

Prévente : Non

émission: 2/06/1996

— dépliant N° 7 / 96 —

Impression : MVTM (?)

± Format: timbres : 40,20 x 27,66 mm

Dentelure: 11½

Reproduction et impression : Imprimerie de timbres à Malines



© bpost - SNCB

TRV1

Thalys



© bpost - SNCB

TRV2

TRV3 / TRV5 -Mise en service du nouveau train « I11 »

1997

Prévente : Non

émission: 4/10/1997

— dépliant N° 18 / 97 —

Impression : MVTM (?)

± Format: timbres : 40,20 x 27,66 mm

Dentelure: 11½

Reproduction et impression : Imprimerie de timbres à Malines



© bpost - SNCB

TRV3

Voiture I 11



© bpost - SNCB

TRV4

Ensemble motorisé en trois parties MS 96



© bpost - SNCB

TRV5

Locomotive électrique type 13

TRV6 / TRV8 -Eurostar et Thalys

1998

Prévente : 3-4/10/1998

émission: 3/10/1998

— dépliant N° 16 / 98 —

Impression : MVTM (JG)

± Format: timbres : 40,20 x 27,66 mm

Dentelure: 11½

Reproduction et impression : Imprimerie de timbres à Malines



© bpost - SNCB

TRV6



© bpost - SNCB

TRV7



© bpost - SNCB

TRV8

TRV6 / TRV8 - Eurostar & Thalys (dossier dans lequel les timbres ont été émis)

1998

Prévente : 3-4/10/1998

émission: 3/10/1998

— dépliant N° 16 / 98 —

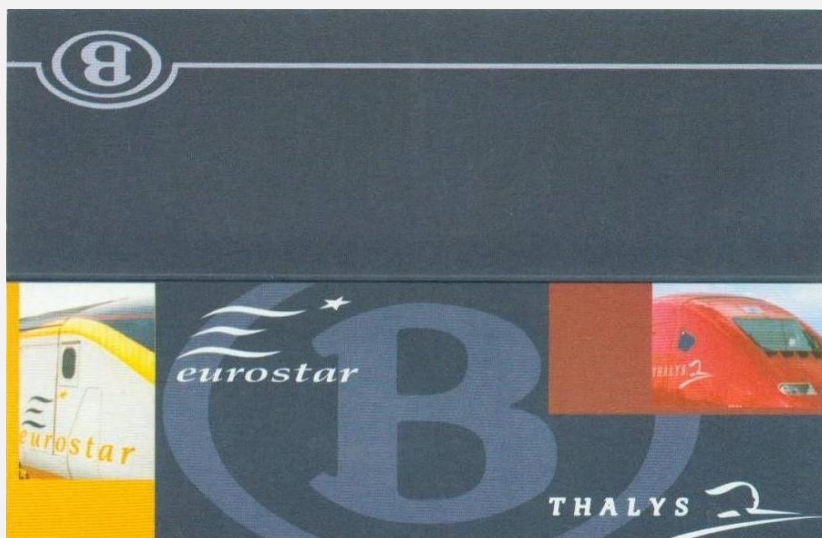
Impression : MVTM (JG)



± Format: timbres : 40,20 x 27,66 mm

Dentelure: 11½

Reproduction et impression : Imprimerie de timbres à Malines



Prévente : 25-26/10/1999
+ 2/10/1999

émission: 3/10/1999

— Philanews N° 4 / 1999 (p. 34) —

Impression : MVTM (JG)

± Format: timbres: 27,66 x 40,20 mm

Dentelure: 11½

Reproduction et impression : Imprimerie de timbres à Malines

© (B)

Nouveaux uniformes pour :



© bpost - SNCB

TRV9

homme 1



© bpost - SNCB

TRV10

femme 1



© bpost - SNCB

TRV11

femme 2



© bpost - SNCB

TRV12

homme 2

TRV13 -Du jalon à l'an 2000 (Timbre du bloc TRV-BL1 et bloc)

2000

Prévente : ?

émission: ../01/2000

— Philanews N° ? / 2000 (p. ?) —

Impression : MVTM (JG)

± Format: — timbre: 27,66 x 40,20 mm ;
— bloc TRV-BL1 : 120 x 85 mm

Dentelure: 11½

Reproduction et impression : Imprimerie de timbres à Malines

© (B)

le bloc TRV-BL1 a été vendu dans une brochure avec un bloc avec carte postale incluant une télécarte



© bpost - SNCB

TRV13

Gare d'Ottignies - Louvain-la-Neuve



© bpost - NMBS

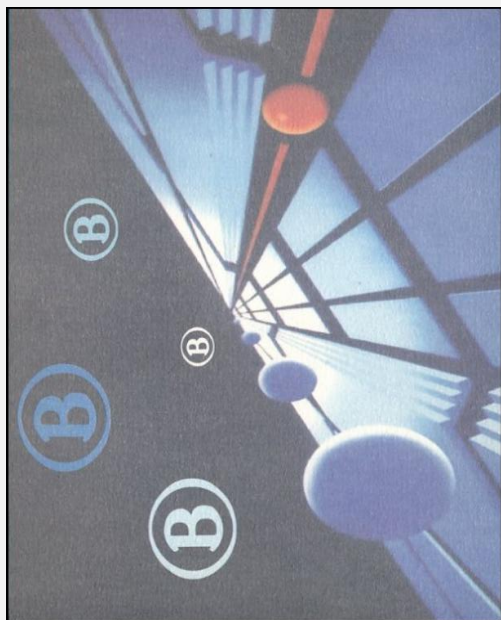
Telecarte

TRV-BL1 -Du jalon à l'an 2000 (avec dépliant, bloc et carte postale avec télécarte)

2000

le bloc TRV-BL1 a été vendu dans une brochure avec un bloc avec carte postale incluant une télécarte

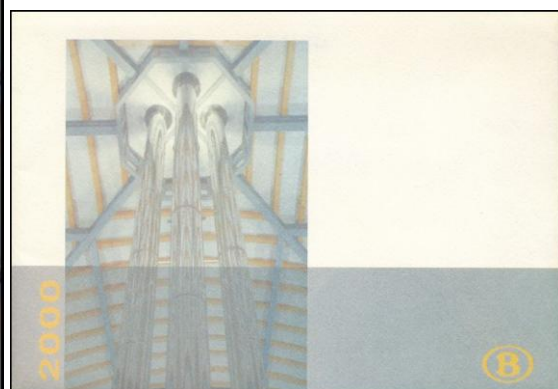
© (B)



© bpost - NMBS

Bloc TRV -BL1


© bpost - NMBS

Carte postale


Prévente : 30/9/2000 +
1/10/2000

émission: 2/10/2000

— Philanews N° 5 / 2000 (p. 23) —

Impression : MVTM (JG)

— timbres TRV14-TRV15 : 27,66 x 40,20 mm ;

± Format: timbre TRV16; 48,7 x 38,26 mm ;

bloc TRV-BL1 : 160 x 100 mm

Dentelure: 11½

Reproduction et impression : Imprimerie de timbres à Malines

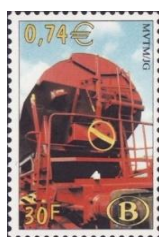
© (B)



© bpost - SNCB

TRV14

wagon de marchandises 1



© bpost - SNCB

TRV15

wagon de marchandises 2



© bpost - SNCB

TRV16

wagon de marchandises 3



© bpost - SNCB

TRV17

locomotive de marchandises



© bpost - SNCB

TRV-BL2

(M.2)

=► en fait une feuille et pas un bloc spécifique

Prévente : 6-7/10/2001 émission: 8/10/2001

— Philanews N° 1 / 2001 (p. 27) —

© (B)

Impression : MVTM (JG)

— timbres TRV18►TRV27 : 40,20 x 27,66 mm;

± Format: —timbre TRV28 : 40,2 x 55 mm;

—bloc TRV-BL3: 145 x 145 mm

Dentelure: 11½

Reproduction et impression : Imprimerie de timbres à Malines



© bpost - SNCB

TRV18

AM 96.



© bpost - SNCB

TRV19

Gare d'Ostende.



© bpost - SNCB

TRV20

AR 41.



© bpost - SNCB

TRV21

Locomotive type 16.



© bpost - SNCB

TRV22

Locomotive type 13.



© bpost - SNCB

TRV23

Locomotive repeinte type 16.



© bpost - SNCB

TRV24

Autorail I-11.



© bpost - SNCB

TRV25

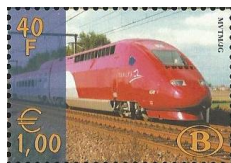
Eurostar.



© bpost - SNCB

TRV26

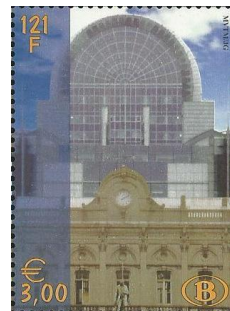
Gare de Charleroi.



© bpost - SNCB

TRV27

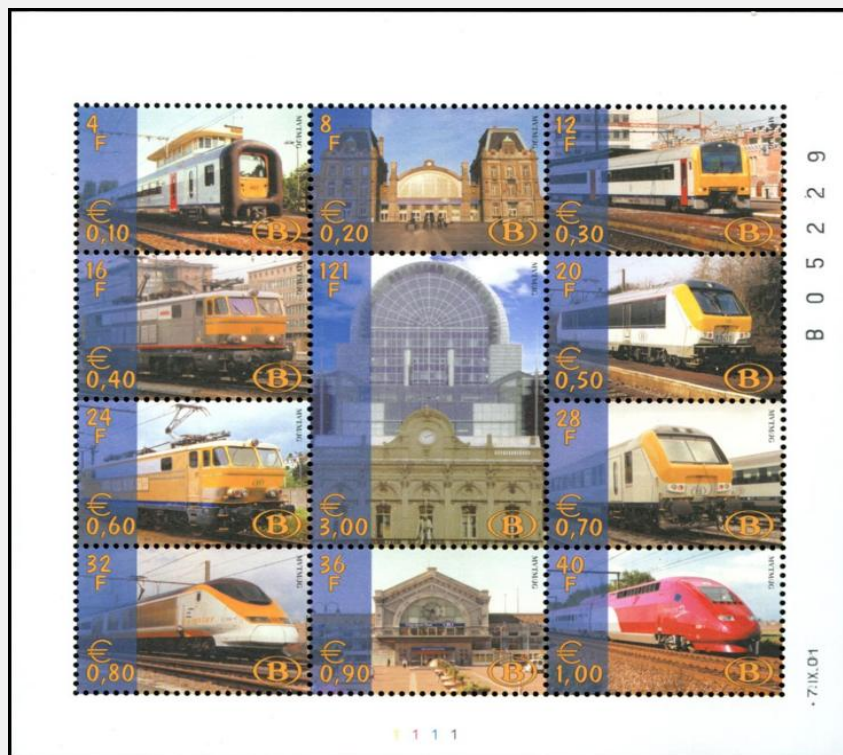
Thalys.



