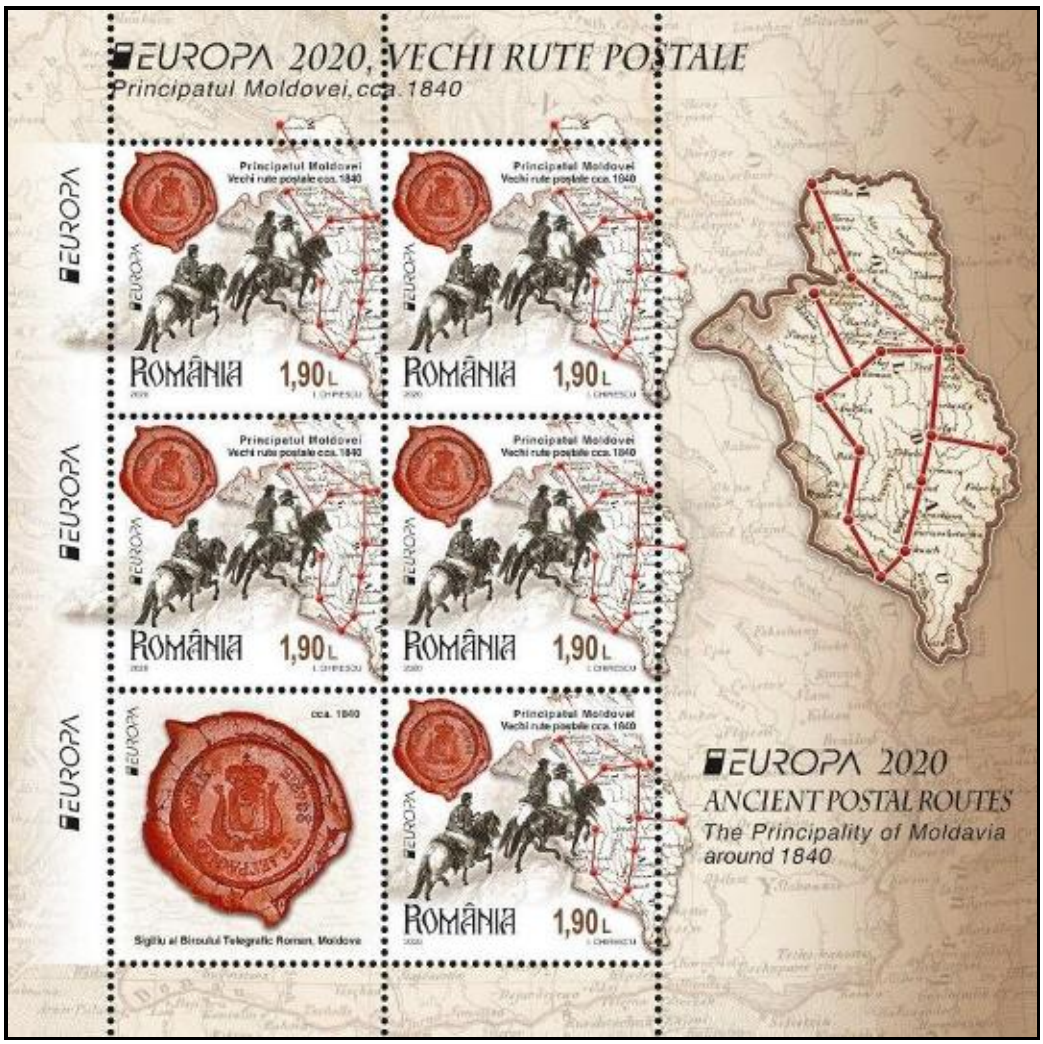
100 x 136 mm

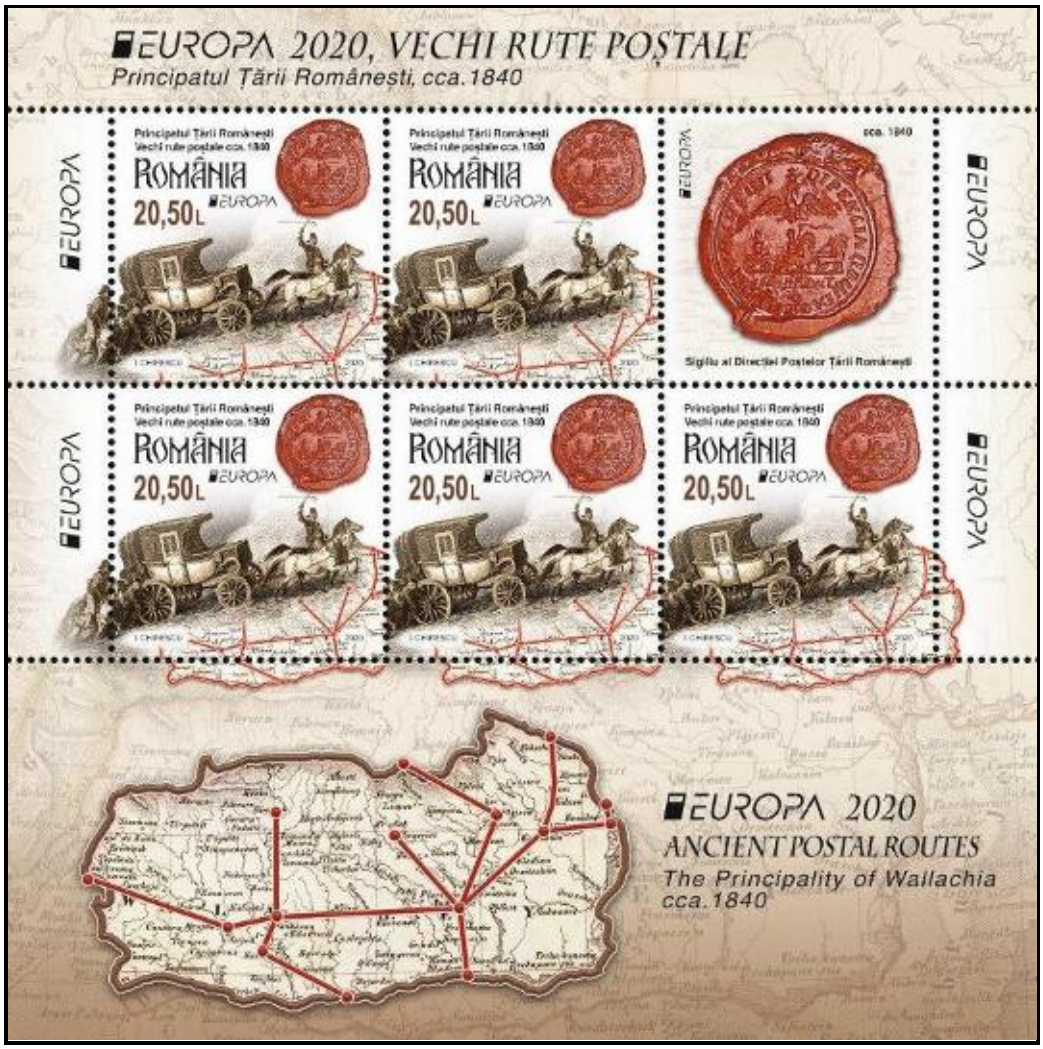
Un bloc-feuillet limité à seulement 301 exemplaires a également été émis avec les 2 timbres Europe non dentelés.




