

5,00 Fr



Uitgegeven volgens het K.B. van 03.08.71 verschenen in het Staatsblad van 09.09.71 (blz 10294) en het M.B. van 14.02.74 verschenen in het Staatsblad van 22.02.74 (blz 2631).
De uitgifte op polyvalent papier is volgens de mededeling van de Posterijen in de folder nr 14 – 1976.

O.C.B. nr D70

Eerste dag van uitgifte: 11 maart 1974 volgens het M.B. en op 28 mei 1976 voor de druk op polyvalent papier, volgens de mededeling van de Posterijen in de folder nr 14 – 1976.

Uit omloop: 30 september 1980 volgens de mededeling van de Posterijen in de folder nr 5 - 1980.

Oplage: 1.705.850 zegels gedrukt op gewoon fosforescerend papier en 1.075.700 gedrukt op polyvalent fosforescend papier

Kleur: violet volgens het M.B.

Type 1 (B5-GF)

Gedrukt op de Wifagpers op gewoon fosforescerend papier, zetmeelgom.
1 cilinder met plaatnummers 1 tot 4



Type 2 (B5-PF)

Gedrukt op de Wifagpers op polyvalent fosforescerend papier, gom op basis van polyvinyl alcohol.

1 cilinder met plaatnummers 1 tot 4 (dezelfde cilinder zoals gebruikt voor de druk van de dienstzegel 5 ft op gewoon fosforescerend papier, B5-GF).



Kleurnuances:

1. Zegels gedrukt op gewoon fosforescerend papier



2. Zegels gedrukt op polyvalent fosforescerend papier



Gommingnuances:



gewoon fosforescerend papier



polyvalent fosforescerend papier

Merkwaardige drukdata voor de druk op gewoon fosforescerend papier:

Eerste drukdag – 23 januari 1974 op Wifag1(1-2)



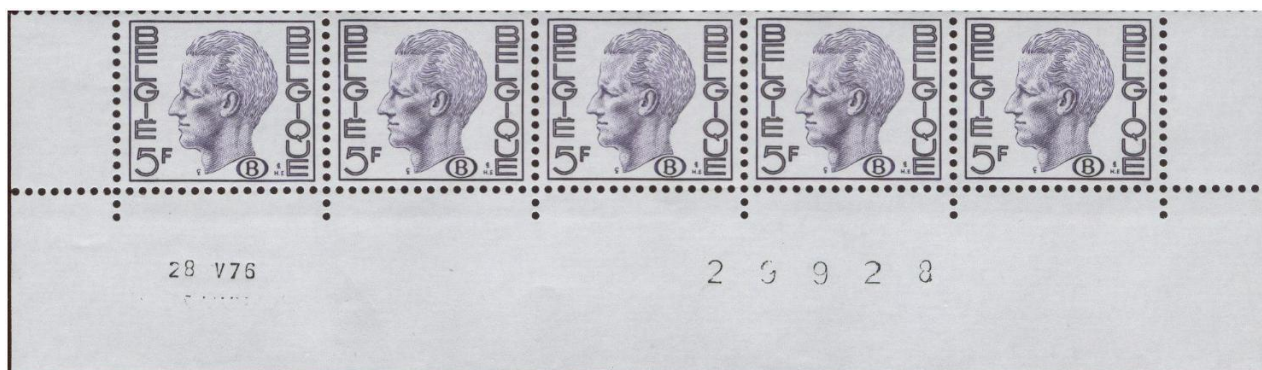
Drukdag 1 maart 1974, enige drukdag op Wifag2(3-5)



Laatste drukdag – 19 september 1974 op Wifag1(1-2)



Merkwaardige drukdata voor de druk op polyvalent fosforescerend papier:
Eerste drukdag – 28 mei 1976 op Wifag2(3-6)

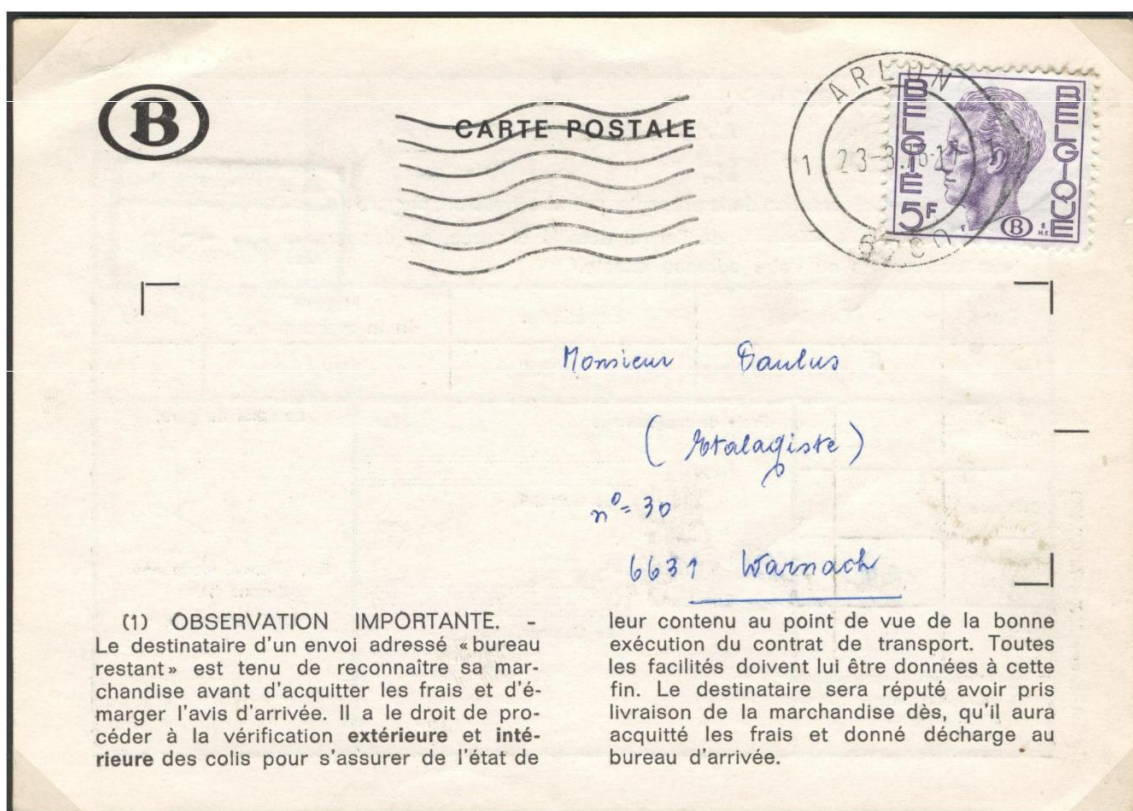


Laatste drukdag – 3 mei 1977 op Wifag2(3-6)

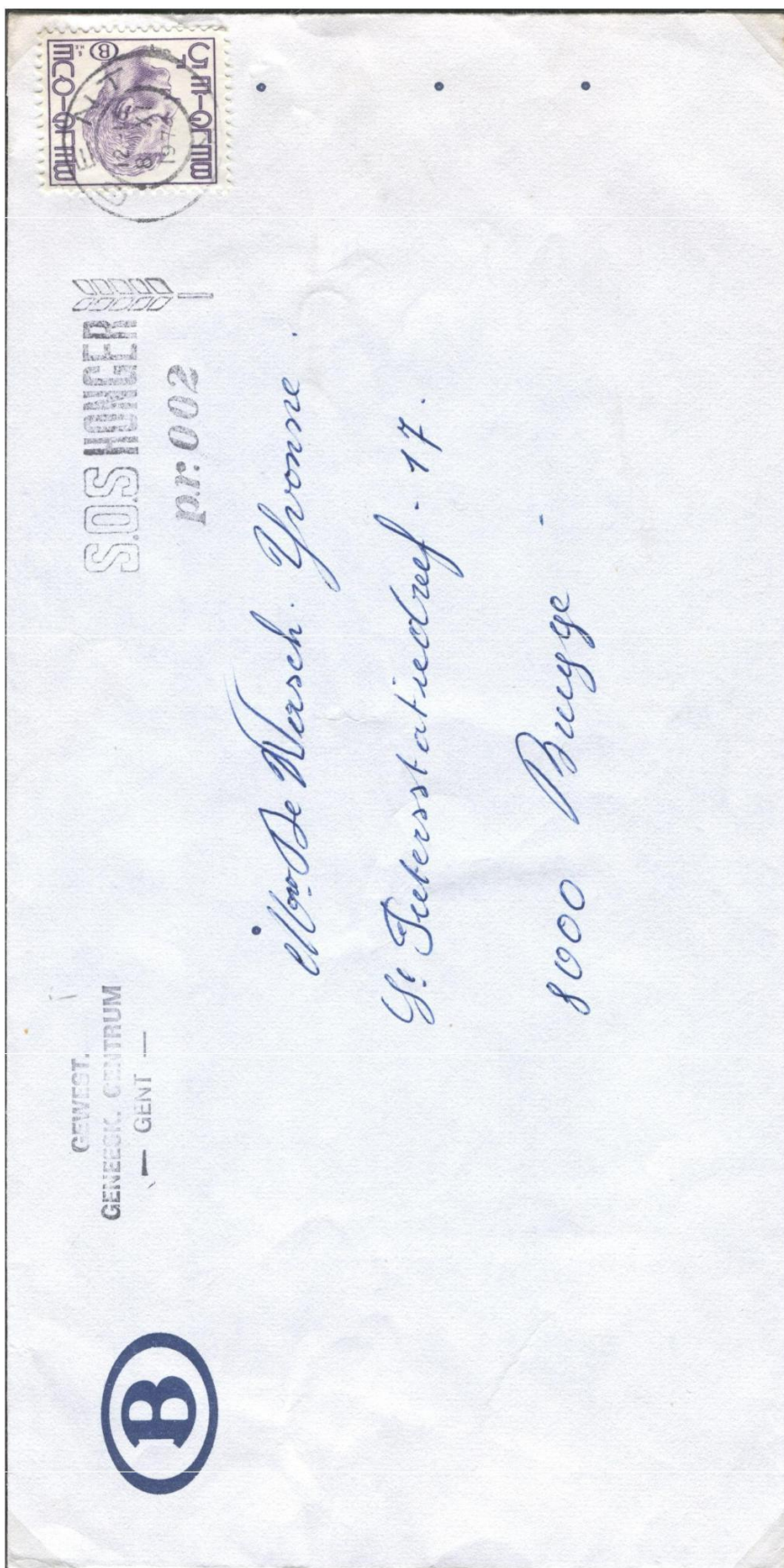


Gebruik:

De zegels zijn uitsluitend bestemd voor het frankeren van de dienstbriefwisseling verzonden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen. De tarieven van de gewone zegels zijn hier van toepassing.



Mechanische afstempeling Arlon 6700 – 23.03.76 – port voor een briefkaart



Mechanische afstempeling – Gent X – 08.11.74 – normaal briefport



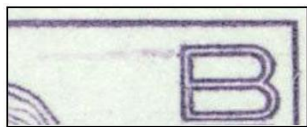
Manuele afstempeling Brussel – Bruxelles 22 – 10.05.78 – gemengde frankering briefport tot en met 50 g, 16 fr + aantekentaks 30 fr = 46 fr



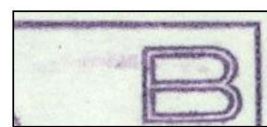
Mechanische afstempeling – Hasselt X – 09.10.78 – port voor drukwerk

Druktoevalligheden:

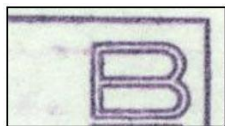
1. Fosforescerend papier



streep links van B van Belgique



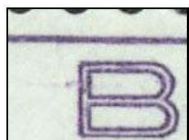
streep links van B van Belgique



streep links van B van Belgique



piqué in rand links onderaan



streep links van B van Belgique



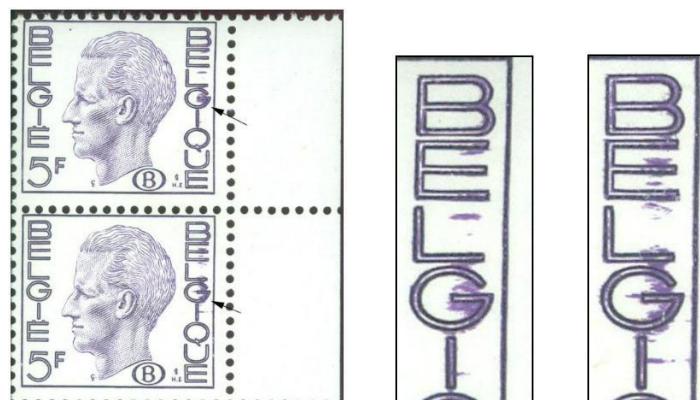
vlek in G van Belgique



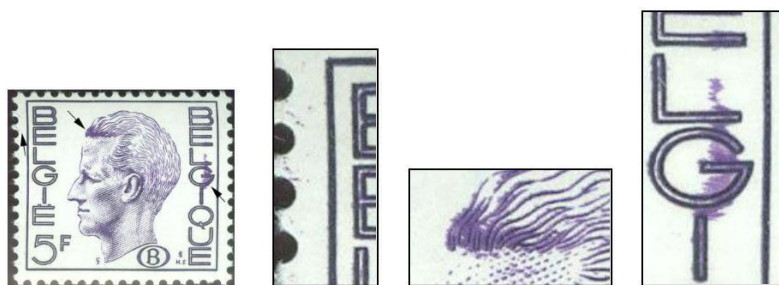
4 zegels - streep links van B van Belgique



streep van monogram tot rand rechts



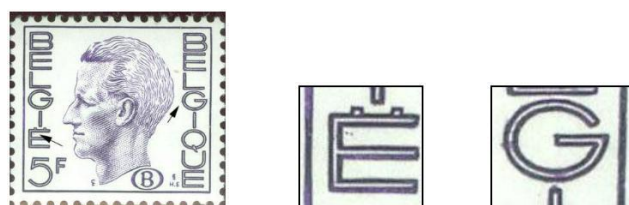
vlekken in BELGI van Belgique



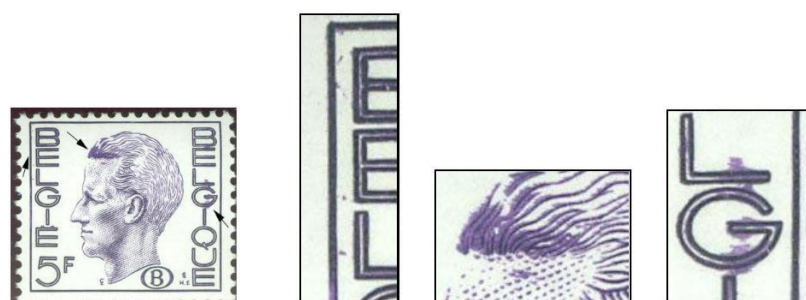
vlekken in linkerrand, uitgelopen inkt in de kruin, vlekken in LGI van Belgique



piqués boven hoofd, piqués in B van Belgique, vlek in G van Belgique

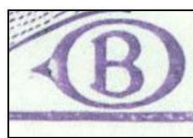


piqué in E van België, vlekken in G van Belgique



vlekken aan kader links, uitgelopen inkt aan de kruin, vlekken in LG van Belgique

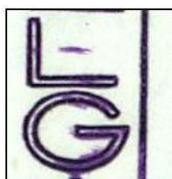
2. Polyvalent papier



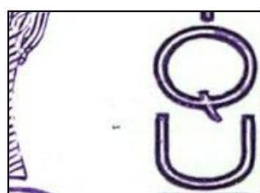
vlek aan monogram B



zegel 2 – vlek in G van Belgique, zegel 3-4 – vlek in B van Belgique en in rand tussen beide zegels



alle zegels - vlekken in LG van Belgique



zegel 14 – piqué achter hoofd, zegel 15 en 20 – vlek in GI van Belgique

6,00 Fr



Uitgegeven volgens het K.B. van 03.08.71 verschenen in het Staatsblad van 09.09.71 (blz 10294) en het M.B. van 24.01.78 verschenen in het Staatsblad van 01.02.78 (blz 1181).

O.C.B. nr D77

Eerste dag van uitgifte: 6 februari 1974 volgens het M.B.

Uit omloop: 31 augustus 1986 volgens de mededeling van de Posterijen in de folder nr 9 - 1986.

Oplage: 1.503.800 zegels waarvan 34.110 zegels teruggestuurd en vernietigd werden.

Kleur: rood volgens het M.B.

Type 1 (B6-PF)

Gedrukt op de Wifagpers op polyvalent fosforescerend papier, gom op basis van polyvinyl alcohol
1 cilinder met plaatnummers 1 tot 4



Kleurnuances:



Merkwaardige drukdata:

Eerste drukdag – 23 december 1977 op Wifag2(3-6)

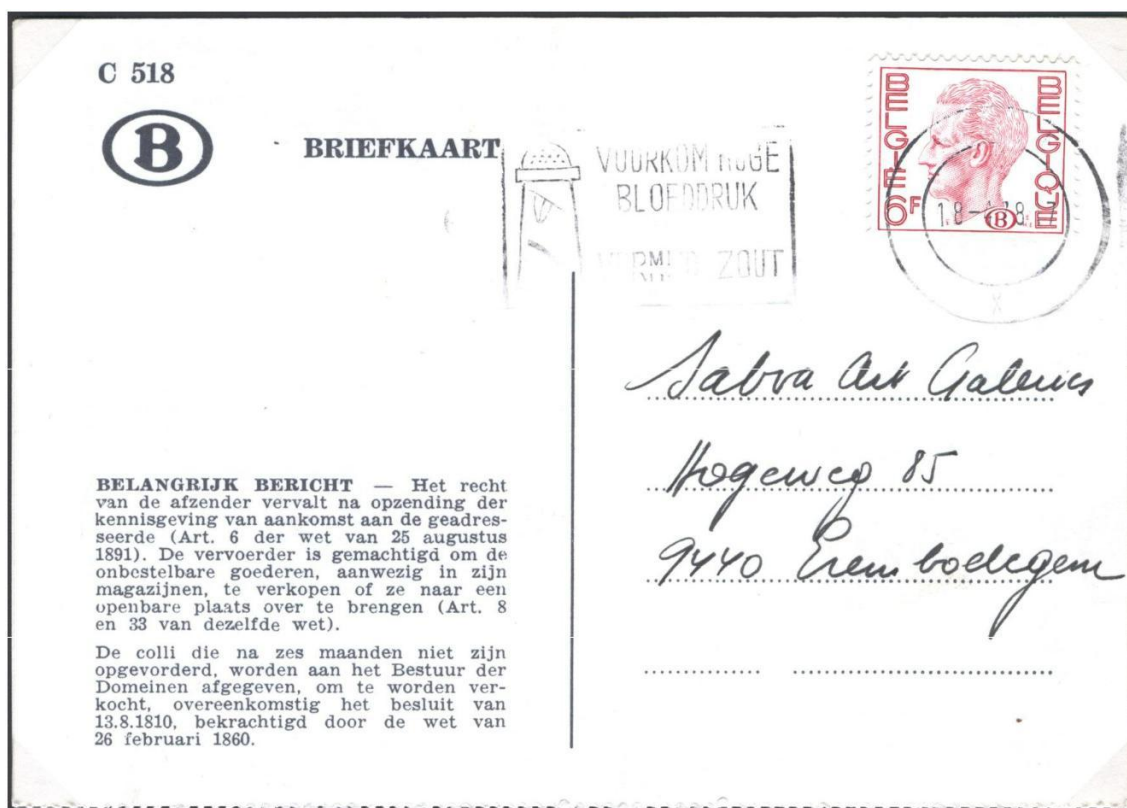


Laatste drukdag – 3 oktober 1980 op Wifag2(3-6)



Gebruik:

De zegels zijn uitsluitend bestemd voor het frankeren van de dienstbriefwisseling verzonden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen. De tarieven van de gewone zegels zijn hier van toepassing.



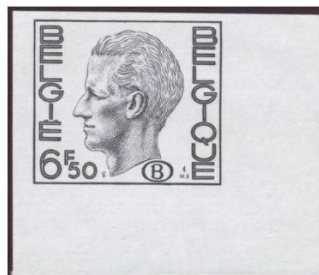
Mechanische afstempeling Brugge X – 18.04.78 – port voor briefkaart

Druktoevalligheden:



zegel 19 – streep aan L van België, zegel 23 – witte lijn door BE van Belgique

6,50 Fr



Uitgegeven volgens het K.B. van 28.11.74 verschenen in het Staatsblad van 24.12.74 (blz 15473) en het M.B. van 21.06.76 verschenen in het Staatsblad van 02.07.76 (blz 8804).

O.C.B. nr D74

Eerste dag van uitgifte: 5 juli 1976 volgens het M.B.

Uit omloop: 31 augustus 1986 volgens de mededeling van de Posterijen in de folder nr 9 - 1986.

Opplage: 3.533.600 zegels waarvan 38.547 zegels teruggestuurd en vernietigd werden.

Kleur: zwartviolet (donkerblauw volgens het M.B.)

Type 1 (B6,50-PF)

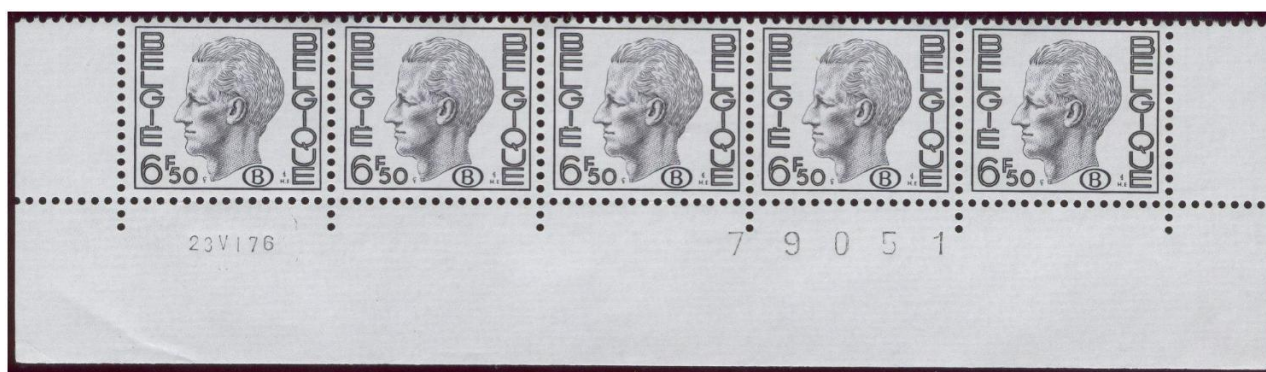
Gedrukt op de Wifagpers op polyvalent fosforescerend papier, gom op basis van polyvinyl alcohol.

1 cilinder met plaatnummers 1 tot 4



Merkwaardige drukdata:

Eerste drukdag – 23 juni 1976 op Wifag2(3-6)



Laatste drukdag – 29 juli 1980 op Wifag2(3-6)

Gebruik:

De zegels zijn uitsluitend bestemd voor het frankeren van de dienstbriefwisseling verzonden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen. De tarieven van de gewone zegels zijn hier van toepassing.



Mechanische afstempeling Antwerpen X – 18.11.77 – normaal briefport



Manuele afstempeling Bruxelles – Brussel X – 11.01.78 – gemengde frankering
normaal briefport 8 fr + aantekentaks 30 fr = 38 fr

Druktoevalligheden:



drukdag 28.6.76



zegel 3, 4 en 5 – vlekken in de rand links



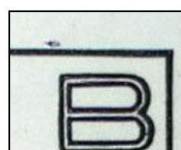
piqué rechts van B van Belgique



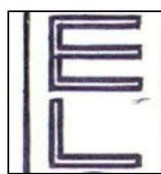
piqué in rand rechts boven



vlek in rand rechts

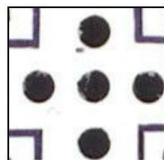


zegel 1 - piqué in rand boven rechts, zegel 2 – en 4 vlek boven kader



zegel 27 – vlek aan E van België





vlek in rand tussen zegels 28, 29, 33 en 34



zegel 27 – piqué boven hoofd



zegel 22 - piqué in Q

7,00 Fr



Uitgegeven volgens het K.B. van 22.02.71 verschenen in het Staatsblad van 18.03.71 (blz 3407) en het M.B. van 08.04.71 verschenen in het Staatsblad van 04.05.71 (blz 5757). De uitgifte op polyvalent papier is volgens de mededeling van de Posterijen in de folder betreffende de bijzondere uitgiften voor het jaar 1980.

O.C.B. nr D66

Eerste dag van uitgifte:

Naar gelang de fabricatie volgens het M.B. en op 24 mei 1971 volgens de mededeling van de Posterijen in de folder nr 16 - 1971.

6 november 1976 voor de druk op polyvalent papier, volgens de mededeling van de Posterijen in de folder betreffende de bijzondere uitgiften voor het jaar 1980.

Uit omloop: 31 augustus 1986 volgens de mededeling van de Posterijen in de folder nr 9 - 1986.

Oplage: 289.800 zegels gedrukt op gewoon en polyvalent fosforescend papier en 993.000 zegels gedrukt op polyvalent fosforescerend papier waarvan 51.012 zegels teruggestuurd en vernietigd werden.

Kleur: vermiljoen volgens het M.B.