© bpost - SNCB

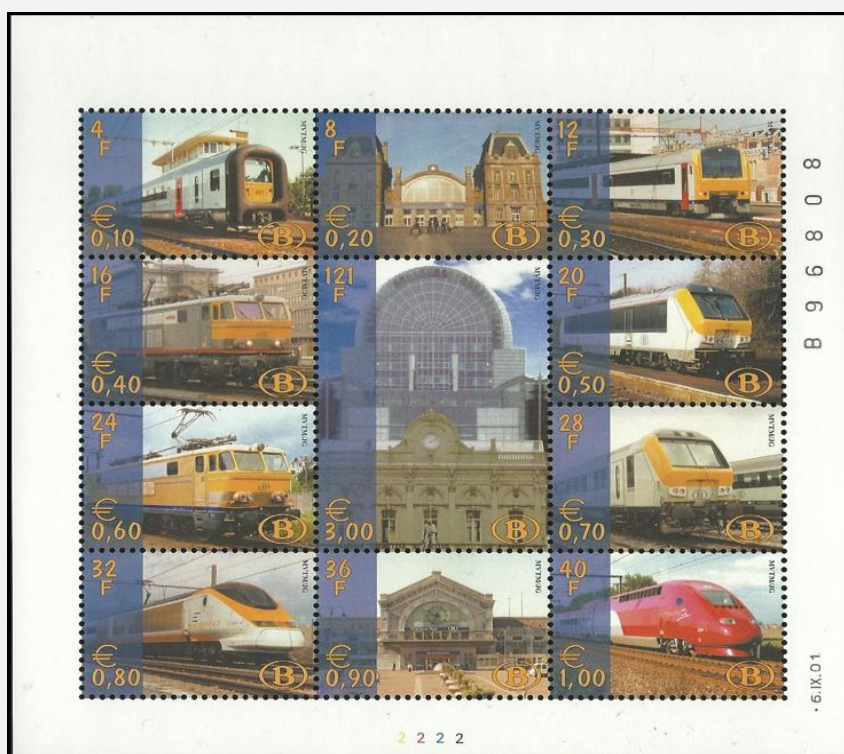
TRV28

Gare de Bruxelles-Luxembourg.



© (B)

TRV-BL3pl1



© (B)

TRV-BL3pl2

**TRV29 / TRV31 - Bruxelles, 50 ans de connexion Nord-Sud
(timbres du bloc TRV-BL4 et du bloc)**

2002



Prévente : 5-6-10-13
/10/2002

émission: 5/10/2002

— Philanews N° 5 / 2002 (p. 31-35) —

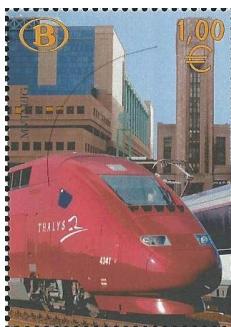
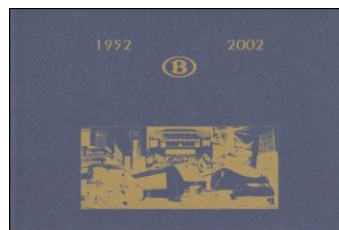
Impression : MVTM (JG)

couverture spéciale ►

± Format: — timbres : 40,20 x 55,7 mm;
— bloc TRV-BL4 : 150 x 135 mm

Dentelure: 11½

Reproduction et impression : Imprimerie de timbres à Malines



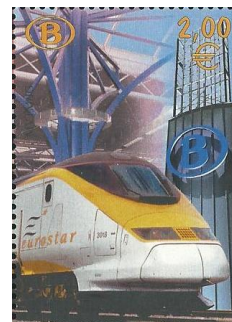
© bpost - SNCB

TRV29



© bpost - SNCB

TRV30



© bpost - SNCB

TRV31

Thalys et gare de Bruxelles-Nord. Locomotive I-11 et gare de Bruxelles-Central. Eurostar et gare de Bruxelles-Midi.

Copie du timbre émis lors de la mise en service de la liaison Nord-Sud.



© bpost - SNCB

TRV-BL4



Prévente : 4-5/10/2003 émission: 6/10/2003
Impression : MVTM (JG)

— Philanews N° 5 / 2003 (p. 32) —

© (B)

± Format: — timbres : 55,7 x 40,20 mm;
— bloc TRV-BL5 : 155 x 135 mm

Dentelure: 11½

Reproduction et impression : Imprimerie de timbres à Malines



© bpost - SNCB

TRV32

Train du roi Léopold II ?



© bpost - SNCB

TRV33

Le roi Albert Ier s'entraîne ?

trains royaux



Prévente : 4-5/10/2003 émission: 6/10/2003
Impression : MVTM (JG)

— Philanews N° 5 / 2003 (p. 32) —

© (B)

± Format: — timbres : 55,7 x 40,20 mm;
— bloc TRV-BL6 : 155 x 135 mm

Dentelure: 11½

Reproduction et impression : Imprimerie de timbres à Malines



© bpost - SNCB

TRV34

Le train du roi Léopold III



© bpost - SNCB

TRV35

-former .??

Trains royaux



TRV36 / TRV38 - 125e anniversaire du 1er timbre ferroviaire
(Timbres du bloc TRV-BL7 et du bloc)

2004

(M.Z.)

Prévente : 2-3/10/2004 émission: 4/10/2004
 Impression : MVTM (JG)

— Philanews N° 5 / 2004 (p. 24) —

© (B)

± Format: — timbres : 55,7 x 40,20 mm;
 — bloc TRV-BL7 : 190 x 65 mm

Dentelure: 11½

Reproduction et impression : Imprimerie de timbres à Malines



© bpost - SNCB

TRV36

Dossier

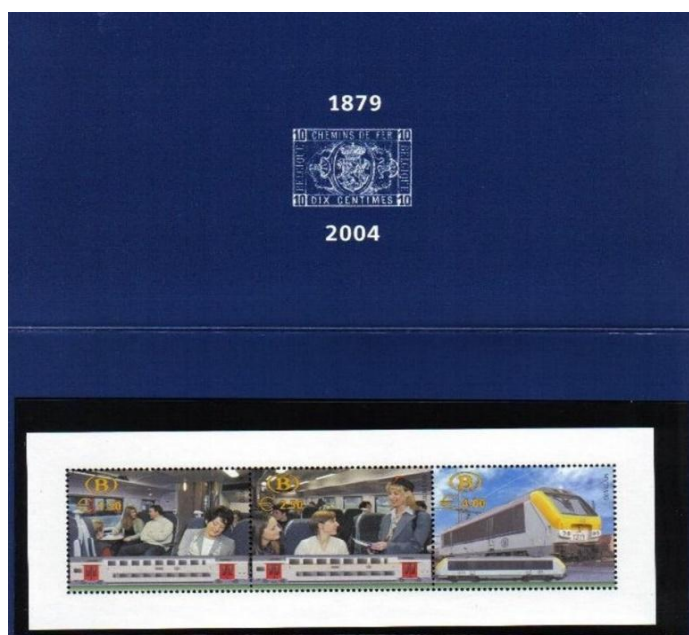
Passagiers



© bpost - SNCB

TRV37

Passagiers



© bpost - SNCB

TRV38

Locomotive repeinte type 16.



© bpost - SNCB

TRV-BL7

(M.Z.)

TRV39 / TRV41 - La nouvelle structure du groupe SNCB (Timbres du bloc TRV-BL8 et du bloc)

2005

(M.2)

Prévente : 1-2/10/2005 émission: 3/10/2005
Impression : MVTM (JG)

— Philanews N° 5 / 2005 (p. 30) —

© (B)

± Format: — timbres : 55,7 x 40,20 mm;
— bloc TRV-BL8 : 190 x 65 mm

Dentelure: 11½

Reproduction et impression : Imprimerie de timbres à Malines



©Bpost -©(B)-Holding

TRV39

B-Holding



© Infrabel

TRV40

Infrabel.

Dossier



© bpost - SNCB

TRV41

SNCB.



© B) -Holding - Infrabel - SNCB

TRV-BL8

(M.2)

TRV42 / TRV47 -L'ère de la vapeur après le 40e anniversaire du dernier train à vapeur de voyageurs entre Aat et Denderleeuw le 20 décembre 1966. (timbres du bloc TRV-BL9 et du bloc)

2006

Prévente : 7/10/2006

émission: 9/10/2006

— Philanews N° 4 / 2006 (p. 40) —

* sion : **(B) HOLDING**



± Format: — timbres : 40,20 x 27,66 mm;
— bloc TRV-BL8 : 125 x 165 mm

Dentelure: 11 1/2

Reproduction et impression : Imprimerie de timbres à Malines



©Bpost -©(B)-Holding

TRV42

train à vapeur 1



©Bpost -©(B)-Holding

TRV43

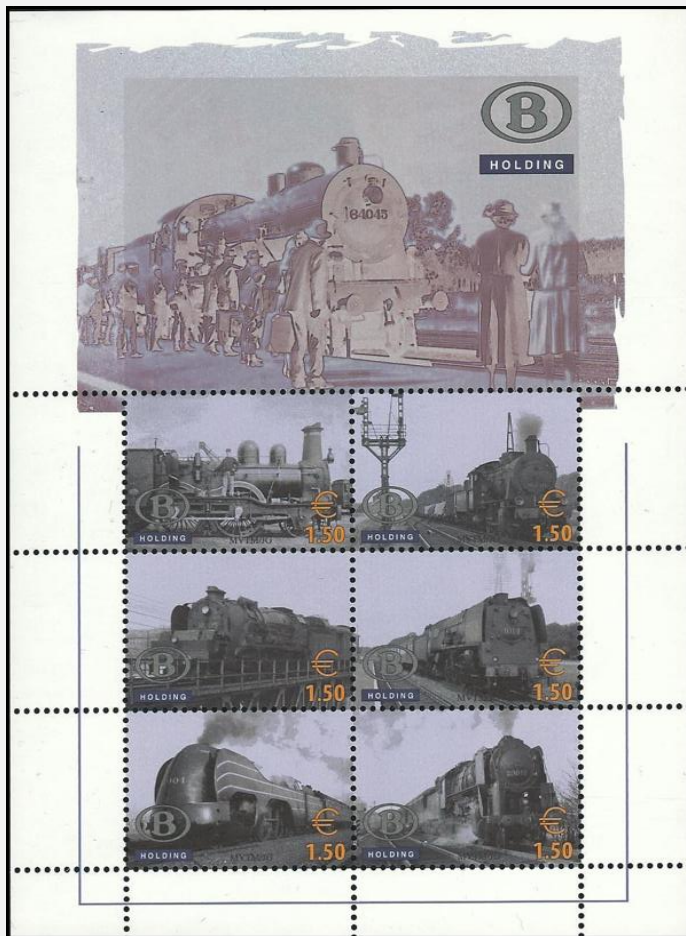
train à vapeur 2



©Bpost -©(B)-Holding

TRV44

train à vapeur 3



© bpost - SNCB

TRV-BL9



©Bpost -©(B)-Holding

TRV45

train à vapeur 4



©Bpost -©(B)-Holding

TRV46

train à vapeur 5



©Bpost -©(B)-Holding

TRV47

train à vapeur 6

M.Z.