136 x 136 mm

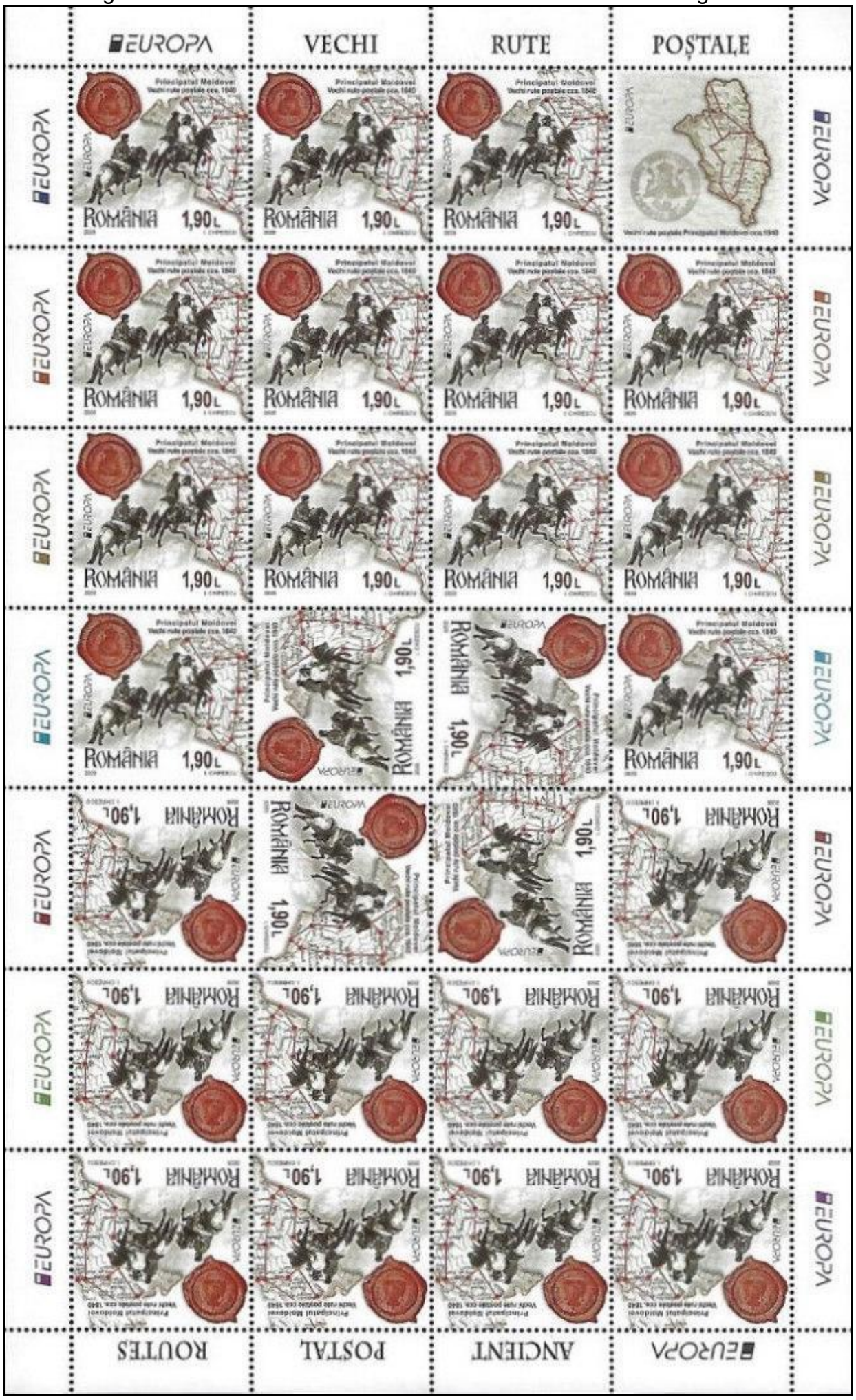
Les deux timbres ont été émis en mini-feuilles de 5 timbres + 1 vignette.