Type 1 (B7-GF)

Gedrukt op de Wifagpers op gewoon fosforescerend papier, zetmeelgom.
1 cilinder met plaatnummers 1 tot 4



Type 2 (B7-PF)

Gedrukt op de Wifagpers op polyvalent fosforescerend papier, gom op basis van polyvinyl alcohol.
1 cilinder met plaatnummers 1 tot 4 (dezelfde cilinder zoals gebruikt voor de druk van de dienstzegel 7 fr op gewoon fosforescerend papier, B7-GF)



Gommingnuances:

1. Zegels gedrukt op gewoon fosforescerend papier



witte gom



gele gom – druk 1972

2. Zegels gedrukt op polyvalent fosforescerend papier



gom (druk 06.11.79)



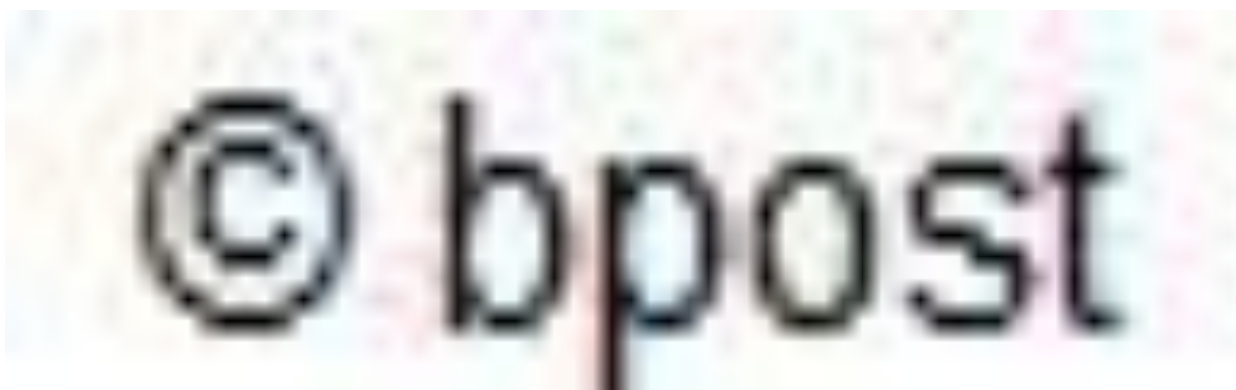
gom (druk 21.04.80)

Merkwaardige drukdata voor de druk op gewoon fosforescerend papier:

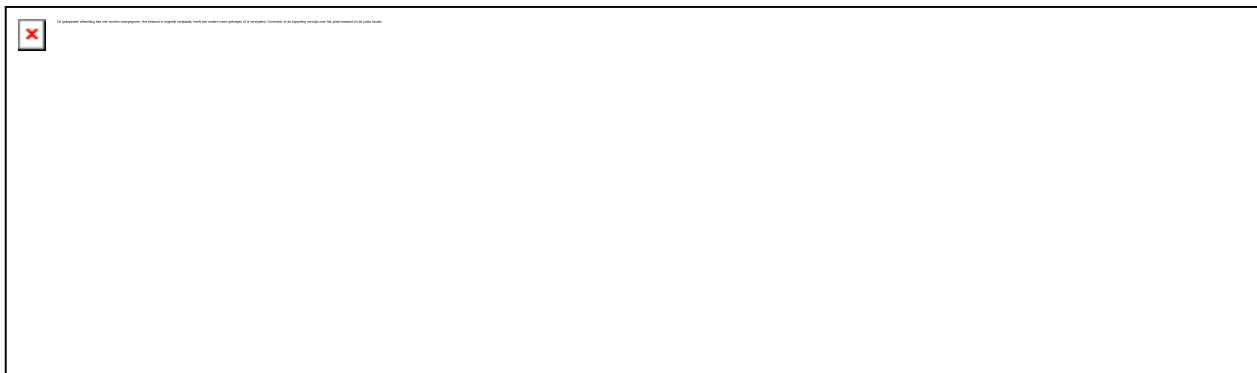
Eerste drukdag – 28 april 1971 op Wifag1(1-2)



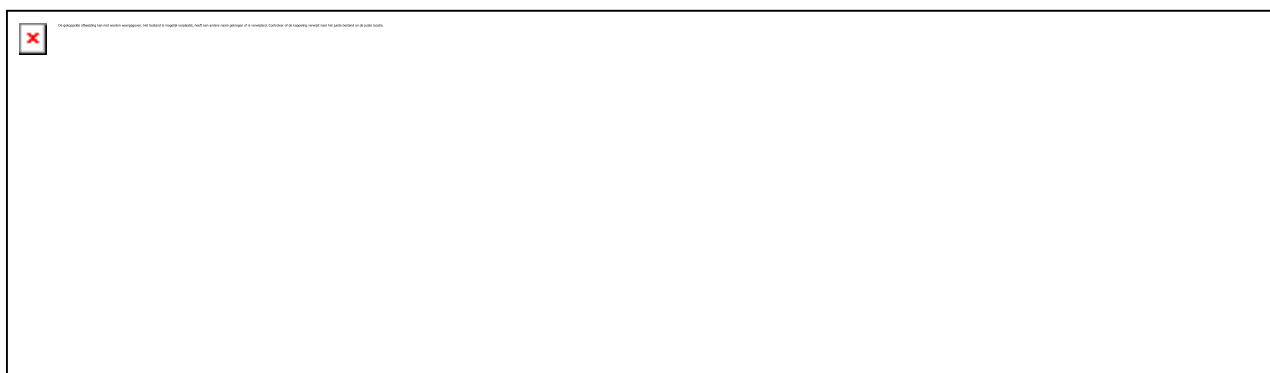
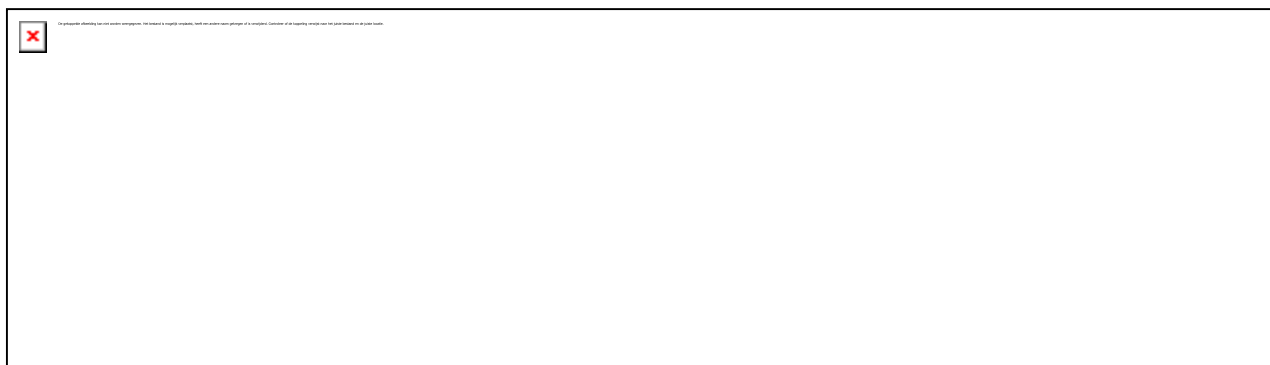
Laatste drukdag – 29 juni 1973 op Wifag1(1-2)



Merkwaardige drukdata voor de druk op polyvalent fosforescerend papier: Eerste drukdag – 6 november 1979 op Wifag2(3-6)



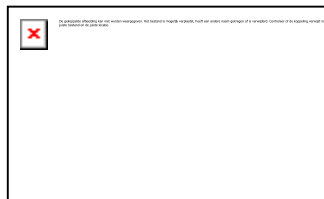
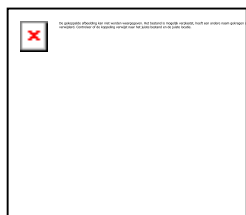
Laatste drukdag – 21 april 1980 op Wifag2(3-6)



Gebruik:

De zegels zijn uitsluitend bestemd voor het frankeren van de dienstbriefwisseling verzonden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen. De tarieven van de gewone zegels zijn hier van toepassing.

8,00 Fr



Uitgegeven volgens het K.B. van 03.08.71 verschenen in het Staatsblad van 09.09.71 (blz 10294) en het M.B. van 20.09.72 verschenen in het Staatsblad van 06.10.72 (blz 10999).

O.C.B. nr D78

Eerste dag van uitgifte: 6 februari 1978 volgens het M.B.

Uit omloop: 31 augustus 1986 volgens de mededeling van de Posterijen in de folder nr 9 - 1986.

Oplage: 3.029.400 zegels waarvan 36.453 zegels teruggezonden en vernietigd werden

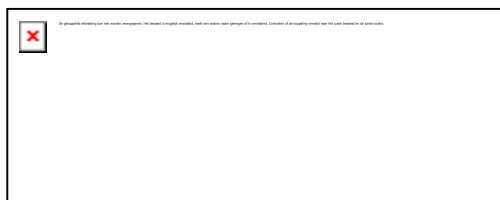
Kleur: grijs volgens het M.B.

Type 1 (B8-PF)

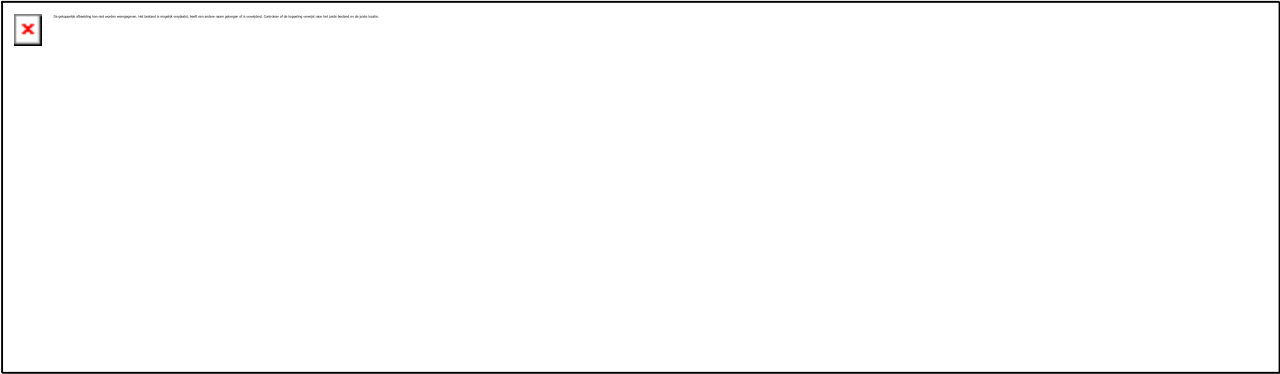
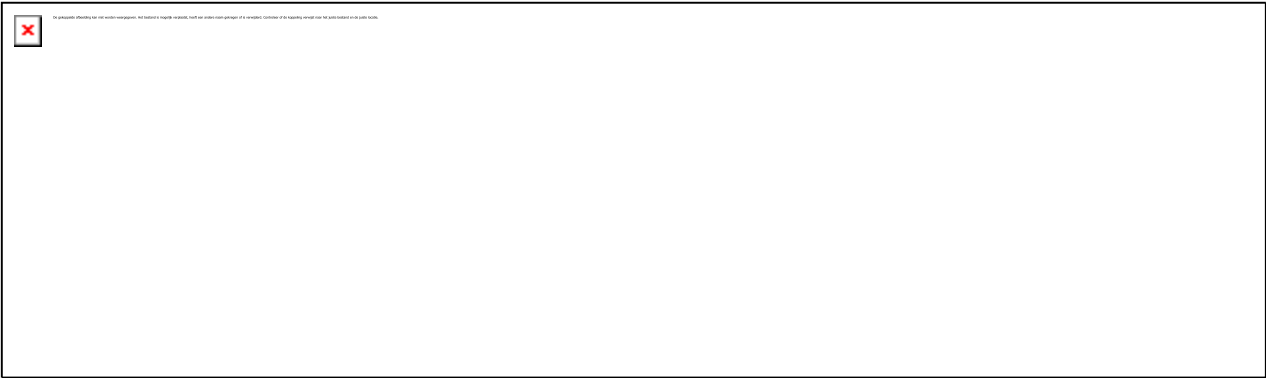
Gedrukt op de Wifagpers op polyvalent fosforescerend papier, gom op basis van polyvinyl alcohol.
1 cilinder met plaatnummers 1 tot 4



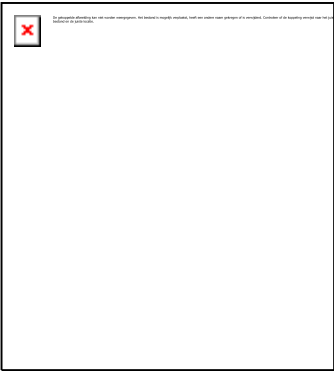
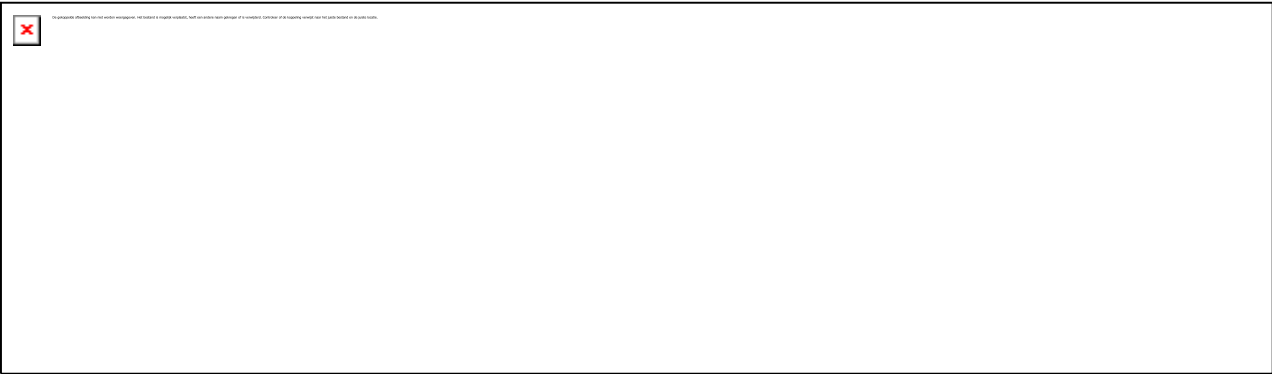
Kleurnuances:



Merkwaardige drukdata:
Eerste drukdag – 24 januari1978 op Wifag2(3-6)

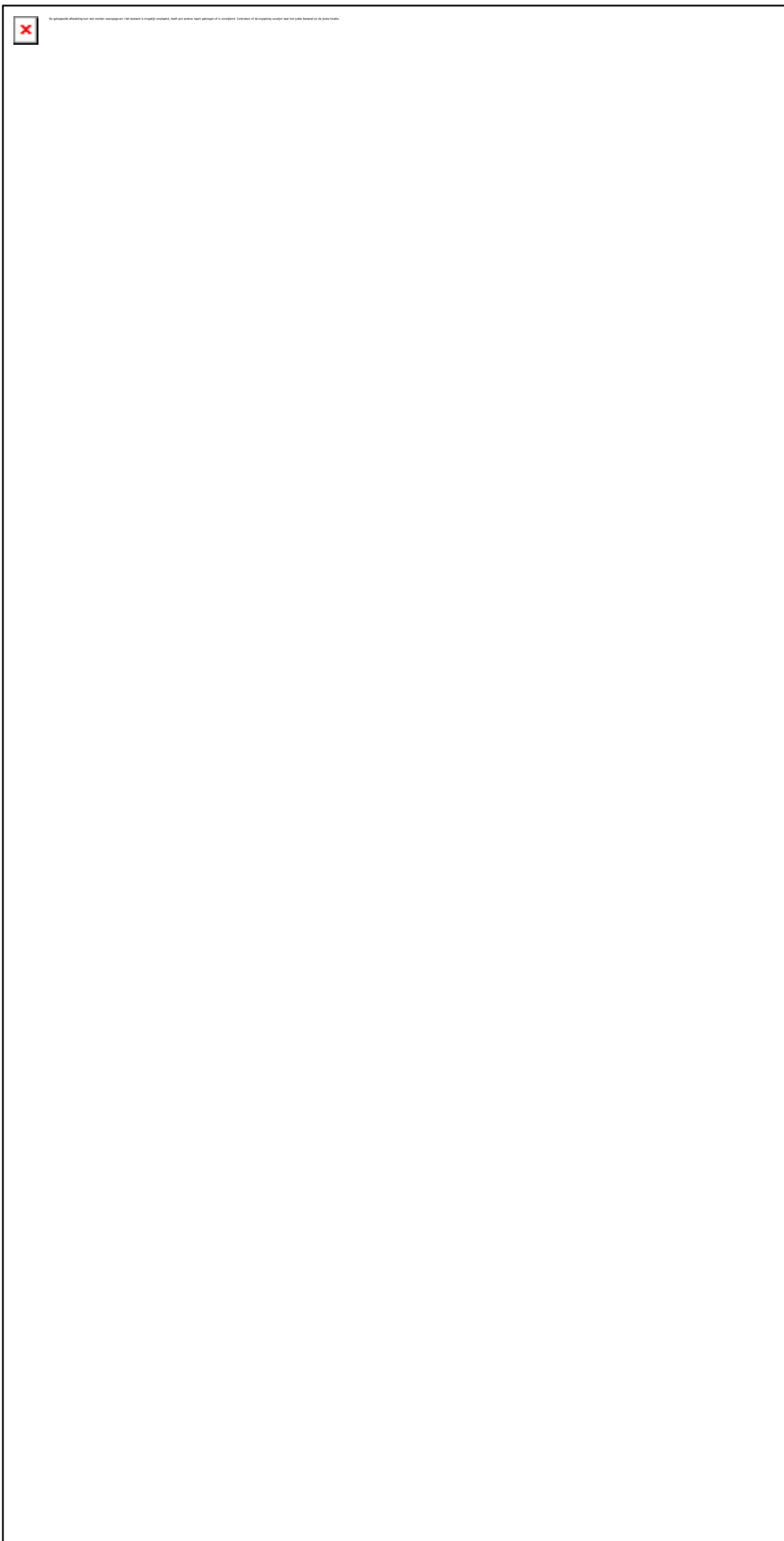


Laatste drukdag – 17 mei 1979 op Wifag2(3-6)

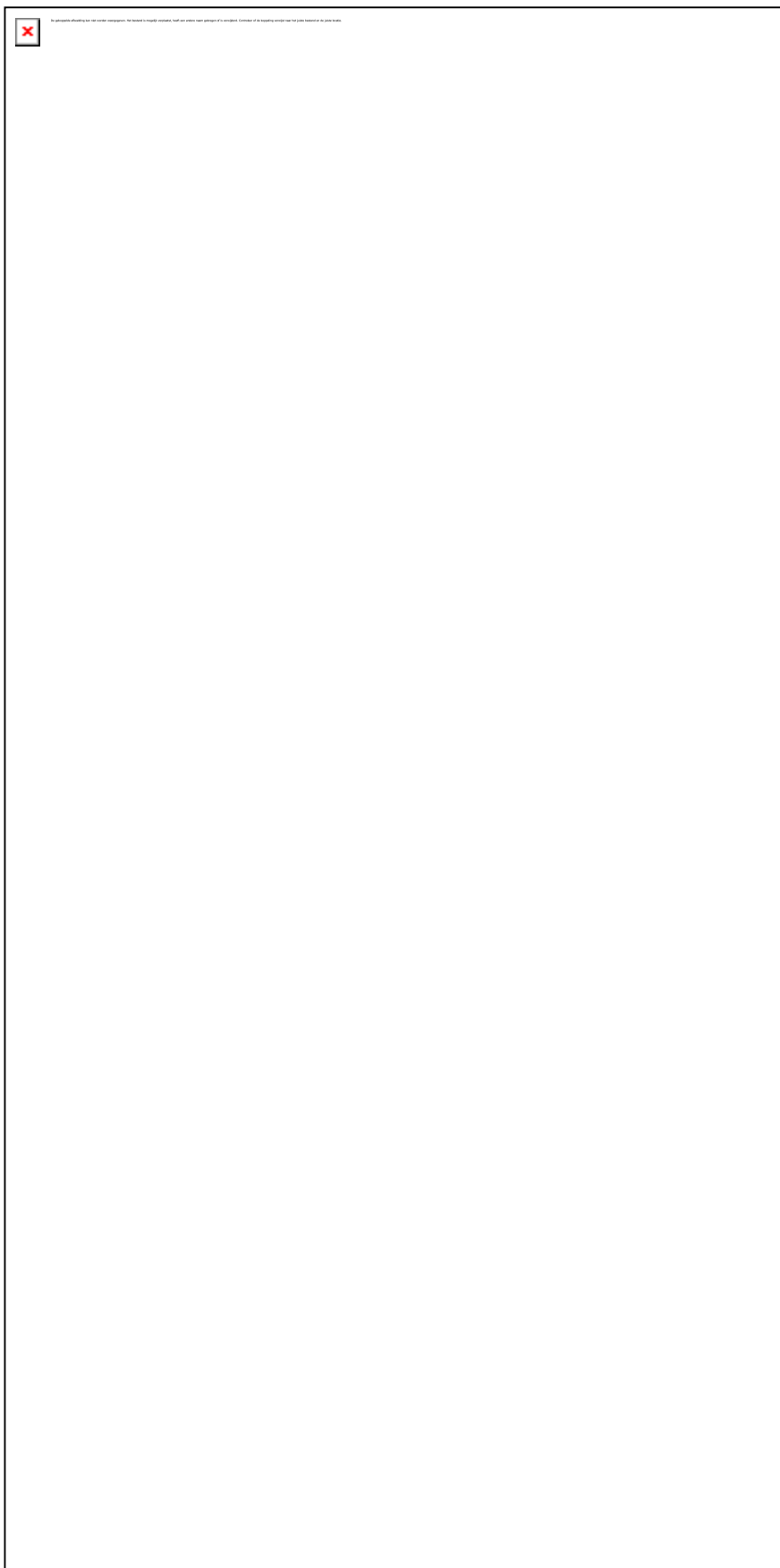


Gebruik:

De zegels zijn uitsluitend bestemd voor het frankeren van de dienstbriefwisseling verzonden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen. De tarieven van de gewone zegels zijn hier van toepassing.

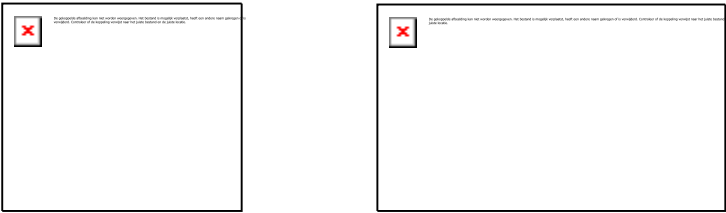


Mechanische afstempeling Hasselt X – 27.07.78 – normaal briefport



Manuele afstempeling Gent 12 – 06.04.79 – Briefport 8 fr + aantekentaks 30 fr = 38 fr

9,00 Fr



Uitgegeven volgens het K.B. van 22.02.71 verschenen in het Staatsblad van 18.03.71 (blz 3407) en het M.B. van 14.03.80 verschenen in het Staatsblad van 27.03.80 (blz 3847).

O.C.B. nr D81

Eerste dag van uitgifte: 14 april 1980 volgens het M.B.

Uit omloop: 31 augustus 1986 volgens de mededeling van de Posterijen in de folder nr 9 - 1986.

Oplage: 3.009.350 zegels waarvan 28.855 zegels teruggestuurd en vernietigd werden.

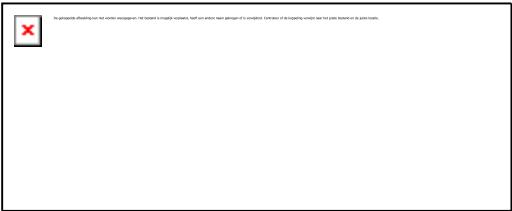
Kleur: bruinrood volgens het M.B.