TRV48 / TRV50 -De la vapeur à l'électricité (timbres du bloc TRV-BL10 & bloc) suite à sa présence à Belgica '06

2006

Prévente : 10/07/2006 ?

émission: 9/10/2006 ?

— Philanews N° 5 / 2006 (p. 51) —

Impression : (B) HOLDING



± Format: — timbres : 40,20 x 27,66 mm;
— bloc TRV-BL10 : 80 x 162 mm

Dentelure: 11½

Reproduction et impression : Imprimerie de timbres à Malines

De la vapeur à l'électricité



©Bpost -©(B)-Holding

TRV48

type: ?



©Bpost -©(B)-Holding

TRV49

type: ?



©Bpost -©(B)-Holding

TRV50

type: ?



©Bpost -©(B)-Holding

TRV-BL10

(blocs composés de blocs **TRV-B9** & **TRV-BL10** :**TRV-BL11** & **TRV-BL11A** ► version numérotée (1-700ex)
spécialement pour Belgica 2006)

Prévente : 10/07/2006 ?

émission: 9/10/2006 ?

— Philanews N° 5 / 2006 (p. 51) —

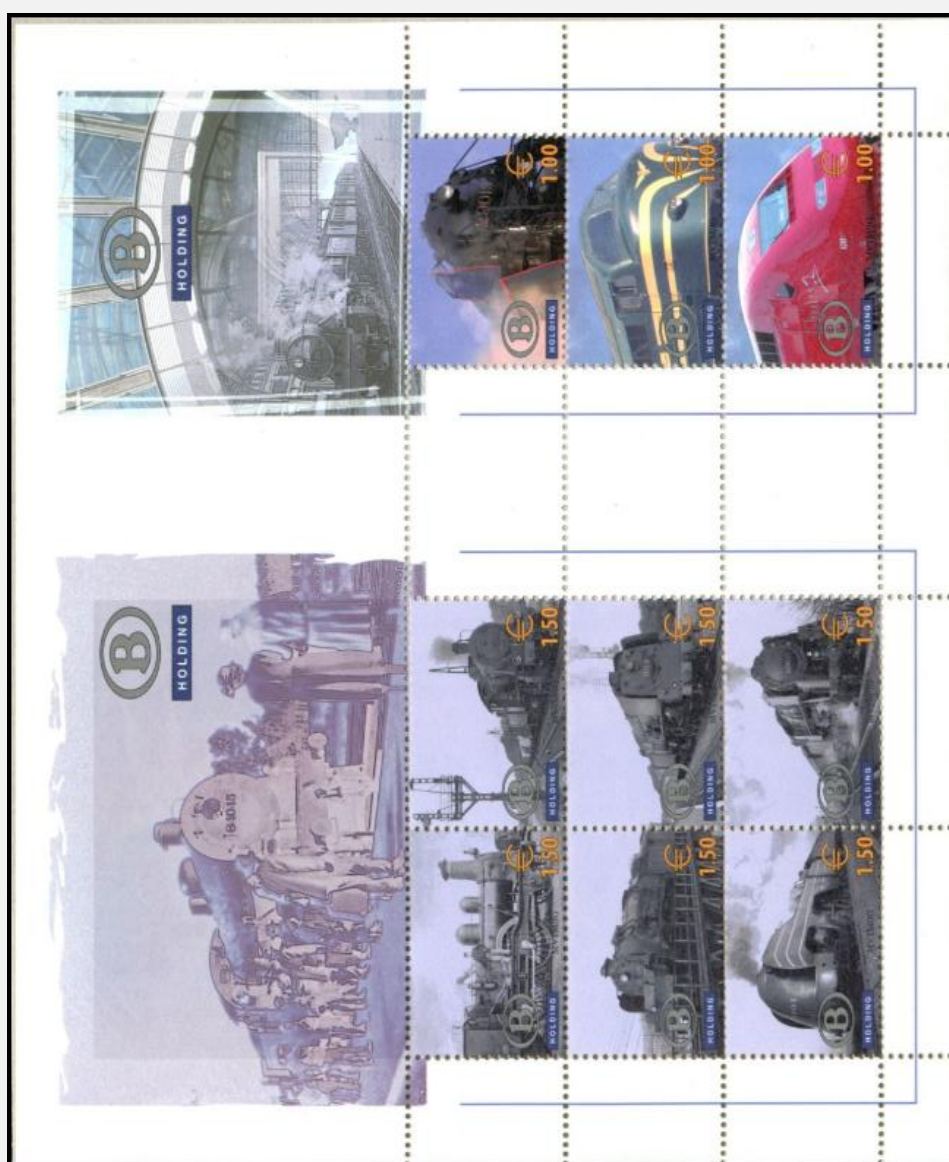
Impression : **(B) HOLDING**



± Format: — timbres : 40,20 x 27,66 mm;
— bloc TRV-BL11 : 205 x 170 mm

Dentelure: 11½

Reproduction et impression : Imprimerie de timbres à Malines



(blocs composés de blocs **TRV-B9** & **TRV-BL10** : **TRV-BL11** & **TRV-BL11A** ► version numérotée (1-700ex)
spécialement pour Belgica 20006)

Prévente : 10/07/2006 ?

émission: 9/10/2006 ?

— Philanews N° 5 / 2006 (p. 51) —

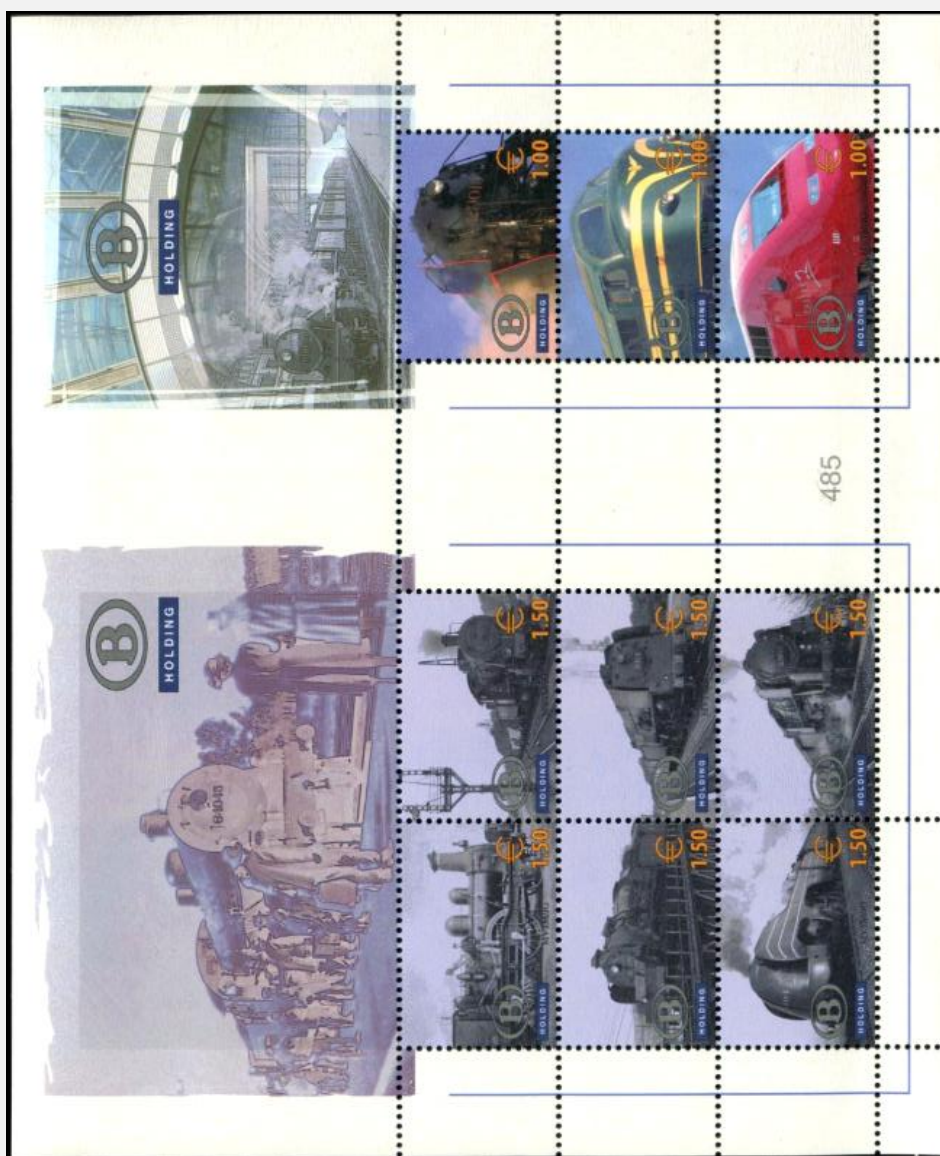
Impression : (B) HOLDING



± **Format:** — timbres : **40,20 x 27,66 mm;**
— bloc TRV-BL11a (numéroté) : **205 x 170 mm**

Dentelure: 11½

Reproduction et impression : Imprimerie de timbres à Malines



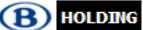
TRV51 -100ème anniversaire de la naissance d'Hergé (timbre du bloc TRV-BL12 ou TRV-BL12A + blocs & enveloppes)

2007

- bloc **TRV-B112** version non numérotée - bloc **TRV-B112A** :version numérotée (1-4200ex) lors de l'événement 'Vive le train' à Bruxelles-Midi)



