

# 5,00 Fr



Emis selon l'A.R. du 03.08.71 publié au Moniteur Belge du 09.09.71 (page 10294) et l'A.M. du 14.02.74 publié au Moniteur Belge du 22.02.74 (page 2631).

L'émission sur papier polyvalent phosphorescent est selon la feuille d'informations philatéliques n° 14 – 1976

**C.O.B. n° S70**

**Premier jour d'émission:** le 11 mars 1974 selon l'A.M. et le 28 mai 1976 pour l'impression sur papier polyvalent, selon la feuille d'informations philatéliques n° 14 – 1976.

**Retrait de la vente:** le 30 septembre 1980 selon la feuille d'informations philatéliques n° 5 – 1980.

**Tirage:** 1.705.850 timbres imprimés sur papier phosphorescent ordinaire et 1.075.700 timbres imprimés sur papier polyvalent phosphorescent

**Couleur:** violet selon l'A.M.

**Type 1 (B5-GF)**

Imprimé sur la presse Wifag sur papier phosphorescent ordinaire, gomme arabique.  
1 cylindre avec numéros de planche 1 à 4



**Type 2 (B5-PF)**

Imprimé sur la presse Wifag sur papier polyvalent phosphorescent, gomme à base d'alcool polyvinylique.

1 cylindre avec numéros de planche 1 à 4 (le même cylindre comme celui utilisé pour l'impression du timbre service 5 fr sur papier phosphorescent ordinaire)



## Nuances de couleur:

© bpost

1. Timbres imprimés sur papier phosphorescent ordinaire



2. Timbres imprimés sur papier polyvalent phosphorescent



## Nuances de la gomme:



papier phosphorescent ordinaire    papier polyvalent phosphorescent

## Jours d'impression pour l'impression sur papier phosphorescent ordinaire:

Premier jour d'impression – 23 janvier 1974 sur Wifag1(1-2)





Dernier jour d'impression – 19 septembre 1974 sur Wifag1(1-2)

© bpost



**Jours d'impression pour l'impression sur papier polyvalent phosphorescent:**

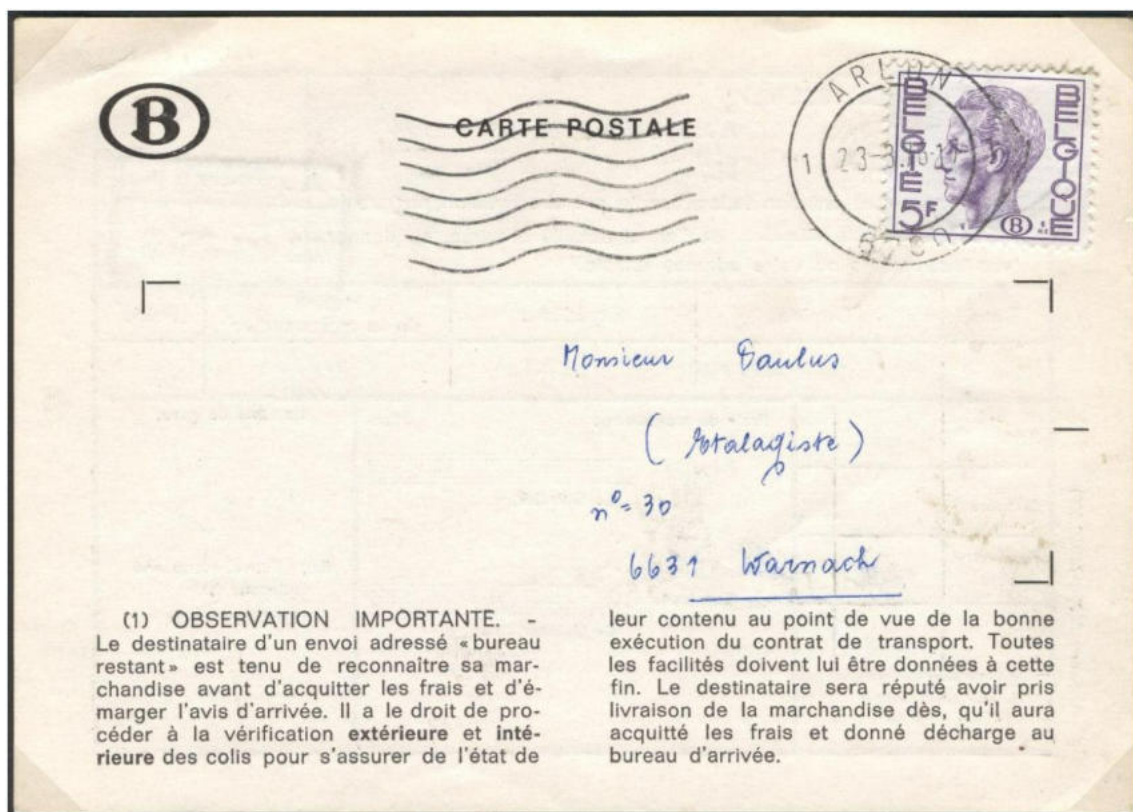
Premier jour d'impression – 28 mai 1976 sur Wifag2(3-6)



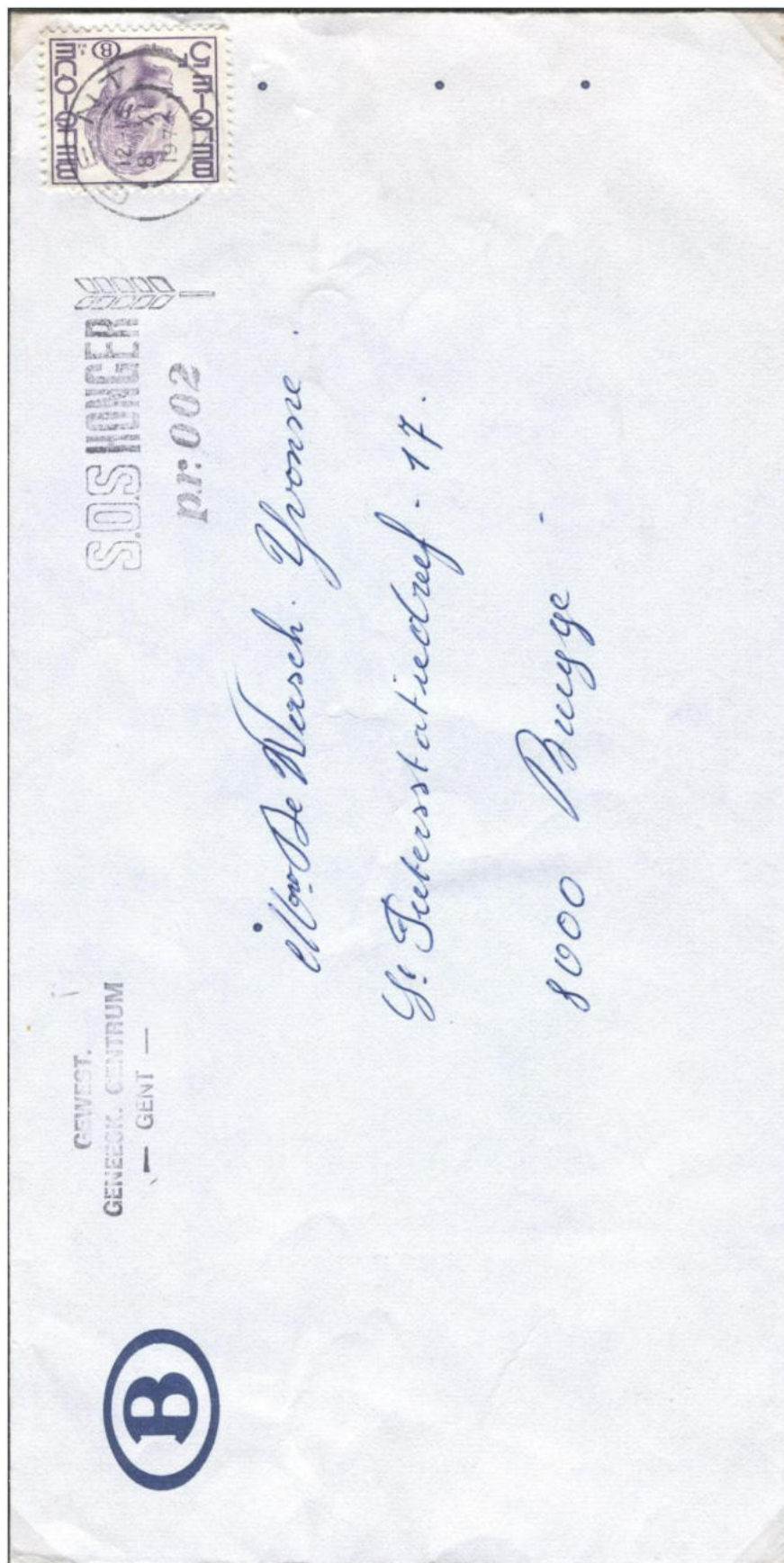


### L'utilisation:

Les timbres sont exclusivement destinés à affranchir la correspondance de service envoyée par la Société Nationale des Chemins de fer Belges. Le tarif ordinaire s'applique ici.



Oblitération mécanique Arlon 6700 – 23.03.76 – port pour carte postale



Oblitération mécanique – Gent X – 08.11.74 – port pour la lettre



Oblitération manuelle Brussel – Bruxelles 22 – 10.05.78 – affranchissement mixte port pour lettre de 20 à 50 g, 16 fr + droit fixe de recommandation 30 fr = 46 fr



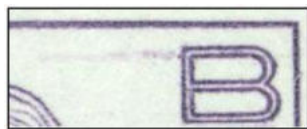
Oblitération mécanique – Hasselt X – 09.10.78 – port pour imprimé

## Curiosités d'impression:

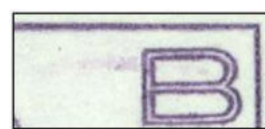
### 1. Papier phosphorescent



ligne à gauche du B de Belgique



ligne à gauche du B de Belgique



ligne à gauche du B de Belgique



point dans le bord gauche en bas



tache à gauche du B de Belgique



tache in G de Belgique



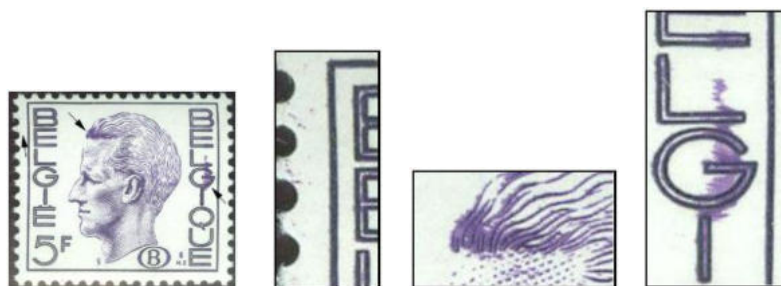
4 timbres – ligne à gauche du B de Belgique



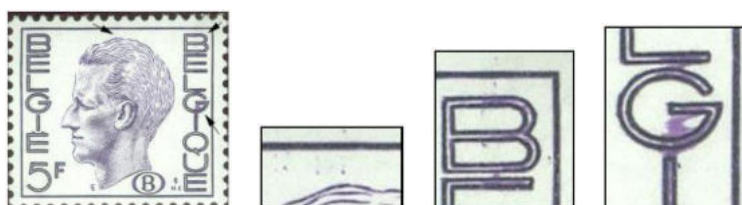
ligne du monogramme jusqu'au cadre droit



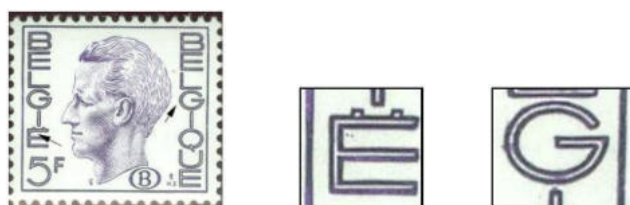
taches dans BELGI de Belgique



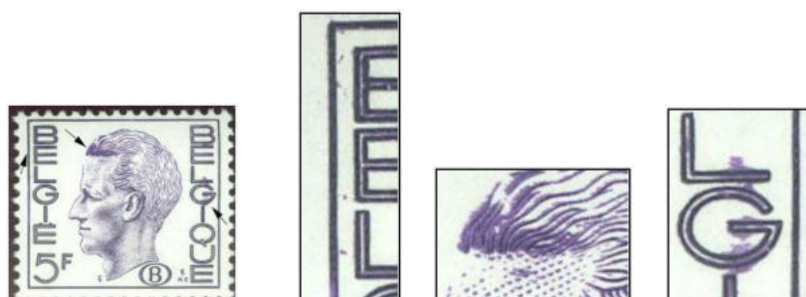
taches dans le bord gauche, encre évasée dans les cheveux, taches dans LGI de Belgique



points au dessus de la tête, points dans le B de Belgique, tache dans le G de Belgique



point dans le Ë de België, taches dans le G de Belgique

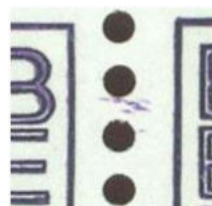


taches au cadre gauche, encre étalée dans la couronne, taches dans LG de Belgique

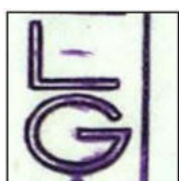
## 2. Papier polyvalent



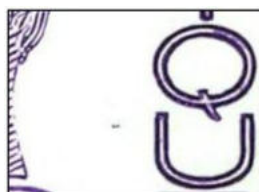
tache dans le monogramme B



timbre 2 – tache dans le G de Belgique, timbre 3-4 – tache dans le B de Belgique et dans le bord entre les deux timbres



tous les timbres - taches dans LG de Belgique



timbre 14 – point derrière la tête, timbre 15 et 20 – tache dans GI de Belgique

# 6,00 Fr



Emis selon l'A.R. du 03.08.71 publié au Moniteur Belge du 09.09.71 (page 10294) et l'A.M. du 24.01.78 publié au Moniteur Belge du 06.10.72 (page 1181).

**C.O.B.** n° S77

**Premier jour d'émission:** le 6 février 1974 selon l'A.M..

**Retrait de la vente:** le 31 août 1986 selon la feuille d'informations philatéliques n° 9 – 1986.

**Tirage:** 1.503.800 timbres dont 34.110 timbres ont été retournés et détruits.

**Couleur:** rouge selon l'A.M..

**Type 1** (B6-PF)

Imprimé sur la presse Wifag sur papier polyvalent phosphorescent, gomme à base d'alcool polyvinylique.