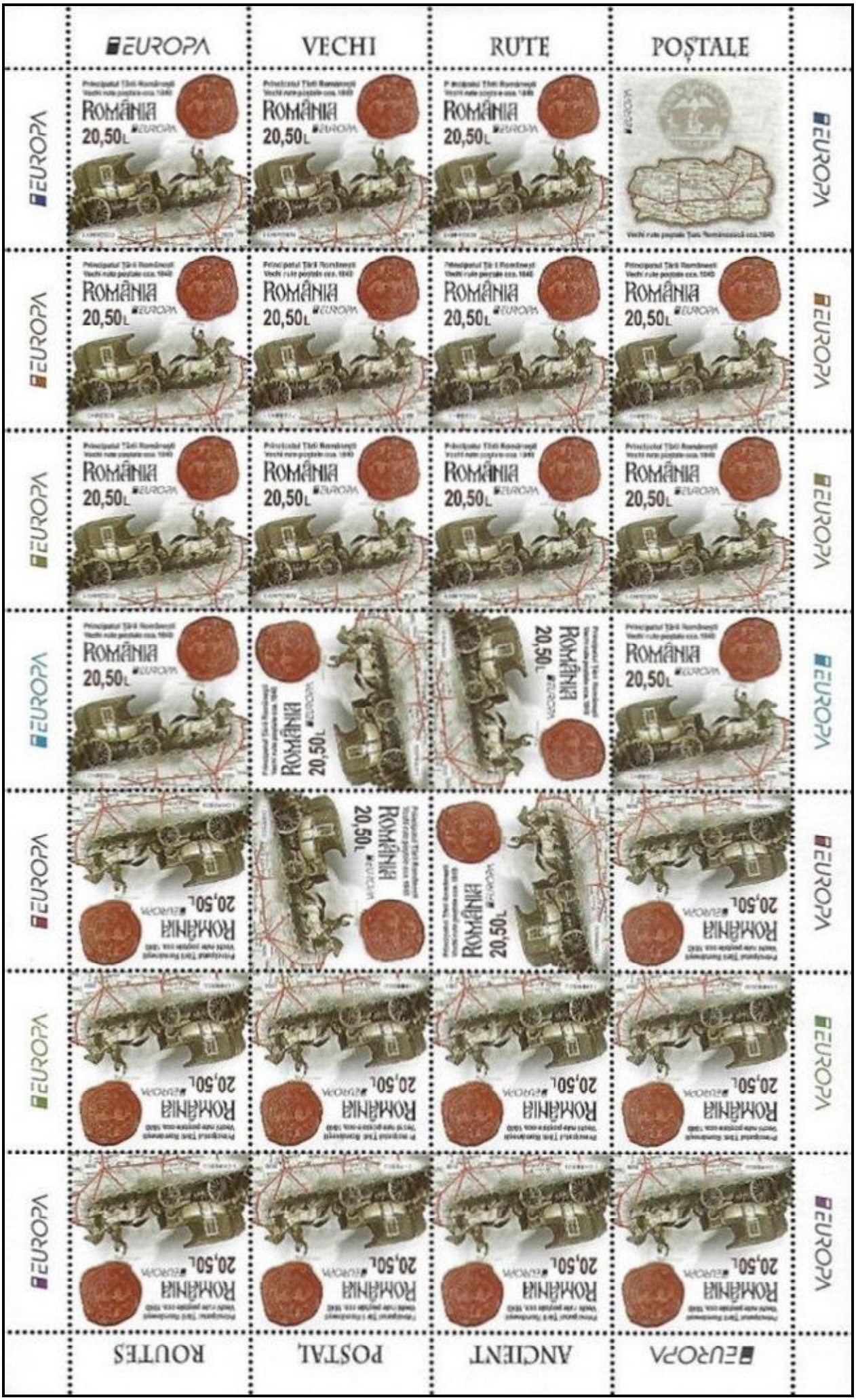



EUROPA 2020, VECHI RUTE POȘTALE
Principatul Țării Românești, cca.1840
ROMÂNIA
20,50L
EUROPA
Sigiliu al Direcției Poștelor Țării Românești
EUROPA 2020
ANCIENT POSTAL ROUTES
The Principality of Wallachia
cca.1840