Type 1 (B9-PF)

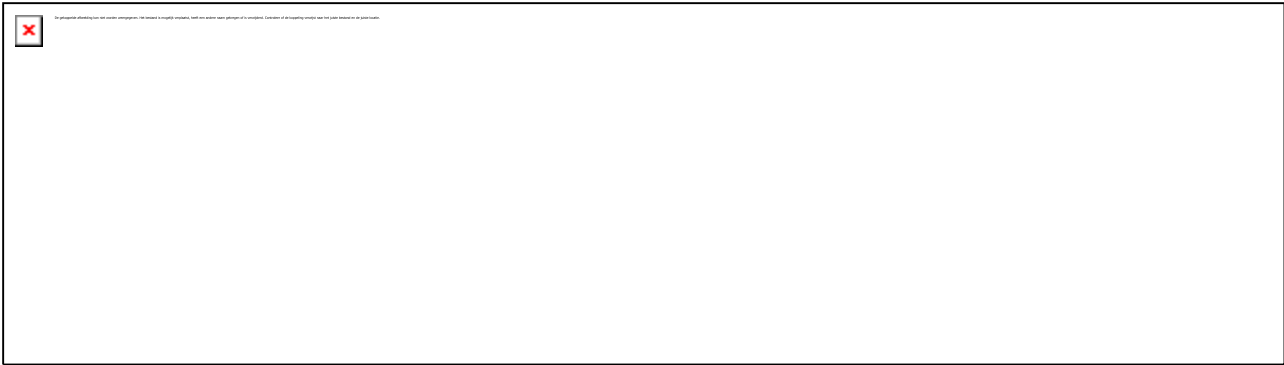
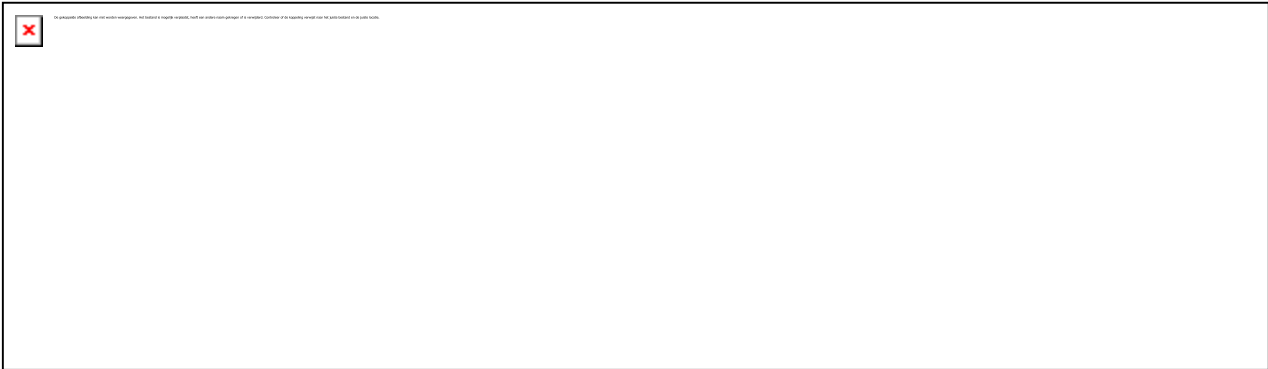
Gedrukt op de Wifagpers op polyvalent fosforescerend papier, gom op basis van polyvinyl alcohol
1 cilinder met plaatnummers 1 tot 4



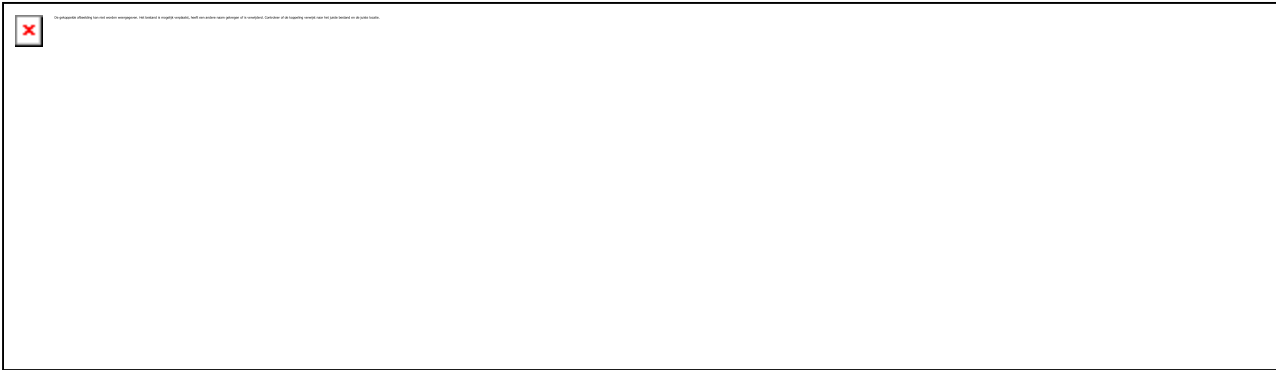
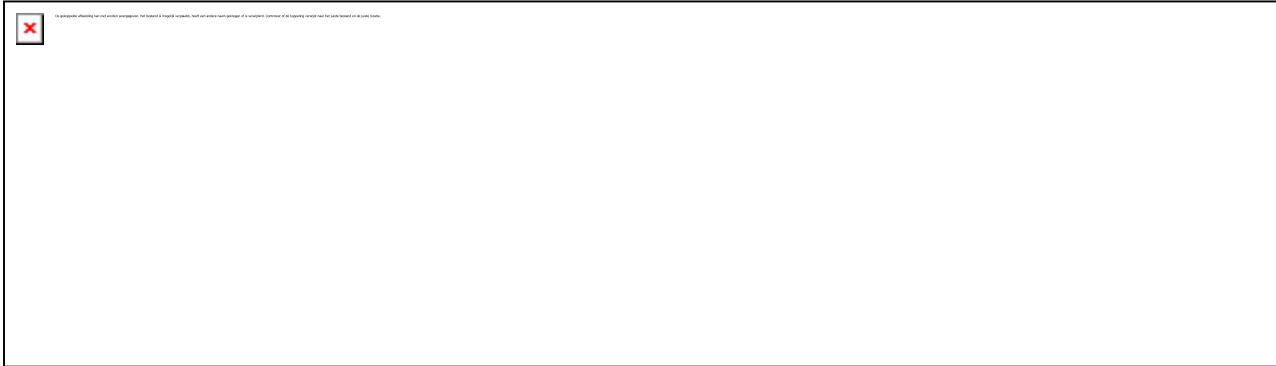
Kleurnuances:



Merkwaardige drukdata:
Eerste drukdag – 22 februari 1980 op Wifag2(3-6)

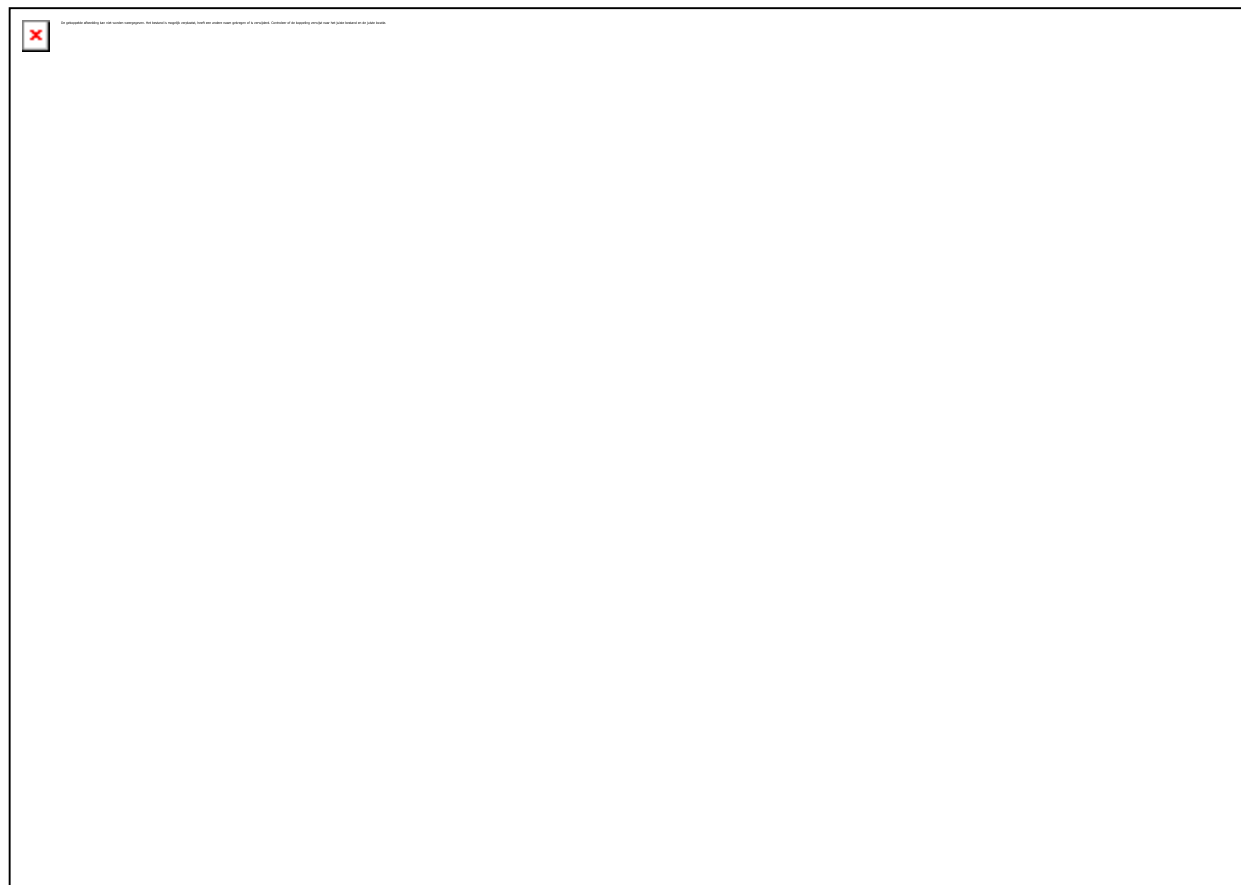


Laatste drukdag – 11 februari 1981 op Wifag2(3-6)

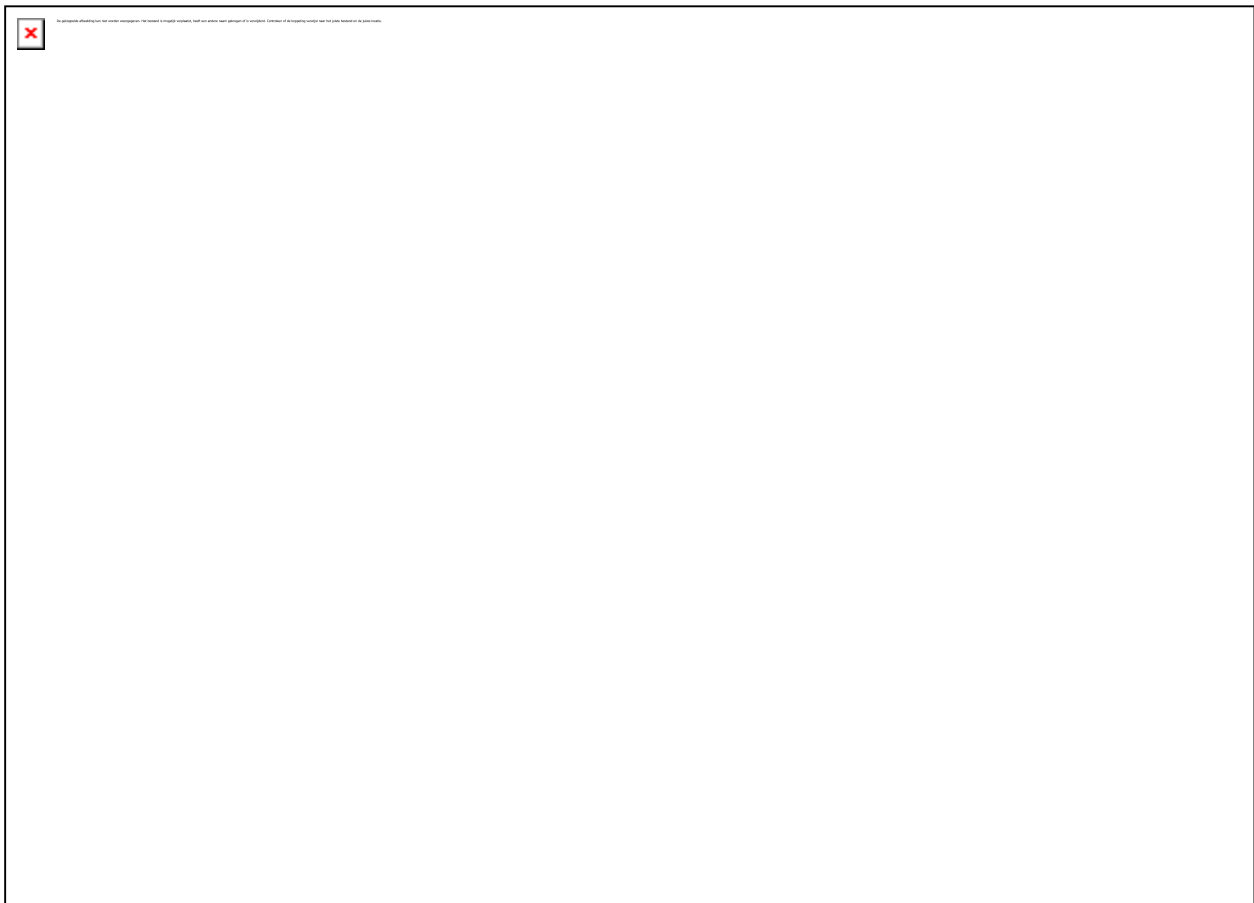


Gebruik:

De zegels zijn uitsluitend bestemd voor het frankeren van de dienstbriefwisseling verzonden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen. De tarieven van de gewone zegels zijn hier van toepassing.

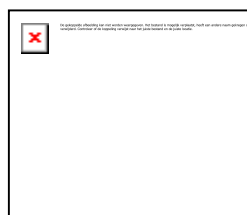


Mechanische afstempeling Antwerpen X – 02.12.81 – normaal briefport

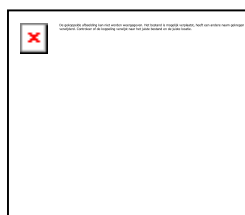


Mechanische afstempeling 1000 Bruxelles – Brussel 1 – 13.10.87 – port voor drukwerk

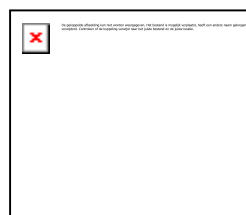
10,00 Fr



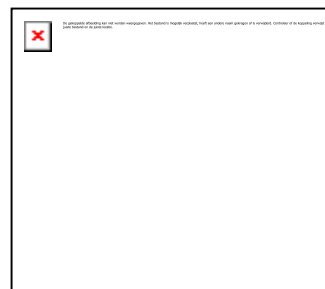
gewoon
fosforescerend



polyvalent
fosforescerend



polyvalent
Epacar



Uitgegeven volgens het K.B. van 03.08.71 verschenen in het Staatsblad van 09.09.71 (blz 10294) en het M.B. van 14.02.74 verschenen in het Staatsblad van 22.02.74 (blz 2631).
De uitgifte op polyvalent papier is volgens de mededeling van de Posterijen in de folder nr 11 – 1977.

O.C.B. nr D71

Eerste dag van uitgifte:

11 maart 1974 volgens het M.B.

3 mei 1977 voor de druk op polyvalent papier volgens de mededeling van de Posterijen in de folder nr 11 - 1977

Uit omloop: 31 augustus 1986 volgens de mededeling van de Posterijen in de folder nr 9 - 1986.

Oplage: 565.000 zegels gedrukt op gewoon fosforescerend papier en 1.614.950 zegels gedrukt op polyvalent fosforescerend papier en polyvalent Epacar papier en waarvan 40.349 zegels teruggestuurd en vernietigd werden.

Kleur: lilaroze (rood volgens het M.B.)

Type 1 (B10-GF)

Gedrukt op de Wifagpers op gewoon fosforescerend papier, zetmeelgom.
1 cilinder met plaatnummers 1 tot 4



Type 2 (B10-PF)

Gedrukt op de Wifagpers op polyvalent fosforescerend papier, gom op basis van polyvinyl alcohol
1 cilinder met plaatnummers 1 tot 4 (dezelfde cilinder zoals gebruikt voor de druk van het zegel 10 fr op gewoon fosforescerend papier, B10-GF)



Type 3 (B10-PF-Epa)

Gedrukt op de Wifagpers op polyvalent fosforescerend Epacar papier, gom op basis van polyvinyl alcohol
1 cilinder met plaatnummers 1 tot 4 (dezelfde cilinder zoals gebruikt voor de druk van het zegel 10 fr op gewoon fosforescerend papier, B10-GF)



Kleurnuances:

1. Zegels gedrukt op gewoon fosforescerend papier



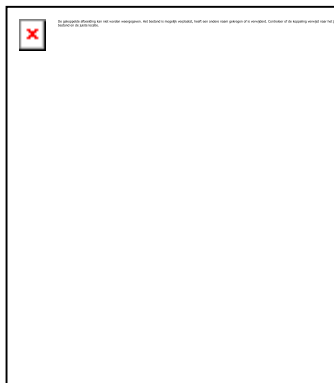
2. Zegels gedrukt op polyvalent fosforescerend papier



3. Zegels gedrukt op polyvalent fosforescerend Epacar papier



Merkwaardige drukdata voor de zegels gedrukt op gewoon fosforescerend papier:
Eerste drukdag – 23 januari 1974 op Wifag1(1-2)

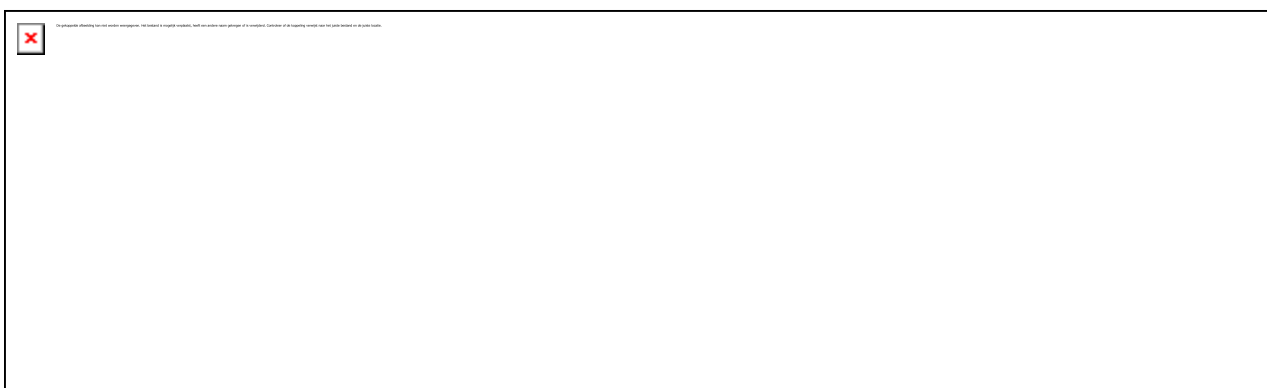
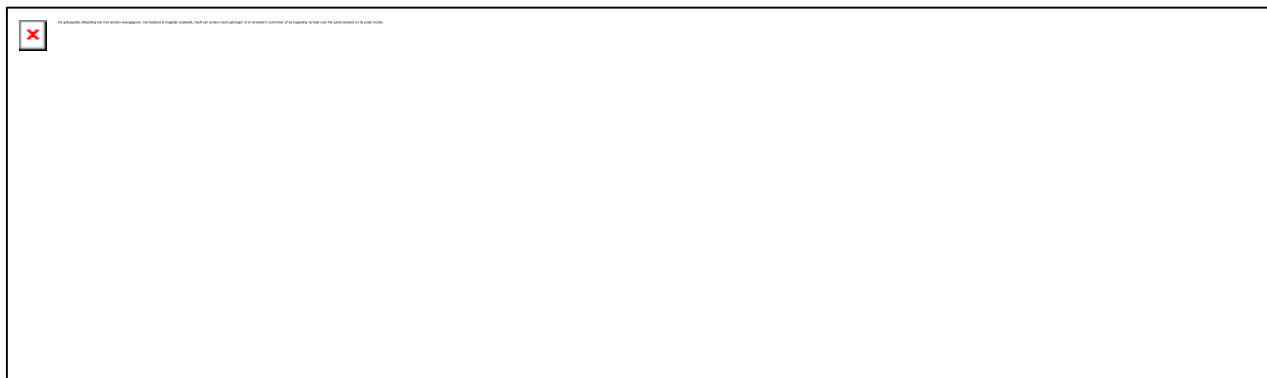


Laatste drukdag – 13 januari 1975 op Wifag1(1-2)

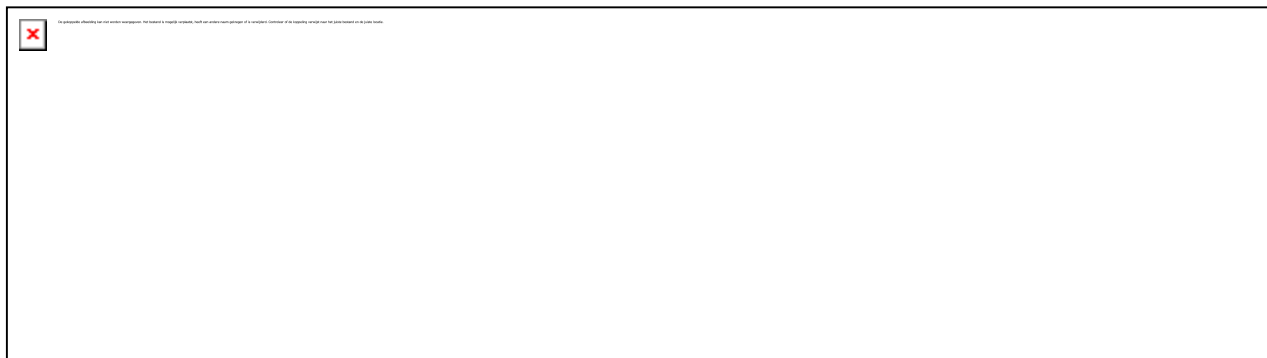


Merkwaardige drukdata voor de zegels gedrukt op polyvalent fosforescerend papier:

Eerste drukdag – 3 mei 1977 op Wifag2(3-6)

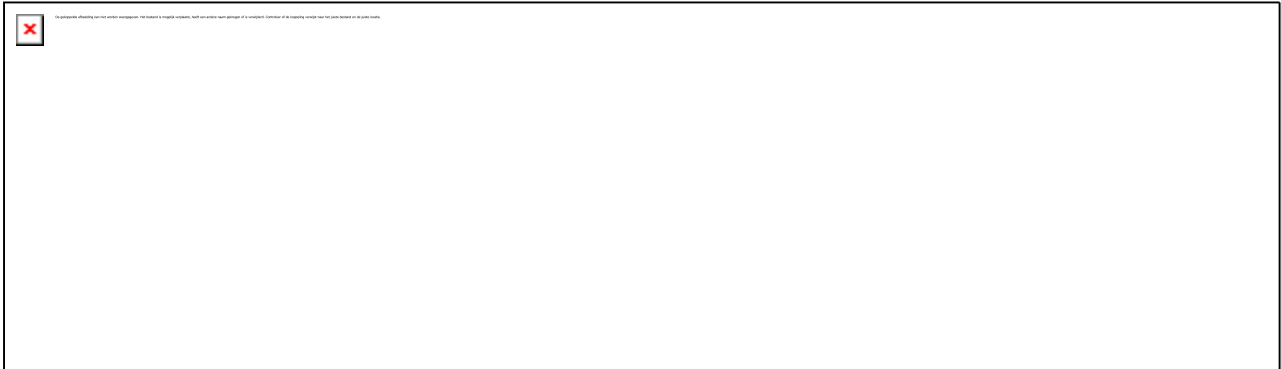


Laatste drukdag – 6 juni 1980 op Wifag2(3-6)



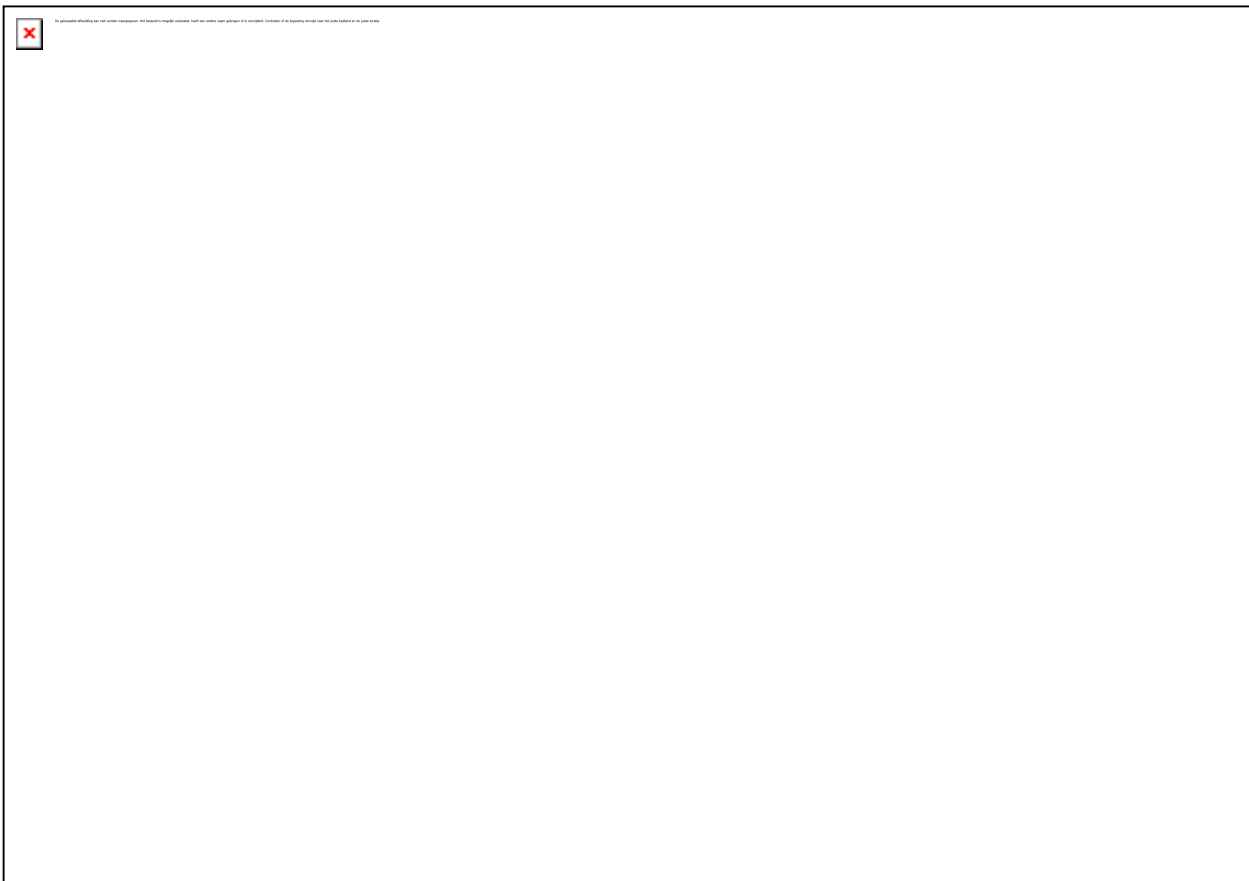
Merkwaardige drukdata voor de zegels gedrukt op polyvalent fosforescerend Epacar papier:

Enige drukdag – 5 december 1983 op Wifag2(3-6) – dit is de laatste dag dat er Elstrøm-zegels gedrukt zijn

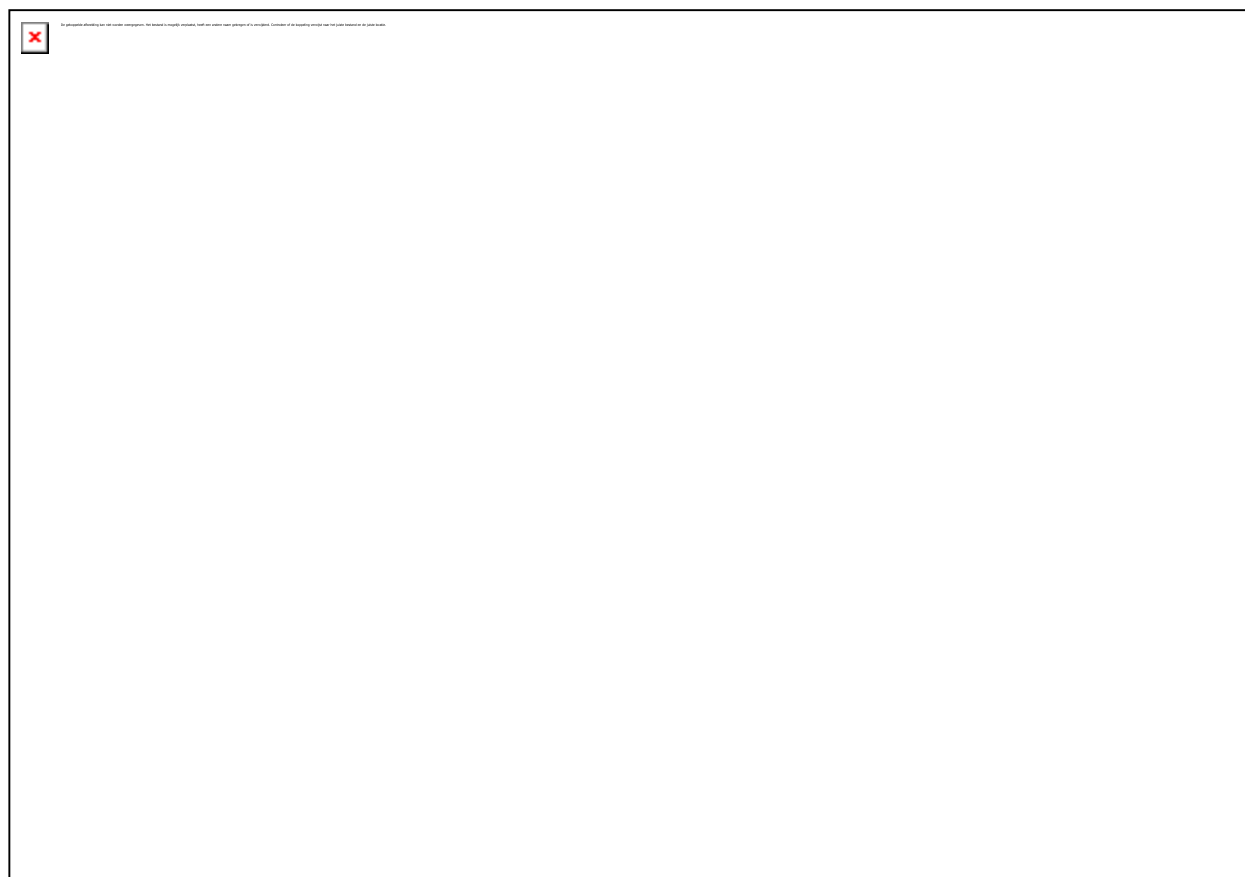


Gebruik:

De zegels zijn uitsluitend bestemd voor het frankeren van de dienstbriefwisseling verzonden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen. De tarieven van de gewone zegels zijn hier van toepassing.