1 cylindre avec numéros de planche 1 à 4



**Nuances de couleur:**



### Dates d'impression remarquables:

Premier jour d'impression – 23 décembre 1977 sur Wifag2(3-6)



Dernier jour d'impression – 3 octobre 1980 sur Wifag2(3-6)



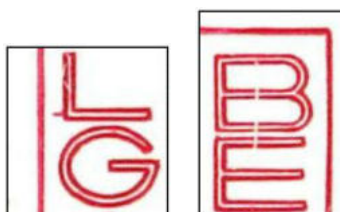
## L'utilisation:

Les timbres sont exclusivement destinés à affranchir la correspondance de service envoyée par la Société Nationale des Chemins de fer Belges. Le tarif ordinaire s'applique ici.



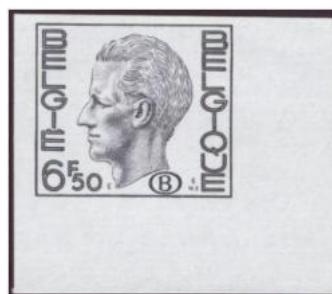
Oblitération mécanique Brugge X – 18.04.78 – port carte postale

## Curiosités d'impression:



timbre 19 – tiret au L de België, timbre 23 – ligne blanche dans le BE de Belgique

# 6,50 Fr



Emis selon l'A.R. du 28.11.74 publié au Moniteur Belge du 24.12.74 (page 15473) et l'A.M. du 21.06.76 publié au Moniteur Belge du 02.07.76 (page 8804).

**C.O.B.** n° S74

**Premier jour d'émission:** le 5 juillet 1976 selon l'A.M..

**Retrait de la vente:** le 31 août 1986 selon la feuille d'informations philatéliques n° 9 - 1986.

**Tirage:** 3.533.600 timbres dont 38.547 timbres ont été retournés et détruits.

**Couleur:** noir violet (bleu foncé selon l'A.M..)

**Type 1** (B6,50-PF)

Imprimé sur la presse Wifag sur papier polyvalent phosphorescent, gomme à base d'alcool polyvinylique.

1 cylindre avec numéros de planche 1 à 4



**Dates d'impression remarquables:**

Premier jour d'impression – 23 juin 1976 sur Wifag2(3-6)



Dernier jour d'impression – 29 juillet 1980 sur Wifag2(3-6)

## L'utilisation:

Les timbres sont exclusivement destinés à affranchir la correspondance de service envoyée par la Société Nationale des Chemins de fer Belges. Le tarif ordinaire s'applique ici.



Oblitération mécanique Antwerpen X – 18.11.77 – port pour lettre



Oblitération manuelle Bruxelles – Brussel X – 11.01.78 – affranchissement mixte  
Port pour lettre jusque 20g 8 fr + droit fixe de recommandation 30 fr = 38 fr

### Curiosités d'impression:



Jour d'impression 28.6.76



timbre 3, 4 et 5 – taches dans le bord gauche



point à droite du B de Belgique



point dans le bord droit





tache dans le bord droit

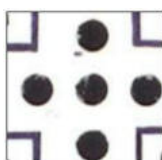


timbre 1 - point dans le bord supérieur droit, timbre 2 et 4 - tache au dessus du cadre





timbre 27 – tache au E de België



tache dans le bord entre les timbres 28, 29, 33 et 34



timbre 27 – point au dessus de la tête



timbre 22 – dans le Q

# 7,00 Fr



Emis selon l'A.R. du 22.02.71 publié au Moniteur Belge du 18.03.71 (page 3407) et l'A.M. du 08.04.71 publié au Moniteur Belge du 04.05.71 (page 5757)  
L'émission sur papier polyvalent est selon la feuille d'informations philatéliques concernant les émissions spéciales dans l'année 1980.

**C.O.B.** n° S66

**Premier jour d'émission:**

Selon la fabrication selon l'A.M. et le 24 mai 1971 selon la feuille d'informations philatéliques n° 16 - 1971

**Retrait de la vente:** le 31 août 1986 selon la feuille d'informations philatéliques n° 9 - 1986.

**Tirage:** 289.800 timbres imprimés sur papier phosphorescent ordinaire et 993.000 timbres imprimés sur papier polyvalent phosphorescent et dont 51.012 timbres ont été retournés et détruits.

**Couleur:** vermillon selon l'A.M..

## Type 1 (B7-GF)

Imprimé sur la presse Wifag sur papier phosphorescent ordinaire, gomme arabique.  
1 cylindre avec numéros de planche 1 à 4



## Type 2 (B7-PF)

Imprimé sur la presse Wifag sur papier polyvalent phosphorescent, gomme à base d'alcool polyvinylique.

1 cylindre avec numéros de planche 1 à 4 (cylindre identique comme celui utilisé pour l'impression du timbre de service à 7 fr sur papier phosphorescent ordinaire)



## Nuances de la gomme:

1. Timbres imprimés sur papier phosphorescent ordinaire



gomme blanche



gomme jaune – impression 1972

2. Timbres imprimés sur papier polyvalent phosphorescent



gomme (impression 06.11.79)



gomme (impression 21.04.80)

## Jours d'impression remarquables pour l'impression sur papier phosphorescent ordinaire:

Premier jour d'impression – 28 avril 1971 sur Wifag1(1-2)



Dernier jour d'impression – 29 juin 1973 sur Wifag1(1-2)



## Jours d'impression remarquables pour l'impression sur papier polyvalent phosphorescent:

Premier jour d'impression – 6 novembre 1979 sur Wifag2(3-6)

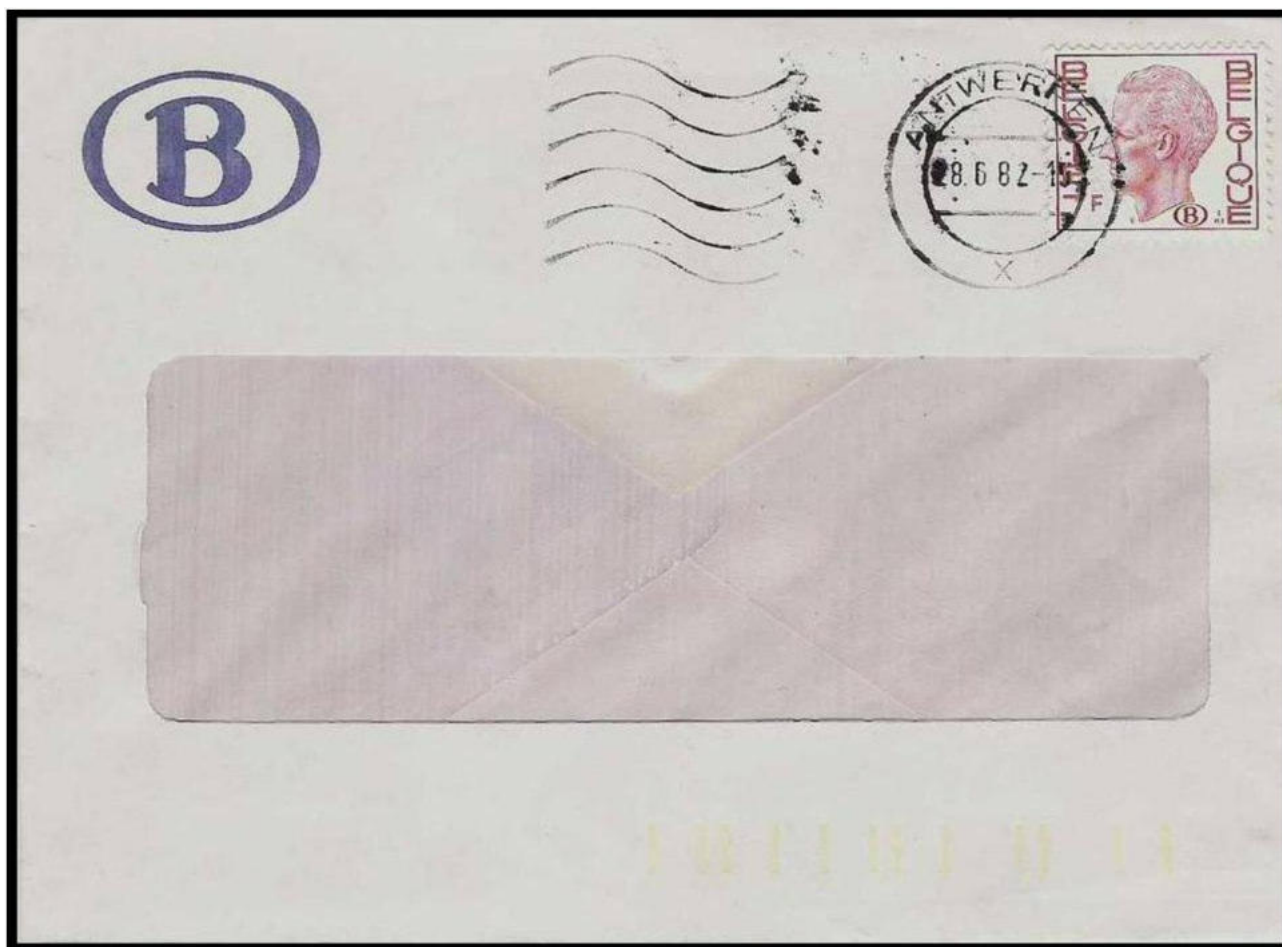


Dernier jour d'impression – 21 avril 1980 sur Wifag2(3-6)



### L'utilisation:

Les timbres sont exclusivement destinés à affranchir la correspondance de service envoyée par la Société Nationale des Chemins de fer Belges. Le tarif ordinaire s'applique ici.



Obliteration mécanique d'Antwerpen X - 28.06.82 – port de l'imprimé

# 8,00 Fr



Emis selon l'A.R. du 03.08.71 publié au Moniteur Belge du 09.09.71 (page 10294) et l'A.M. du 01.02.78 publié au Moniteur Belge du 08.02.78 (page 1432).

**C.O.B.** n° S78

**Premier jour d'émission:** le 6 février 1978 selon l'A.M..

**Retrait de la vente:** le 31 août 1986 selon la feuille d'informations philatéliques n° 9 - 1986.

**Tirage:** 3.029.400 timbres dont 36.453 timbres ont été retournés et détruits.

**Couleur:** gris selon l'A.M..

**Type 1** (B8-PF)

Imprimé sur la presse Wifag sur papier polyvalent phosphorescent, gomme à base d'alcool polyvinylique.

1 cylindre avec numéros de planche 1 à 4



**Nuances de couleur:**



**Dates d'impression remarquables:**

Premier jour d'impression – 24 janvier 1978 sur Wifag2(3-6)

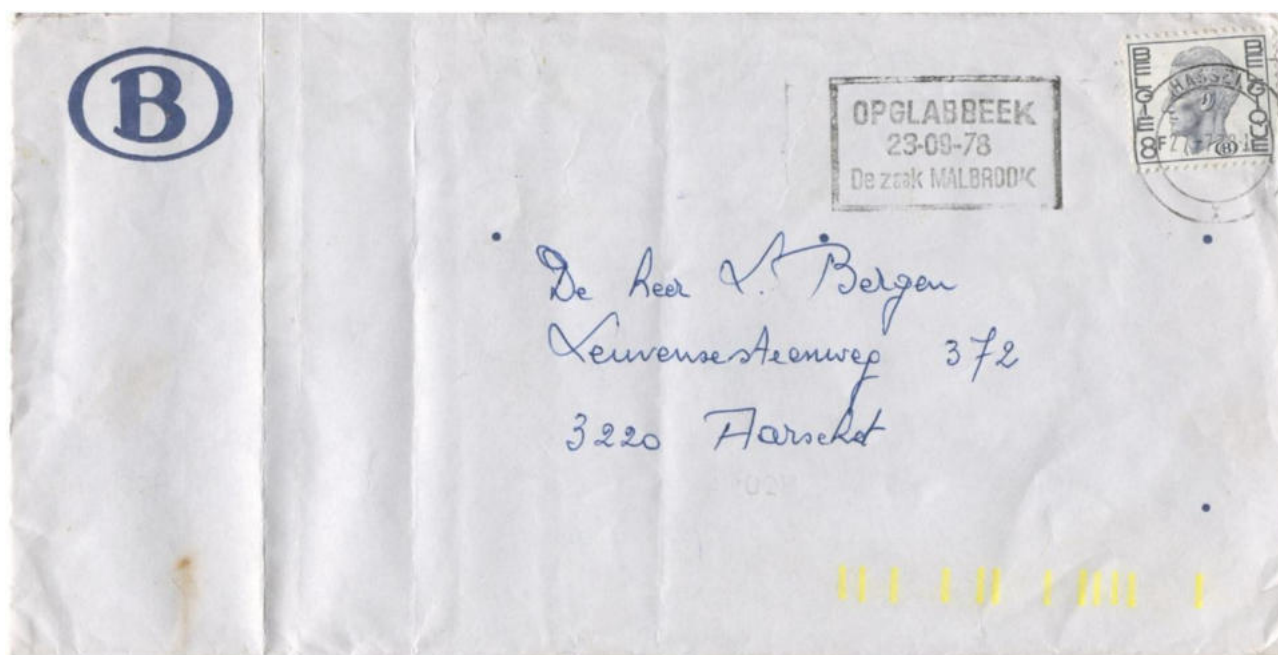


Dernier jour d'impression – 17 mai 1979 sur Wifag2(3-6)



## L'utilisation:

Les timbres sont exclusivement destinés à affranchir la correspondance de service envoyée par la Société Nationale des Chemins de fer Belges. Le tarif ordinaire s'applique ici.



Oblitération mécanique Hasselt X – 27.07.78 – port pour lettre



Oblitération manuelle Gent 12 – 06.04.79 – Port pour lettre 8 fr  
+ droit fixe de recommandation 30 fr = 38 fr

# 9,00 Fr



Emis selon l'A.R. du 22.02.71 publié au Moniteur Belge du 18.03.71 (page 3407) et l'A.M. du 14.03.80 publié au Moniteur Belge du 27.03.80 (page 3847).

**C.O.B.** n° S81

**Premier jour d'émission:** le 14 avril 1980 selon l'A.M..

**Retrait de la vente:** le 31 août 1986 selon la feuille d'informations philatéliques n° 9 - 1986.

**Tirage:** 3.009.350 timbres dont 28.855 timbres ont été retournés et détruits.

**Couleur:** brun rouge selon l'A.M..

**Type 1** (B9-PF)

Imprimé sur la presse Wifag sur papier polyvalent phosphorescent, gomme à base d'alcool polyvinylique.

1 cylindre avec numéros de planche 1 à 4



**Nuances de couleur:**



### Dates d'impression remarquables:

Premier jour d'impression – 22 février 1980 sur Wifag2(3-6)



Dernier jour d'impression – 11 février 1981 sur Wifag2(3-6)



## L'utilisation:

Les timbres sont exclusivement destinés à affranchir la correspondance de service envoyée par la Société Nationale des Chemins de fer Belges. Le tarif ordinaire s'applique ici.