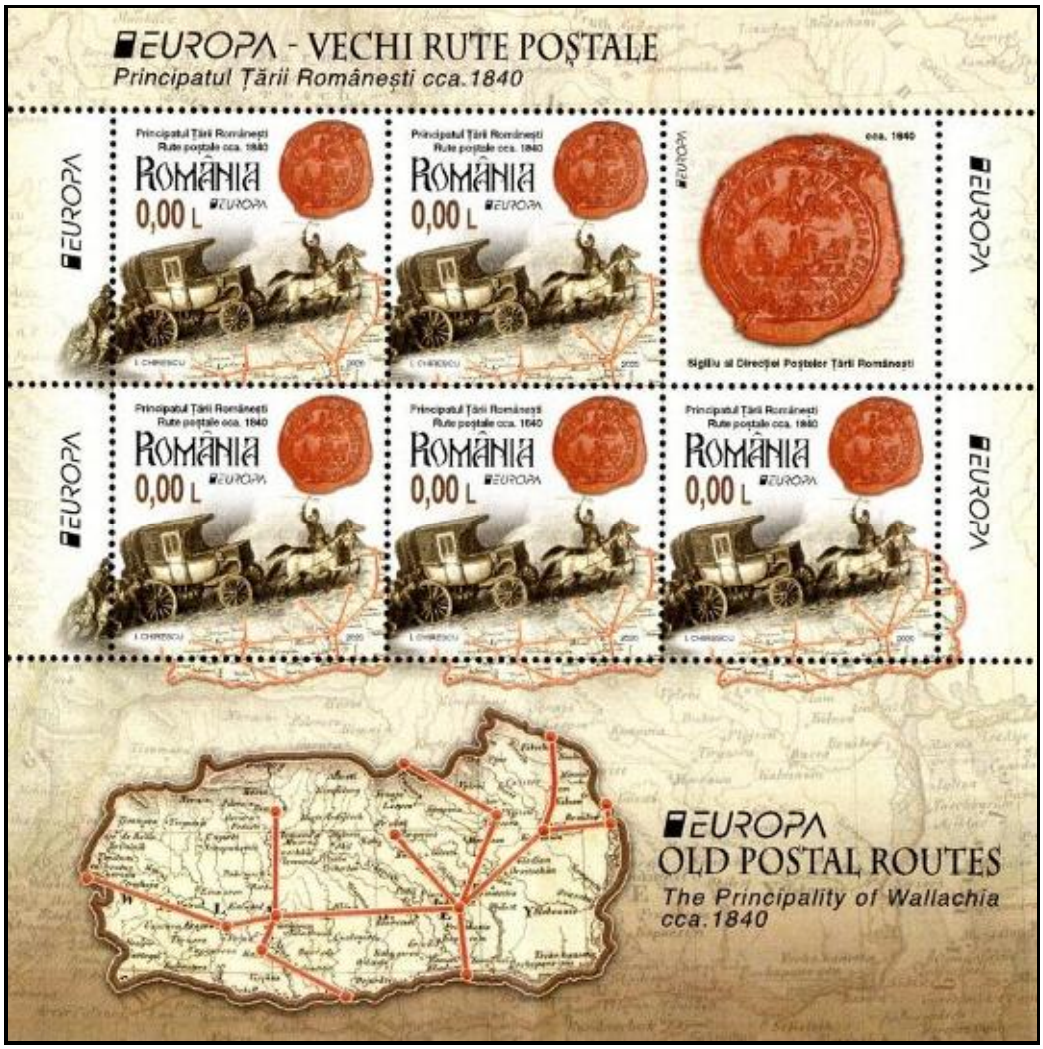
136 x 136 mm

Les timbres ont également été émis en feuilles de 27 timbres tête-bêche + 1 vignette.




EUROPA
VECHI
RUTE
POȘTALE
ROMÂNIA
20,50L
ROUTES
POSTAL
ANCIENT


EUROPA - VECHI RUTE POȘTALE
Principatul Moldovei cca.1840
Principatul Moldovei
Rute Poștale 1850
ROMÂNIA 0,00 L
cca. 1840
Sigiliu al Biroului Telegrafic Roman, Moldova
EUROPA
OLD POSTAL ROUTES
The Principality of Moldavia
cca.1840



Impression test avec valeur nulle

**15 janvier 2020 – Russie**
53 Rb – Anciennes routes postales – Route postale de Kholmogory (Arkhangelsk – Vologda – Iaroslavl – Moscou)



33 × 65 mm

Le timbre a été émis en mini-feuille de 8 timbres.




146 x 160 mm

**24 mars 2020 – Saint-Marin**

€1,10 – Anciennes routes postales – Facteur au début du voyage (1607), en direction du Mont Titano
€1,15 – Anciennes routes postales – Facteur à la fin du voyage (1607), arrivant à la Porta del Paese




30×40 mm

Les deux timbres ont été émis en mini-feuilles de 12 timbres.






**5 mai 2020 – Serbie**
74 d. – Anciennes routes postales – Courrier du XVIIe siècle
108 d. – Anciennes routes postales – Transport du courrier par bateau




42 × 32 mm

Les deux timbres ont été émis en mini-feuilles de 8 timbres + 1 vignette.







152 x 122 mm

Les timbres sont également émis en carnets de 6 timbres (3 de chaque) et en carnets de 4 timbres (2 de chaque).