Prévente : 15-16/09/2007 émission: 18/09/2007

Impression :  dessin: Hergé / Moulinsart

— timbres : 76 x 54 mm;

— bloc TRV-BL12 (sans nombre) : 155 x 115 mm;

± Format: — enveloppe (sans nombre) : 170 x 130 mm ;

— bloc TRV-BL12A (numéroté) : 155 x 115 mm;

— enveloppe (numéroté) : 170 x 130 mm

Dentelure: 11½

— Philanews N° 4 / 2007 (p. 48) —

Reproduction et impression : Imprimerie de timbres à Malines



©Bpost -©(B)-Holding

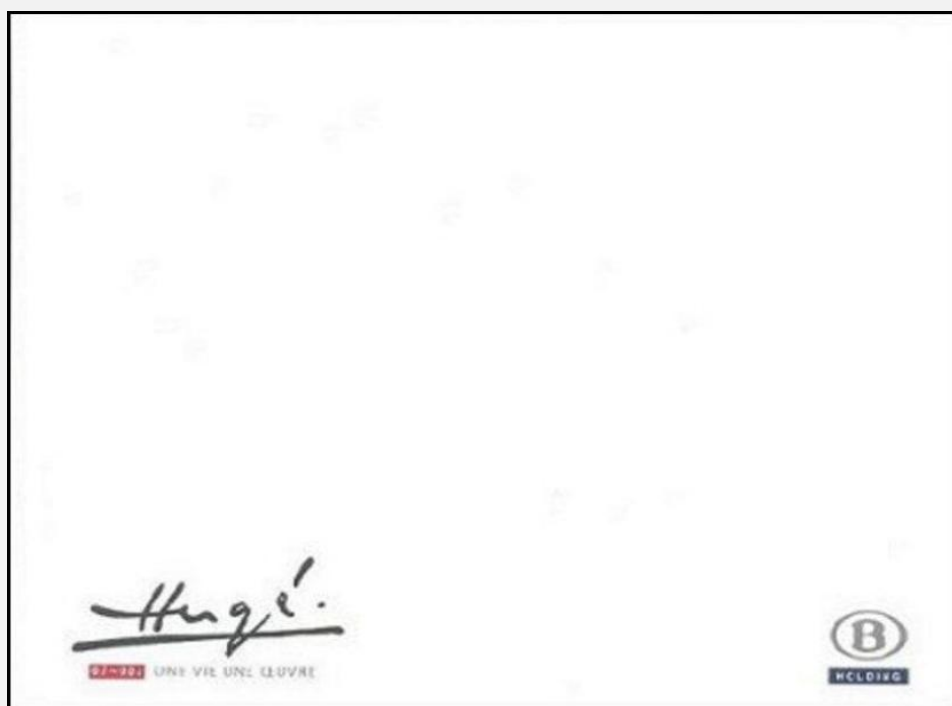
TRV51

Hergé



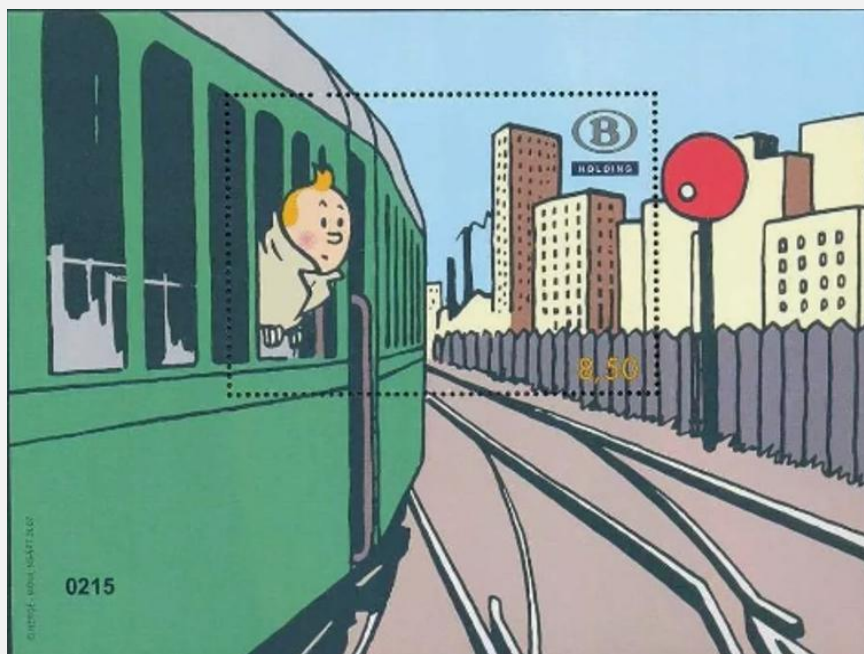
©Bpost -©(B)-Holding

TRV-BL12



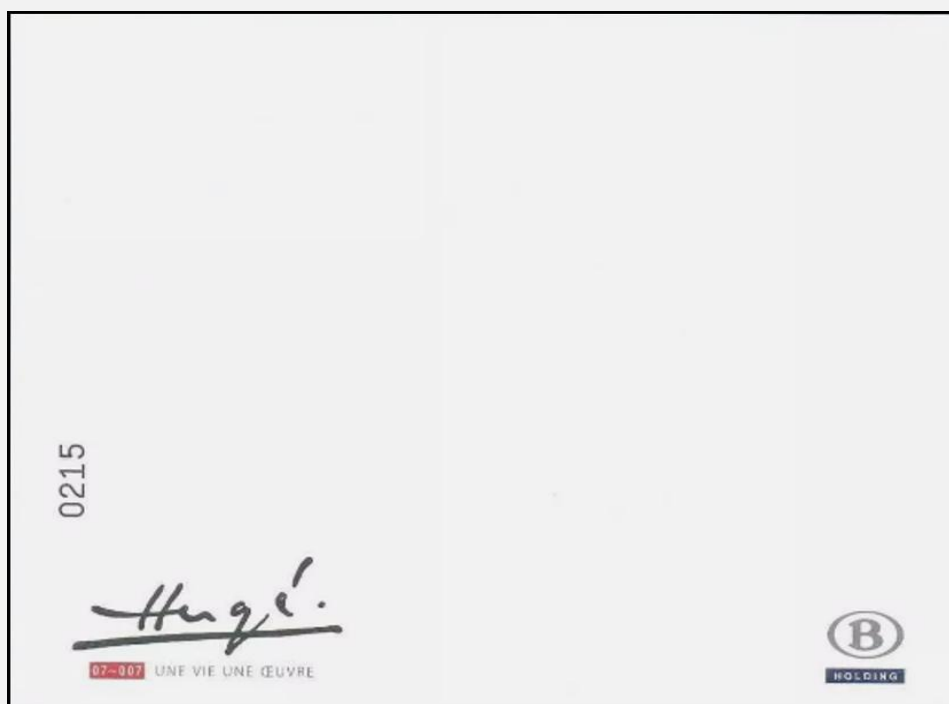
©Bpost -©(B)-Holding

TRV-BL12 -couverture



©Bpost -©(B)-Holding

TRV-BL12A(numéroté)



©Bpost -©(B)-Holding

TRV-BL12A -couverture(numéroté)

TRV52 / TRV53 -Trans-Europ-Express (Timbres du bloc TRV-BL13 et bloc)

2007

Prévente : 6/10/2007

émission: 9/10/2007

— Philanews N° 4 / 2007 (p. 49) —

Impression :  **HOLDING**

± Format: — timbres : 40,20 x 27,66 mm;
— bloc TRV-BL13 : 166 x 80 mm

Dentelure: 11½

Reproduction et impression : Imprimerie de timbres à Malines



©Bpost -©(B)-Holding

TRV52

locomotive série 18



©Bpost -©(B)-Holding

TRV53

locomotive VR 11.5



©Bpost -©(B)-Holding

TRV-BL13

TRV54 / TRV57 - Unification du Temps (Timbres du bloc TRV-BL14 et bloc)

2008



Prévente : 4/10/2008

émission: 7/10/2008

— Philanews N° 4 / 2008 (p. 30) —

Impression :  **HOLDING**

± Format: — timbres : 40,20 x 27,66 mm;
— bloc TRV-BL14 : 106 x 166 mm

Dentelure: 11½

Reproduction et impression : Imprimerie de timbres à Malines



©Bpost -©(B)-Holding

TRV54

Véhicule à moteur 66.