Oblitération mécanique Antwerpen X – 02.12.81 – port pour lettre



Oblitération mécanique 1000 Bruxelles – Brussel 1 – 13.10.87 – port pour imprimé

# 10,00 Fr



phosphorescent  
ordinaire



phosphorescent  
polyvalent



Epacar  
polyvalent



Emis selon l'A.R. du 03.08.71 publié au Moniteur Belge du 09.09.71 (page 10294) et l'A.M. du 14.02.74 publié au Moniteur Belge du 22.02.74 (page 2631).

L'émission sur papier polyvalent est selon la feuille d'informations philatéliques n° 11 – 1977.

**C.O.B.** n° S71

**Premier jour d'émission:**

Le 11 mars 1974 selon l'A.M..

Le 3 mai 1977 pour l'impression sur papier polyvalent selon la feuille d'informations philatéliques n° 11 - 1977

**Retrait de la vente:** le 31 août 1986 selon la feuille d'informations philatéliques n° 9 - 1986.

**Tirage:** 565.000 timbres imprimés sur papier phosphorescent ordinaire et 1.614.950 timbres imprimés sur papier polyvalent phosphorescent et papier polyvalent Epacar et dont 40.349 timbres ont été retournés et détruits.

**Couleur:** rose lila (rouge selon l'A.M..)

**Type 1** (B10-GF)

Imprimé sur la presse Wifag sur papier phosphorescent ordinaire, gomme arabique.  
1 cylindre avec numéros de planche 1 à 4



## Type 2 (B10-PF)

Imprimé sur la presse Wifag sur papier polyvalent phosphorescent, gomme à base d'alcool polyvinylique.

1 cylindre avec numéros de planche 1 à 4 (cylindre identique à celui utilisé pour l'impression du timbre de service 10 fr sur papier phosphorescent ordinaire, B10-GF)



## Type 3 (B10-PF-Epa)

Imprimé sur la presse Wifag sur papier polyvalent phosphorescent Epacar, gomme à base d'alcool polyvinylique.

1 cylindre avec numéros de planche 1 à 4 (cylindre identique à celui utilisé pour l'impression du timbre de service 10 fr sur papier phosphorescent ordinaire, B10-GF)



## Nuances de couleur:

1. Timbres imprimés sur papier phosphorescent ordinaire



2. Timbres imprimés sur papier polyvalent phosphorescent



### 3. Timbres imprimés sur papier polyvalent phosphorescent Epacar



#### Dates d'impression remarquables pour des timbres imprimés sur papier phosphorescent ordinaire:

Premier jour d'impression – 23 janvier 1974 sur Wifag1(1-2)



Dernier jour d'impression – 13 janvier 1975 sur Wifag1(1-2)





**Dates d'impression remarquables pour les timbres imprimés sur papier polyvalent phosphorescent:**

Premier jour d'impression – 3 mai 1977 sur Wifag2(3-6)



Dernier jour d'impression – 6 juin 1980 sur Wifag2(3-6)





**Dates d'impression remarquables pour des timbres imprimés sur papier polyvalent phosphorescent Epacar:**

Jour d'impression unique – 5 décembre 1983 sur Wifag2(3-6) – ceci est la dernière journée d'impression des timbres de l'émission Elstrøm.

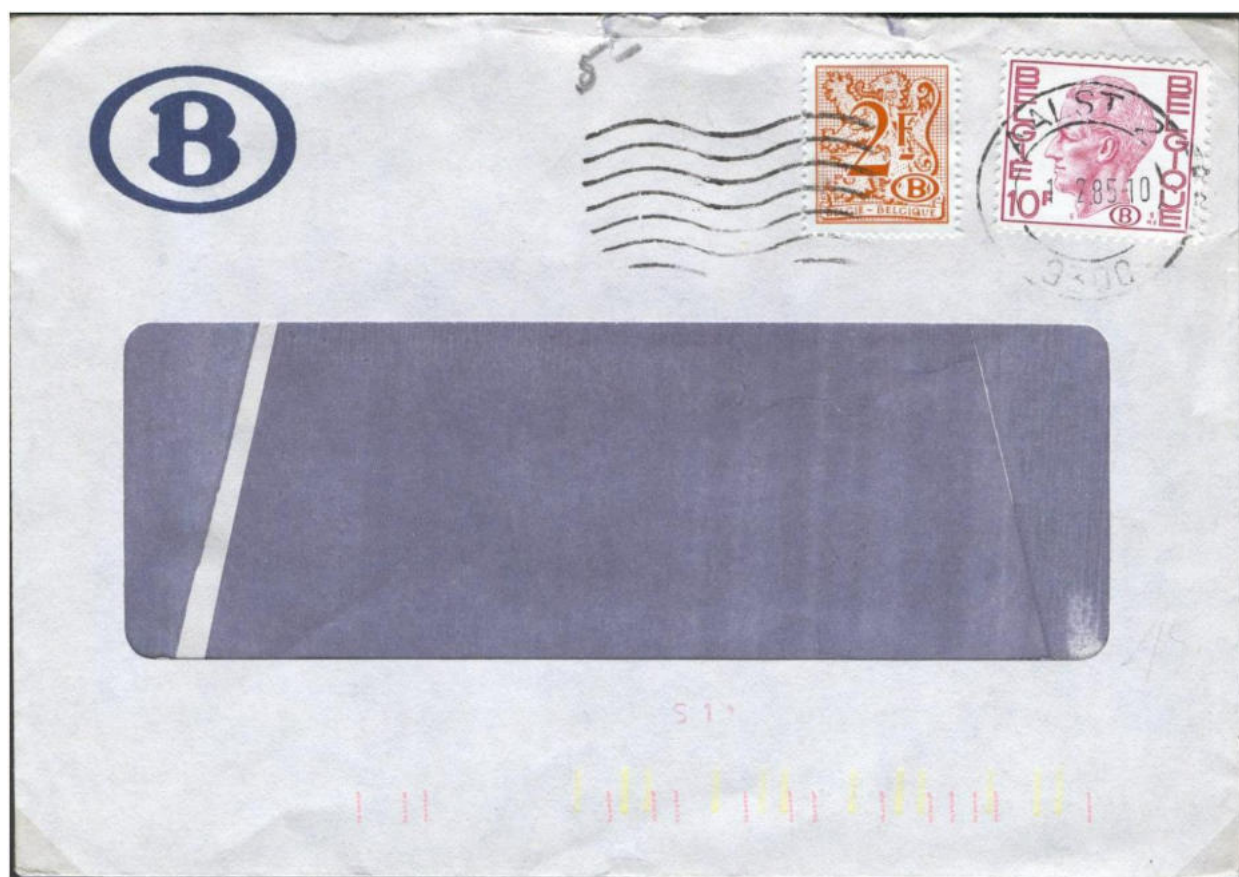


**L'utilisation:**

Les timbres sont exclusivement destinés à affranchir la correspondance de service envoyée par la Société Nationale des Chemins de fer Belges. Le tarif ordinaire s'applique ici.



Oblitération manuelle Brussel – Bruxelles 22 – 05.08.74 – affranchissement mixte  
Port pour lettre 5 fr + taxe pour lettre recommandée 18 fr = 23 fr

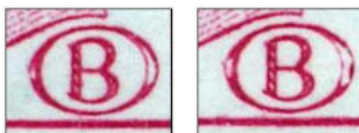


Oblitération mécanique – 9300 Aalst – affranchissement mixte – port pour lettre 12 fr

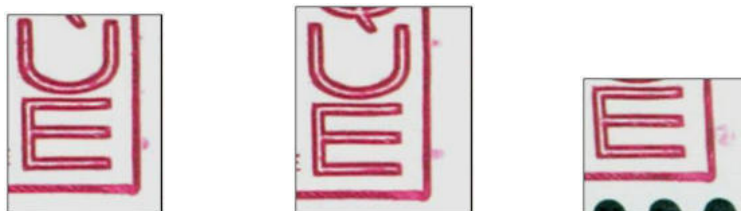
## Curiosités d'impression:



timbre 3 - lignes



timbre 3 et 4 – impression incomplète du monogramme B

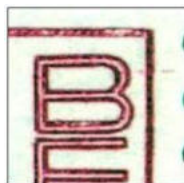


timbre 31, 36 et 41 – taches à droite du cadre

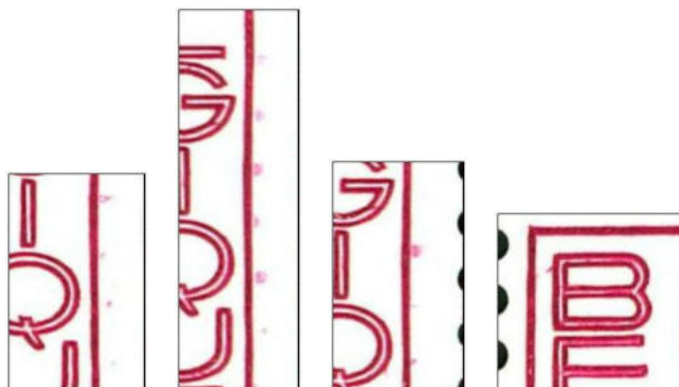


timbre 26 – ligne à gauche du G de België

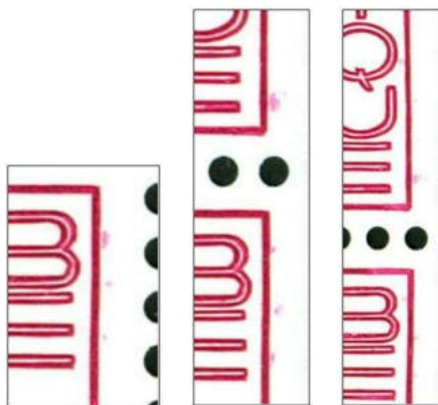




timbre 26 – impression incomplète du cadre et du B de Belgique



timbre 3, 6 et 7 – tache à droite du cadre, timbre 10 – tache au B de Belgique



timbre 6, 11 et 16 – taches à droite du cadre



timbre 5 - point derrière la tête

# 15,00 Fr



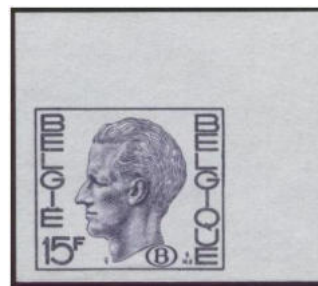
violet  
phosphorescent  
ordinaire



mauve  
phosphorescent  
ordinaire



violet  
phosphorescent  
polyvalent



Emis selon l'A.R. du 22.02.71 publié au Moniteur Belge du 18.03.71 (page 3407) et l'A.M. du 08.04.71 publié au Moniteur Belge du 04.05.71 (page 5757).

L'émission sur papier polyvalent phosphorescent est selon la feuille d'informations philatéliques n° 8 – 1980

**C.O.B.** n° S67

**Premier jour d'émission:**

Selon la fabrication selon l'A.M. et le 24 mai 1971 selon la feuille d'informations philatéliques n° 16 – 1971

Le 20 mars 1980 pour l'impression sur papier polyvalent phosphorescent selon la feuille d'informations philatéliques n° 8 – 1980.

**Retrait de la vente:** le 31 août 1986 selon la feuille d'informations philatéliques n° 9 - 1986.

**Tirage:** 781.200 timbres imprimés sur du papier phosphorescent ordinaire et 705.000 timbres imprimés sur papier polyvalent phosphorescent et dont 34.203 timbres ont été retournés et détruits.

**Couleur:** violet selon l'A.M..

### Type 1 (B15-GF(v))

© bpost

Imprimé sur la presse Wifag sur papier phosphorescent ordinaire, gomme arabique.  
1 cylindre avec numéros de planche 1 à 4



### Type 2 (B15-GF(p)) – variété de couleur mauve

Imprimé sur la presse Wifag sur papier phosphorescent ordinaire, gomme arabique.  
1 cylindre avec numéros de planche 1 à 4 (cylindre identique comme celui utilisé pour l'impression du timbre de service 15 fr violet sur papier phosphorescent ordinaire, B15-GF(v))



### Type 3 (B15-PF)

Imprimé sur la presse Wifag sur papier polyvalent phosphorescent, gomme à base d'alcool polyvinylique.  
1 cylindre avec numéros de planche 1 à 4 (cylindre identique comme celui utilisé pour l'impression du timbre de service 15 fr sur papier phosphorescent ordinaire, B15-GF(v))



## Nuances de couleur:

© bpost

1. Timbres imprimés sur papier phosphorescent ordinaire



violet



mauve

2. Timbres imprimés sur papier polyvalent phosphorescent



## Nuances de la gomme:

1. Timbres imprimés sur papier phosphorescent ordinaire



violet



mauve

2. Timbres imprimés sur papier polyvalent phosphorescent



**Dates d'impressions remarquables pour les timbres imprimés sur papier  
phosphorescent ordinaire, nuance de couleur violet:**

Premier jour d'impression – 29 avril 1971 sur Wifag1(1-2)



Dernier jour d'impression – 23 septembre 1974 sur Wifag1(1-2)



**Dates d'impression remarquables pour les timbres imprimés sur papier  
phosphorescent ordinaire, nuance de couleur mauve:**

Premier jour d'impression – 6 janvier 1975 sur Wifag1(1-2)



Dernier jour d'impression – 7 janvier 1975 sur Wifag1(1-2)



**Dates d'impression remarquables pour les timbres imprimés sur papier polyvalent phosphorescent:**

Premier jour d'impression – 20 mars 1980 sur Wifag2(3-6)