**30 avril 2020 – Slovaquie**
€1,20 – Anciennes routes postales – Magna Via

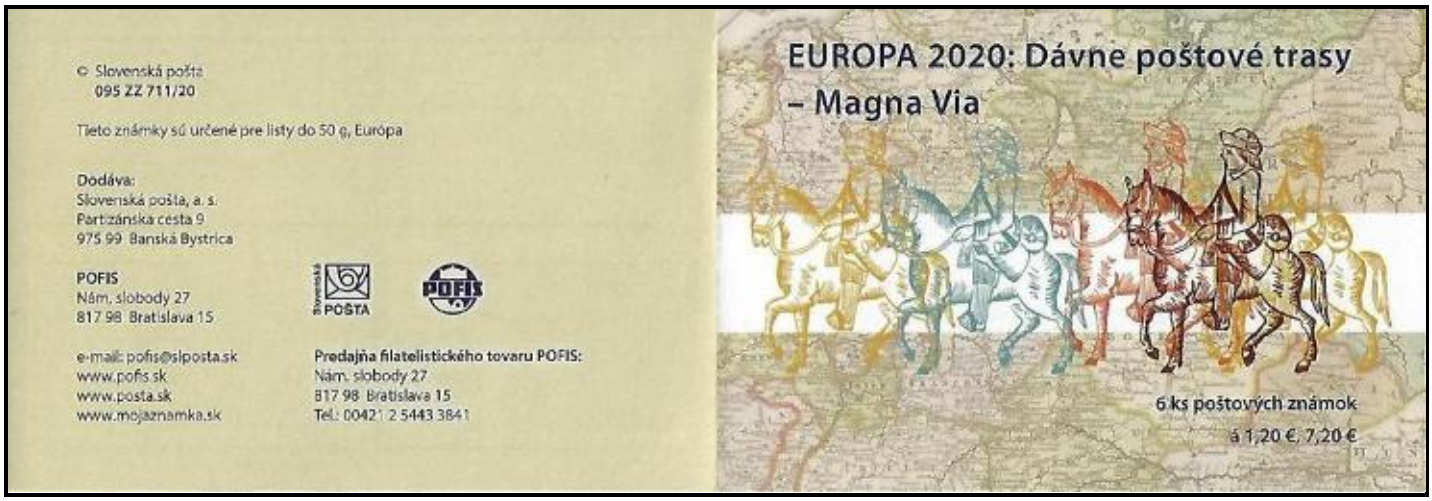


44.25 × 26.25 mm (perf peigne13½



Timbre autocollant – 44,25 x 26,25 mm
(découpe serpentine 10)

Le timbre a été émis dans un carnet de 6 timbres autocollants.






Le timbre a été émis en mini-feuille de 8 timbres.