©Bpost -©(B)-Holding

TRV55

remorque L11



©Bpost -©(B)-Holding

TRV56

Locomotive électrique type 101



©Bpost -©(B)-Holding

TRV57

locomotive à vapeur type 26



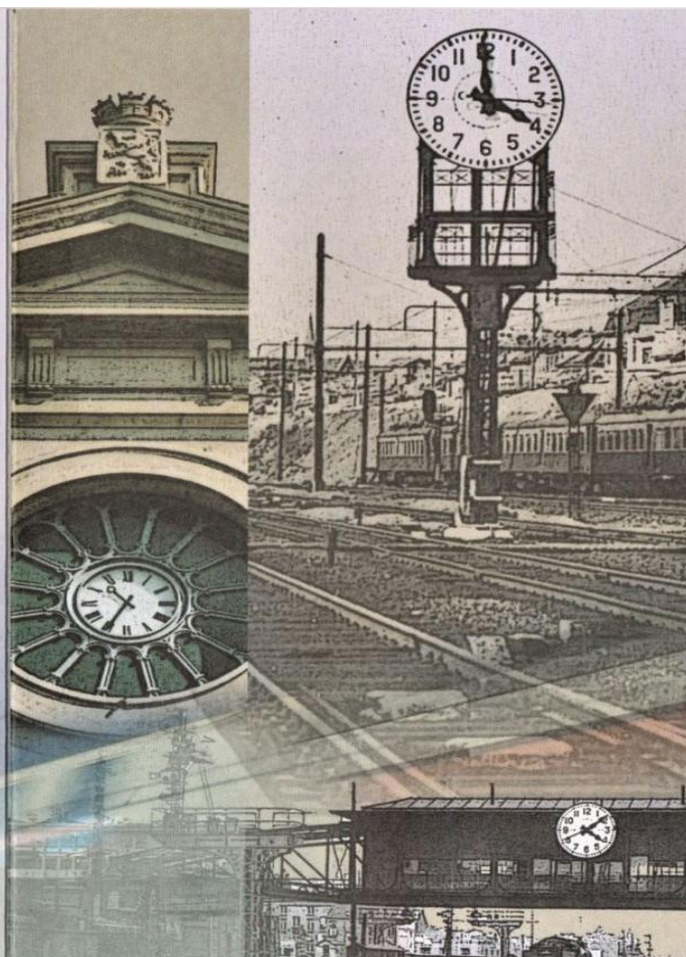
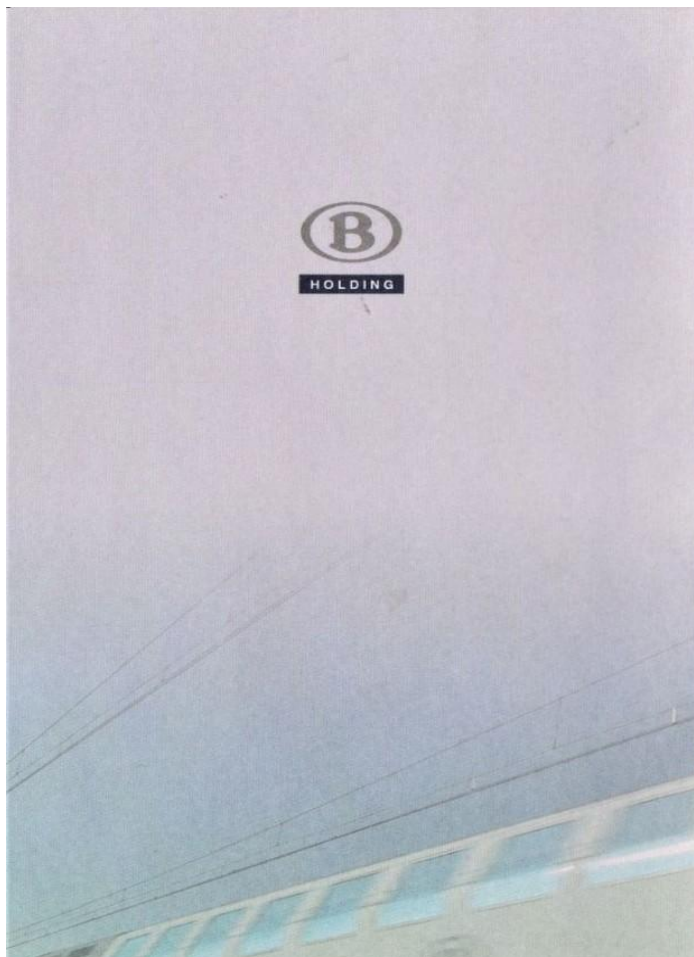
©Bpost -©(B)-Holding

TRV-BL14

(M.2)

(M.2)

Dépliant avant et arrière



L'unification du temps

L'heure sur la bonne voie

Avec l'essor de l'industrialisation au 19ème siècle, les montres et les horloges allaient faire partie intégrante de la vie de tous les jours. Une place de choix leur était d'ailleurs réservée dans les gares !

C'est grâce aux chemins de fer que les différentes heures locales (temps solaire) ont été uniformisées ; ce qui permit la mise sur pied d'un horaire des trains. Vers 1840, toutes les gares et les villes de Belgique se sont alignées sur l'heure de Bruxelles et en 1892, la Belgique a été le premier pays du continent européen à passer à l'heure standard internationale, appelée heure de Greenwich ou heure ferroviaire.

Eenmaking van de tijd

De tijd op het juiste spoor

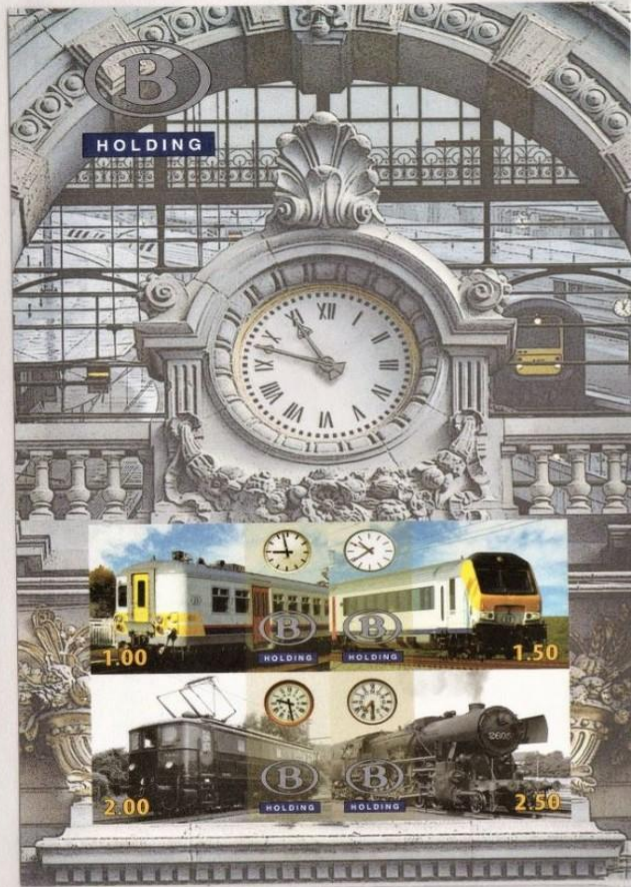
Met de industrialisering in de 19e eeuw gingen horloges en klokken gaandeweg een vast onderdeel van het dagelijkse leven uitmaken. Ook in de stations kregen ze een prominente plaats.

Het is zelfs dankzij de spoorwegen dat de verschillende lokale tijden (zonnetijd) werden geuniformiseerd; dat maakte het mogelijk een duidelijke dienstregeling op te stellen. Rond 1840 namen alle stations en steden van het land de Brusselse tijd aan en in 1892 stapte België als eerste land op het Europese continent over op de internationale standaardtijd, de zogenaamde Greenwich tijd of spoorwegtijd.

- 1 Automotrice double AM 66 modernisée (1966, modernisée au début des années 1990)
- 2 Voiture-pilote I 11 (1997)
- 3 Première locomotive électrique de la SNCB, type 101 (1949)
- 4 Locomotive à vapeur type 26 (1945)



- 1 Gerenoveerd tweeledig motorrijtuig 66 (1966, gerenoveerd begin jaren 1990)
- 2 Stuurrijtuig I 11 (1997)
- 3 Eerste elektrische locomotief van de NMBS, type 101 (1949)
- 4 Stoomlocomotief type 26 (1945)



Prévente : 19-20/09/2009 émission: 28/09/2009

— Philanews N° 4 / 2009 (p. 30) —

Impression :  **HOLDING**

± Format: — timbres : 40,20 x 27,66 mm;
— bloc TRV-BL15 & TRV-BL15A (numéroté) : 150 x 100 mm

Dentelure: 11½

Reproduction et impression : Stamps Production Belgium

1

2

vue

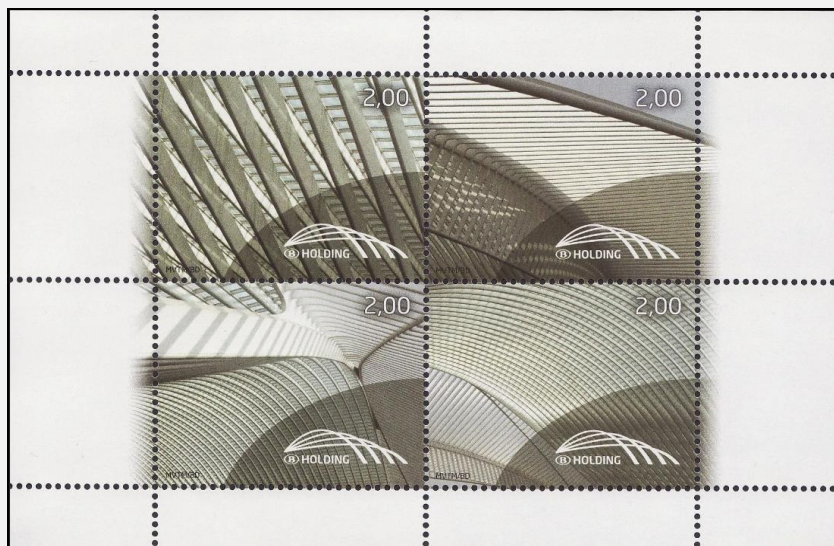
3

4



©Bpost -©(B)-Holding

TRV58 - TRV59 - TRV60 - TRV61



©Bpost -©(B)-Holding

TRV-BL15

(Feuille appelée ici bloc et numérotée) avec 4 timbres

présenté dans une brochure et une enveloppe assorties.



TRV58 / TRV61 - La nouvelle gare de Liège-Guillemins (timbres du bloc TRV-BL15 & bloc) 2009

(suite)



Dépliant avant et arrière



Liège-Guillemins

18, 19 et 20 septembre 2009

D'une exceptionnelle beauté, plus accessible, plus confortable et résolument tournée vers le futur, fruit d'un design audacieux et de la maîtrise technique, la nouvelle gare de Liège-Guillemins est une œuvre majeure du célèbre architecte espagnol Santiago Calatrava. Elle se caractérise par sa marquise de quai élancée et transparente, toute constituée de verre et d'acier, reposant sur une structure en béton à matrice organique. Conçue comme une place couverte à plusieurs niveaux, elle constitue une composante dynamique du tissu urbain et noue un dialogue fort avec la ville.

Luik-Guillemins

18, 19 en 20 september 2009

Mooier, toegankelijker, comfortabeler en resoluut gericht op de toekomst. Gedurfde vormgeving en technisch meesterschap. Het nieuwe station Luik-Guillemins, een ontwerp van de bekende Spaanse architect Santiago Calatrava, wordt gekenmerkt door de slanke, transparante overkapping in glas en staal op een organisch gevormde onderbouw van beton. Ontworpen als een overdekt plein met verschillende niveaus vormt het een dynamisch onderdeel van het stadsweefsel en versterkt het de dialoog met de stad.

TRV62 -Tableau Paul Delvaux – «Gare la nuit» (timbre du bloc TRV-BL16 & bloc)

2009

Prévente : 3/10/2009

émission: 8/10/2009

— Philanews N° 4 / 2009 (p. 30) —

Impression : (B) HOLDING



± Format: — timbres : 27,66 x 48,7 mm;
— bloc TRV-BL16 : 110 x 110 mm

Dentelure: 11½

Reproduction et impression : Stamps Production Belgium



©Bpost -©(B)-Holding

TRV62

Le tableau "Gare la nuit" de Paul Delvaux



©Bpost -©(B)-Holding

TRV-BL16

TRV63 / TRV66 -Anvers Central (timbres du bloc TRV-BL17 et bloc)

2010

Prévente : 9/04/2010

émission: 19/04/2010

— Philanews N° 2 / 2010 (p. 29) —

Impression :  **HOLDING**

± Format: — timbres : 40,20 x 27,66 mm;
— bloc TRV-BL17 : 205 x 95 mm

Dentelure: 11½



Reproduction et impression : Stamps Production Belgium ?