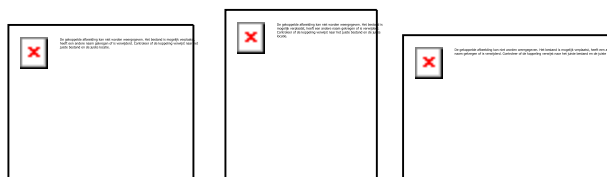
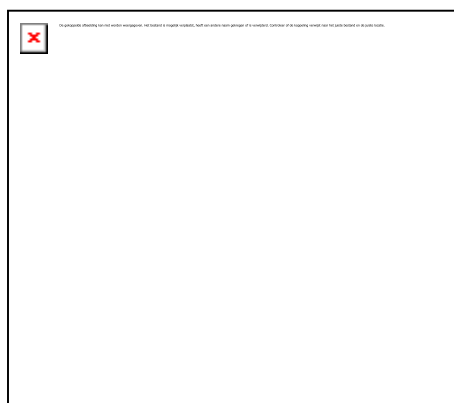


Manuele afstempeling Bruxelles – Brussel 22 – 05.08.74 – gemengde frankering
Briefport 5 fr + aantekentaks 18 fr = 23 fr

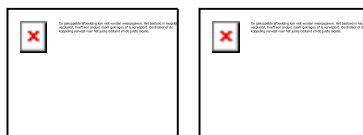


Mechanische afstempeling – 9300 Aalst – gemengde frankering – normaal briefport 12 fr

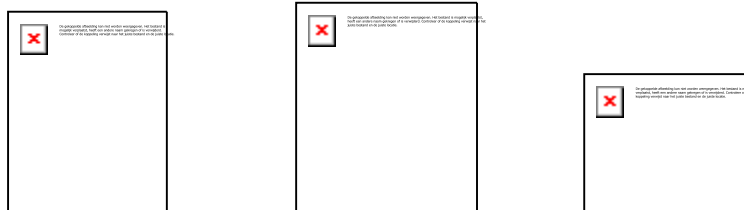
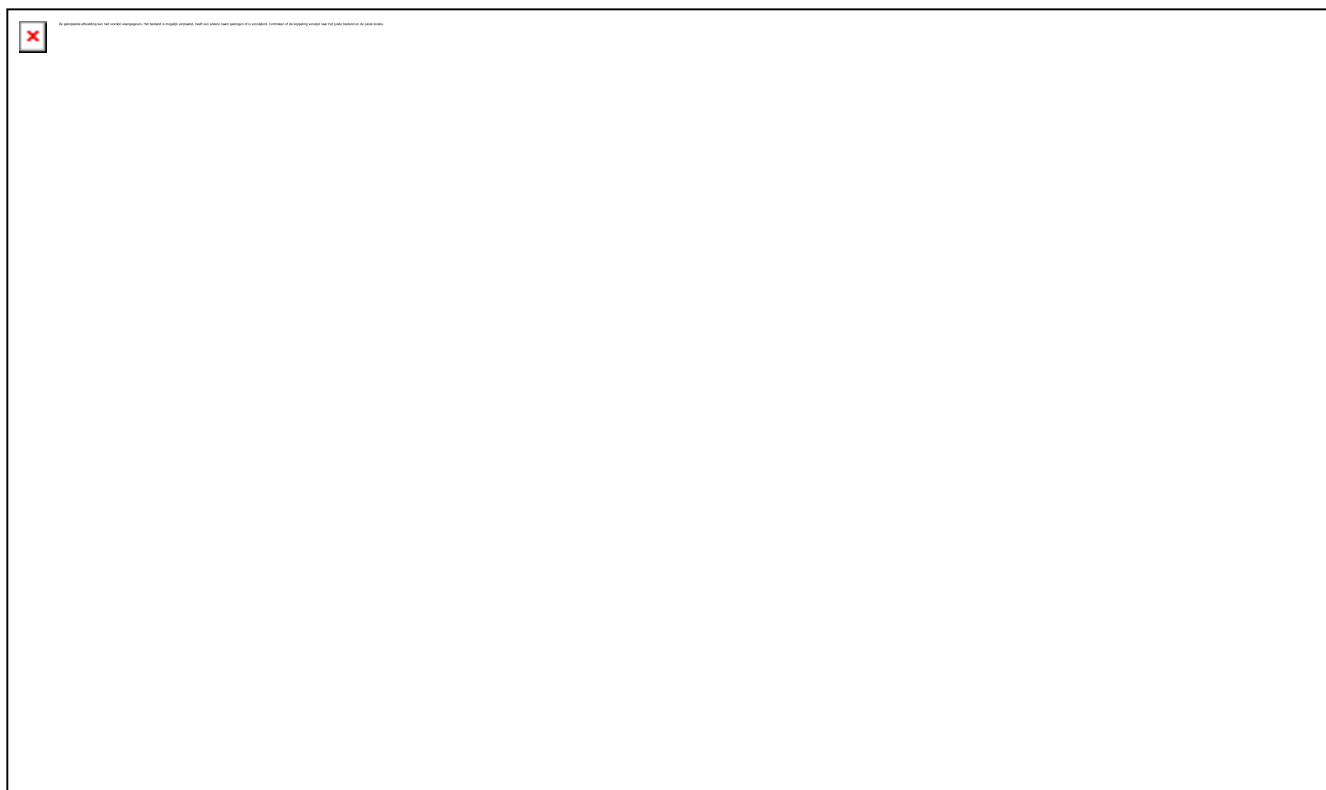
Druktoevalligheden:



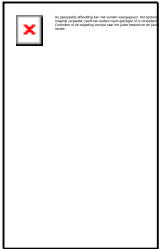
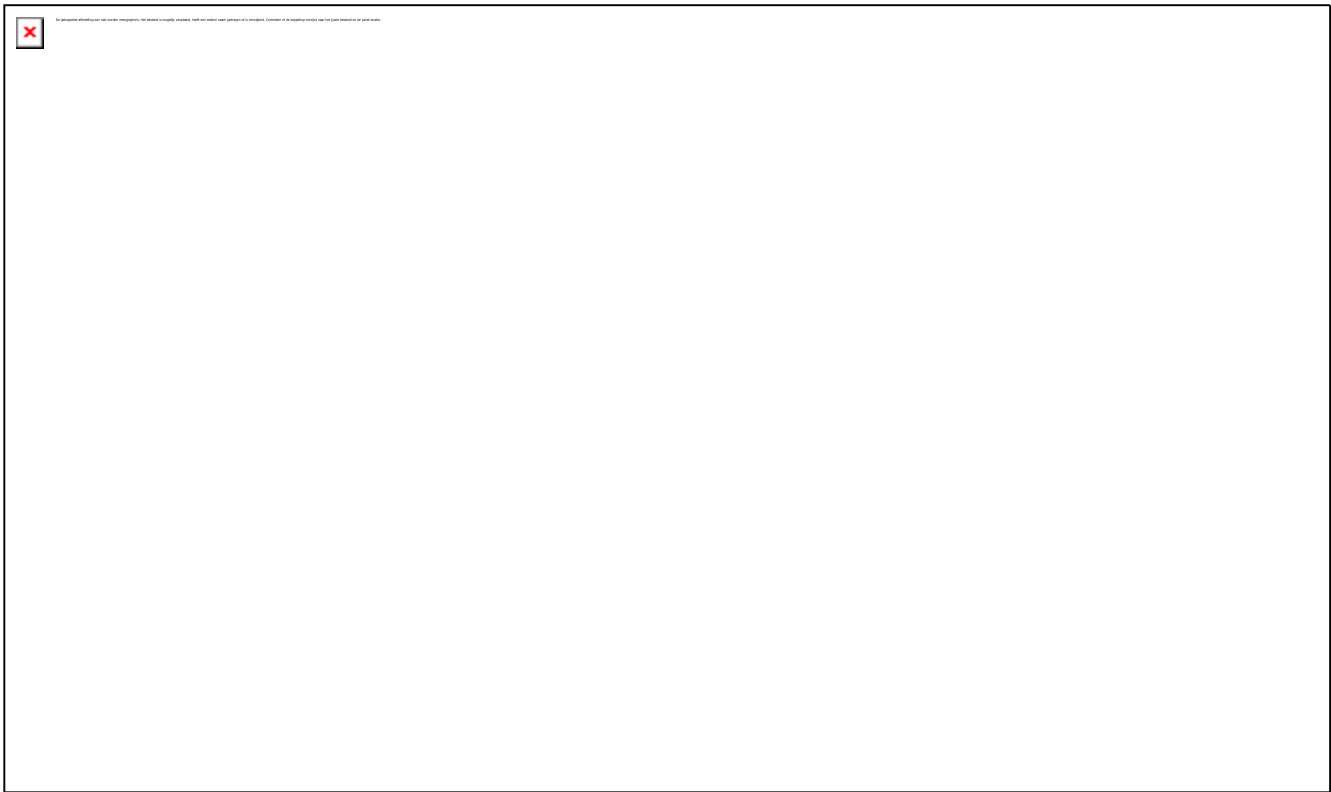
zegel 3 - lijnen



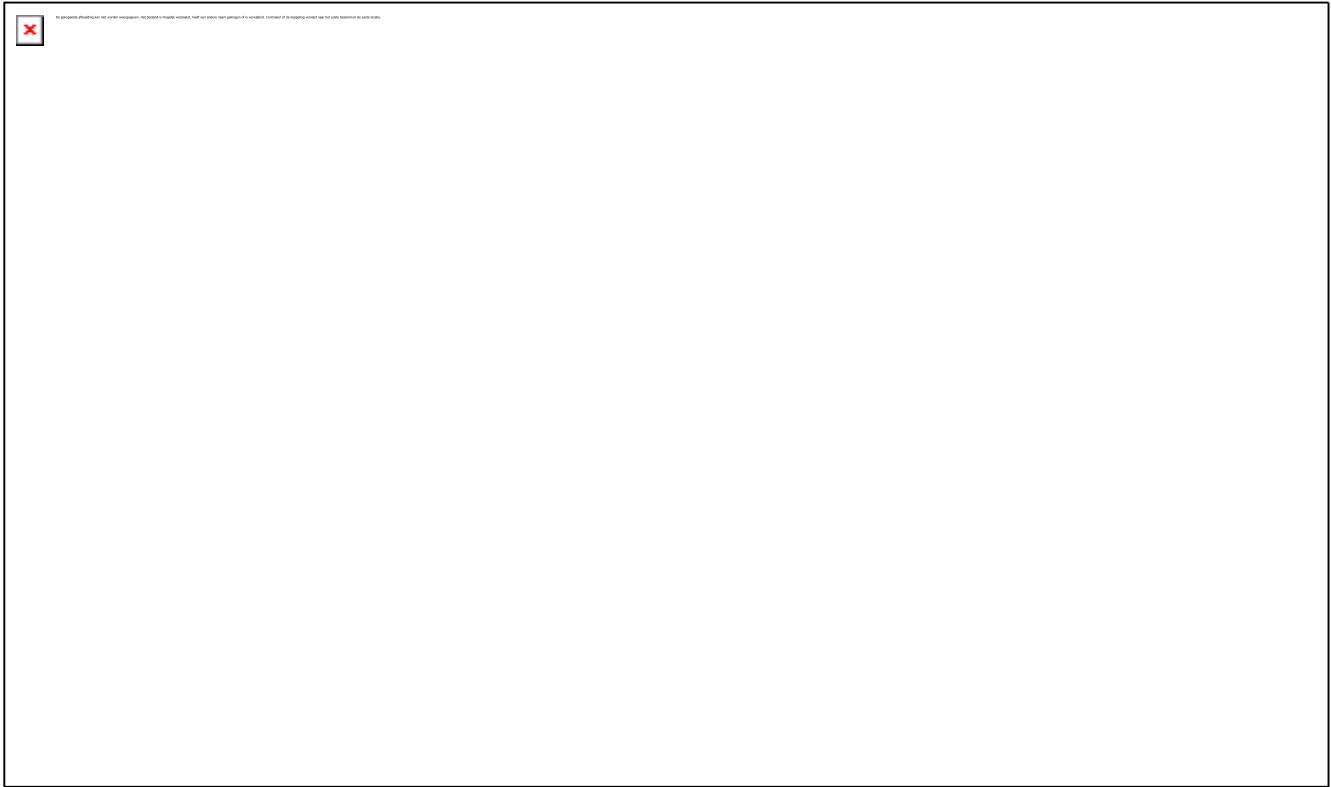
zegel 3 en 4 – onvolledige druk monogram B



zegel 31, 36 en 41 – vlekken rechts van kader onderaan

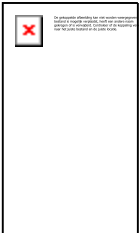
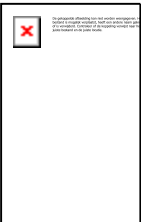
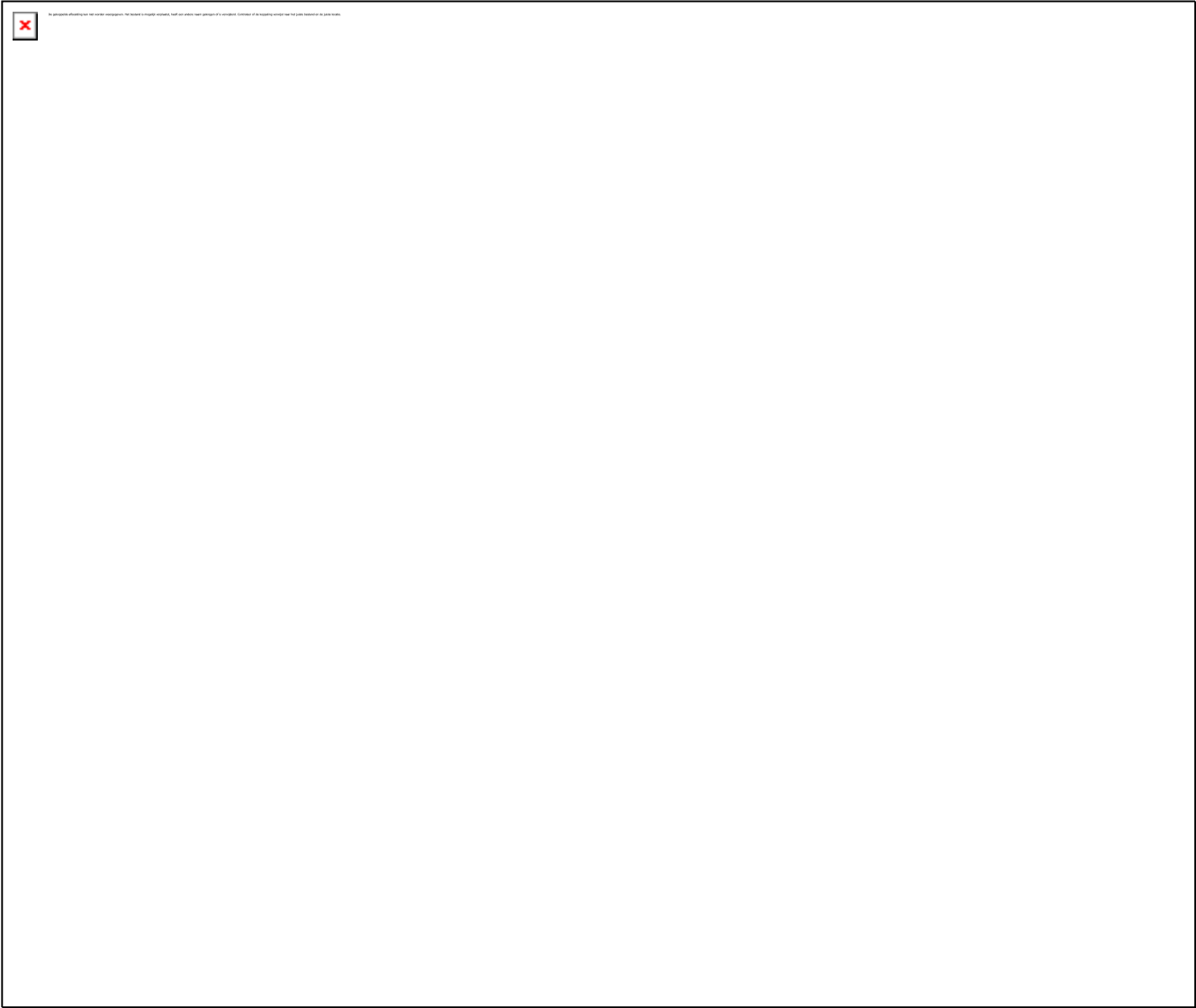


zegel 26 – streep aan G van België

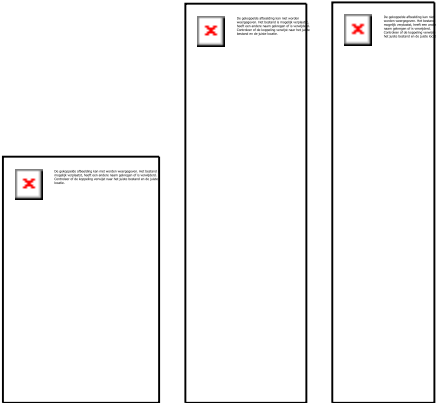




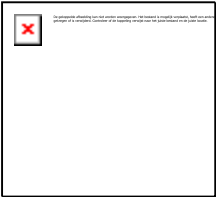
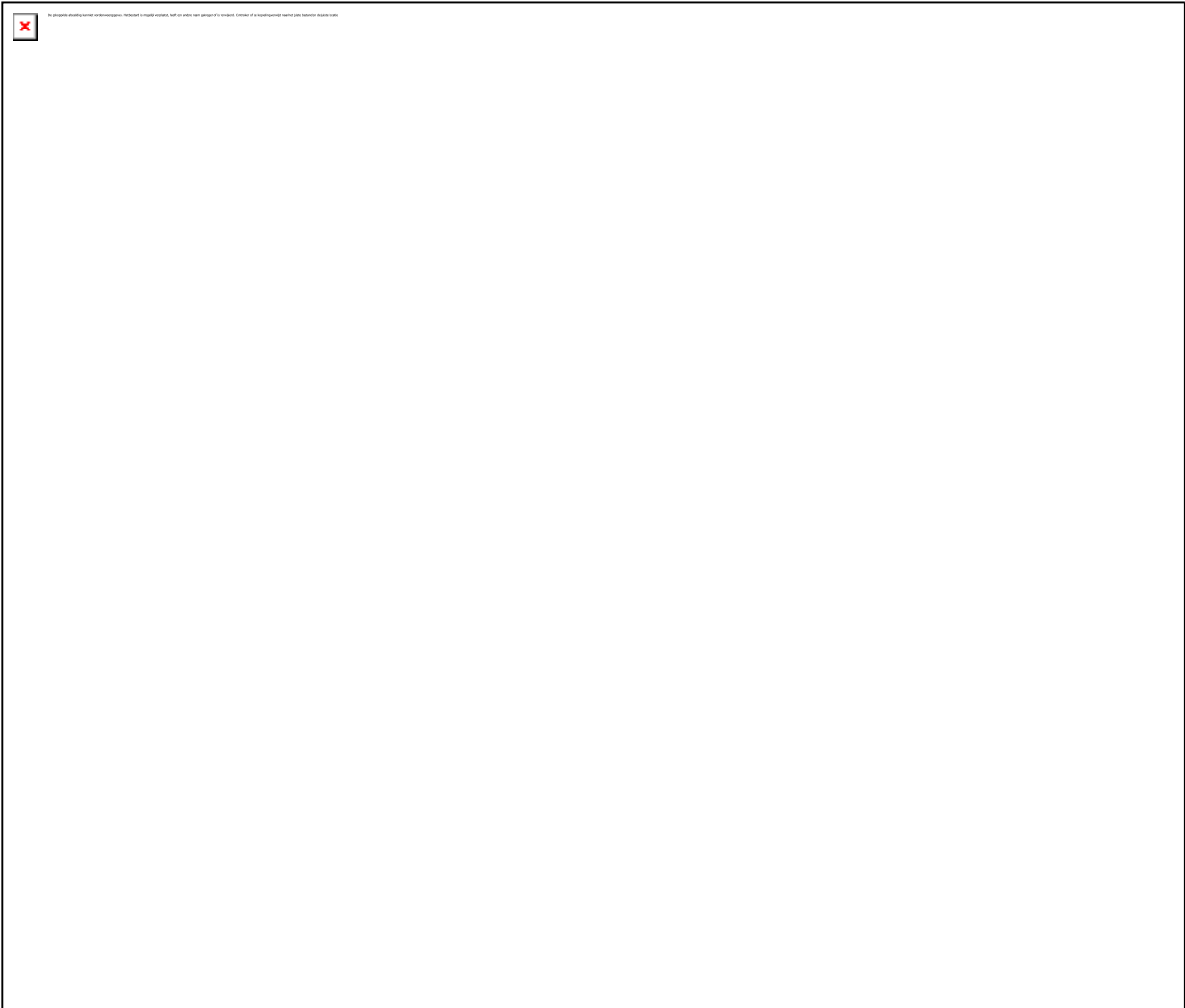
zegel 26 – onvolledige druk kader een B van Belgique



zegel 3, 6 en 7 – vlek rechts van kader, zegel 10 – vlek aan B van Belgique

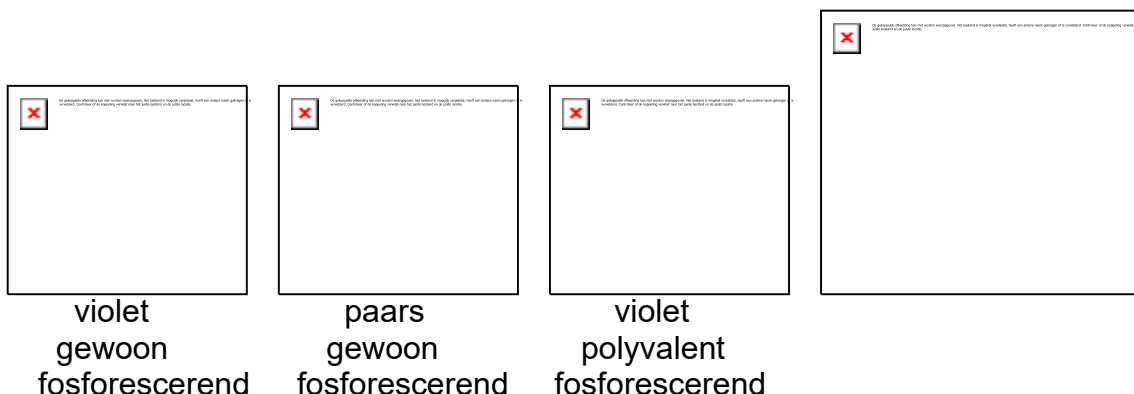


zegel 6, 11 en 16 – vlekken rechts van kader



zegel 5 - piqué achter hoofd

15,00 Fr



Uitgegeven volgens het K.B. van 22.02.71 verschenen in het Staatsblad van 18.03.71 (blz 3407) en het M.B. van 08.04.71 verschenen in het Staatsblad van 04.05.71 (blz 5757).
De uitgifte op polyvalent papier is volgens de mededeling van de Posterijen in de folder nr 8 – 1980.

O.C.B. nr D67

Eerste dag van uitgifte:

Naar gelang de fabricatie volgens het M.B. en op 24 mei 1971 volgens de mededeling van de Posterijen in de folder nr 16 – 1971

20 maart 1980 voor de druk op polyvalent fosforescerend papier volgens de mededeling van de Posterijen in de folder nr 8 – 1980.