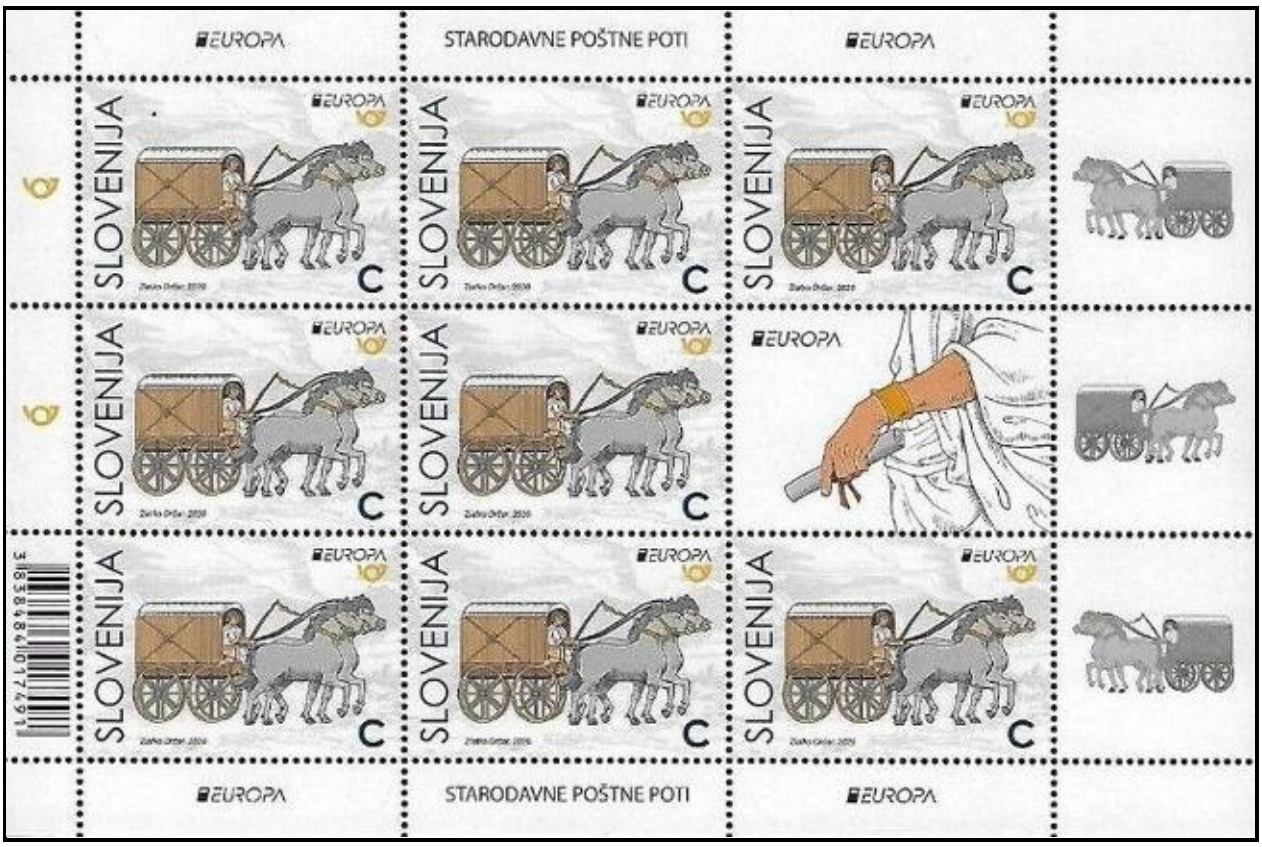

109 x 127 mm

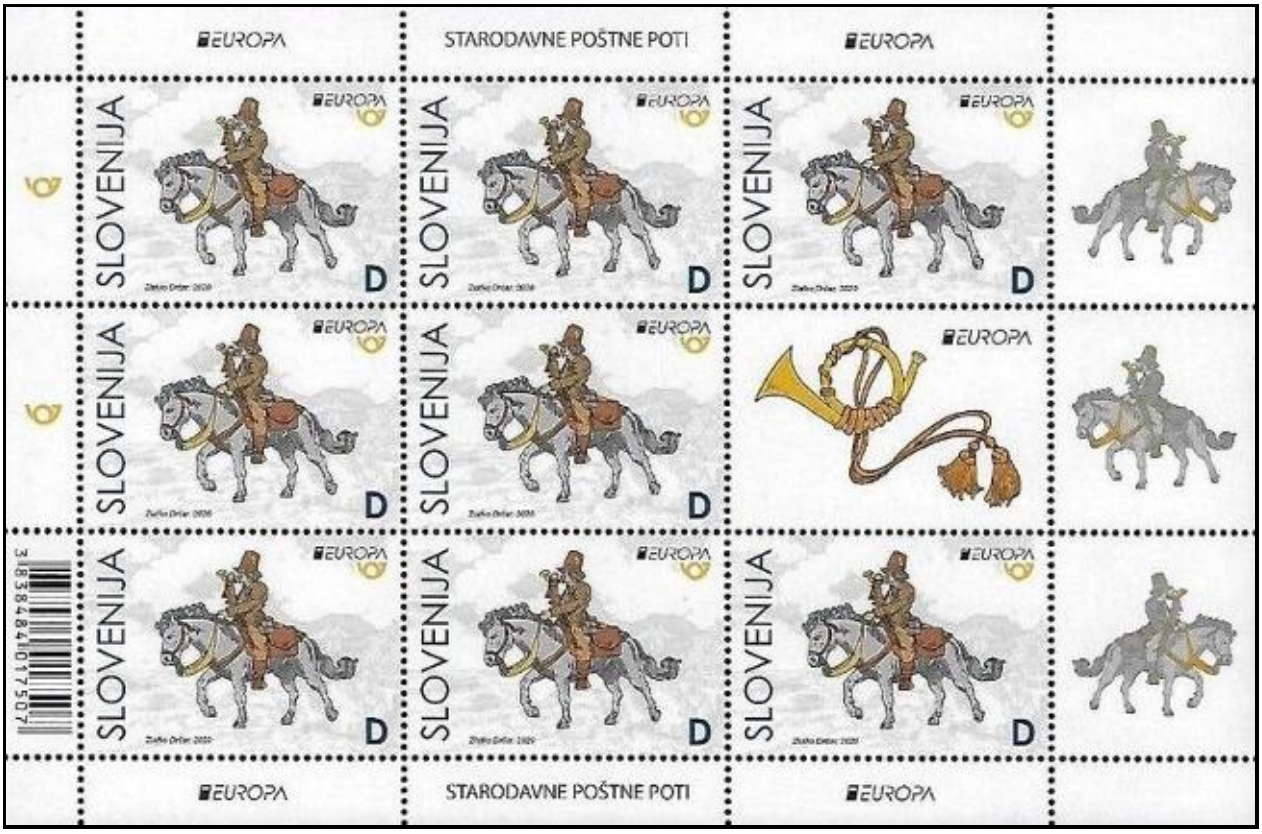
**13 juillet 2020 – Slovénie**
Valeur C (sans valeur nominale, €1,17) – Routes postales antiques – Carrosse romain antique
Valeur D (sans valeur nominale, €1,31) – Routes postales antiques – Postillon




43×30 mm

Les deux timbres ont été émis en mini-feuilles de 8 timbres + 1 vignette.




165 x 110 mm

**14 mai 2020 – Espagne**
Tarifa B (€1.45) – Anciennes routes postales – Facteur à vélo sur une route rurale




50 × 33.25 mm

Le timbre a été émis en mini-feuille de 6 timbres.



**30 avril 2020 – Suède**
Un bloc-feuillet de trois timbres (3 x 22 Kr.) ; seuls les deux timbres extérieurs arborent le logo Europa.
22 Kr. – Anciennes routes postales – Cavalier postal
22 Kr. – Anciennes routes postales – Carte des routes postales suédoises
22 Kr. – Anciennes routes postales – Sacoche et cor postal



32.5 x 44.5 mm



130 × 70 mm

Feuille de collection



**7 mai 2020 – Suisse**

1 Fr. – Anciennes routes postales – Route de 1627 de Rheinhausen (Allemagne) à Milan et Mantoue

1 Fr. – Anciennes routes postales – Route de 1627 de Rheinhausen (Allemagne) à Milan et Mantoue







40 × 32.5 mm

Les timbres ont été émis en mini-feuille de 16 timbres se-tenant (8 de chaque).



**9 mai 2020 – Turquie**
5,50 L. – Anciennes routes postales – Carte de la Turquie et des routes postales




90 × 45 mm

Ce timbre a été émis en feuille de 30 timbres (3x10).



**25 juin 2020 – Ukraine**
Valeur Z (sans valeur nominale, 26,5 Uh ou $1) – Anciennes routes postales – Le facteur Fedir Feketa (1789–1839) en route de Turji Remety à Oujhorod