Antverpia 2010 (Gare Centrale)



©Bpost -©(B)-Holding

TRV63

Antverpia 2010 (bleu)



©Bpost -©(B)-Holding

TRV64

Antverpia 2010 (vert)



©Bpost -©(B)-Holding

TRV65

Antverpia 2010 (orange)



©Bpost -©(B)-Holding

TRV66

Antverpia 2010 (violet)

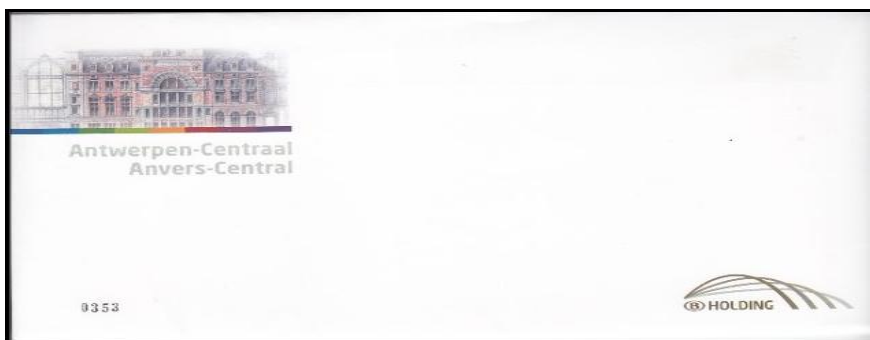


©Bpost -©(B)-Holding

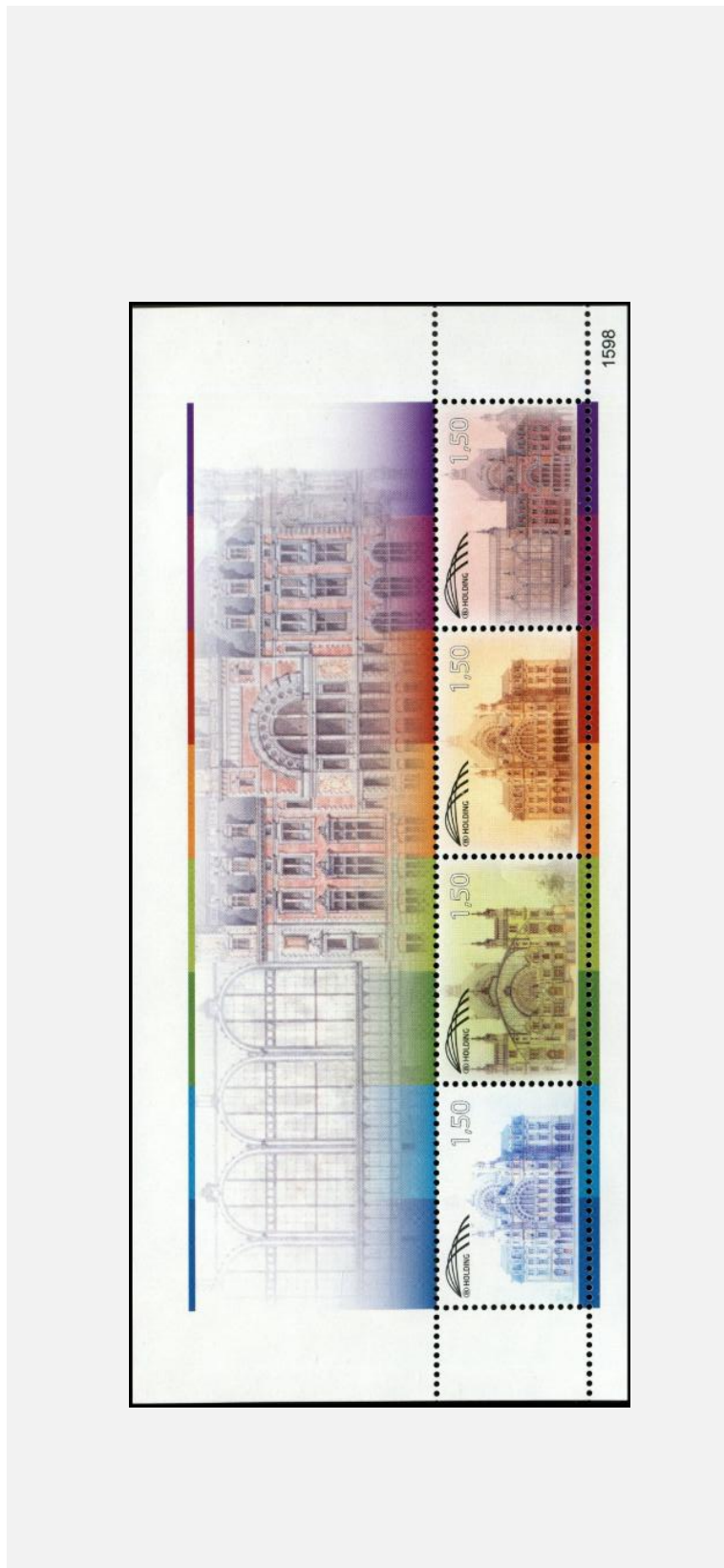
TRV-BL17



couverture ►



Bloquer dans le dossier ▼



Estampillage historique : 5/05/2010

prévente: 8/05/2010

émission: 10/05/2010

Impression : (B) HOLDING

— Philanews N° 3 / 2010 (p. 29) —

± Format: — timbre : 48,75 x 38,15 mm;
— bloc TRV-BL18 : 150 x 100 mm

Dentelure: 11½

Papier : gommé sans phosphore

Reproduction et impression : Stamps Production Belgium



©Bpost -©(B)-Holding

TRV67

Les débuts des chemins de fer belges



©Bpost -©(B)-Holding

TRV-BL18

(édition numérotée dans une brochure et une couverture spéciaux)

Estampillage historique : 5/05/2010

pré-vente: 8/05/2010

problème 10/05/2010

Impression : (B) HOLDING

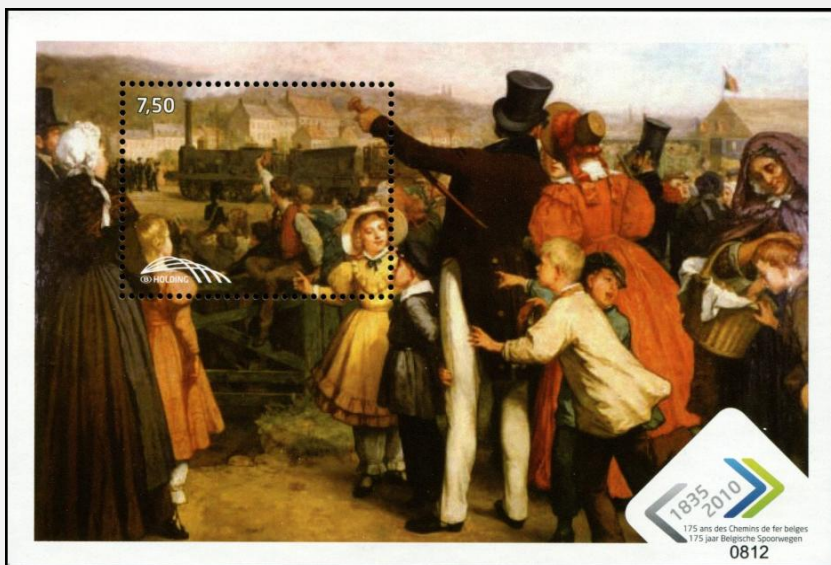
— Philanews N° 3 / 2010 (p. 29) —

± Format: — timbre: 48,75 x 38,15 mm;
— bloc TRV-BL18A : 150 x 100 mm

Dentelure: 11½

Papier : gommé sans phosphore

Reproduction et impression : Stamps Production Belgium



©Bpost -©(B)-Holding

TRV-BL18A(numéroté)



Prévente : Non

émission: 12/09/2010

— Philanews N° 5 / 2010 (p. 29) —

Impression : Luc Morjeau

± Format: — timbres : 40,20 x 27,66 mm;
— bloc TRV-BL19 : 200 x 95 mm

Dentelure: 11½

Reproduction et impression : ?