Uit omloop: 31 augustus 1986 volgens de mededeling van de Posterijen in de folder nr 9 - 1986.

Oplage: 781.200 zegels gedrukt op gewoon fosforescerend papier en 705.000 zegels gedrukt op polyvalent fosforescerend papier en waarvan 34.203 zegels teruggestuurd en vernietigd werden.

Kleur: violet volgens het M.B.

Type 1 (B15-GF(v))

Gedrukt op de Wifagpers op gewoon fosforescerend papier, zetmeelgom.
1 cilinder met plaatnummers 1 tot 4



Type 2 (B15-GF(p)) – kleurvariëteit paars

Gedrukt op de Wifagpers op gewoon fosforescerend papier, zetmeelgom.
1 cilinder met plaatnummers 1 tot 4 (dezelfde cilinder zoals gebruikt voor de druk van de dienstzegel 15 fr violet op gewoon fosforescerend papier, B15-GF(v)).



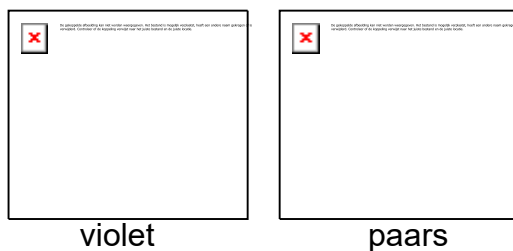
Type 3 (B15-PF)

Gedrukt op de Wifagpers op polyvalent fosforescerend papier, gom op basis van polyvinyl alcohol.
1 cilinder met plaatnummers 1 tot 4 (dezelfde cilinder zoals gebruikt voor de druk van de dienstzegel 15 fr violet op gewoon fosforescerend papier, B15-GF(v)).

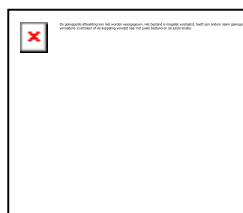


Kleurnuances:

1. Zegels gedrukt op gewoon fosforescerend papier

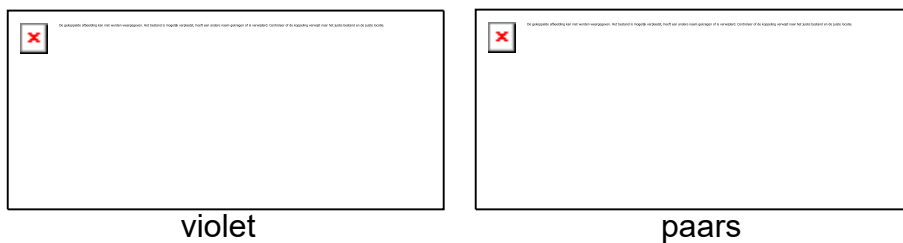


2. Zegels gedrukt op polyvalent fosforescerend papier

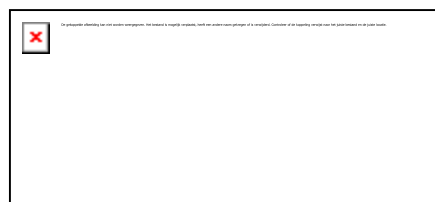


Gommingnuances:

1. Zegels gedrukt op gewoon fosforescerend papier

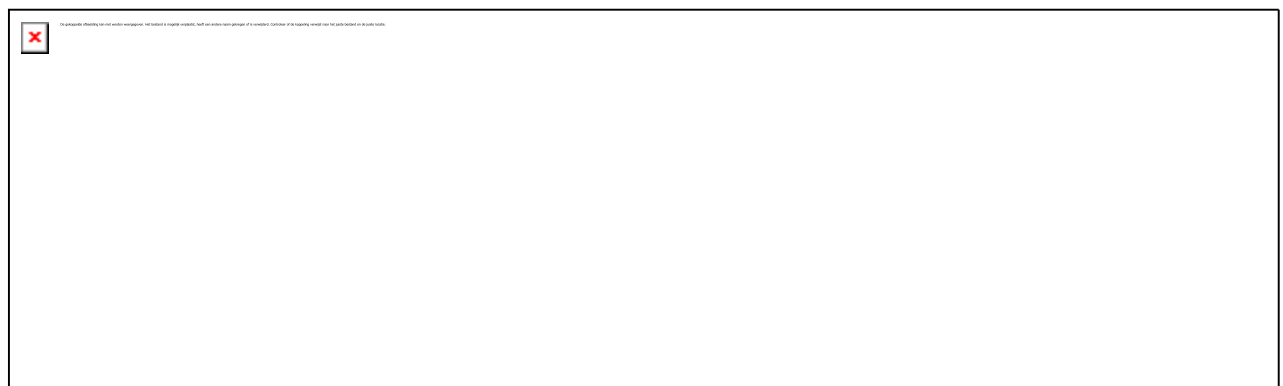


2. Zegels gedrukt op polyvalent fosforescerend papier

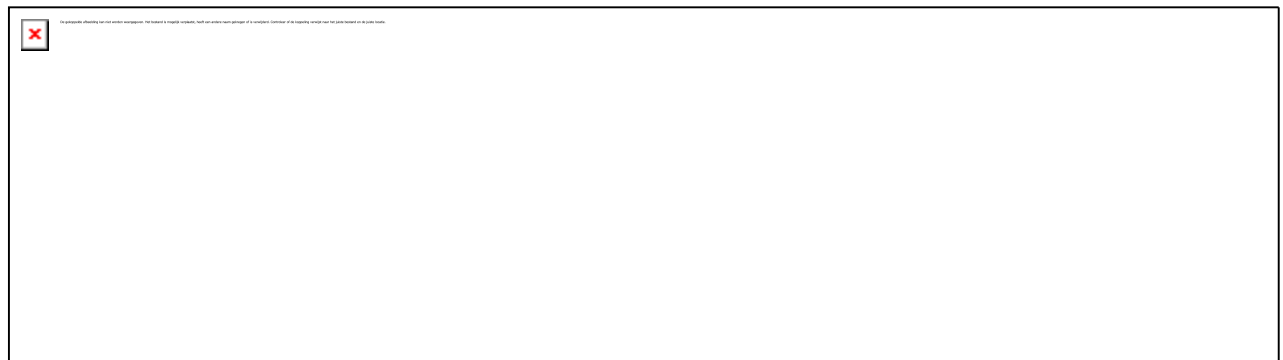


**Merkwaardige drukdata voor de zegels gedrukt op gewoon fosforescerend papier,
kleurnuance violet:**

Eerste drukdag – 29 april 1971 op Wifag1(1-2)

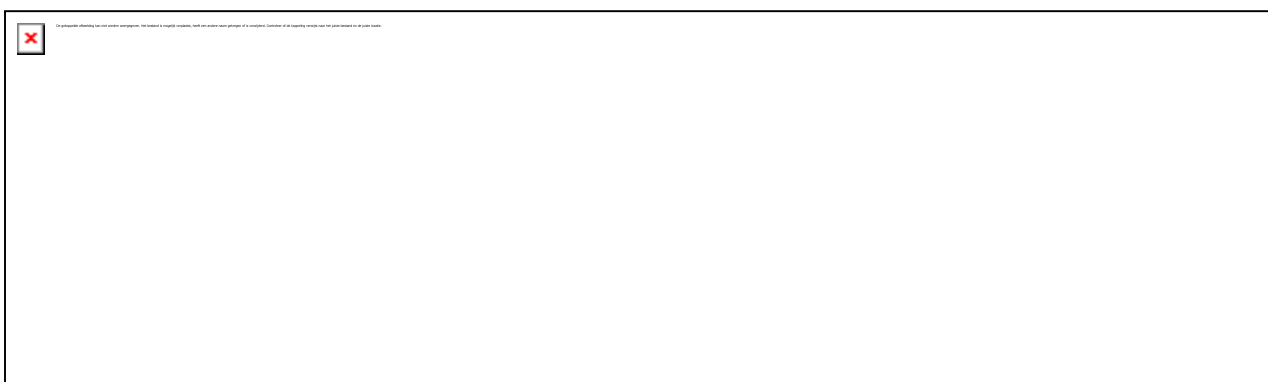
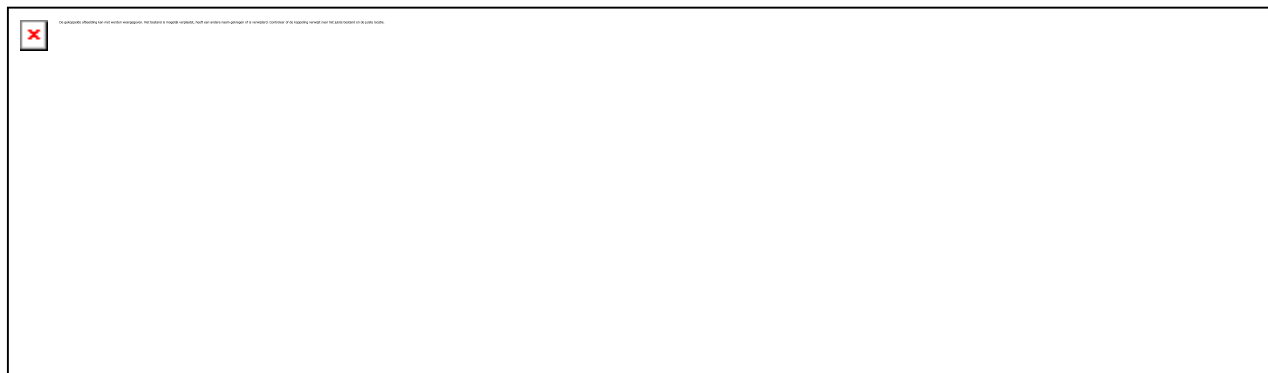


Laatste drukdag – 23 september 1974 op Wifag1(1-2)



Merkwaardige drukdata voor de zegels gedrukt op gewoon fosforescerend papier, kleurnuance paars:

Eerste drukdag – 6 januari 1975 op Wifag1(1-2)



Laatste drukdag – 7 januari 1975 op Wifag1(1-2)

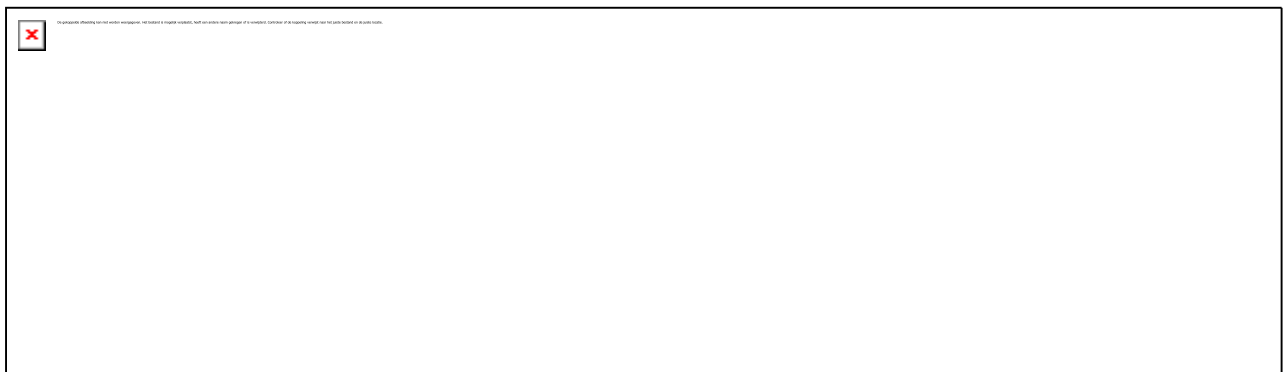
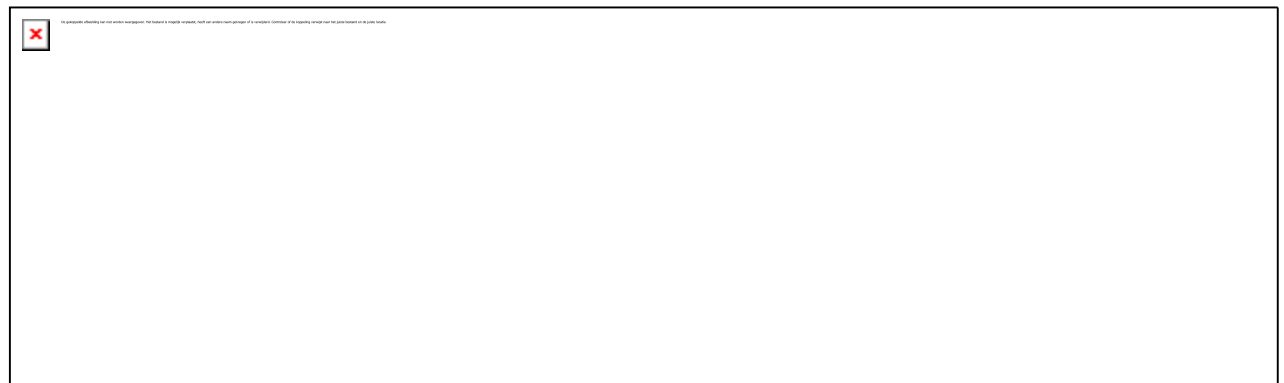


Merkwaardige drukdata voor de zegels gedrukt op polyvalent fosforescerend papier:

Eerste drukdag – 20 maart 1980 op Wifag2(3-6)

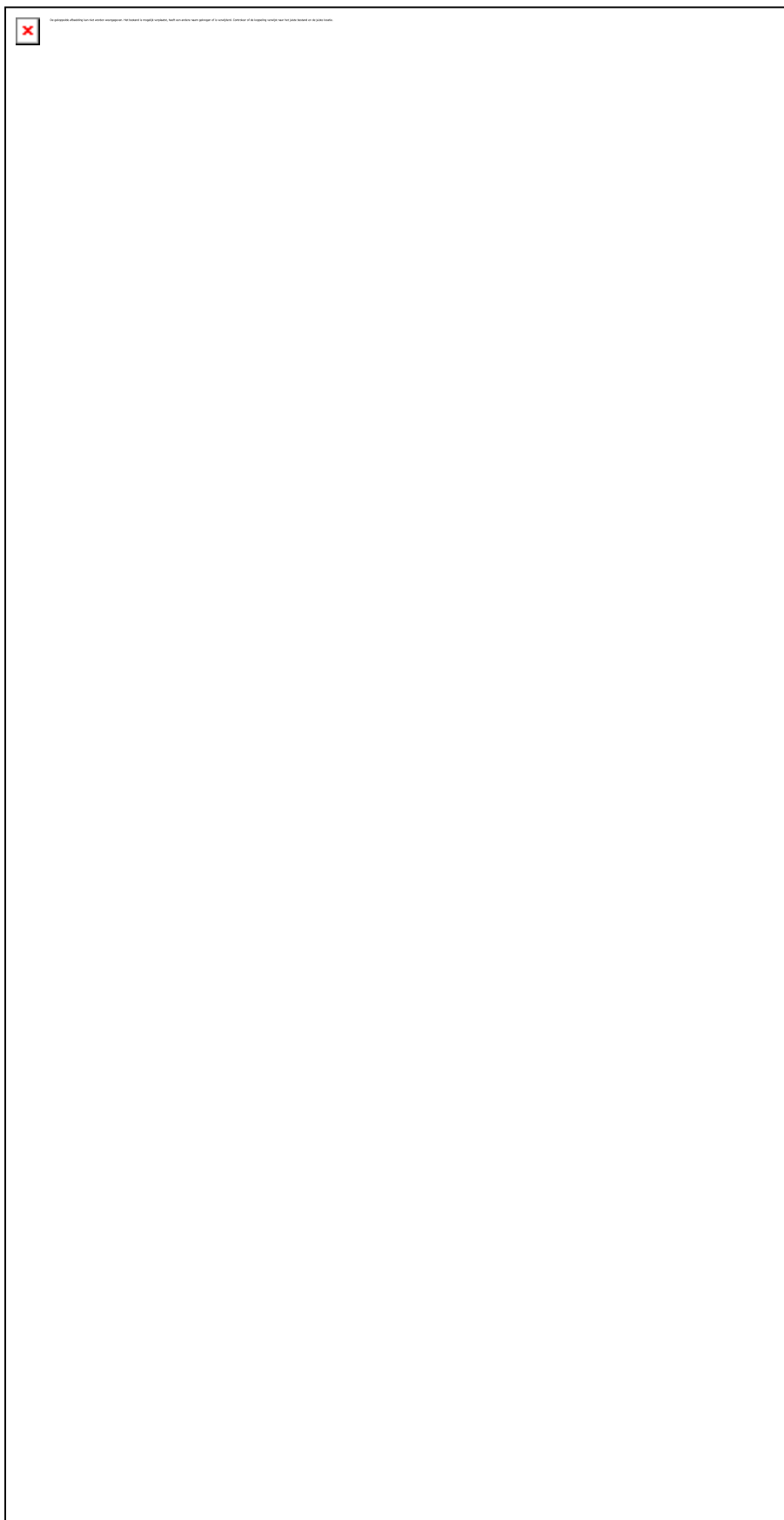


Laatste drukdag – 21 maart 1980 op Wifag2(3-6)

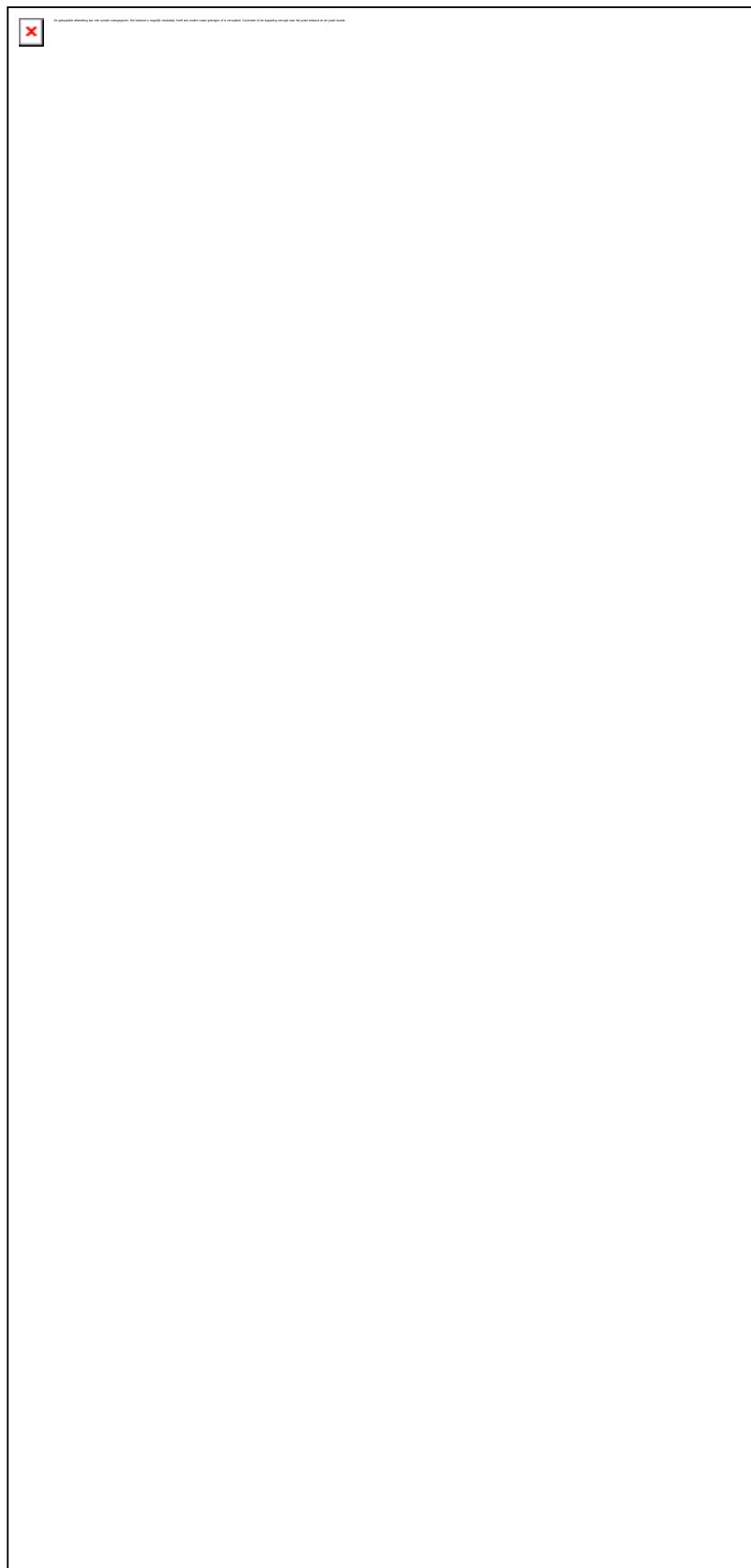


Gebruik:

De zegels zijn uitsluitend bestemd voor het frankeren van de dienstbriefwisseling verzonden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen. De tarieven van de gewone zegels zijn hier van toepassing.



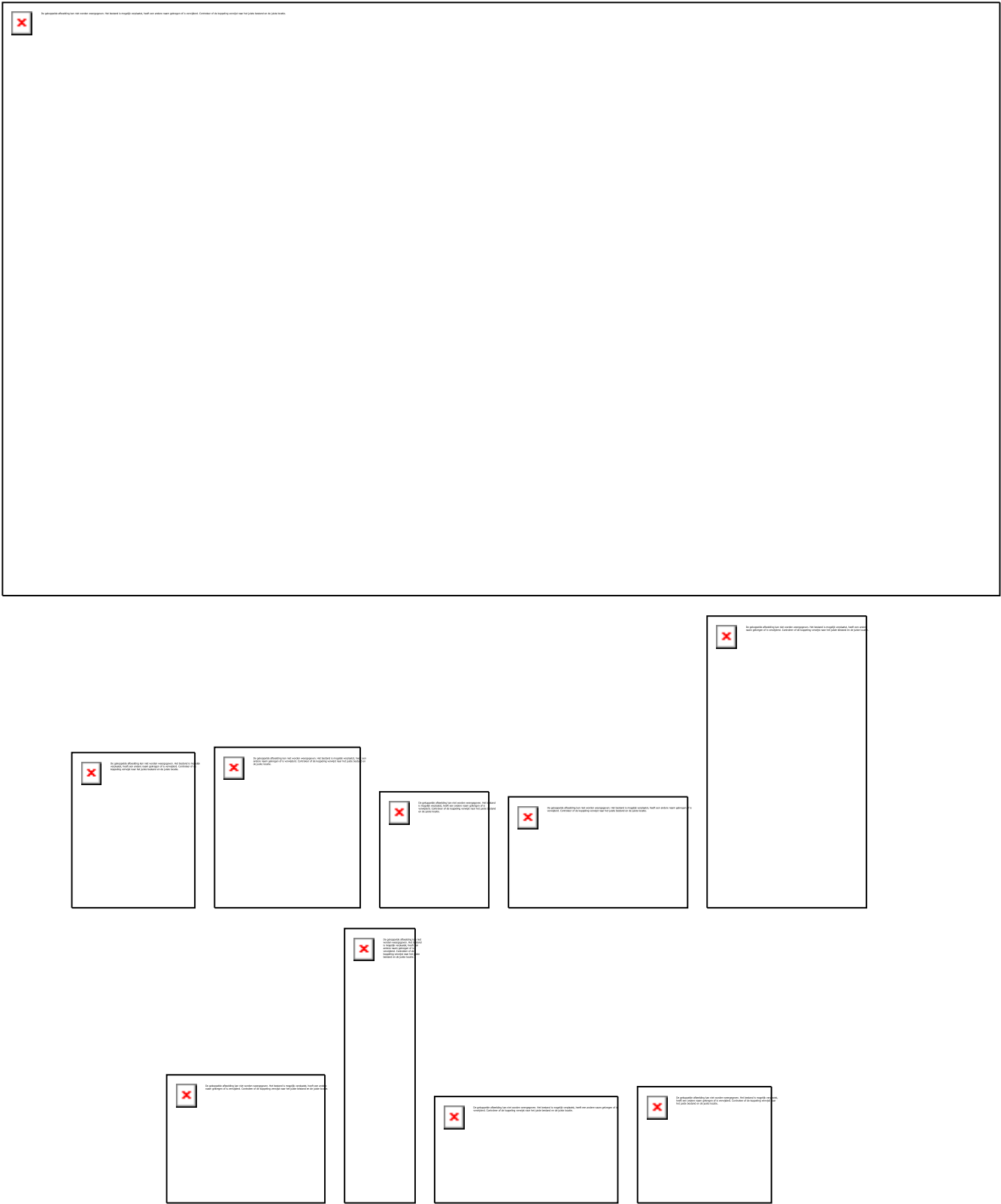
Manuele afstempeling Bruxelles – Brussel X – 28.07.78 – gemengde frankering
Briefport 6,50 fr + aantekentaks 25 fr = 31,50 fr