43.5 x 30.5 mm

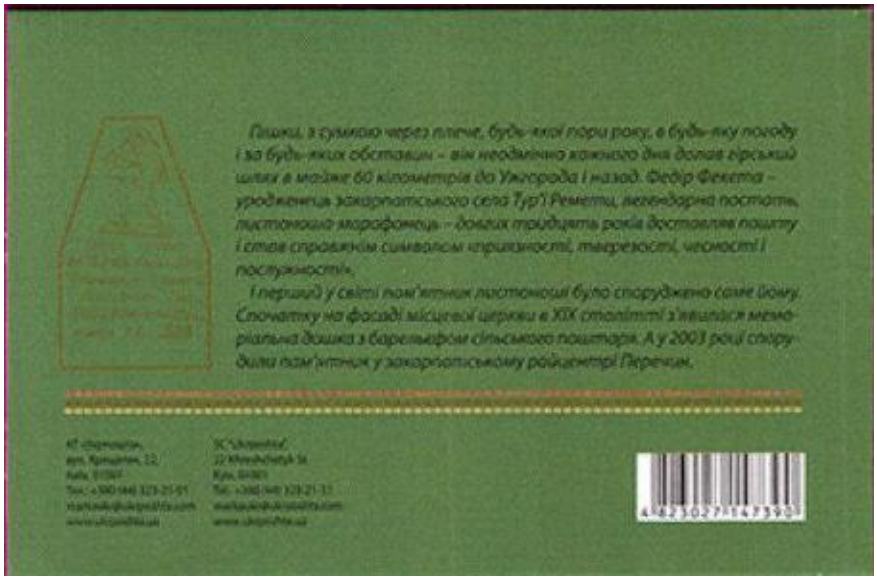


50 x 35 mm

Ce timbre est également émis en carnet d'un bloc-feuillet (valeur Z = 26,5 Uh). Le timbre du carnet est plus grand que celui du bloc-feuillet.
Tirage du carnet : 9 000 exemplaires, prix : 62 Uh.



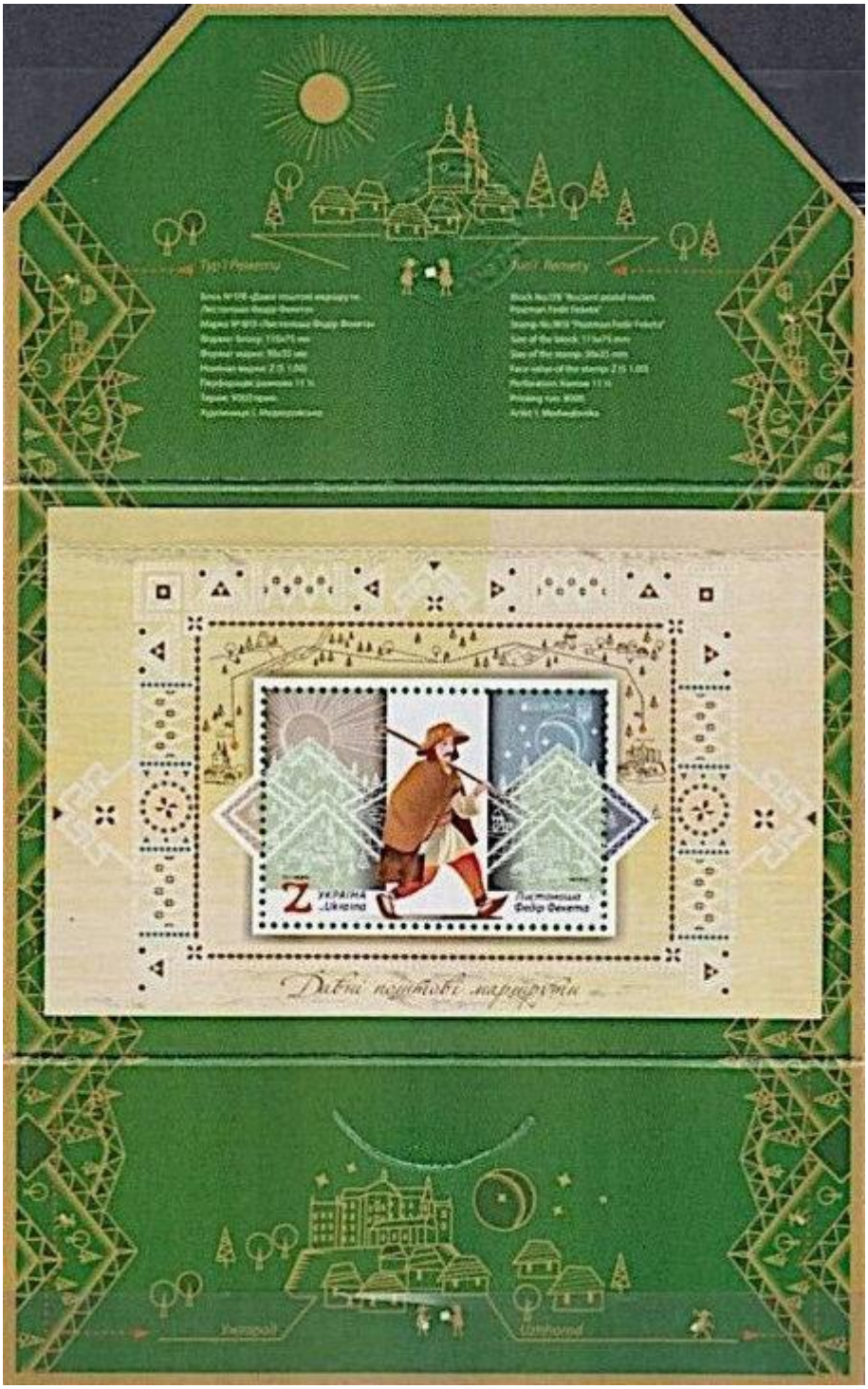
Carnet (fermé)



Verso du carnet (fermé)



Carnet paneau 115 × 75 mm




Carnet (ouvert)

Ce timbre a été émis en mini feuille de 6 timbres tête–bêche.