©Bpost -©(B)-Holding

TRV68

Voiture Extérieure M6 + Horloge Bruxelles



©Bpost -©(B)-Holding

TRV69

Intérieur du wagon M16 + Horloge Bruxelles



©Bpost -©(B)-Holding

TRV70

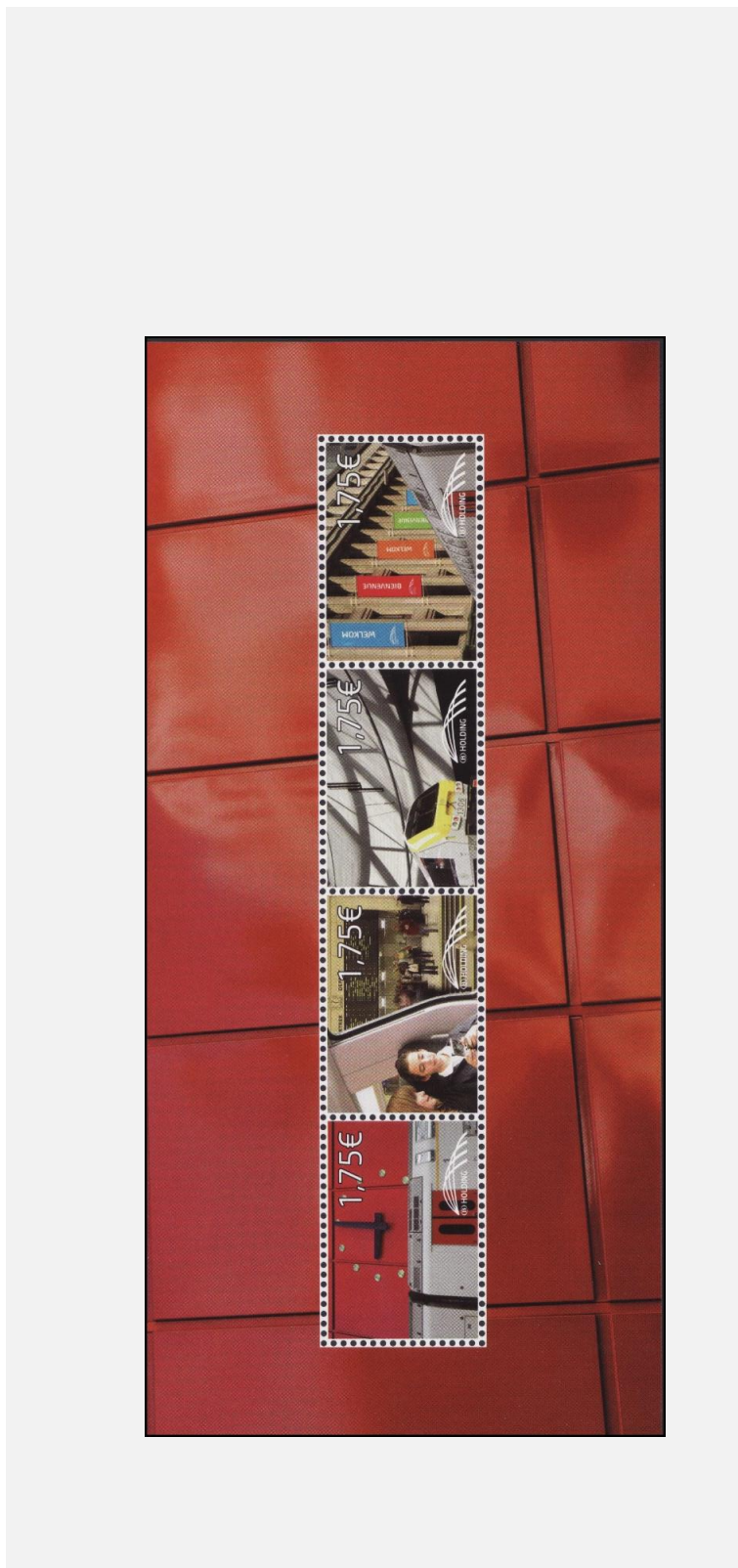
Voiture Roff M16 à Bruxelles Central



©Bpost -©(B)-Holding

TRV71

Bruxelles Central



©Bpost -©(B)-Holding

TRV-BL19

(édition numérotée dans une brochure et une couverture spéciale)

Prévente : Non

émission: 12/09/2010

— Philanews N° 5 / 2010 (p. 29) —

Impression : (B) HOLDING

± Format: — timbres : 40,20 x 27,66 mm;
— bloc TRV-BL19A : 200 x 95 mm

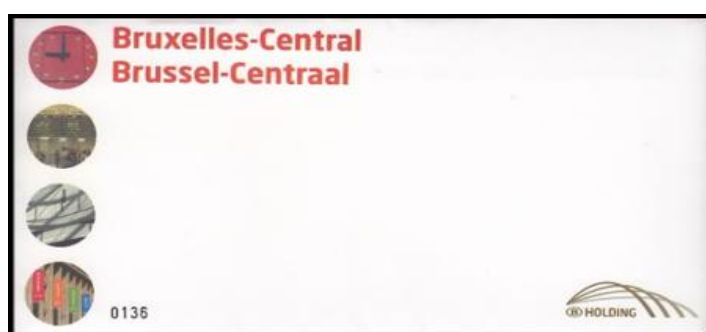
Dentelure: 11½

Reproduction et impression : ?



©Bpost -©(B)-Holding

TRV-BL19A(numéroté)



Prévente : 4/06/2011

émission: 06/04/2011 ?

— Philanews N° 3 / 2011 (p. 7) —

Impression : Luc Morjaeu

± Format: — timbres : 40,20 x 29,6 mm;
— bloc TRV-BL20 : 155 x 100 mm

Dentelure: 11½

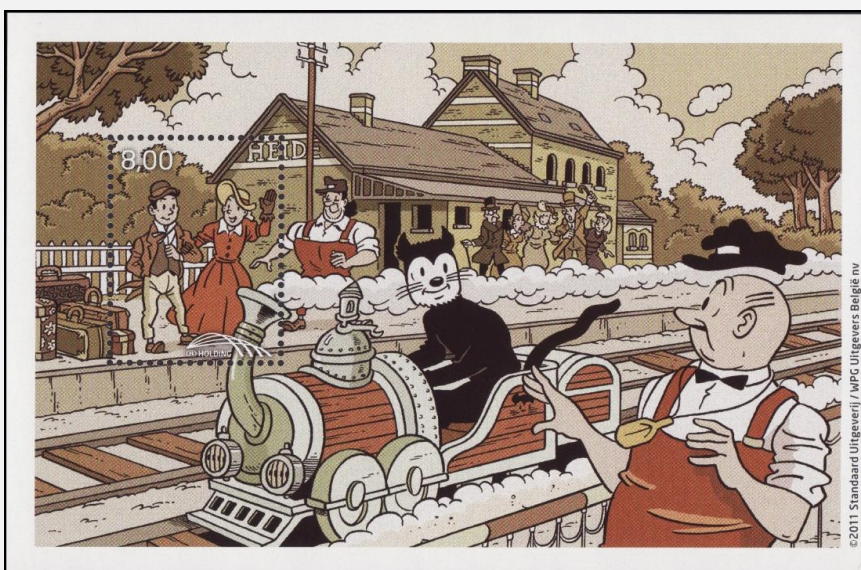
Reproduction et impression : Stamps Production Belgium



© bpost - SNCB

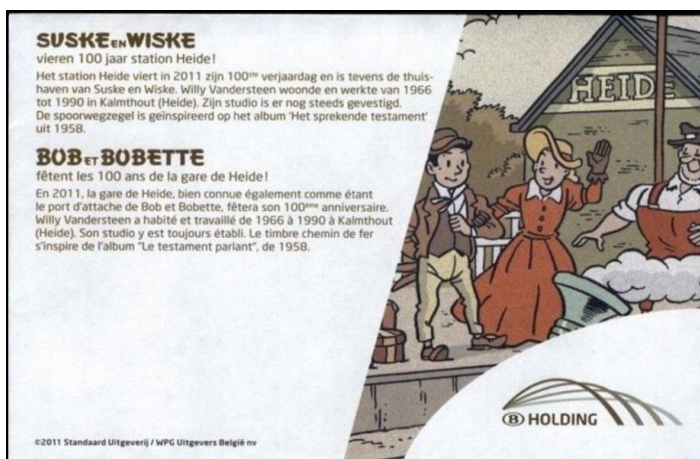
TRV72

Bob et Bobette à la gare de Heide.



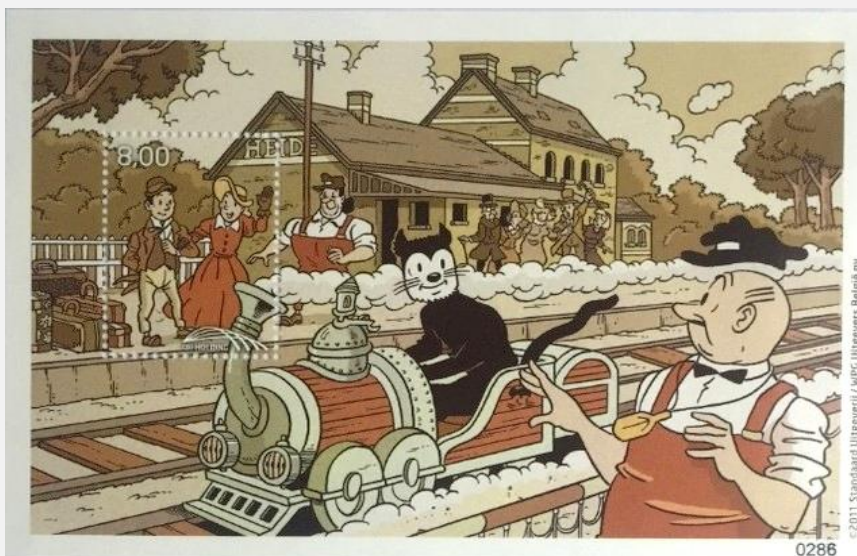
©Bpost -©(B)-Holding

TRV-BL20



arrière

Prévente : 4/06/2011 émission: 06/04/2011 ? — Philanews N° 3 / 2011 (p. 7) —
 Impression : Luc Morjaeu
 ± Format: — timbres : 40,20 x 29,6 mm;
 — bloc TRV-BL20A : 155 x 100 mm
 Dentelure: 11½
 Reproduction et impression : Stamps Production Belgium



©Bpost -©(B)-Holding

TRV-BL20A(numéroté)



TRV73 / TRV76 - Le diesel remplace la vapeur (Timbres du bloc TRV-BL21 et du bloc)

2011

Prévente : 29/10/2011 émission: 31/10/2011 ? — Philanews N° 5 / 2011 (p. 28) —
 Impression : Samuel Durt
 ± Format: — timbres : 27,66 x 40,20 mm;
 — bloc TRV-BL21 : 150 x 100 mm
 Dentelure: 11½
 Reproduction et impression : Stamps Production Belgium



© bpost - SNCB

TRV73

Locomotive diesel type 200.



© bpost - SNCB

TRV74

Locomotive diesel type 205



© bpost - SNCB

TRV75

Locomotive diesel type 210



© bpost - SNCB

TRV76

Locomotive diesel type 212



©Bpost -©(B)-Holding

TRV-BL21

Prévente : 21/04/2012

émission: 22/04/2012

— Philanews N° 2 / 2012 (p. 16) —

Impression : François Schuiten

± Format: — timbres : 38,30 x 48,70 mm ;
— bloc TRV-BL22 : 100 x 150 mm

Dentelure: 11½

Reproduction et impression : Stamps Production Belgium



Type 12 Atlantique.