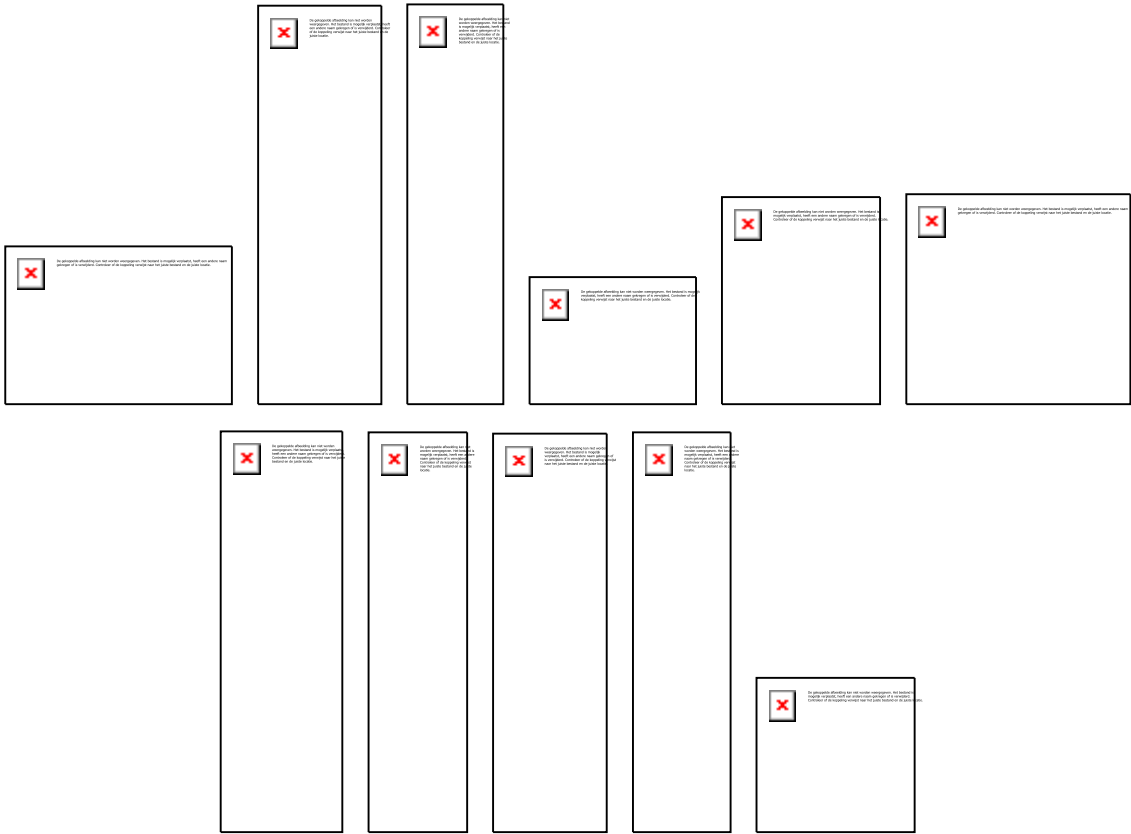


Manuele afstempeling 8400 Oostende 9 – 02.03.78 – gemengde frankering
Briefport 8 fr + aantekentaks 30 fr = 38 fr

Druktoevalligheden:

1. Fosforescerend papier

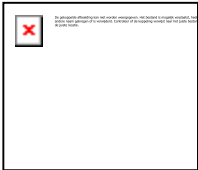
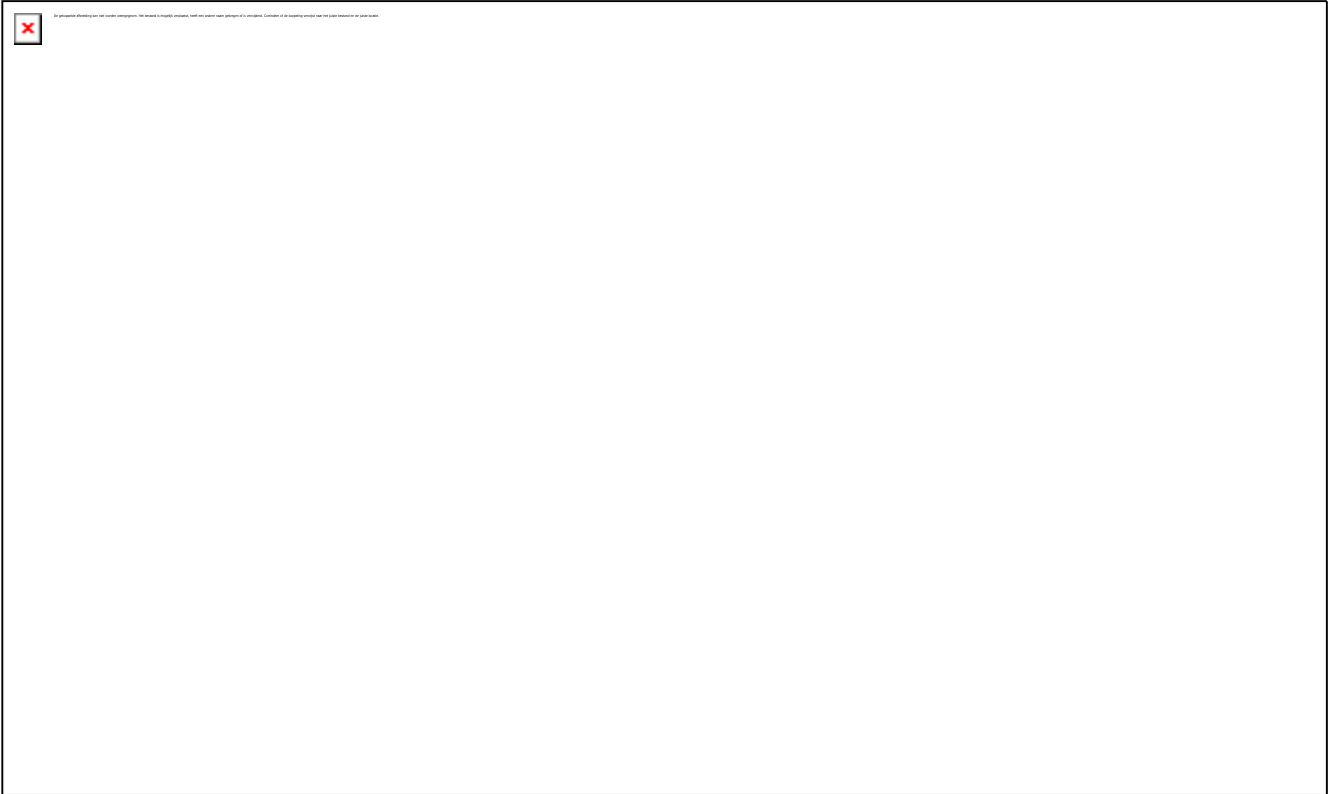




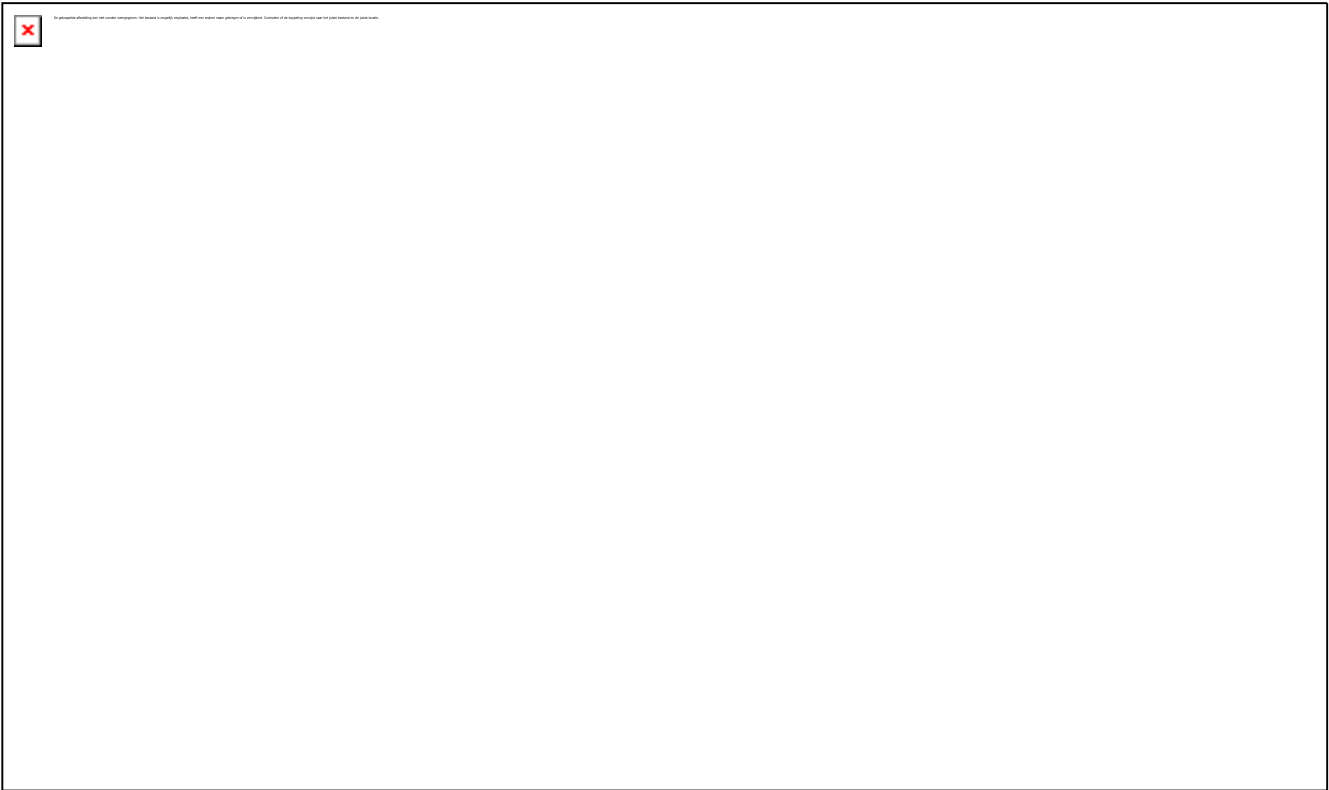
vlekken zoals op details

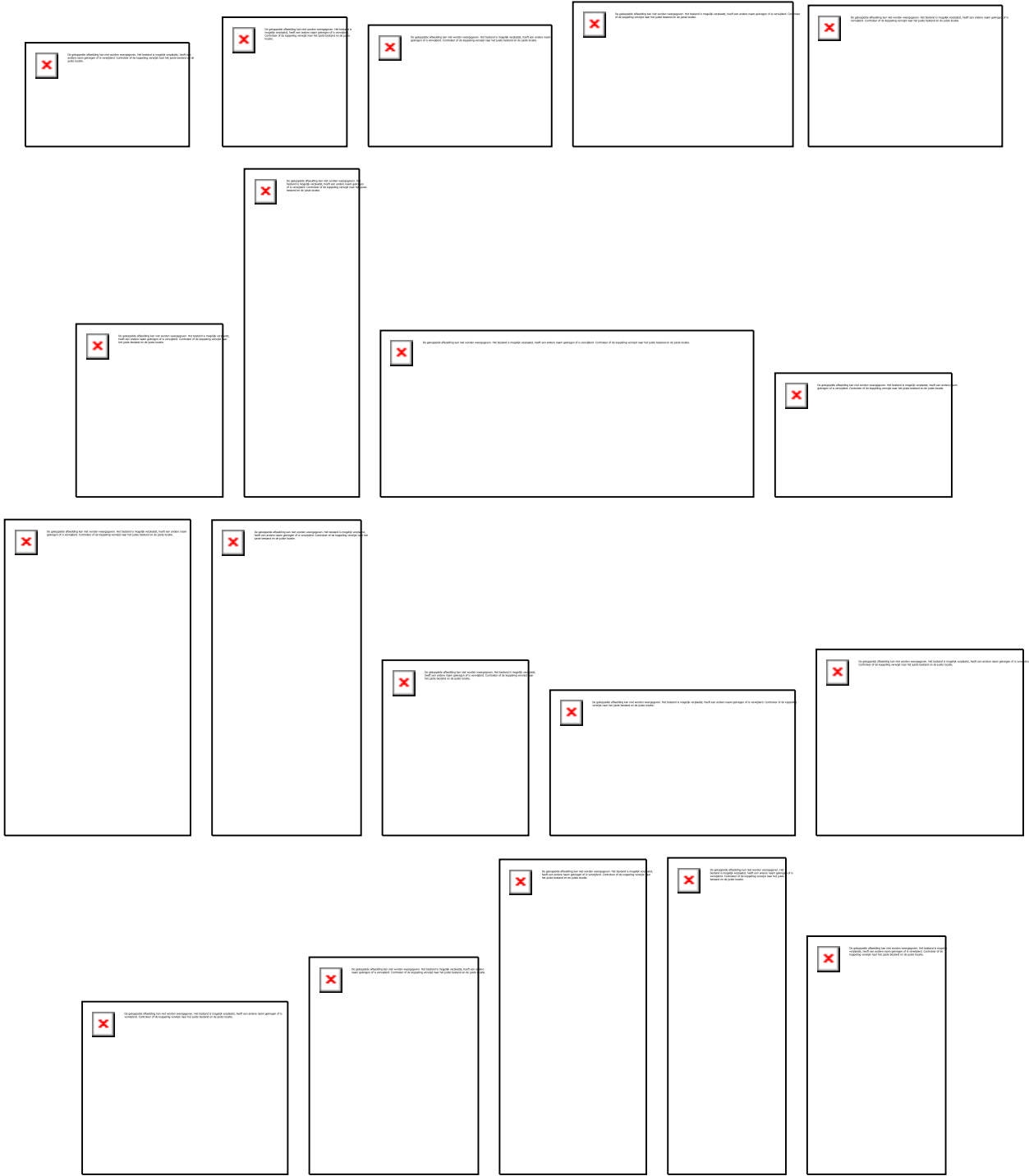


zegel 38, vlekken aan B van Belgique, zegel 42 – vlek links van BE van België

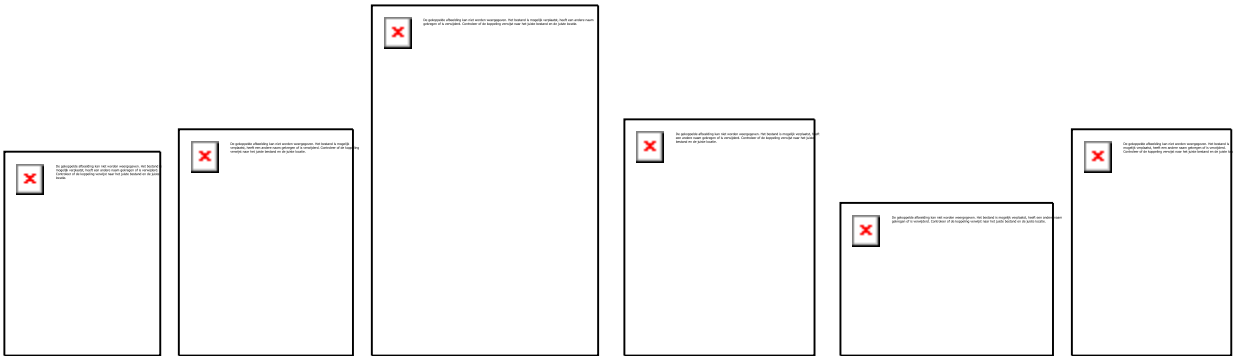
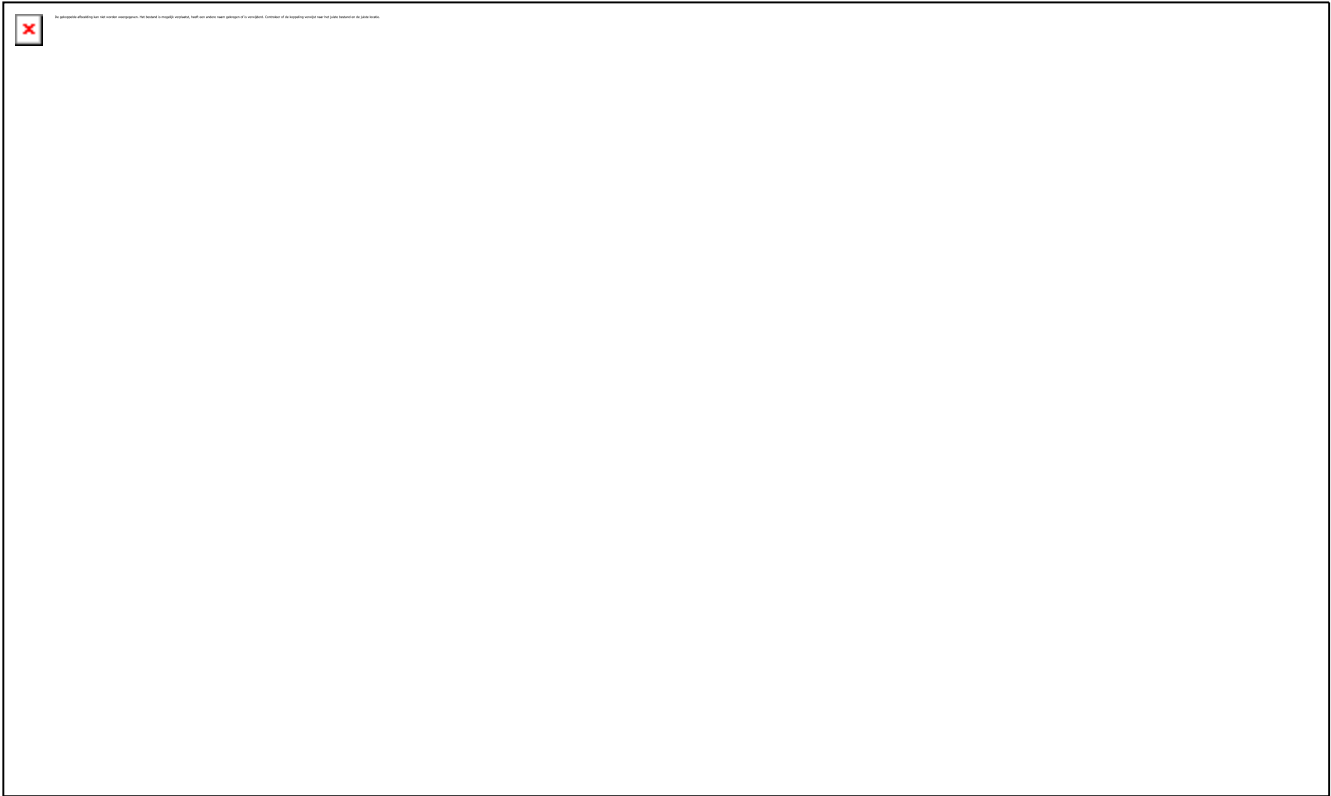


zegel 26 – onvolledige druk monogram B

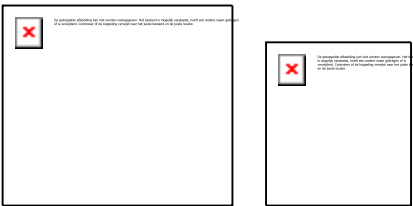




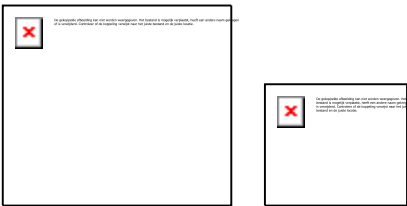
vlekken en onvolledige druk volgens details



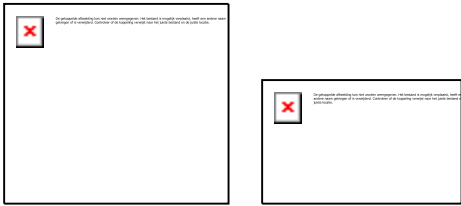
vlekken bovenaan rechts van zegels 28, 32, 33, 34 en 40 en streep aan H en E van Belgique



vlek aan E van Belgique



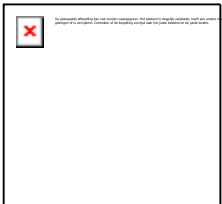
vlek aan E van Belgique



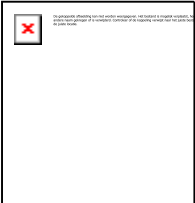
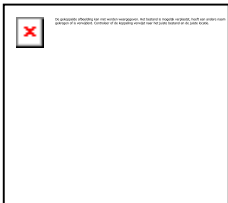
vlek aan B van Belgique



vlekken onder kader, HE en E van Belgique



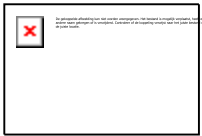
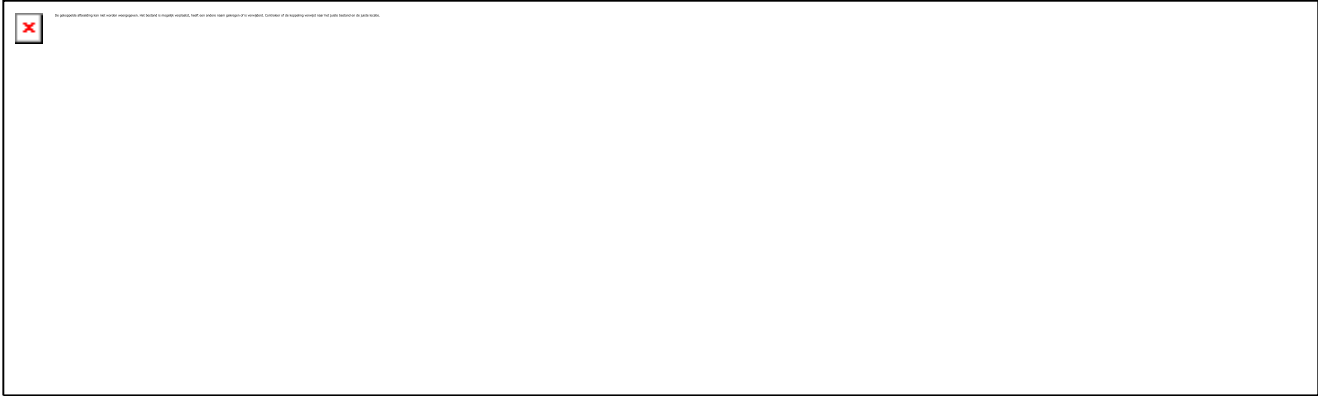
plek aan B van Belgique en onvolledige druk van kader rechts onder



plekken aan BE van Belgique

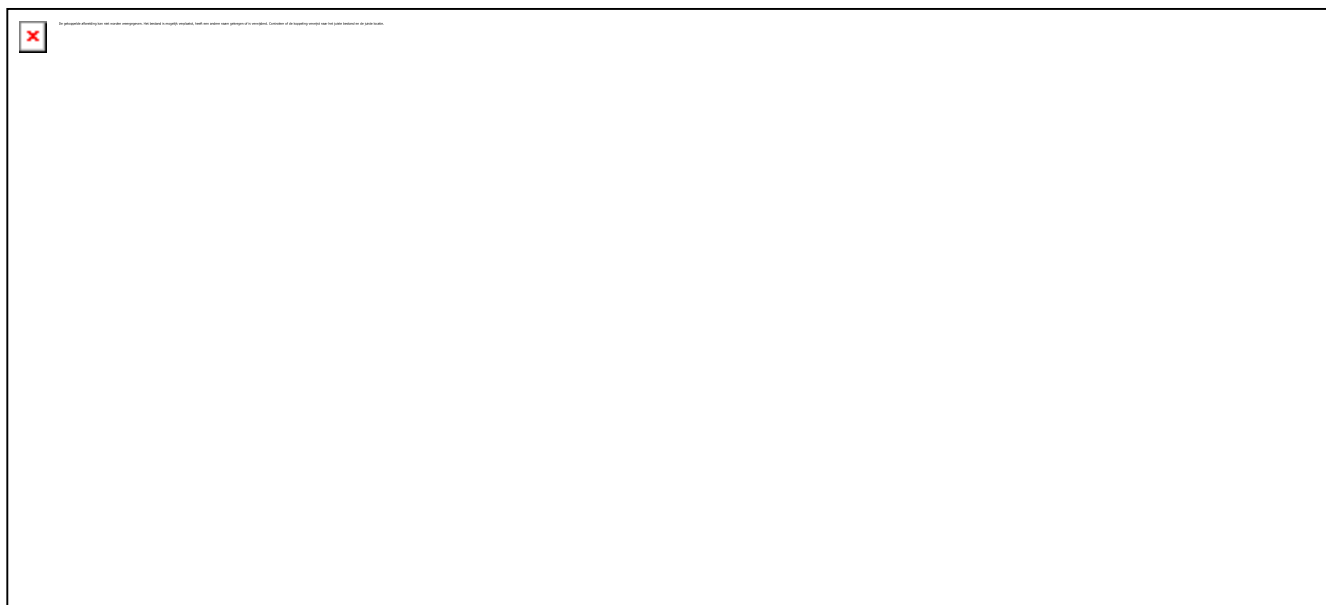


zegel 2 – plek rechts van kader bovenaan rechts



zegels 1, 2, 3, 4, 5, 6 en 8 – vlekken aan B van Belgique

2. Polyvalent papier

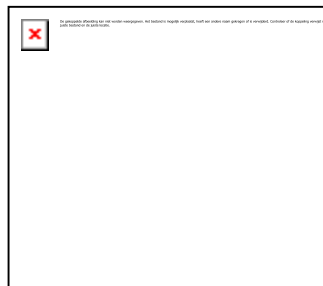
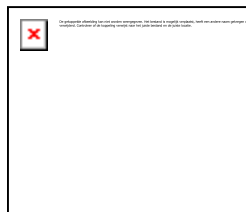


zegel 3 - vlek bovenaan kader links boven



zegel 35 - vlek in F en onvolledige druk 5

25,00 Fr



Uitgegeven volgens het K.B. van 28.11.74 verschenen in het Staatsblad van 24.12.74 (blz 15473) en het M.B. van 21.06.76 verschenen in het Staatsblad van 02.07.76 (blz 8804).

O.C.B. nr D75

Eerste dag van uitgifte: 5 juli 1976 volgens het M.B.

Uit omloop: 31 augustus 1986 volgens de mededeling van de Posterijen in de folder nr 9 - 1986.

Oplage: 1.367.900 zegels waarvan 39.957 zegels teuggestuurd en vernietigd werden.

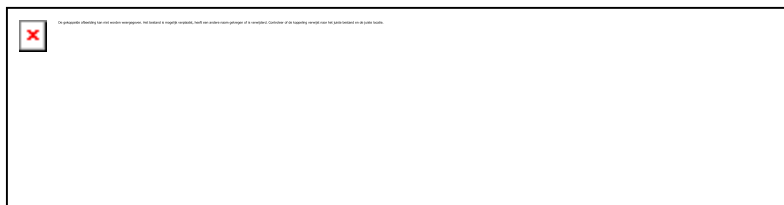
Kleur: roodlila (roodviolet volgens het M.B.)