**23 juin 2020 – Cité du Vatican**
€1,10 – Anciennes routes postales – Colonia Axernias (Terracina), avec un tronçon de la Route Appienne.
€1,15 – Anciennes routes postales – Colonia Iulia (Turin), avec l'intersection de ses routes principales, le Cardo Massimo (sens nord-sud) et le Decumanus Maximus (sens est-ouest).







40×30 mm

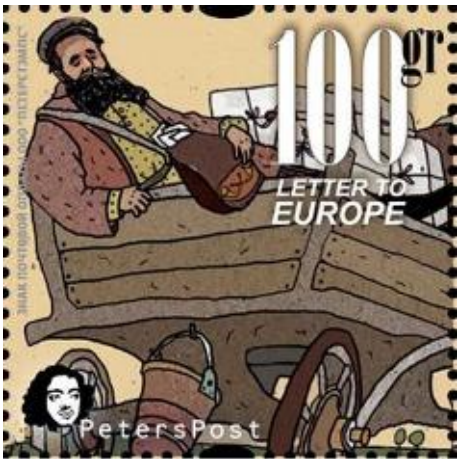
Les deux timbres ont été émis en mini-feuilles de 10 timbres.





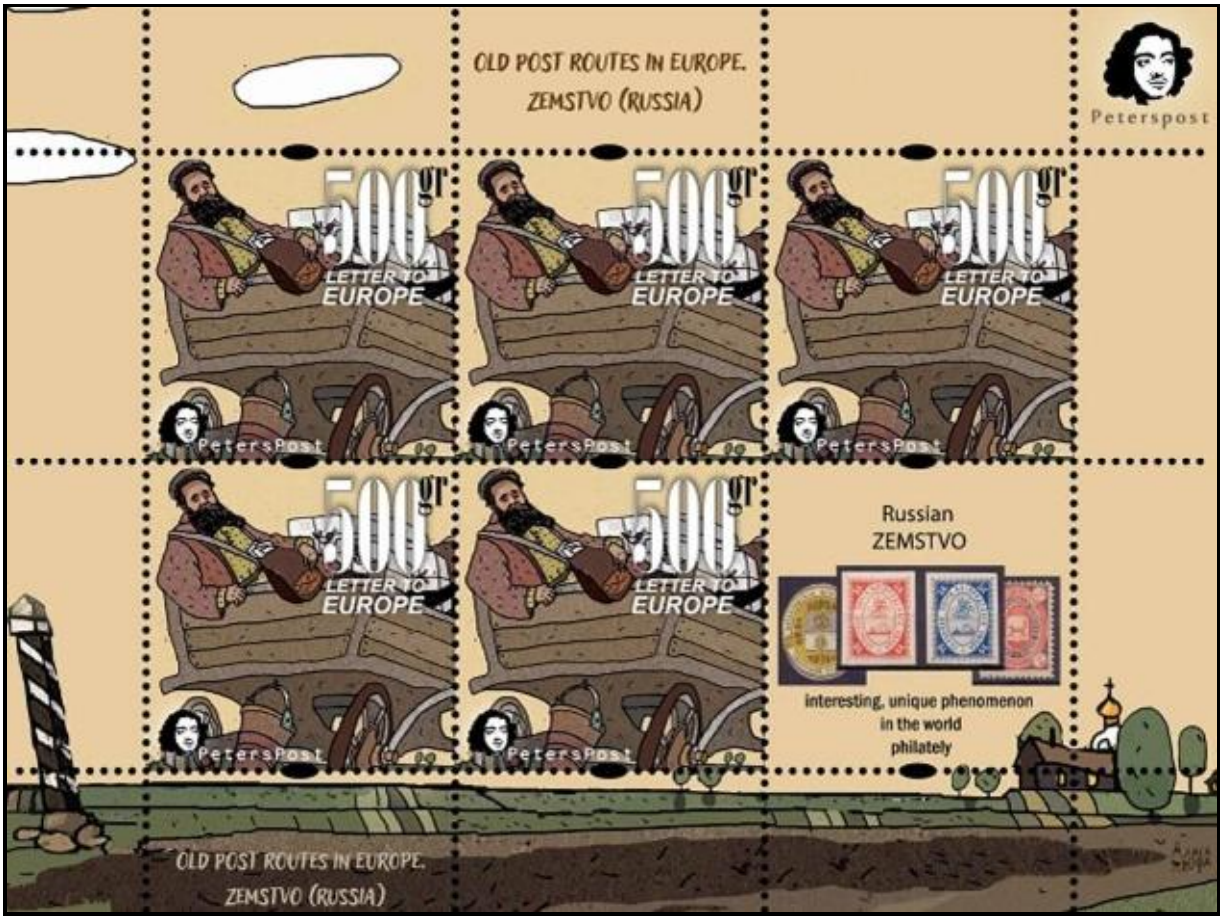

**Timbres non Europa mais avec le même thème :**

**20 mars 2020 – Peterspost (Finlande)**
100 Gr –
500 Gr –









**1 September 2020 – Spitsberg Svalbard (Norvège)**
1000 Rb – D/S Lyngen

Le Svalbard, également connu sous le nom de Spitzberg, est un archipel norvégien situé dans l'océan Arctique. Les timbres norvégiens sont utilisés pour toutes les opérations postales. L'entreprise n'est pas autorisée à produire des timbres. Cet article est fabriqué illégalement par une entreprise privée dans le but de tirer profit et de tromper les collectionneurs. Il est promu par un célèbre trafiquant de timbres illégal et contrefait basé au Svalbard, qui a créé un site web entièrement mensonger. La Russie n'a aucune autorité sur le Svalbard.



54 x 36 mm



130 x 96 mm