© bpost - SNCB

TRV77



©Bpost -©(B)-Holding

TRV-BL22

Prévente : 21/04/2012

émission: 22/04/2012

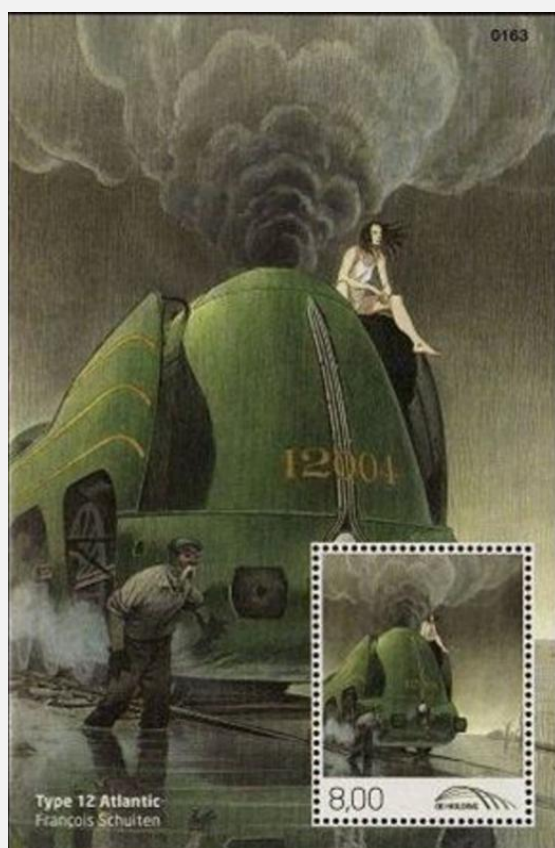
— Philanews N° 2 / 2012 (p. 16) —

Impression : François Schuiten

± Format: — timbres : 38,30 x 48,70 mm; — bloc TRV-BL22A : 100 x 150 mm

Dentelure: 11½

Reproduction et impression : Stamps Production Belgium



©Bpost - ©(B)-Holding

TRV-BL20A (numéroté)



Illustration de la brochure spéciale (côté gauche)

Prévente : 24-25/11/2012 émission: 26/11/2012 — Philanews N° 5 / 2012 (p. 18) —
Impression : ??

± Format: — timbres : 38,30 x 48,70 mm ;
— bloc TRV-BL22 : 100 x 150 mm

Dentelure: 11½

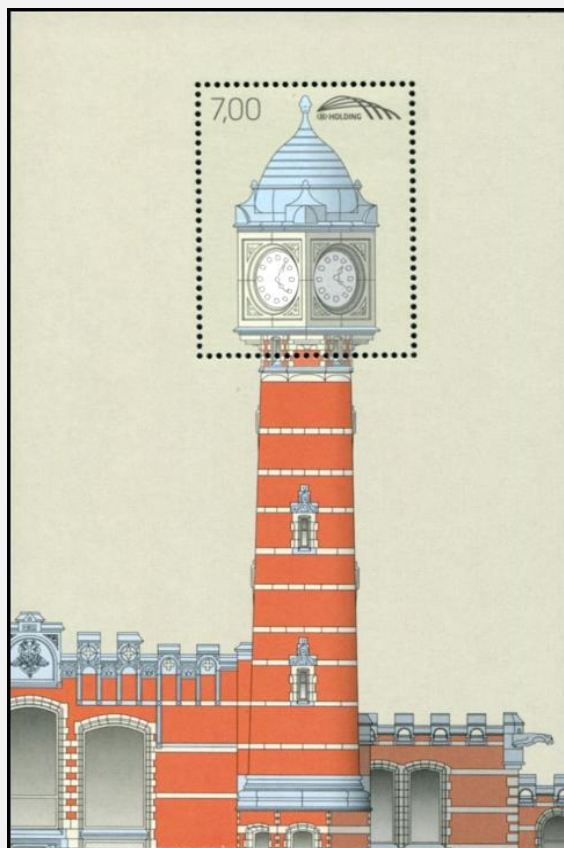
Reproduction et impression : Stamps Production Belgium



© bpost - NMBS

TRV78

100 ans de la gare de Gand-Saint-Pierre



©Bpost -©(B)-Holding

TRV-BL23

100 jaar station Gent-Sint-Pieters

Het station Gent-Sint-Pieters, een ontwerp van Louis Cloquet, werd gebouwd aan de vooravond van de Wereldtentoonstelling van 1913. Vanaf de opening op 19 november 1912, wercht de motor voor de ontwikkeling van een heel nieuw stadsdeel. Een eeuw later staan we voor een operatie van dezelfde omvang: het station en zijn omgeving aanpassen aan de behoeften van de 21^e eeuw.

Les 100 ans de la gare de Gand-Saint-Pierre

La gare de Gand-Saint-Pierre, conçue par Louis Cloquet, fut construite à la veille de l'Exposition Universelle de 1913. Dès l'ouverture, le 19 novembre 1912, elle devint le moteur du développement d'un nouveau quartier de la ville. Un siècle plus tard, nous sommes confrontés à un chantier de la même ampleur: adapter la gare et ses environs aux besoins du 21^e siècle.



délivré dans un dossier ? une couverture ?

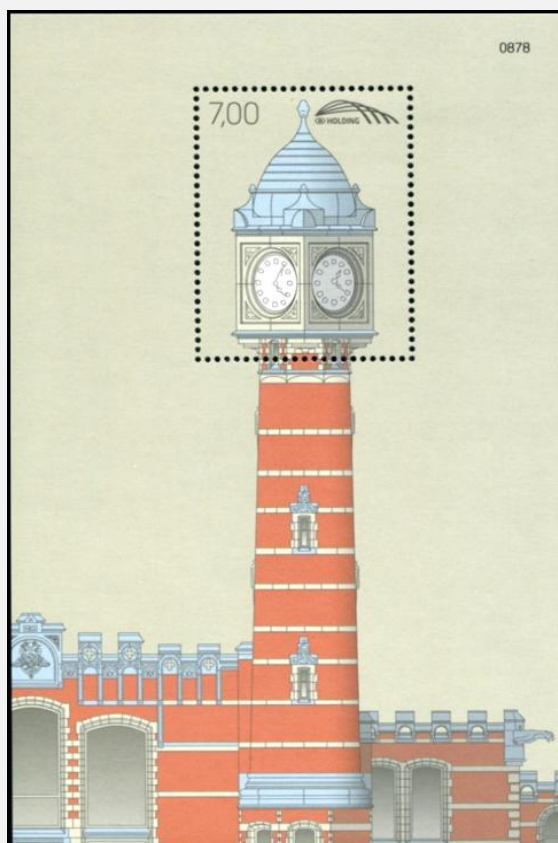
TRV-BL23A - 100 ans de la gare de Gand-Saint-Pierre (numéroté)**2012**

Prévente : 24-25/11/2012 émission: 26/11/2012 — Philanews N° 5 / 2012 (p. 18) —
Impression : ??

± Format: — timbres : 38,30 x 48,70 mm ;
— bloc TRV-BL23A : 100 x 150 mm

Dentelure: 11½

Reproduction et impression : Stamps Production Belgium



©Bpost - ©(B)-Holding

TRV-BL23A(numéroté)

(publié dans une brochure ? et la couverture n'est pas représentée ici)

Prévente : 21-22/09/2013 émission: 30/09/2013

— Philanews N° 4 / 2013 (p. 20) —

Impression : ??

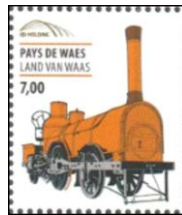
± Format: — timbres : 31,30 x 38,30 mm ;
— bloc TRV-BL24 : 100 x 150 mm

Dentelure: 11½

Reproduction et impression : Stamps Production Belgium

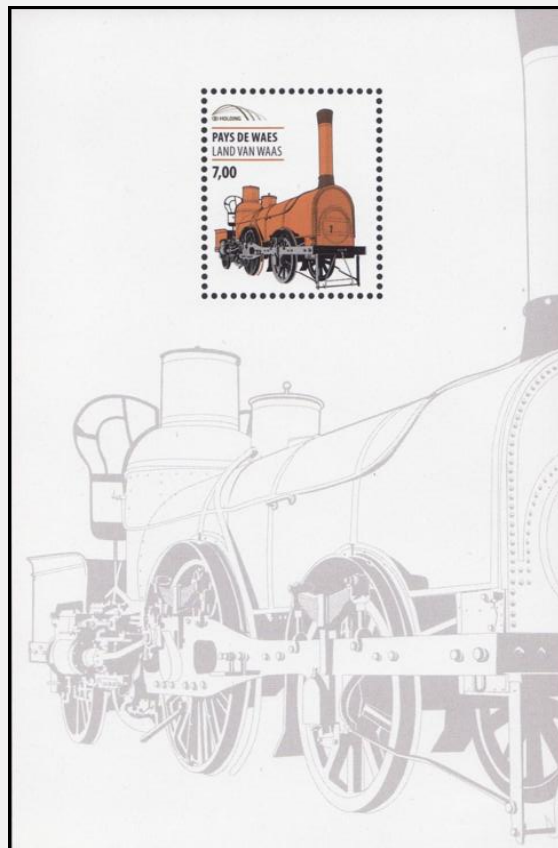


Locomotive "Pays de Waas"



© bpost - SNCB

TRV79



©Bpost -©(B)-Holding

TRV-BL24

TRV-BL24A - Locomotive « Pays de Waas » (numéroté dans le dossier ? et avec enveloppe)**2013**

Prévente : 21-22/09/2013 émission: 30/09/2013

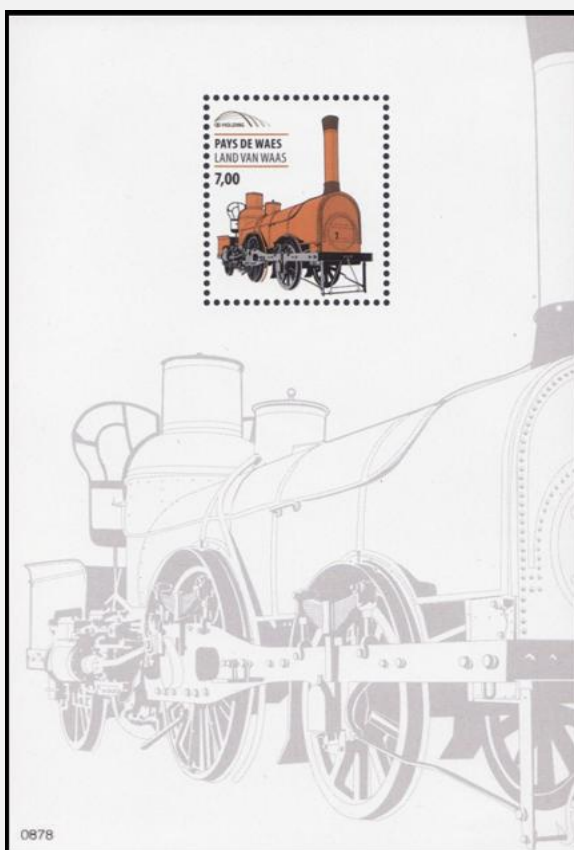
— Philanews N° 4 / 2013 (p. 20) —

Impression : ??

± Format: — timbres : *31,30 x 38,30 mm* ;
— bloc TRV-BL24 : *100 x 150 mm*

Dentelure: *11½*

Reproduction et impression : Stamps Production Belgium



©Bpost - ©(B)-Holding

TRV-BL24A (numéroté)