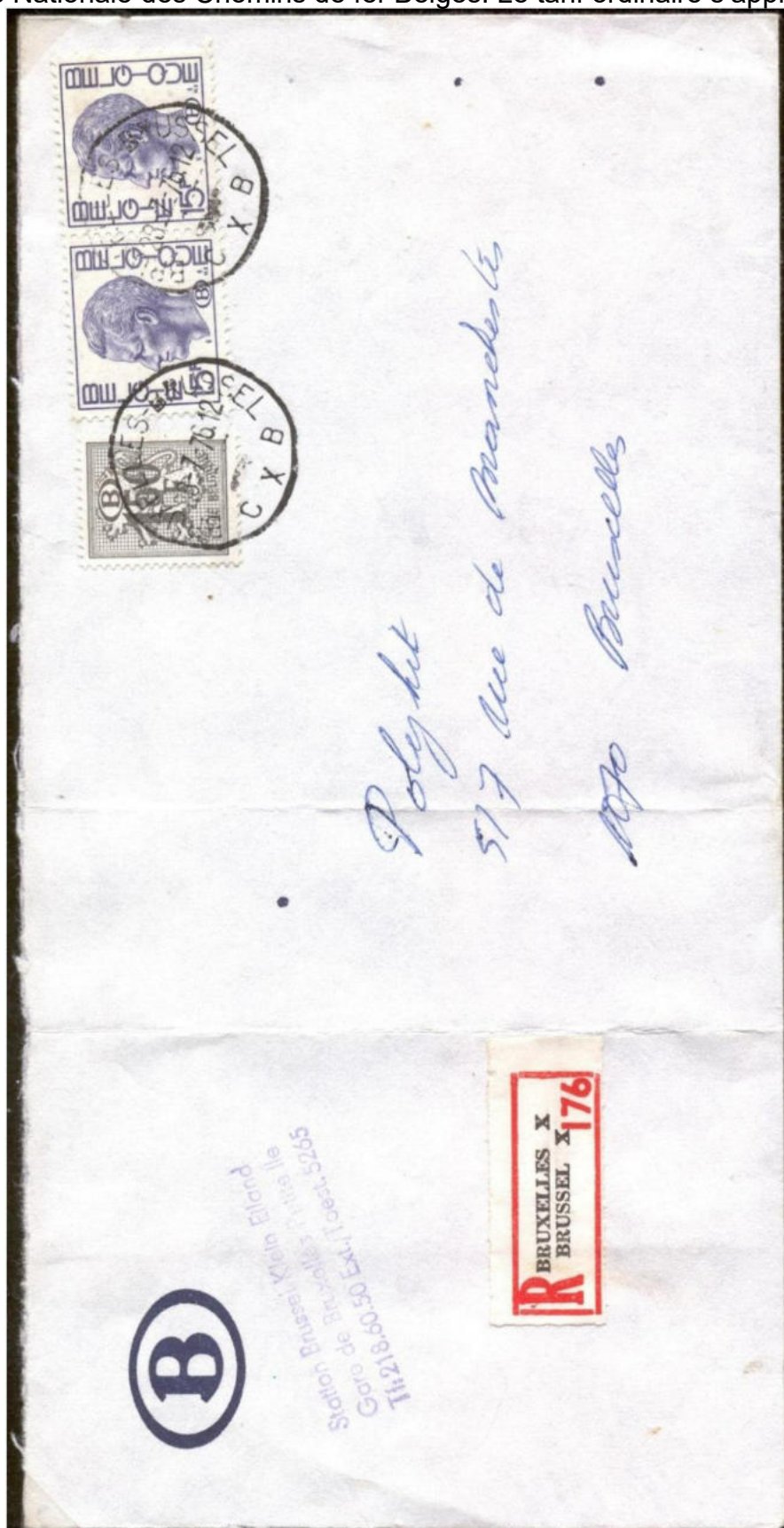
Dernier jour d'impression – 21 mars 1980 sur Wifag2(3-6)



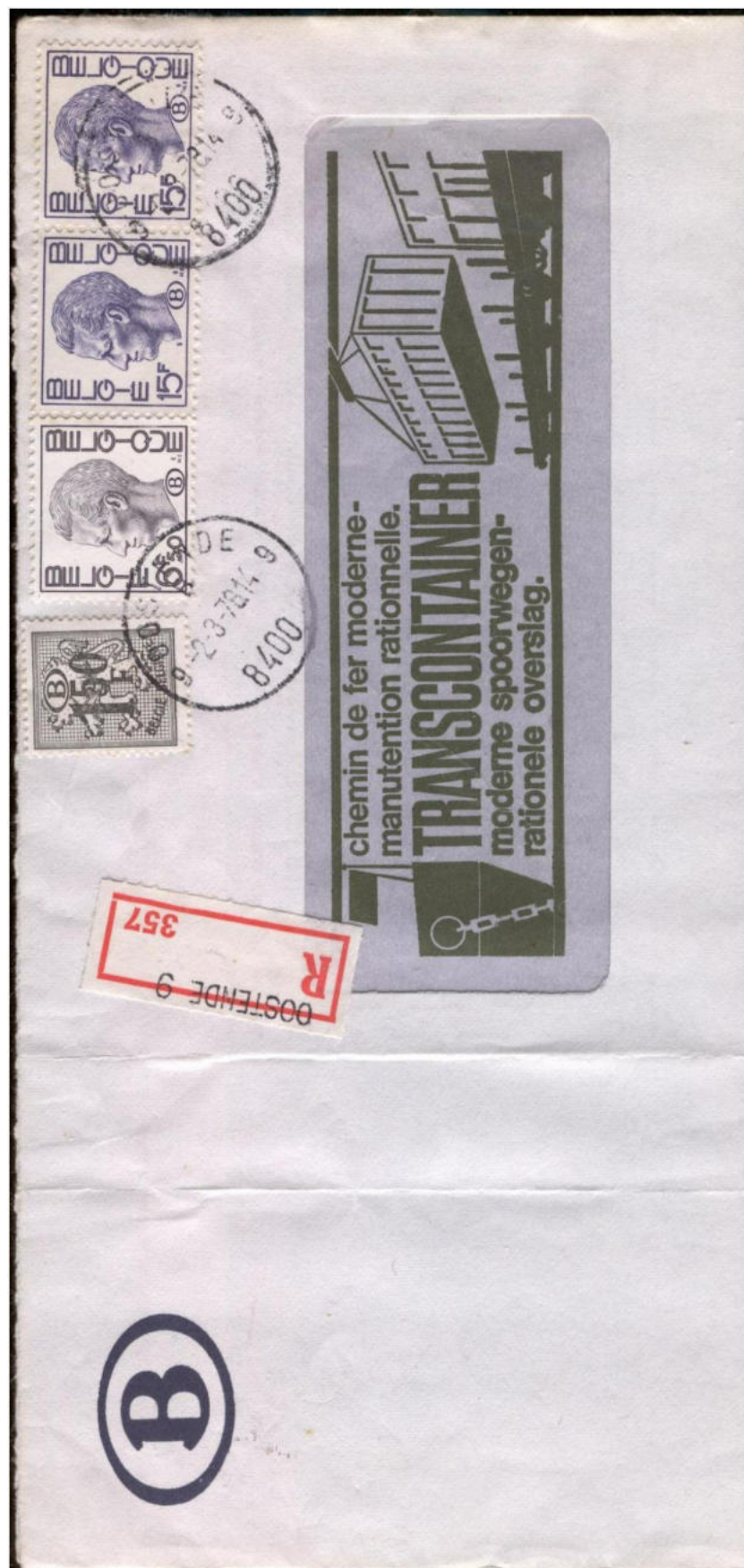


## L'utilisation:

Les timbres sont exclusivement destinés à affranchir la correspondance de service envoyée par la Société Nationale des Chemins de fer Belges. Le tarif ordinaire s'applique ici.



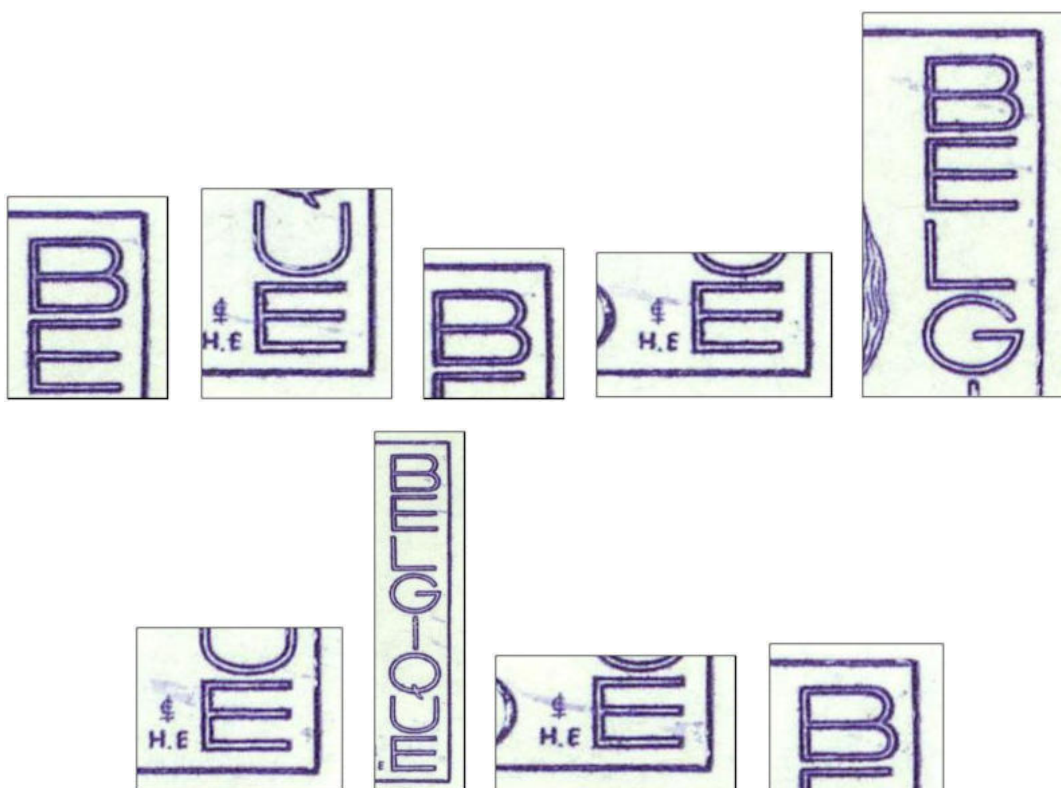
Oblitération manuelle Bruxelles – Brussel X – 28.07.78 – affranchissement mixte  
Port pour lettre 6,50 fr + droit fixe de recommandation 25 fr = 31,50 fr

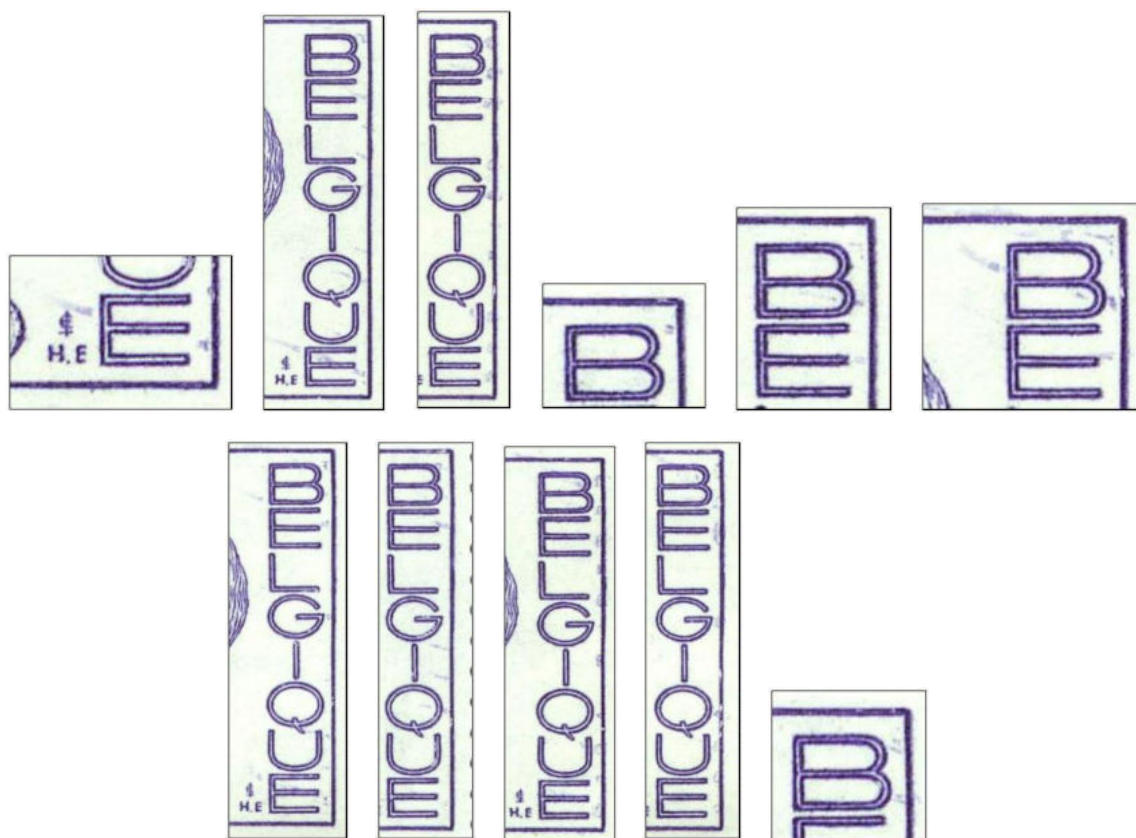


Oblitération manuelle 8400 Oostende 9 – 02.03.78 – affranchissement mixte  
Port pour lettre 8 fr + droit fixe de recommandation 30 fr = 38 fr

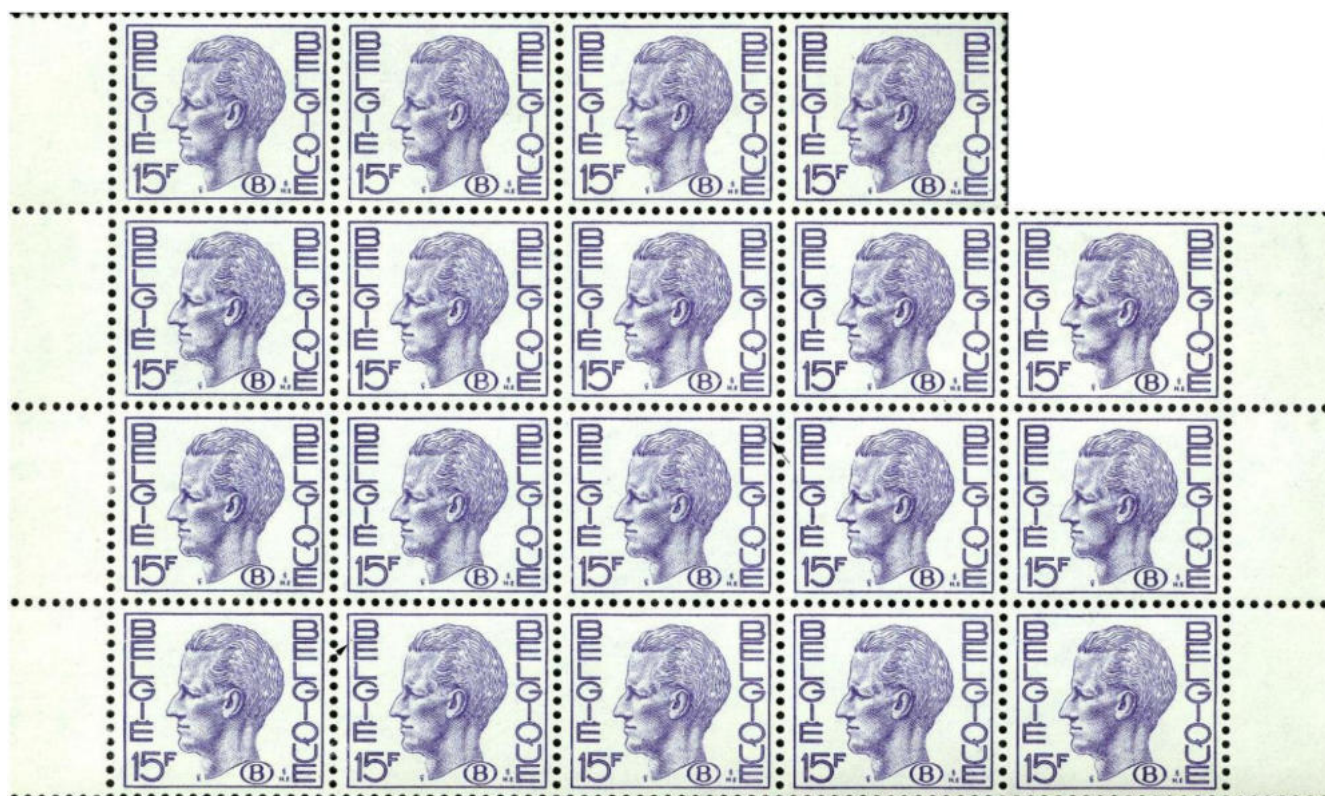
## Curiosités d'impression:

### 1. Papier phosphorescent





taches comme indiquées dans les détails

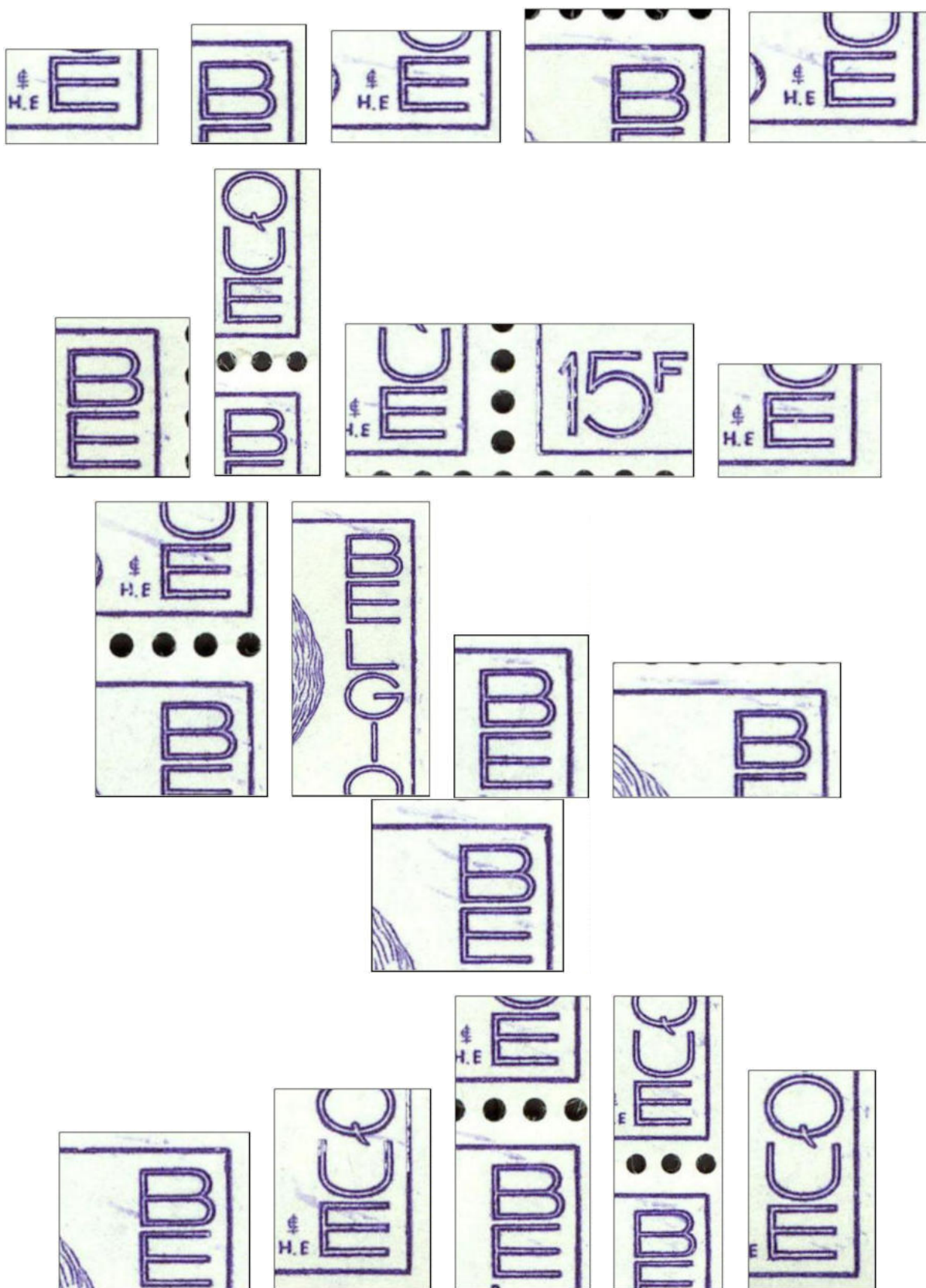


timbre 38, taches au B de Belgique, timbre 42 – tache à gauche de BE de België

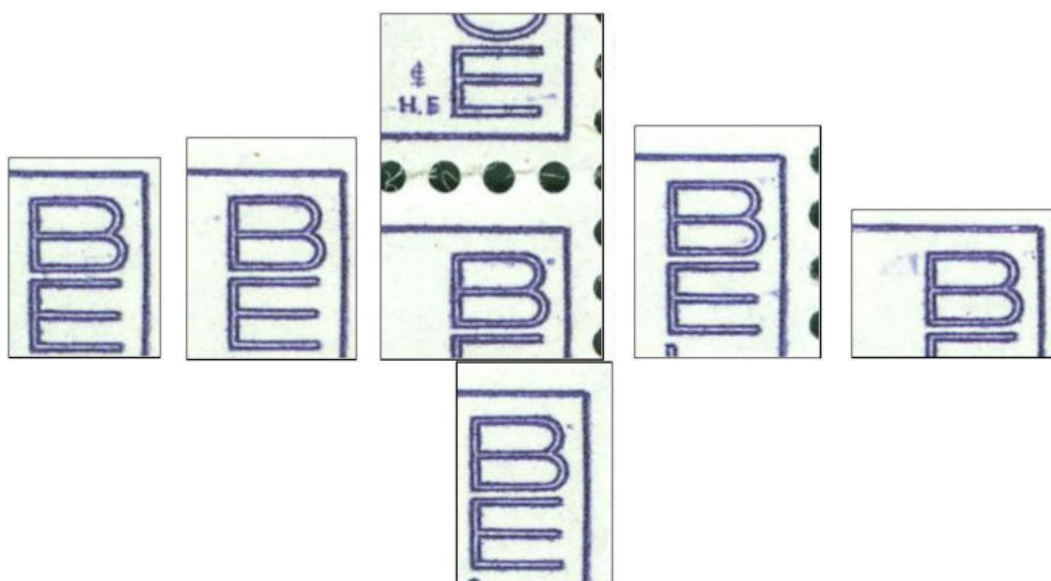


timbre 26 – impression incomplète du monogramme B





taches et impression incomplète comme indiquées sur les détails



taches en haut à droite des timbres 28, 32, 33, 34 et 40 et ligne au H et E de Belgique



tache au E de Belgique



tache au E de Belgique



tache au B de Belgique



taches en dessous du HE et E de Belgique



tache au B de Belgique et impression incomplète du cadre droit



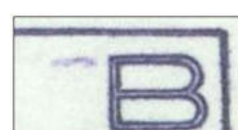
taches au BE de Belgique



taches au B de Belgique



timbre 2 – tache à droite du cadre



timbres 1, 2, 3, 4, 5, 6 et 8 – taches au B de Belgique

## 2. Papier polyvalent



timbre 3 - tache au dessus du cadre



timbre 35 - tache dans le F et impression incomplète du 5

# 25,00 Fr



Emis selon l'A.R. du 28.11.74 publié au Moniteur Belge du 24.12.74 (page 15473) et l'A.M. du 21.06.76 publié au Moniteur Belge du 02.07.76 (page 8804).

**C.O.B.** n° S75

**Premier jour d'émission:** le 5 juillet 1976 selon l'A.M..

**Retrait de la vente:** le 31 août 1986 selon la feuille d'informations philatéliques n° 9 - 1986.

**Tirage:** 1.367.900 timbres dont 39.957 timbres ont été retournés et détruits.

**Couleur:** lila rouge (rouge violet selon l'A.M..)

**Type 1** (B25-PF)

Imprimé sur la presse Wifag sur papier polyvalent phosphorescent, gomme à base d'alcool polyvinylique.

1 cylindre avec numéros de planche 1 à 4



**Nuances de couleur:**



### Dates d'impression remarquables:

Premier jour d'impression – 25 juin 1976 sur Wifag2(3-6)

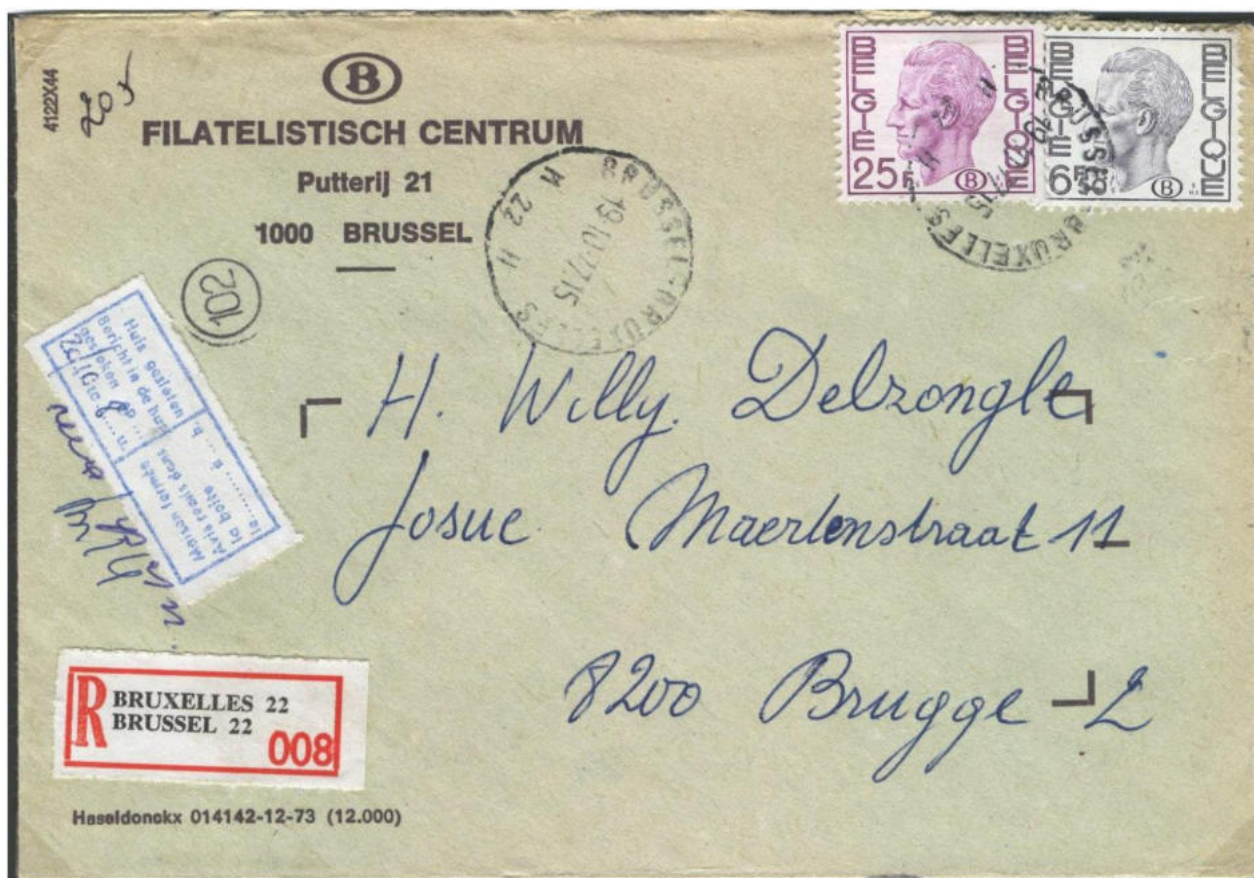


Dernier jour d'impression – 28 juin 1976 sur Wifag2(3-6)



## L'utilisation:

Les timbres sont exclusivement destinés à affranchir la correspondance de service envoyée par la Société Nationale des Chemins de fer Belges. Le tarif ordinaire s'applique ici.



Oblitération manuelle Brussel – Bruxelles 22 – 19.10.75 – affranchissement mixte  
Port pour lettre 6,50 fr + droit fixe de recommandation 25 fr = 31,50 fr

## Curiosités d'impression:



tache à gauche du cadre et point dans le 2



# 30,00 Fr



Emis selon l'A.R. du 03.08.71 publié au Moniteur Belge du 09.09.71 (page 10294) et l'A.M. du 01.02.78 publié au Moniteur Belge du 08.02.78 (page 1432).

**C.O.B.** n° S79

**Premier jour d'émission:** le 27 février 1978 selon l'A.M..

**Retrait de la vente:** le 31 augustus 1986 selon la feuille d'informations philatéliques n° 9 - 1986.

**Tirage:** 678.450 timbres dont 49.426 timbres ont été retournés et détruits.

**Couleur:** orange selon l'A.M..

**Type 1** (B30-PF)

Imprimé sur la presse Wifag sur papier polyvalent phosphorescent, gomme à base d'alcool polyvinylique.

1 cylindre avec numéros de planche 1 à 4



### Dates d'impression remarquables:

Jour d'impression unique – 21 février 1978 sur Wifag2(3-6)



### L'utilisation:

Les timbres sont exclusivement destinés à affranchir la correspondance de service envoyée par la Société Nationale des Chemins de fer Belges. Le tarif ordinaire s'applique ici.



Oblitération manuelle 8000 Brugge 9 – 31.07.80 – affranchissement mixte  
Port pour lettre 9 fr + droit fixe de recommandation 35 fr = 44 fr

# **TIMBRES EN CARNETS**

## Carnet à 15 fr et 20 fr



Emis selon l'A.R. du 21.11.73 publié au Moniteur Belge du 28.11.73 (page 13390) et l'A.M. du 12.12.73 publié au Moniteur Belge du 20.12.73 (page 14664).

**C.O.B.** n° B10 (carnet à 15 fr) et B11 (carnet à 20 fr)

**Retrait de la vente:** le 31 août 1986 selon la feuille d'informations philatéliques n° 9 - 1986.

## Composition et couleur:

Carnet à 15 fr:

1 timbre de 3 fr et 3 timbres de 4 fr  
valeur 3 fr – type Elstrøm – vert  
valeur 4 fr – type Elstrøm – bleu

Carnet à 20 fr:

4 timbres de 5 fr – type Elstrøm – bleu

La composition et la couleur sont selon l'A.M..

**Papier:** papier phosphorescent ordinaire

**Tirage:** 645.046 exemplaires pour le carnet à 15 fr et 841.848 exemplaires pour le carnet à 20 fr

**Premier jour d'émission:** 2<sup>ième</sup> moitié de décembre 1973 selon l'A.M.. Les carnets ont été mis en circulation le 28.12.73.

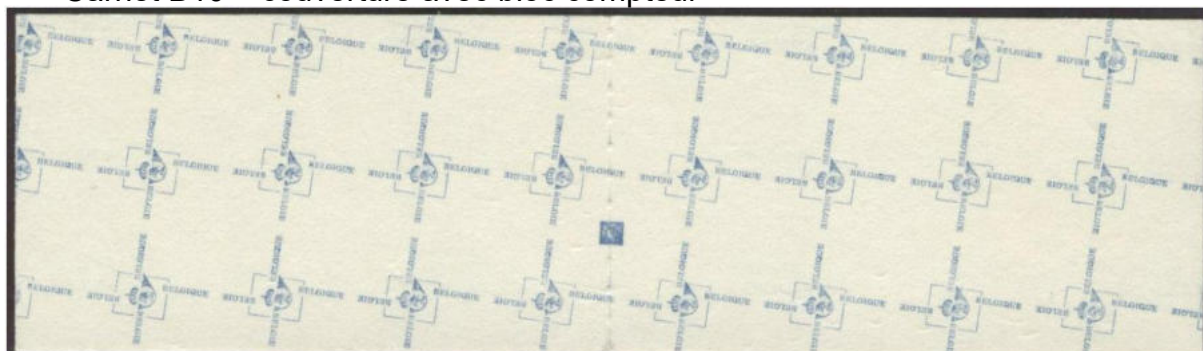


## Couverture en carton des carnets:

Carnet B10 – couverture sans bloc compteur



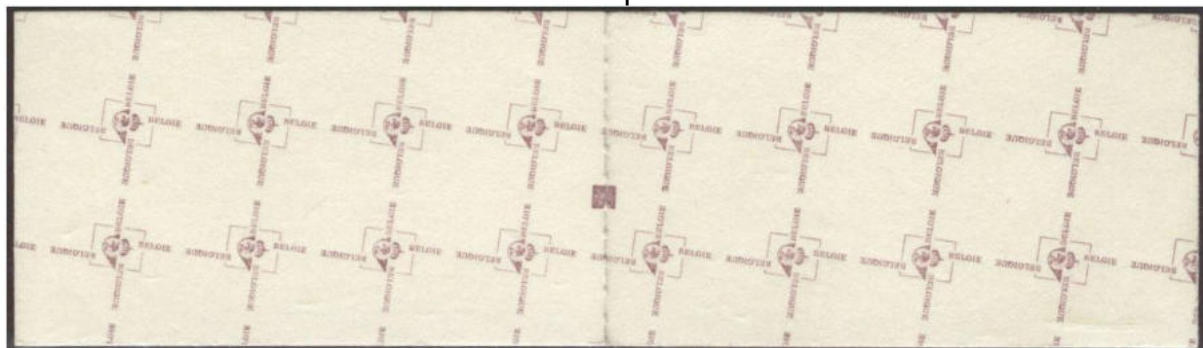
Carnet B10 – couverture avec bloc compteur



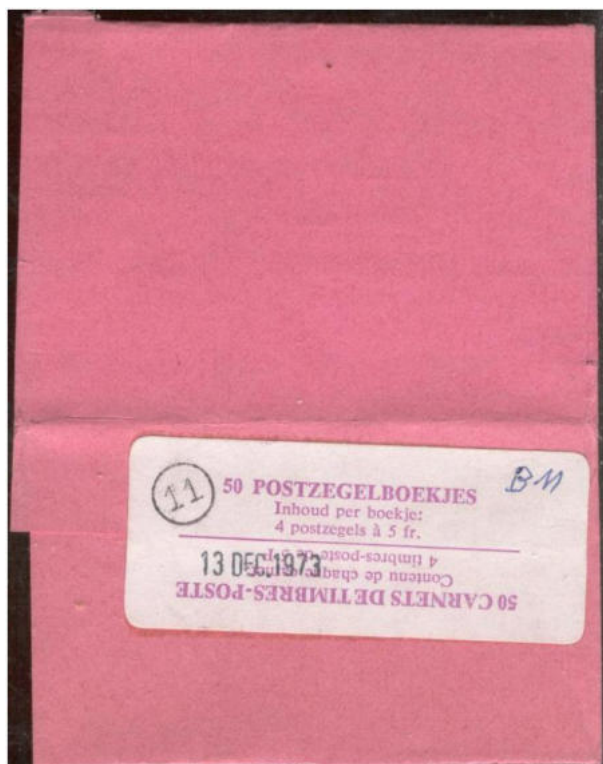
Carnet B11 – couverture sans bloc compteur



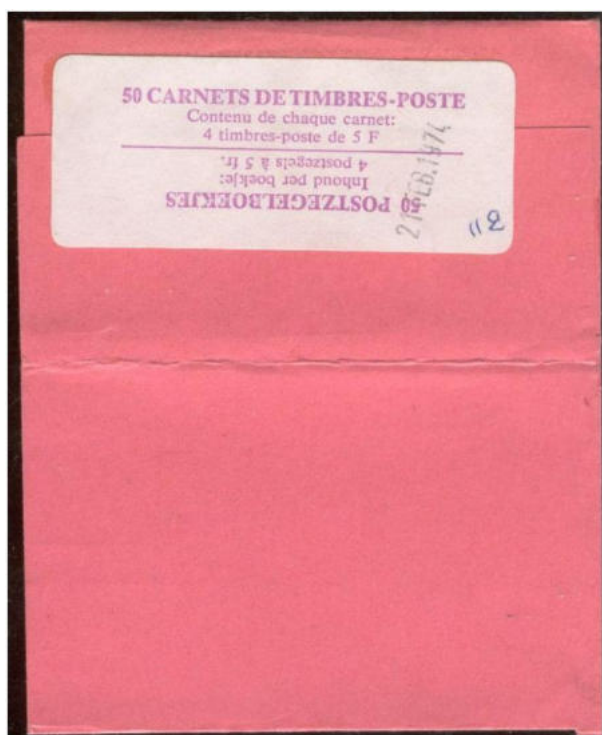
Carnet B11 – couverture avec bloc compteur



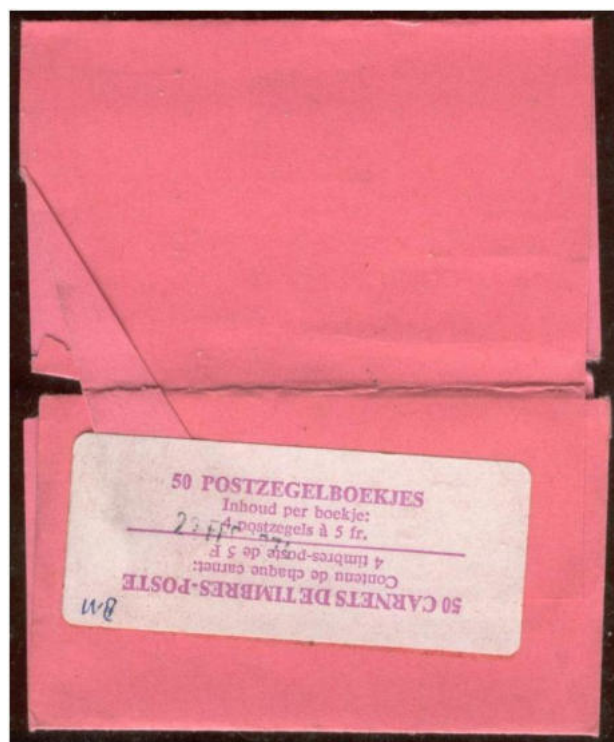
**Bandes par 50 carnets: Carnet B11 – 4 timbres de 5 fr**



Date 13.12.73



Date 21.02.74



Date 22.02.74

## Curiosités d'impression:



Carnet de 15 fr – perforation incomplète



carnet de 15 fr - timbre 3 – chiffre 4 interrompu





carnet de 15 fr – timbre 4 – point au dessus du B de Belgique



carnet de 15 fr – chiffre 4 interrompu et ligne dans la gorge

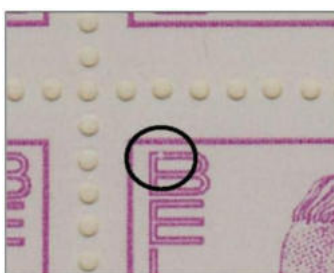


perforation décentralisée





Carnet de 20 fr – timbre 4 - cadre interrompu



carnet de 20 fr – timbre 4 – tache blanche dans le B de België

## L'utilisation:

Les timbres des carnets sont valables pour l'affranchissement comme les timbres ordinaires.

Dans les machines distributrices manuelles on pouvait utiliser seulement les pièces de 1 et de 5 francs, et même en mettant un maximum de vingt-quatre francs à la fois (quatre fois un franc, et quatre fois 5 francs) avec l'apparition des carnets de timbres avec une valeur de 15 ou 20 francs. Une tentative d'utilisation également des pièces de 20 francs dans les machines a rencontré des problèmes techniques. Les hausses tarifaires substantielles mises en œuvre pendant la "période Elstrøm", ainsi que le fait qu'un maximum de vingt-quatre francs puissent être mis dans les machines ont conduit à la décision en 1980 d'arrêter la production de carnets et, à compter du 16 novembre 1981 la Poste a introduit des «vignettes d'affranchissement» qui étaient vendues dans des distributeurs automatiques Framat.



Oblitération manuelle Kortrijk 2 – 16.07.74 – 5fr port pour lettre

## Carnet à 15 fr et 20 fr



Emis selon l'A.R. du 30.12.74 publié au Moniteur Belge du 25.01.75 (page 780) et l'A.M. du 27.02.75 publié au Moniteur Belge du 13.03.75 (page 2951) et l'A.M. du 18.02.76 publié au Moniteur Belge du 01.03.76 (page 2218)

**C.O.B.** n° B12 (carnet à 15 fr) et B13 (carnet à 20 fr)

**Premier jour d'émission:** 2<sup>ième</sup> partie d'avril 1975 selon l'A.M.. Les carnets ont été mis en circulation le 17.04.75.

**Retrait de la vente:** le 31 août 1986 selon la feuille d'informations philatéliques n° 9 - 1986.

### Composition et couleur:

Carnet de 15 fr:

2 timbres de 5 fr, 1 timbre de 4,50 fr en 1 timbre de 0,50 fr  
valeur 4,50 fr – type Elstrøm – bleu  
valeur 5 fr – type Elstrøm – violet  
valeur 0,50 fr – type lion héraldique - bleu

Carnet van 20 fr:

3 timbres de 6,50 fr et 1 timbre de 0,50 fr  
valeur 6,50 fr – type Elstrøm – bleu foncé  
valeur 0,50 fr – type lion héraldique - bleu

La composition et la couleur sont selon l'A.M..

**Papier:** papier phosphorescent ordinaire

**Tirage:** 1.149.155 exemplaires pour le carnet de 15 fr et 1.301.954 exemplaires pour le carnet de 20 fr

**Premier jour d'émission:** 17 avril 1975

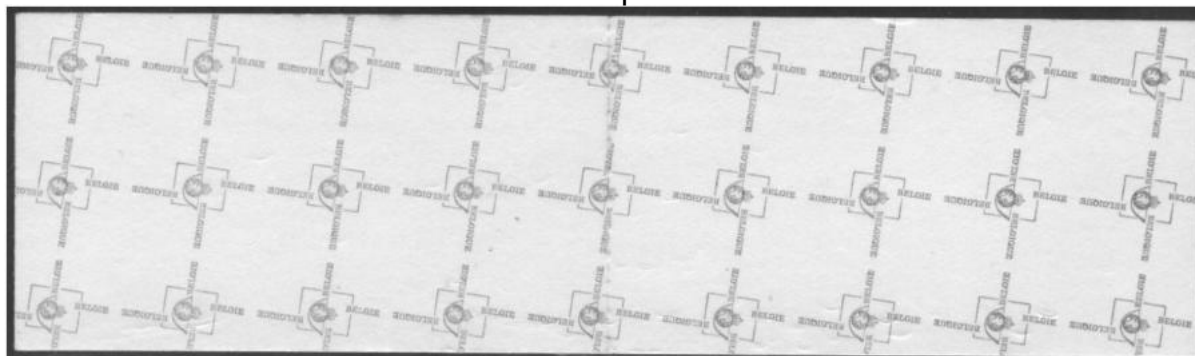


## Mauvais alignement de la perforation:

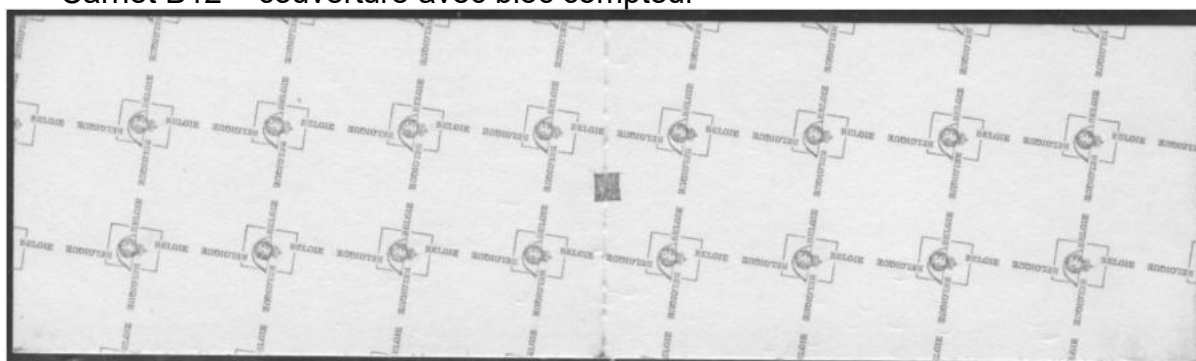


## Couverture en carton des carnets:

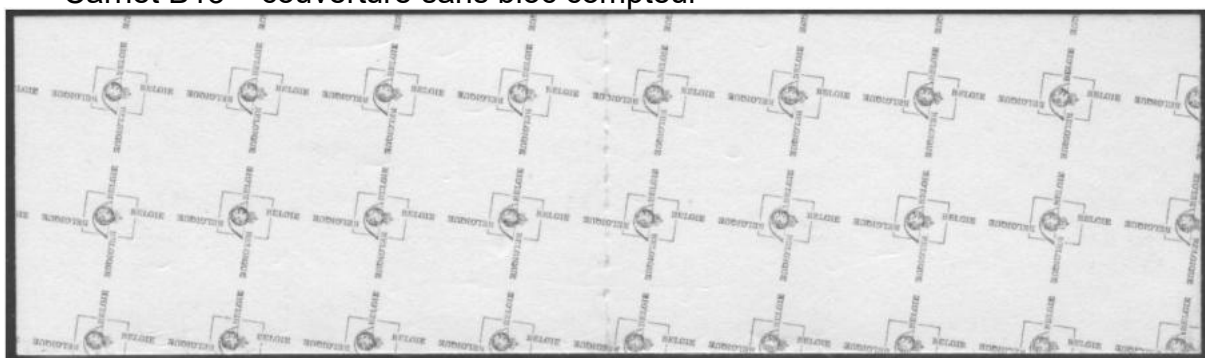
Carnet B12 – couverture sans bloc compteur



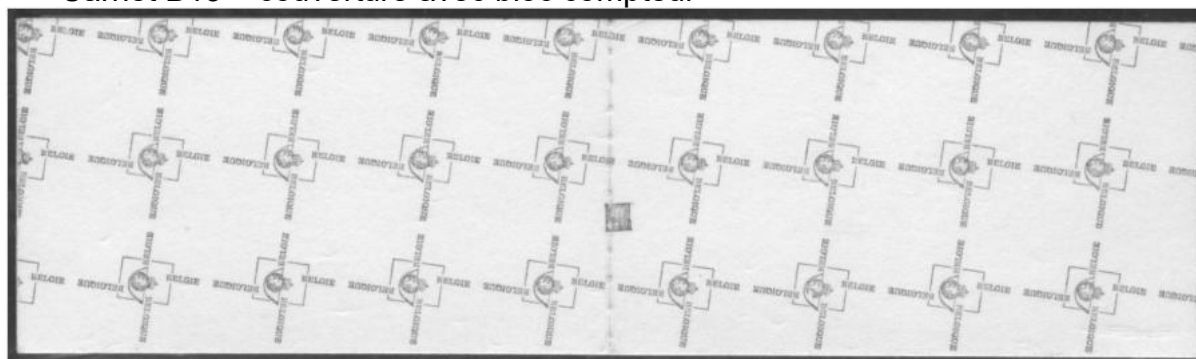
Carnet B12 – couverture avec bloc compteur



Carnet B13 – couverture sans bloc compteur



Carnet B13 – couverture avec bloc compteur



## Décalage de l'impression du timbre héraldique 50 c sur le carnet B12:

Décalage vers le haut



Timbre aligné avec les autres timbres



Décalage vers le bas



## Décalage de l'impression du timbre héraldique 50 c sur le carnet B13:

Décalage vers le haut



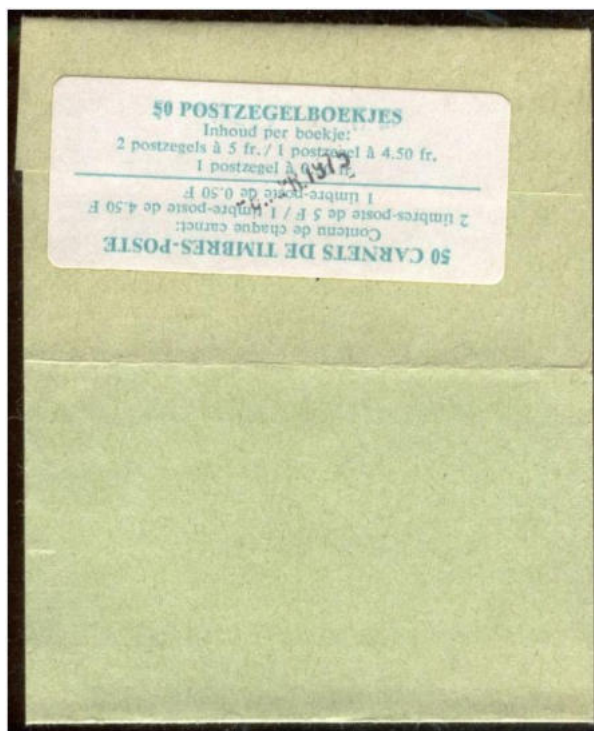
Timbre aligné avec les autres timbres



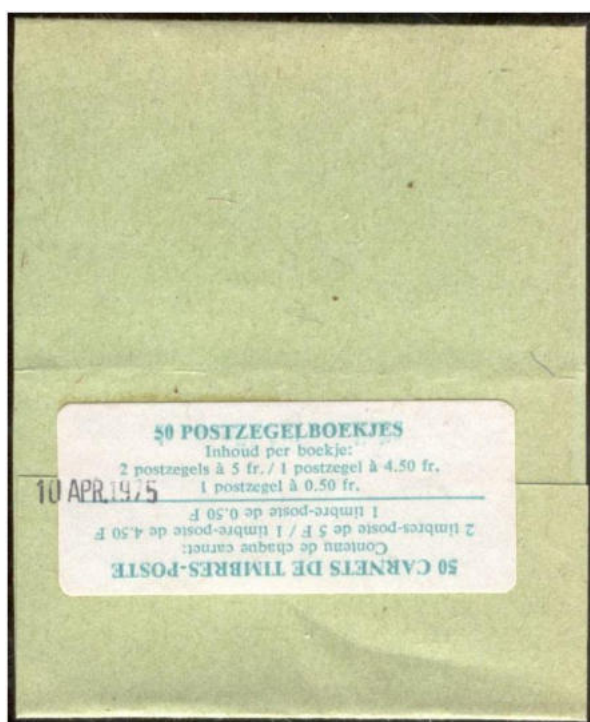
Décalage vers le bas



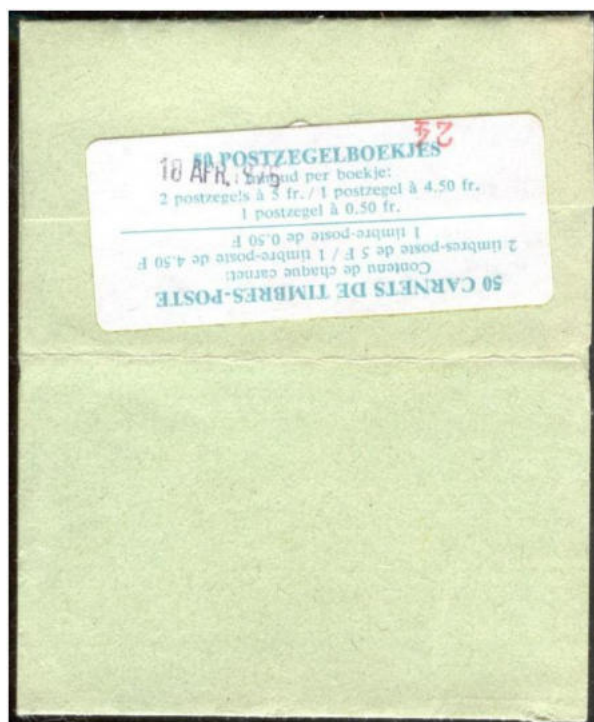
# Bandes par 50 carnets: Carnet de 15 fr



Date 08.04.75

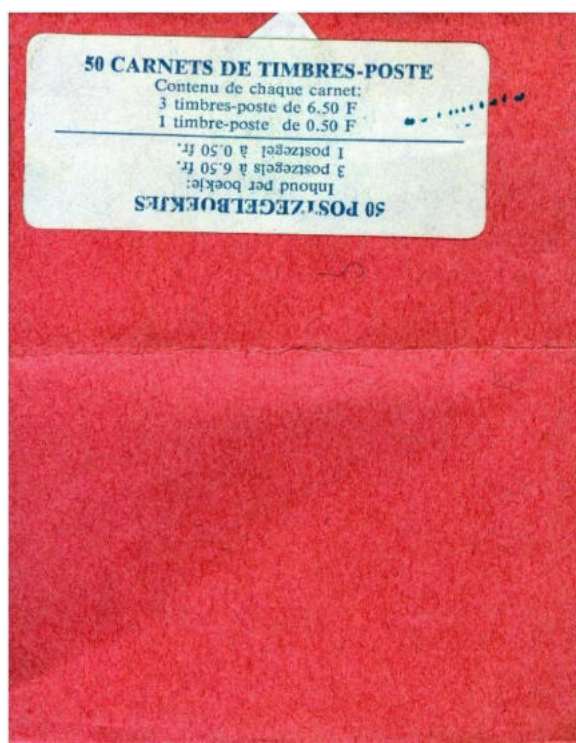


Date 10.04.75

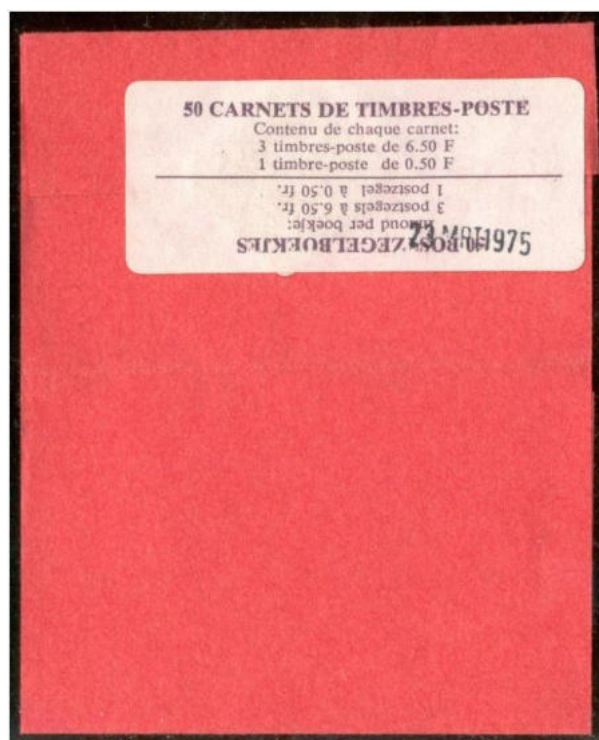


Date 18.04.75

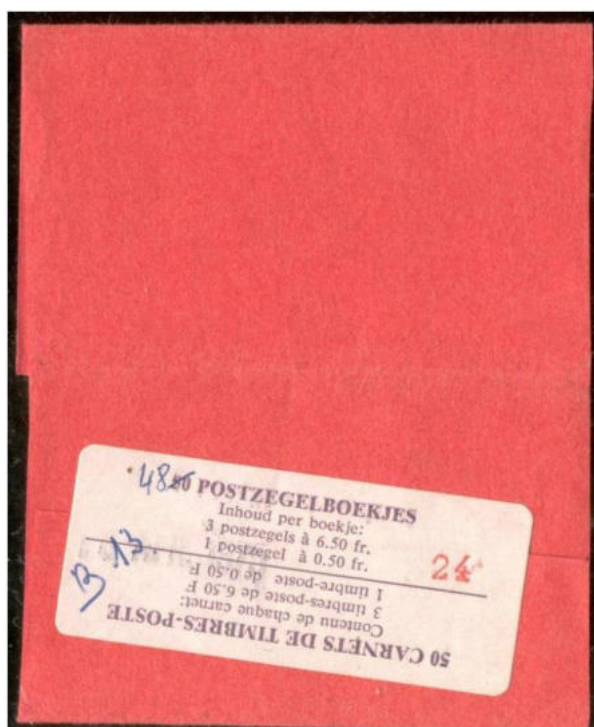
**Bandes par 50 carnets: Carnet de 20 fr**



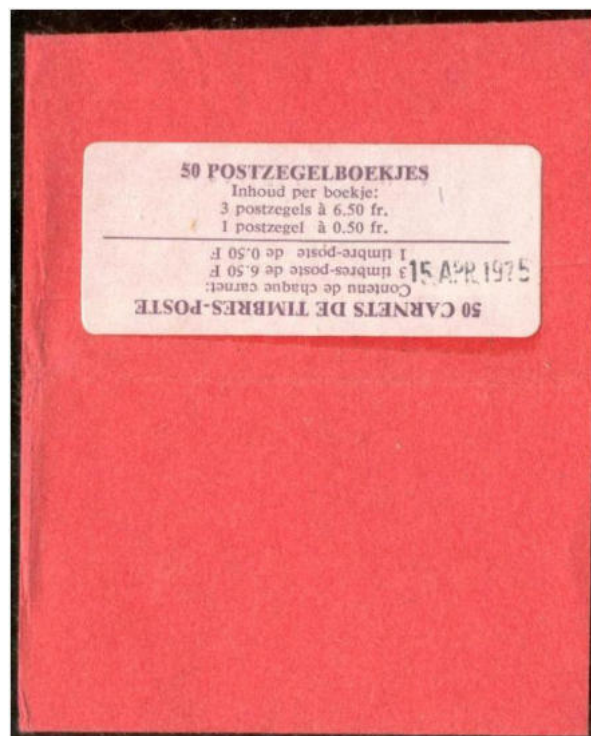
Date illisible



Date 23.03.75

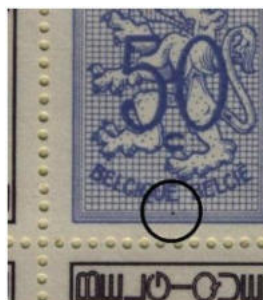


Date 10.04.75



Date 15.04.75

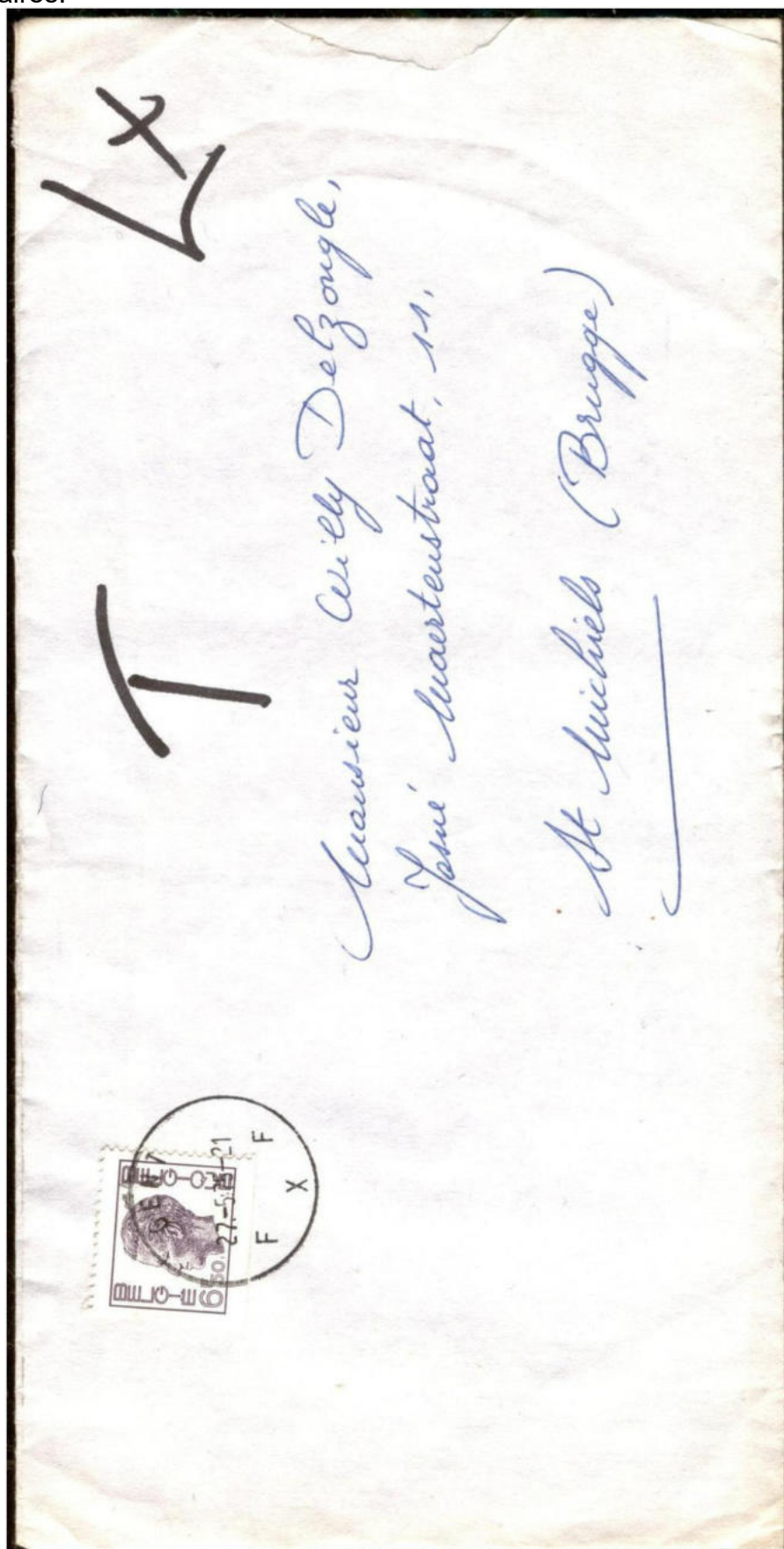
## Curiosités d'impression:



carnet de 20 fr – timbre 1 - point dans le cadre

## L'utilisation:

Les timbres des carnets de timbres sont valables pour l'affranchissement comme les timbres ordinaires.



Oblitération manuelle Gent X – 27.05.75 – Port pour lettre



Oblitération manuelle Brussel-Antwerpen – 30.11.76 – port pour lettre



Oblitération manuelle Schaerbeek- Schaarbeek 6 – 07.02.78  
Port pour lettre 8 fr + droit fixe de recommandation 30 fr = 38 fr



# Carnet à 15 fr et 20 fr



Emis selon l'A.R. du 29.03.78 publié au Moniteur Belge du 28.04.78 (page 5108) et l'A.M. du 18.07.78 publié au Moniteur Belge du 02.08.78 (page 8772) et l'A.M. du 01.08.78 publié au Moniteur Belge du 11.08.78 (page 8963).

**C.O.B.** n° B14 (carnet à 15 fr) et B15 (carnet à 20 fr)

**Premier jour d'émission:** 2<sup>ème</sup> partie d'août 1978 selon l'A.M.. Les canets ont été mis en circulation le 10.08.78.

**Retrait de la vente:** le 31 augustus 1986 selon la feuille d'informations philatéliques n° 9 - 1986.

## Composition et couleur:

### Carnet à 15 fr:

2 timbres de 6 fr, 1 timbre de 2 fr et 1 timbre de 1 fr  
valeur 6 fr – type Elstrøm – rouge  
valeur 2 fr – type lion héraldique (nouveau type) – jaune  
valeur 1 fr – type lion héraldique (nouveau type) – violet-iris

### Carnet à 20 fr:

2 timbres de 8 fr, 1 timbre de 3 fr et 1 timbre de 1 fr  
valeur 8 fr – type Elstrøm – gris  
valeur 3 fr – type lion héraldique (nouveau type) – violet  
valeur 1 fr – type lion héraldique (nouveau type) – violet-iris

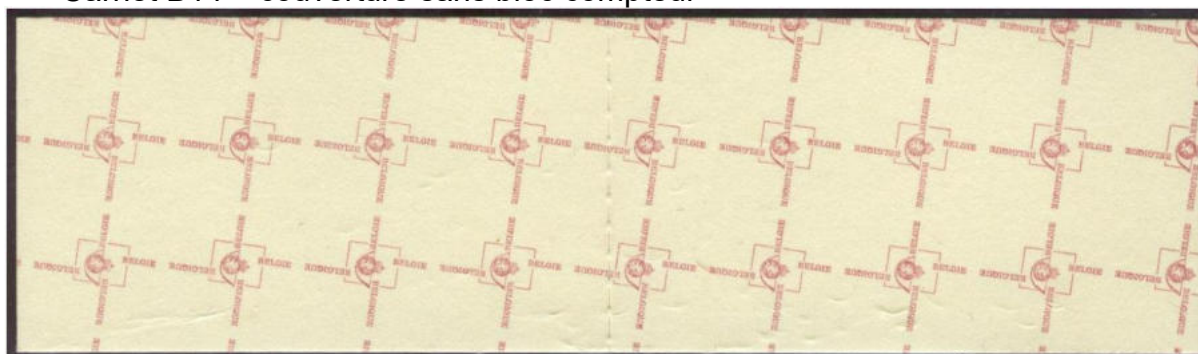
La composition et la couleur sont selon l'A.M.

**Papier:** papier polyvalent phosphorescent

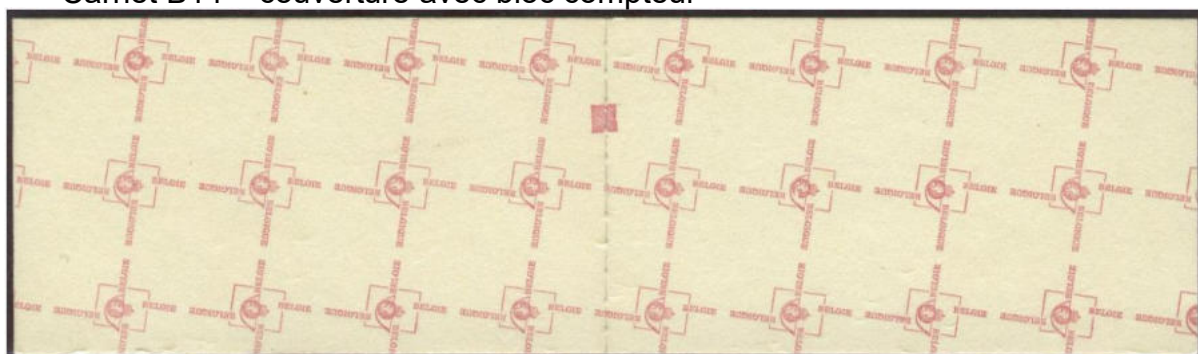
**Tirage:** 873.145 exemplaires pour le carnet à 15 fr et 1.005.608 exemplaires pour le carnet à 20 fr

## Couverture en carton des carnets:

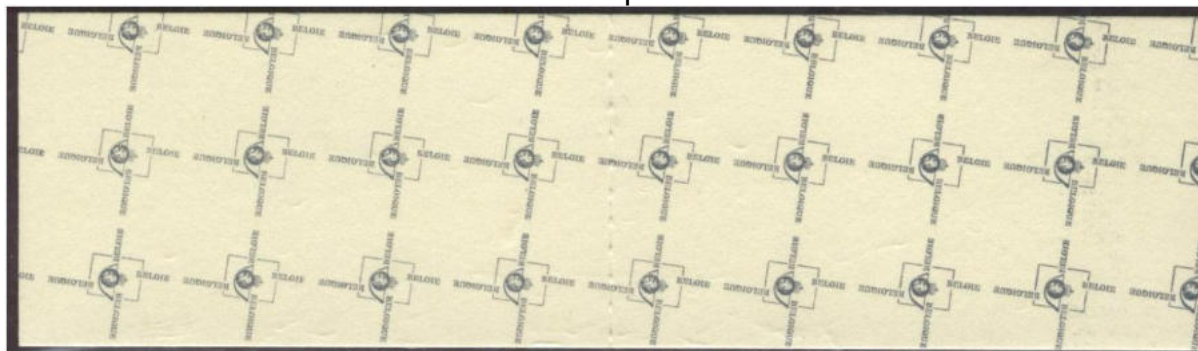
### Carnet B14 – couverture sans bloc compteur



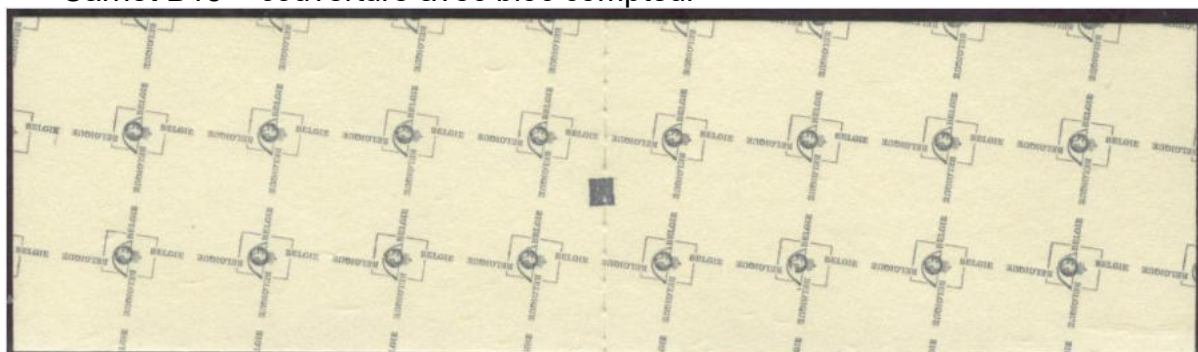
### Carnet B14 – couverture avec bloc compteur



Carnet B15 – couverture sans bloc compteur



Carnet B15 – couverture avec bloc compteur



Premier jour d'émission: 10 août 1978



Décalage de l'impression des timbres lion héraldique sur le carnet B15

Décalage vers le haut



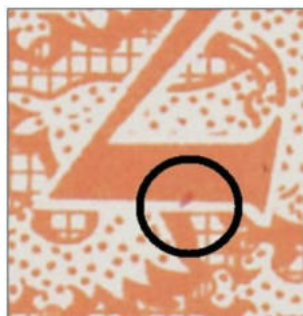
Timbre aligné avec les autres timbres



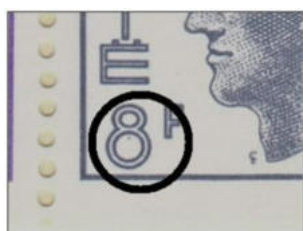
Décalage vers le bas



Curiosités d'impression:



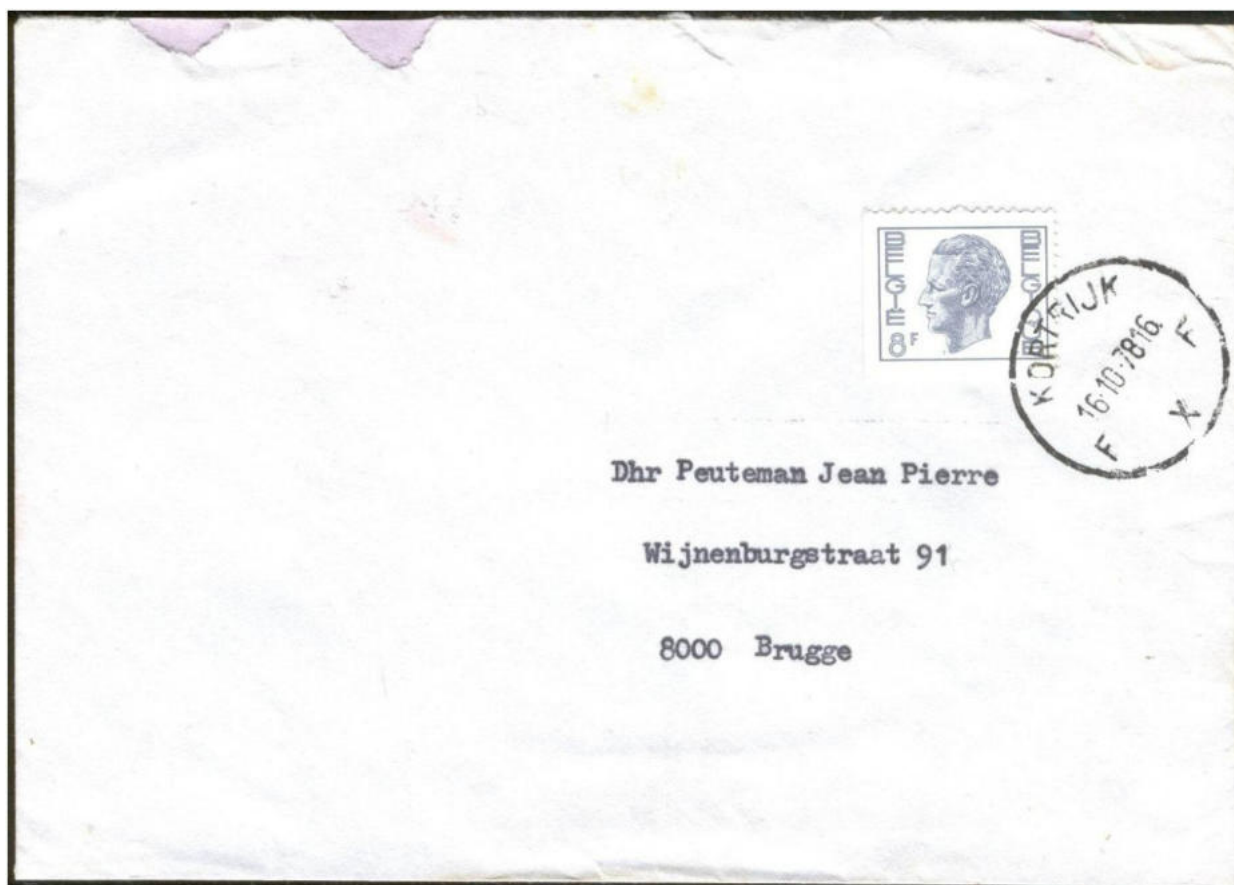
carnet de 15 fr – timbre 3 – tache en dessous du chiffre 2



carnet de 20 fr – timbre 2 - point dans le chiffre 8

## L'utilisation:

Les timbres des carnets sont valables pour l'affranchissement comme les timbres ordinaires.



Oblitération manuelle Kortrijk X – 16.10.78 – Port pour lettre