Type 1 (B25-PF)

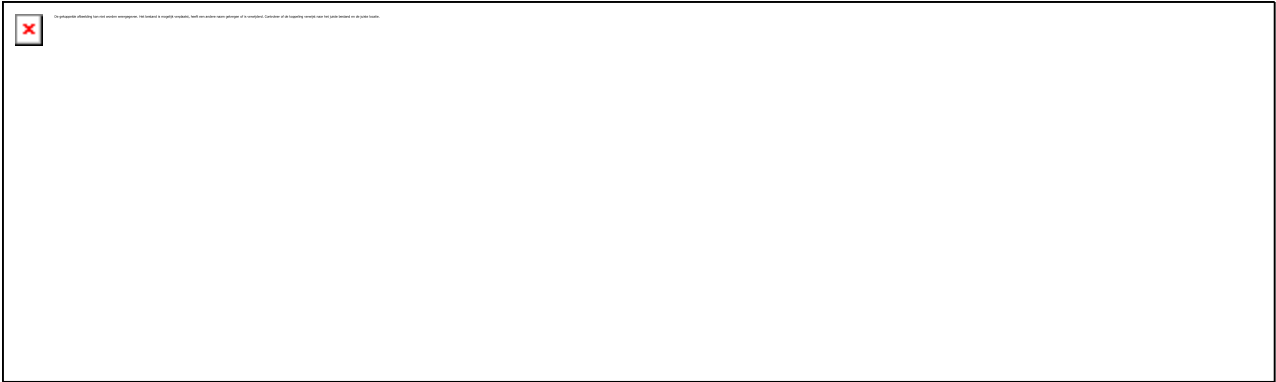
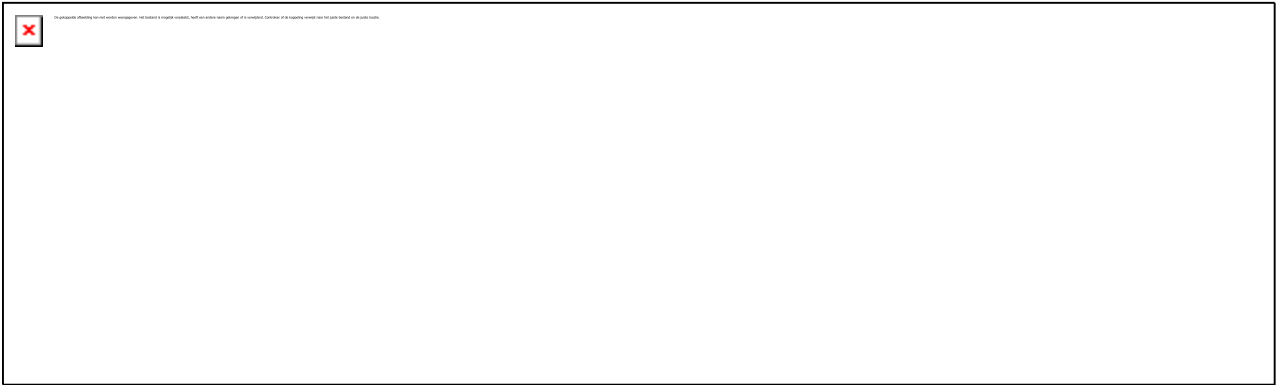
Gedrukt op de Wifagpers op polyvalent fosforescerend papier, gom op basis van polyvinyl alcohol
1 cilinder met plaatnummers 1 tot 4



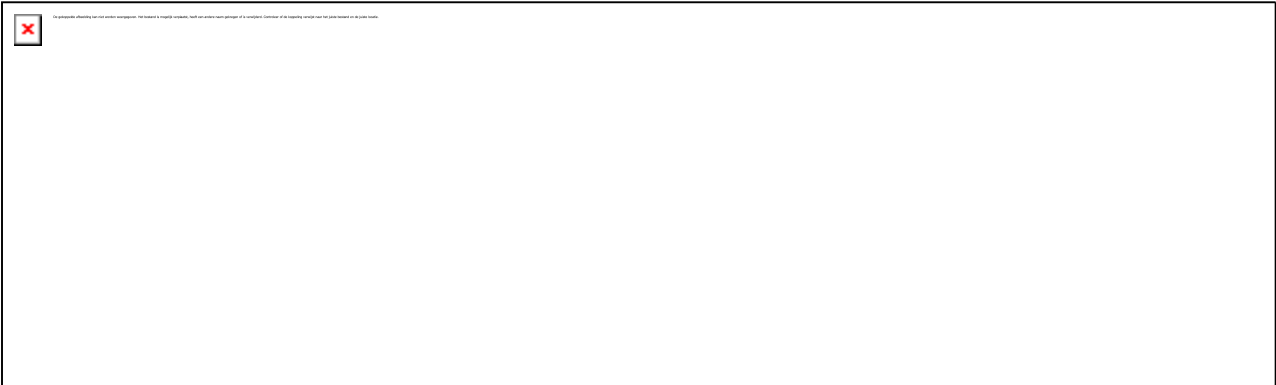
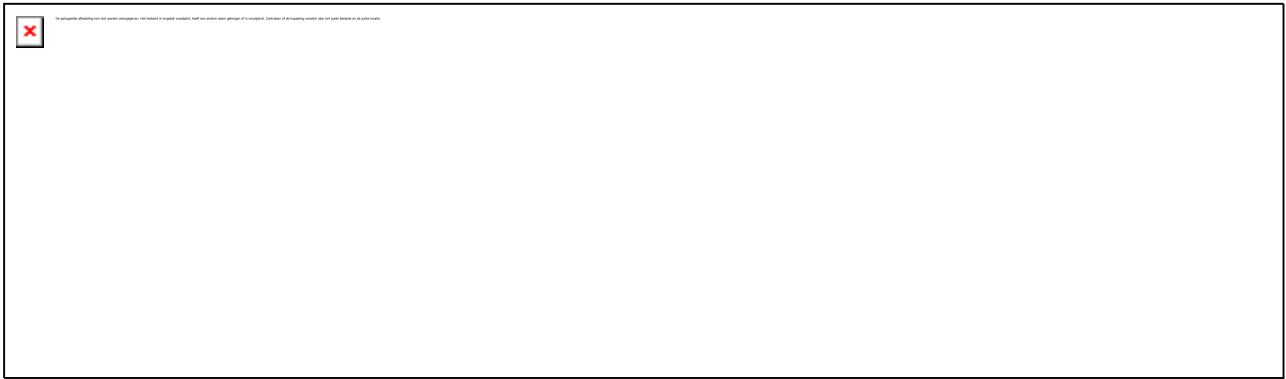
Kleurnuances:



Merkwaardige drukdata:
Eerste drukdag – 25 juni 1976 op Wifag2(3-6)

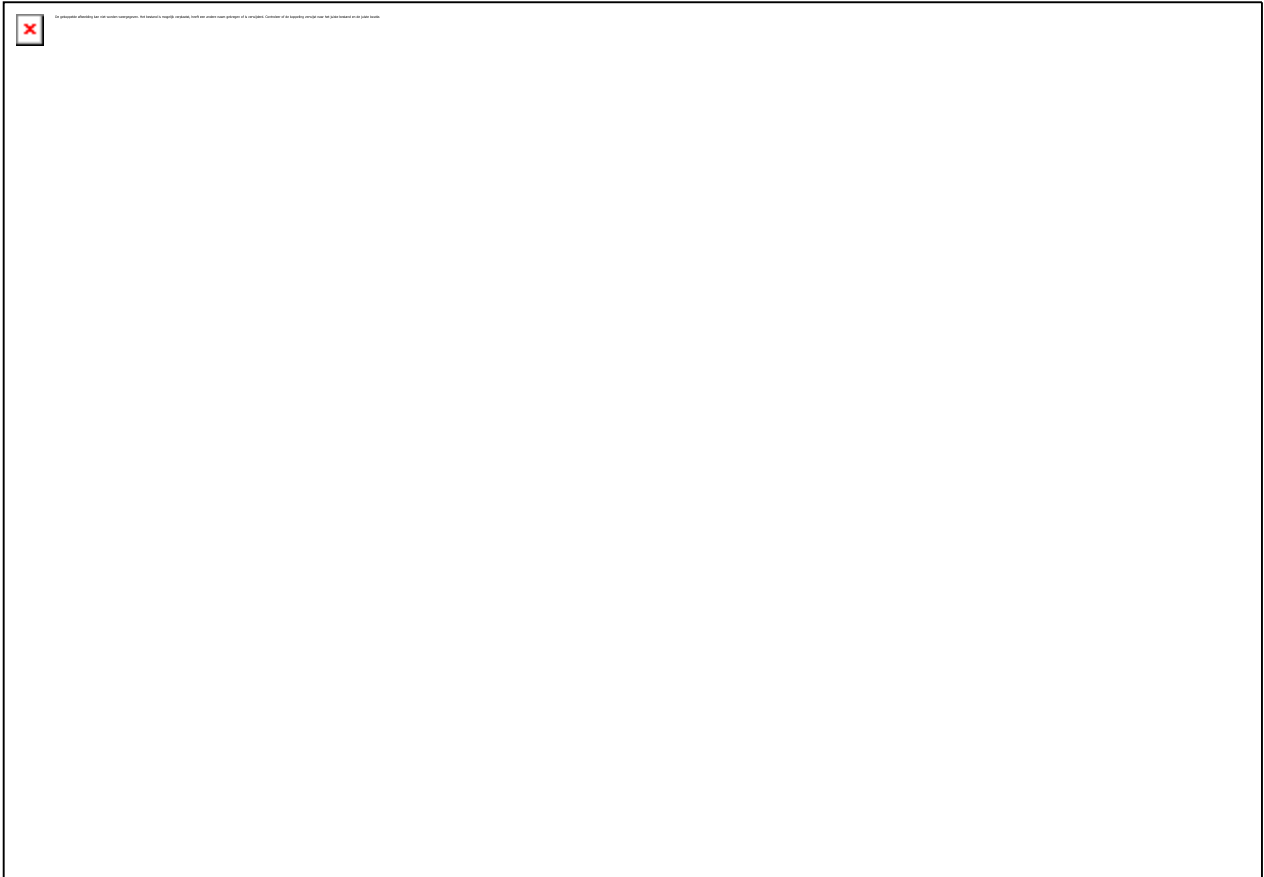


Laatste drukdag – 28 juni 1976 op Wifag2(3-6)



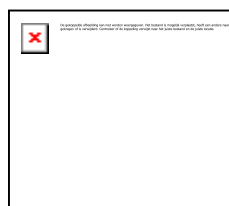
Gebruik:

De zegels zijn uitsluitend bestemd voor het frankeren van de dienstbriefwisseling verzonden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen. De tarieven van de gewone zegels zijn hier van toepassing.



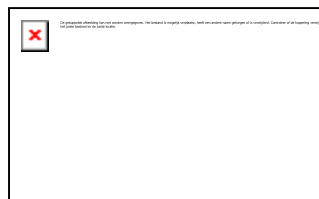
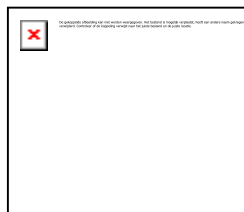
Manuele afstempeling Brussel – Bruxelles 22 – 19.10.77 – gemengde frankering
Briefport 6,50 fr + aantekentaks 25 fr = 31,50 fr

Druktoevalligheden:



vlek links van kader en piqué in 2

30,00 Fr



Uitgegeven volgens het K.B. van 03.08.71 verschenen in het Staatsblad van 09.09.71 (blz 10294) en het M.B. van 01.02.78 verschenen in het Staatsblad van 08.02.78 (blz 1432).

O.C.B. nr D79

Eerste dag van uitgifte: 27 februari 1978 volgens het M.B.

Uit omloop: 31 augustus 1986 volgens de mededeling van de Posterijen in de folder nr 9 - 1986.

Oplage: 678.450 zegels waarvan 49.426 zegels teruggestuurd en vernietigd werden.

Kleur: oranje volgens het M.B.

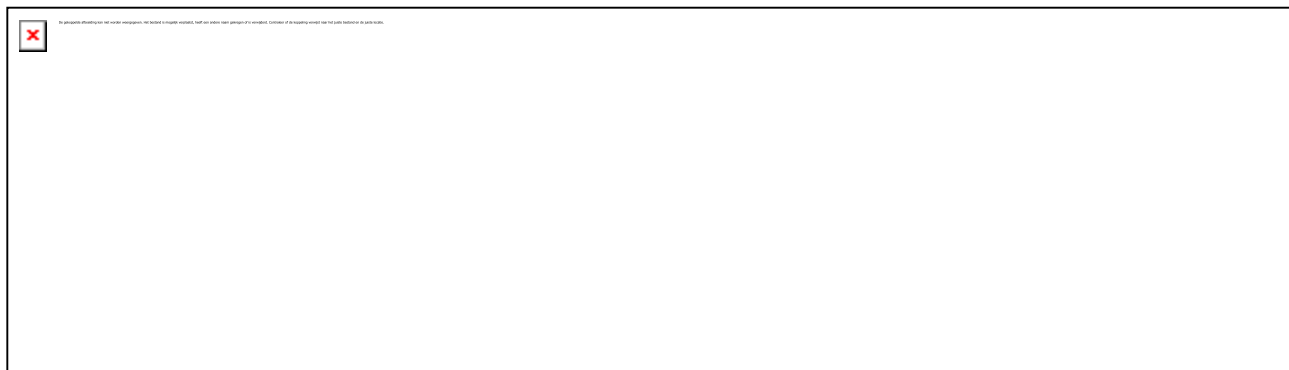
Type 1 (B30-PF)

Gedrukt op de Wifagpers op polyvalent fosforescerend papier, gom op basis van polyvinyl alcohol
1 cilinder met plaatnummers 1 tot 4



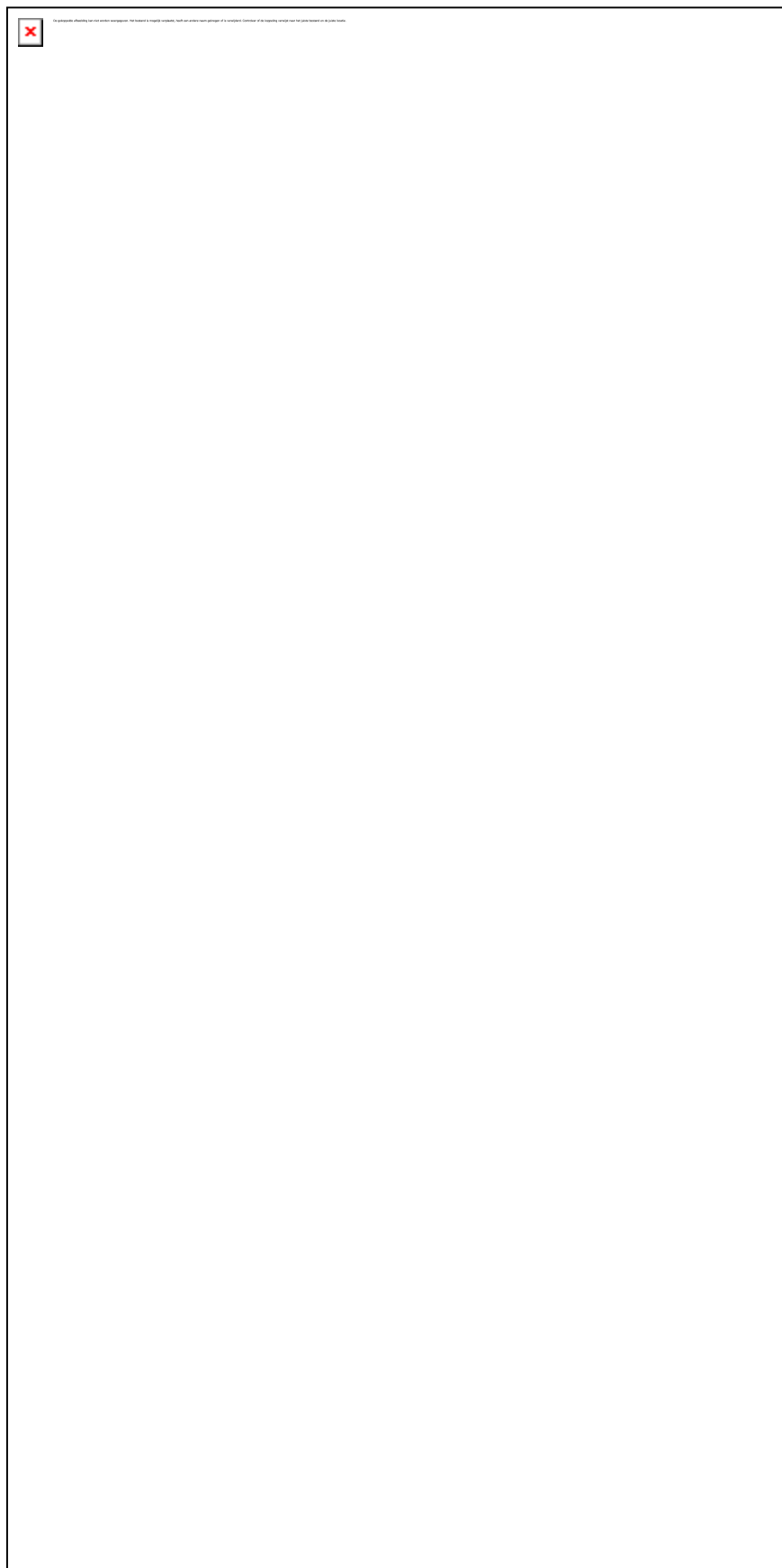
Merkwaardige drukdata:

Enige drukdag – 21 februari 1978 op Wifag2(3-6)



Gebruik:

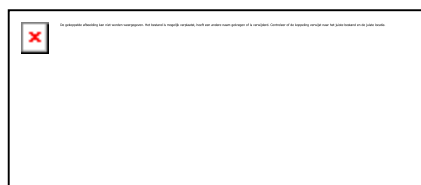
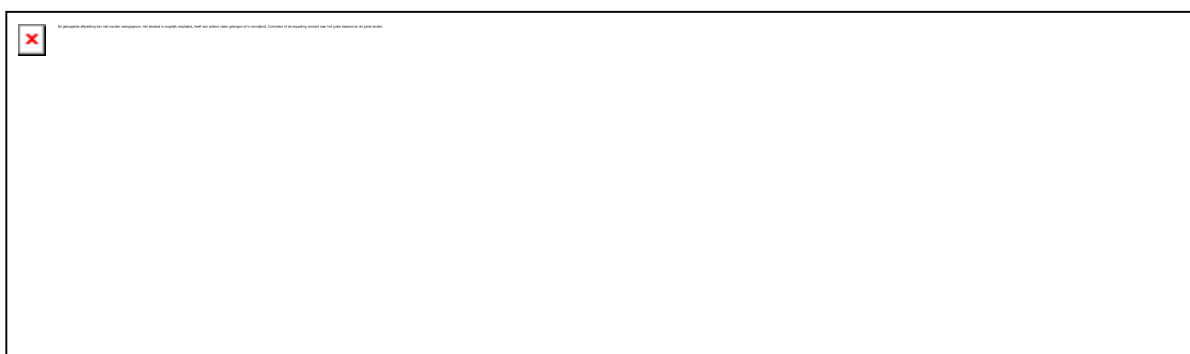
De zegels zijn uitsluitend bestemd voor het frankeren van de dienstbriefwisseling verzonden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen. De tarieven van de gewone zegels zijn hier van toepassing.



Manuele afstempeling 8000 Brugge 9 – 31.07.80 – gemengde frankering
Briefport 9 fr + aantekentaks 35 fr = 44 fr

POSTZEGELBOEKJES

Boekje van 15 fr en 20 fr



Uitgegeven volgens het K.B. van 21.11.73 verschenen in het Staatsblad van 28.11.73 (blz 13390) en het M.B. van 12.12.73 verschenen in het Staatsblad van 20.12.73 (blz 14664).

O.C.B. nr B10 (boekje 15 fr) en B11 (boekje 20 fr)

Eerste dag van uitgifte: 2^{de} helft van december 1973 volgens het M.B. De boekjes zijn op 28.12.73 in omloop gebracht.

Uit omloop: 31 augustus 1986 volgens de mededeling van de Posterijen in de folder nr 9 - 1986.

Samenstelling en kleur:

Boekje van 15 fr:

1 zegel van 3 fr en 3 zegels van 4 fr

waarde 3 fr – type Elstrøm – groen

waarde 4 fr – type Elstrøm – blauw

Boekje van 20 fr:

4 zegels van 5 fr – type Elstrøm – blauw

De samenstelling en kleur is volgens het M.B.

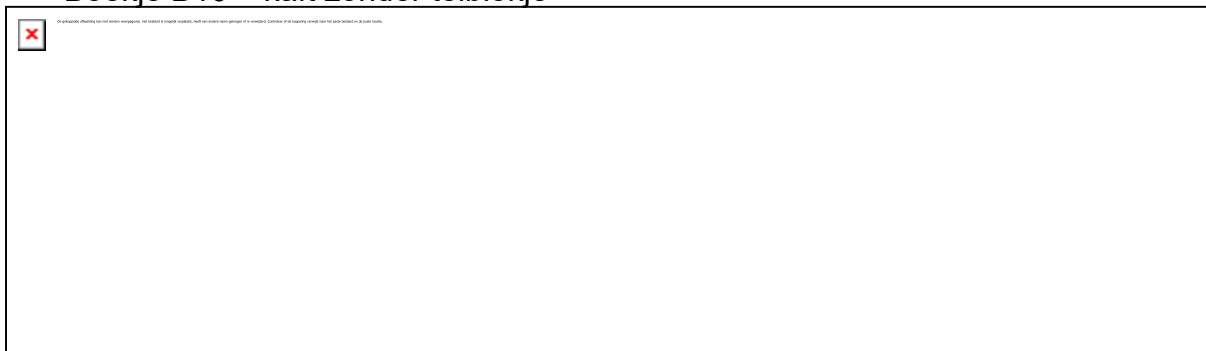
Papier: gewoon fosforescerend papier

Oplage: 645.046 exemplaren voor het boekje van 15 fr en 841.848 exemplaren voor het boekje van 20 fr

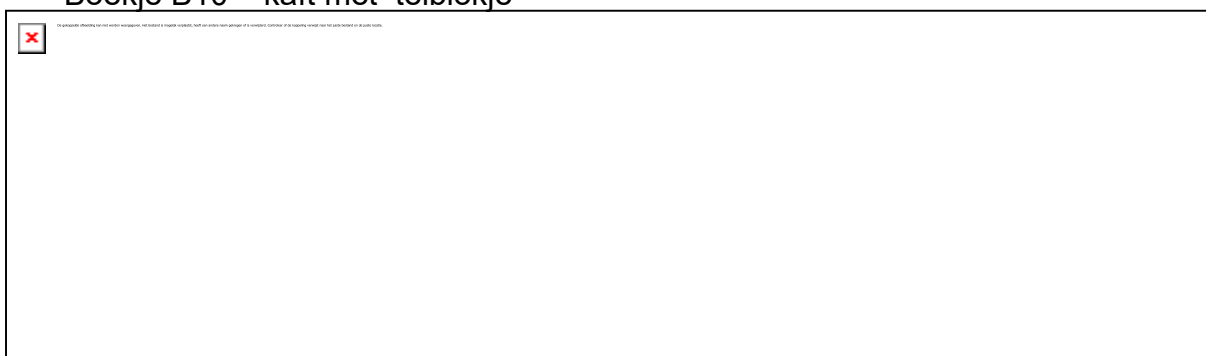


Kartonnen omslag van de postzegelboekjes:

Boekje B10 – kaft zonder telblokje



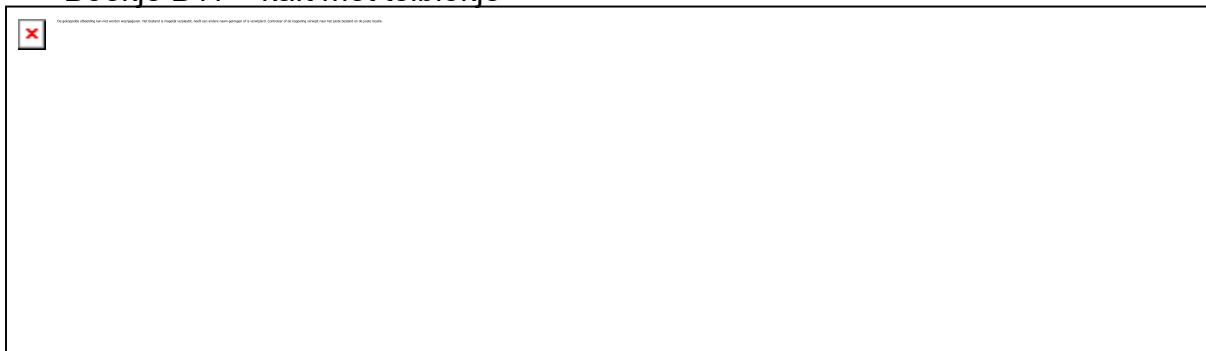
Boekje B10 – kaft met telblokje



Boekje B11 – kaft zonder telblokje



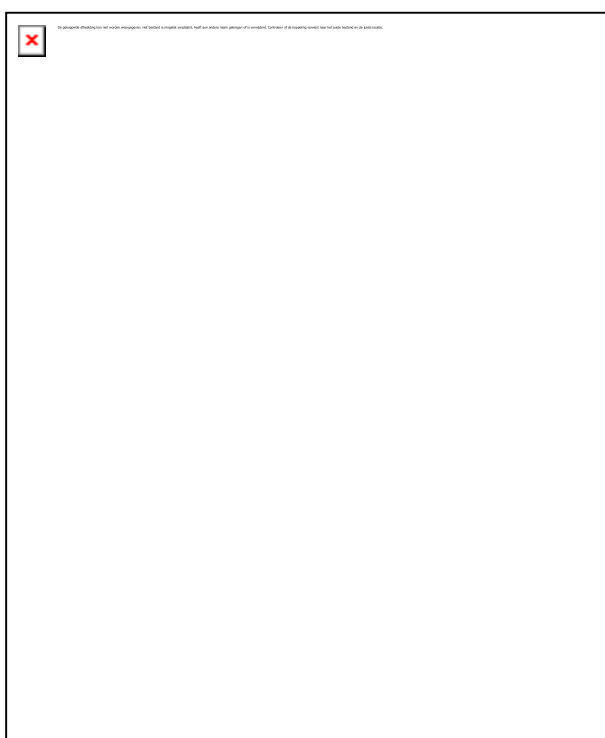
Boekje B11 – kaft met telblokje



Omslagen per 50 postzegelboekjes : Boekje B11 – 4 postzegels van 5 fr



Datum 13.12.73

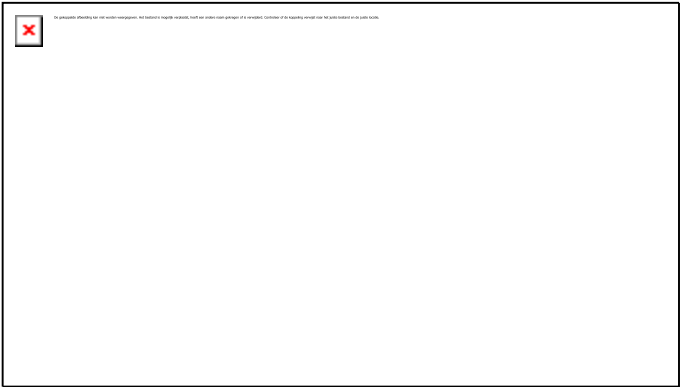


Datum 21.02.74

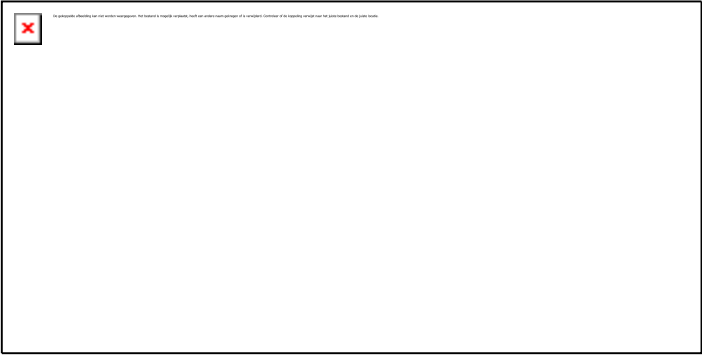
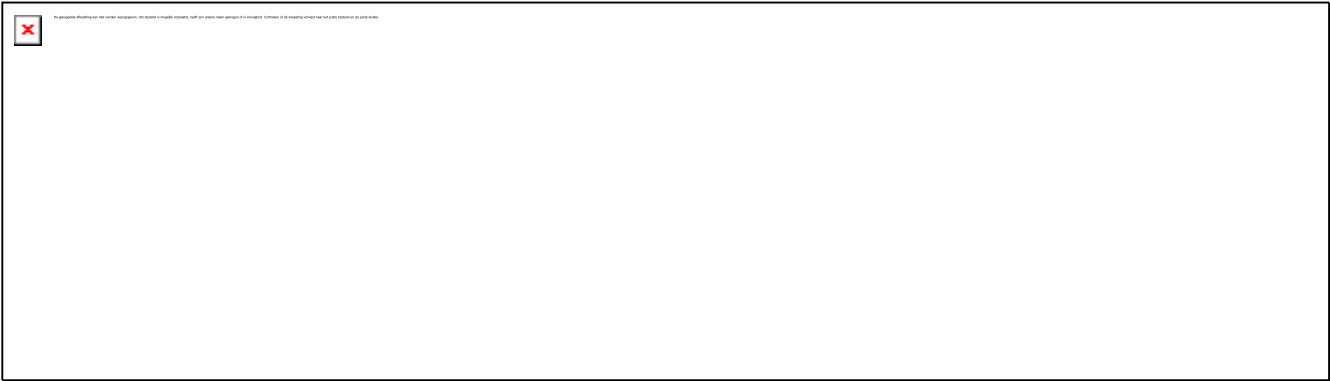


Datum 22.02.74

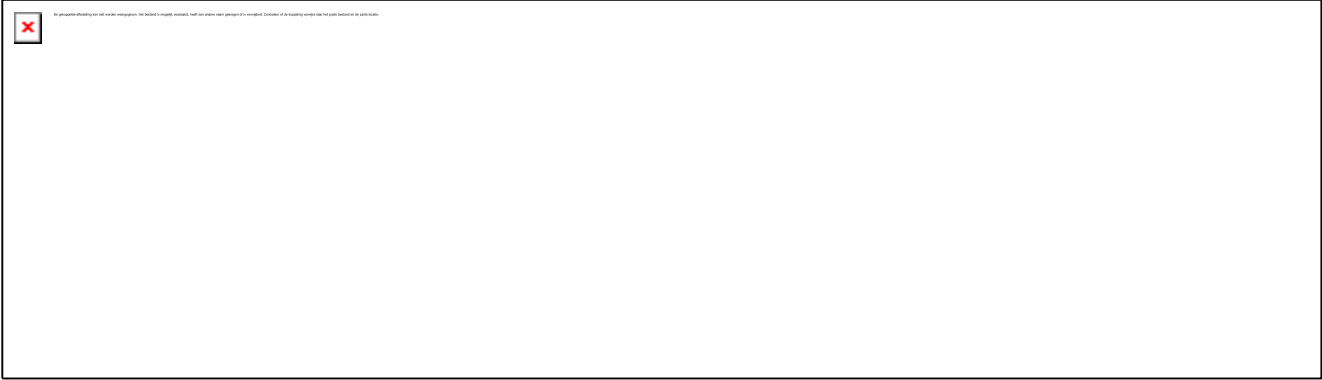
Druktoevalligheden:

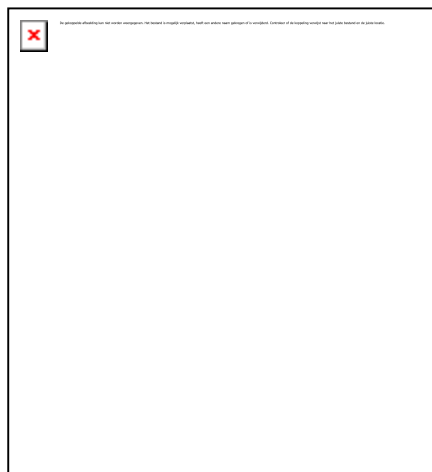


boekje 15 fr – onvolledige tanding

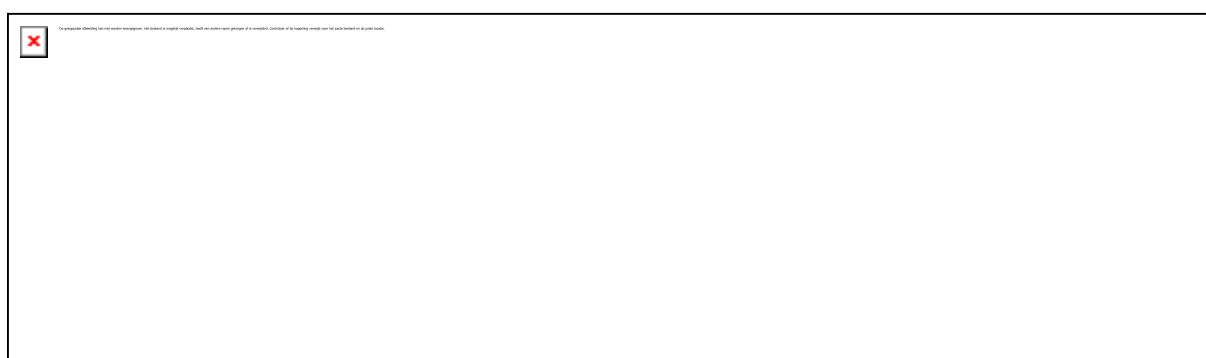


boekje 15 fr - zegel 3 - onderbroken 4





boekje 15 fr – zegel 4 – piqué boven B van Belgique



boekje 10 - onderbroken 4 en lijn door keel



tanding gedecentreerd





boekje van 20 fr – zegel 4 – onderbroken kader



boekje van 20 fr – zegel 4 – witte vlek in B van België

Gebruik:

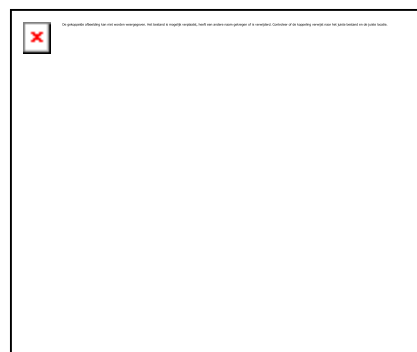
De zegels uit de postzegelboekjes zijn geldig voor het frankeren van postwaarden zoals de gewone zegels.

In de boekjesautomaten konden uitsluitend munten van 1 en van 5 frank worden gebruikt en dan nog met een maximale inworp van vierentwintig frank per keer (vier maal 1 en vier maal 5 frank). Uiteindelijk verschenen er slechts boekjes met een zegelinhoud van 15 of 20 frank (inworp drie, respectievelijk vier maal 5 frank). Een poging om ook munten van 20 frank in de automaten te kunnen gebruiken stuitte op technische problemen. De forse tariefverhogingen die in de 'Elstrøm-periode' werden doorgevoerd, alsmede het feit dat er maximaal vierentwintig frank in de automaten kon worden geworpen leidde er toe dat in 1980 werd besloten te stoppen met de fabricage van automaatboekjes en met ingang van 16 november 1981 over te gaan op 'frankeervignetten' uit Frama-automaten.



Manuele afstempeling Kortrijk 2 – 16.07.74 – 5fr normaal briefport

Boekje van 15 fr en 20 fr



Uitgegeven volgens het K.B. van 30.12.74 verschenen in het Staatsblad van 25.01.75 (blz 780) en het M.B. van 27.02.75 verschenen in het Staatsblad van 13.03.75 (blz 2951) en het M.B. van 18.02.76 verschenen in het Staatsblad van 01.03.76 (blz 2218)

O.C.B. nr B12 (boekje 15 fr) en B13 (boekje 20 fr)

Eerste dag van uitgifte: 2^{de} helft van april 1975 volgens het M.B. De boekjes zijn op 17.04.75 in omloop gebracht.

Uit omloop: 31 augustus 1986 volgens de mededeling van de Posterijen in de folder nr 9 - 1986.

Samenstelling en kleur:

Boekje van 15 fr:

2 zegels van 5 fr, 1 zegel van 4,50 fr en 1 zegel van 0,50 fr

waarde 4,50 fr – type Elstrøm – blauw

waarde 5 fr – type Elstrøm – violet

waarde 0,50 fr – type Heraldieke leeuw - blauw

Boekje van 20 fr:

3 zegels van 6,50 fr en 1 zegel van 0,50 fr

waarde 6,50 fr – type Elstrøm – donkerblauw

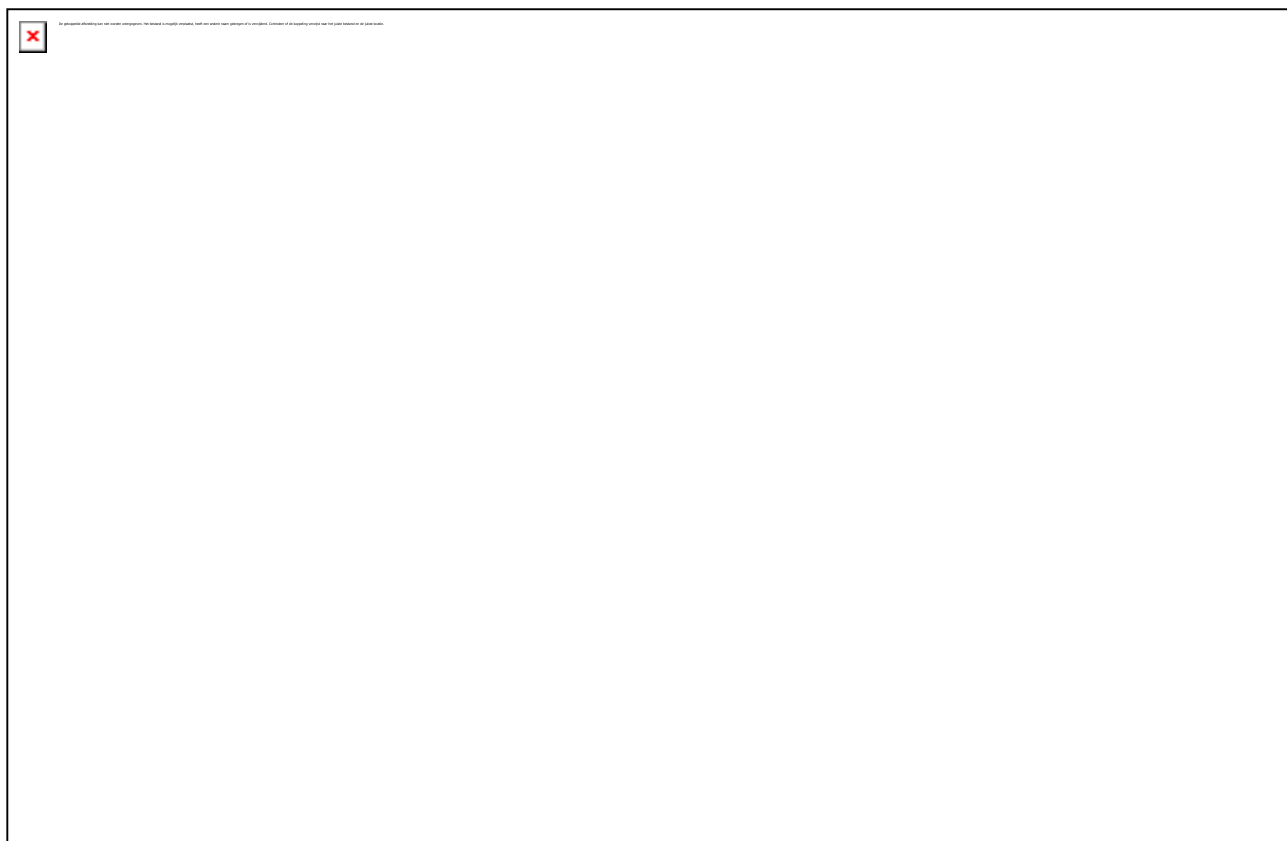
waarde 0,50 fr – type Heraldieke leeuw - blauw

De samenstelling en kleur zijn volgens het M.B.

Papier: gewoon fosforescerend papier

Oplage: 1.149.155 exemplaren voor het boekje van 15 fr en 1.301.954 exemplaren voor het boekje van 20 fr

Eerste dagafstempeling: 17 april 1975

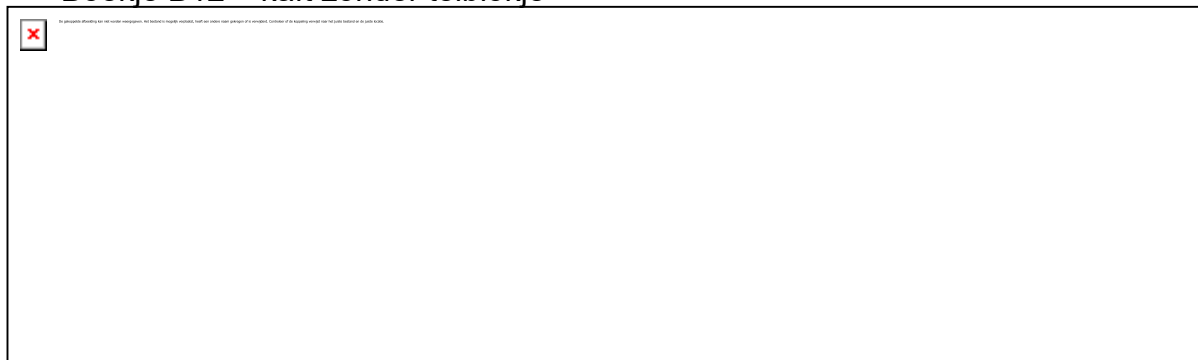


Tandingverschuiving:

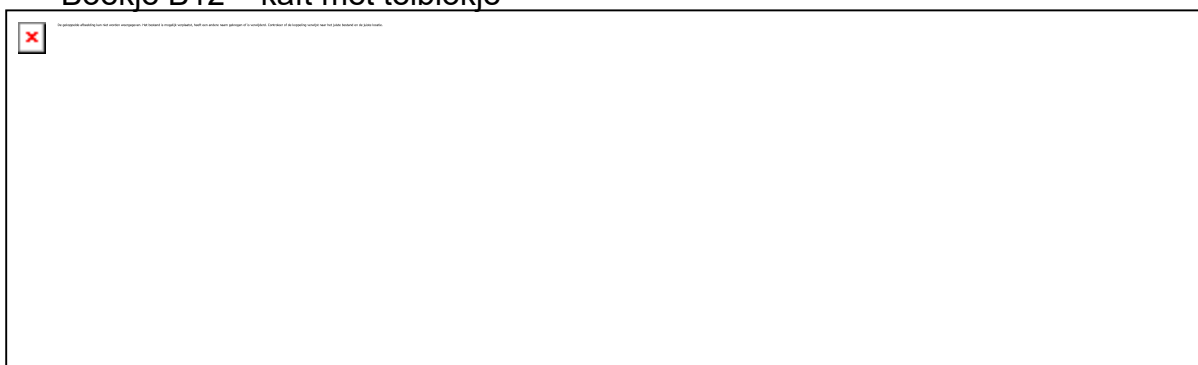
[illegible][illegible][illegible]

Kartonnen omslag van de postzegelboekjes:

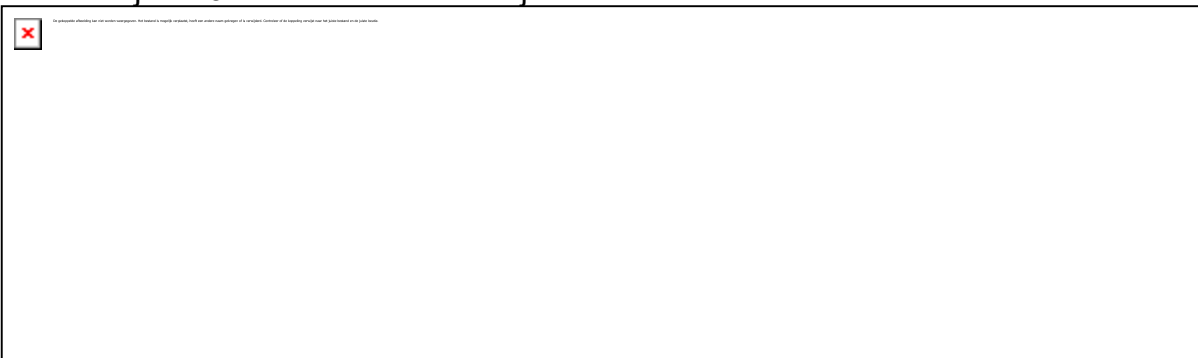
Boekje B12 – kaft zonder telblokje



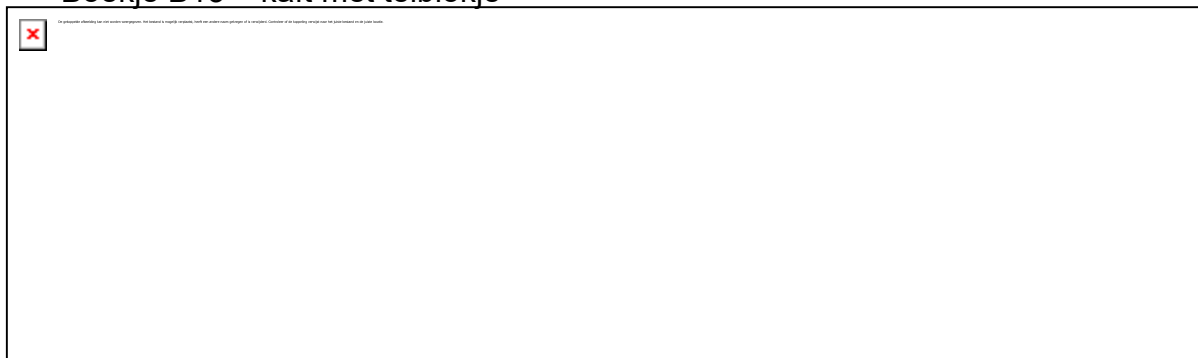
Boekje B12 – kaft met telblokje



Boekje B13 – kaft zonder telblokje



Boekje B13 – kaft met telblokje

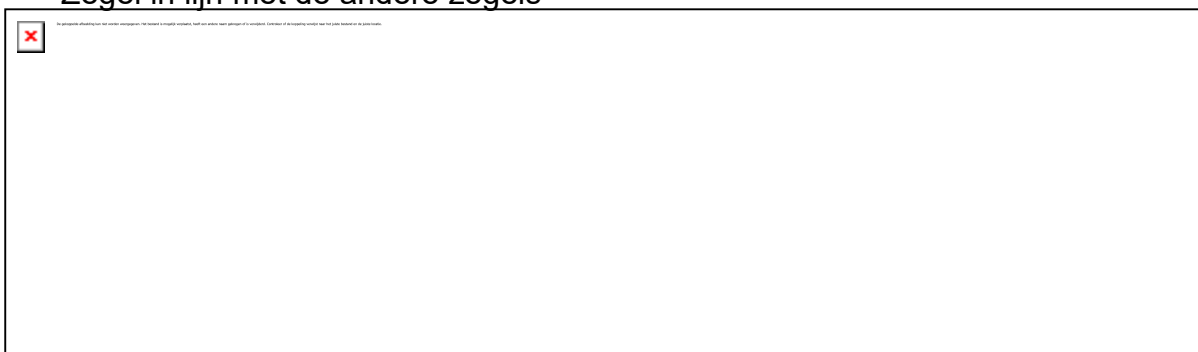


Drukverschuiving van de zegel heraldieke leeuw 50 c op het boekje B12:

Zegel verschoven naar boven



Zegel in lijn met de andere zegels

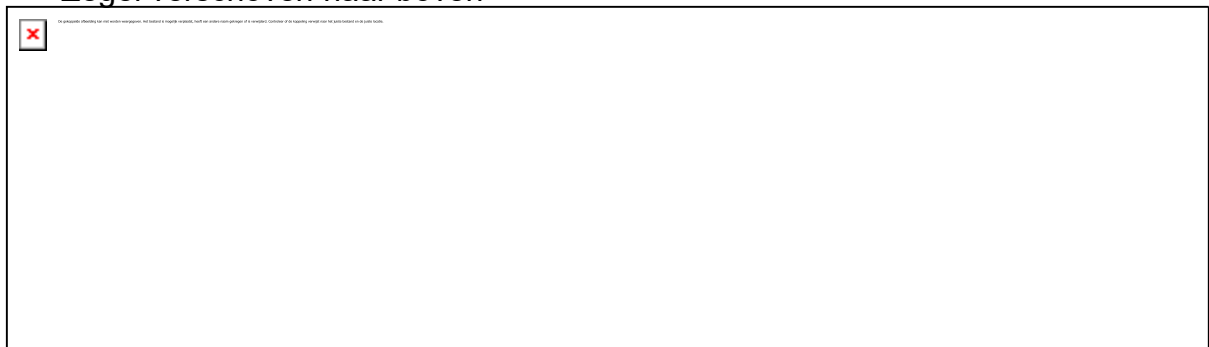


Zegel verschoven naar onder

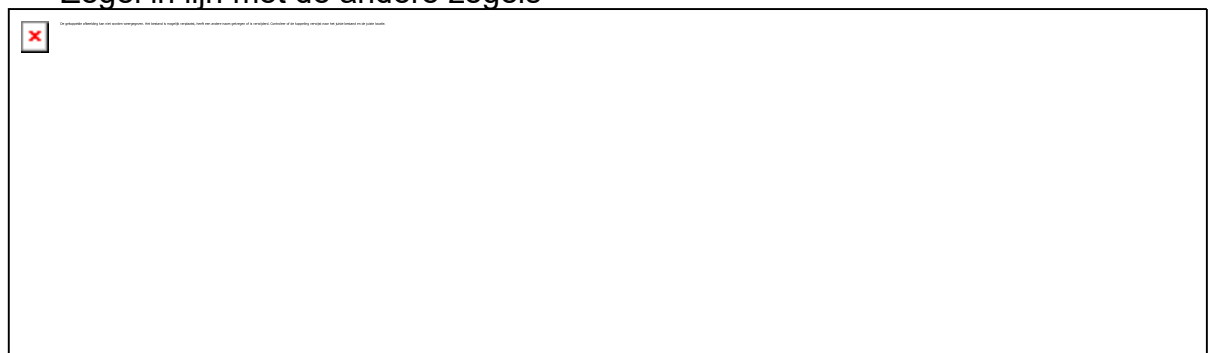


Drukverschuiving van het zegel heraldieke leeuw 50 c op het boekje B13:

Zegel verschoven naar boven



Zegel in lijn met de andere zegels



Zegel verschoven naar onder



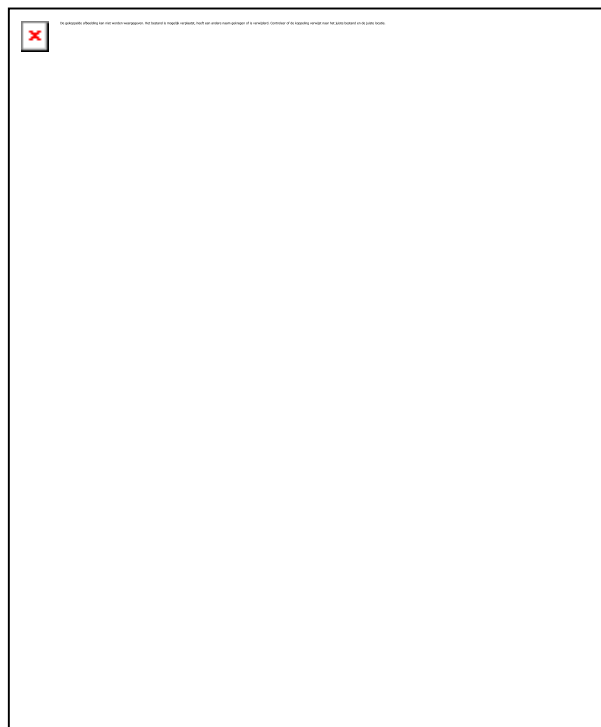
Omslagen per 50 postzegelboekjes: Boekje B12



Datum 08.04.75



Datum 10.04.75

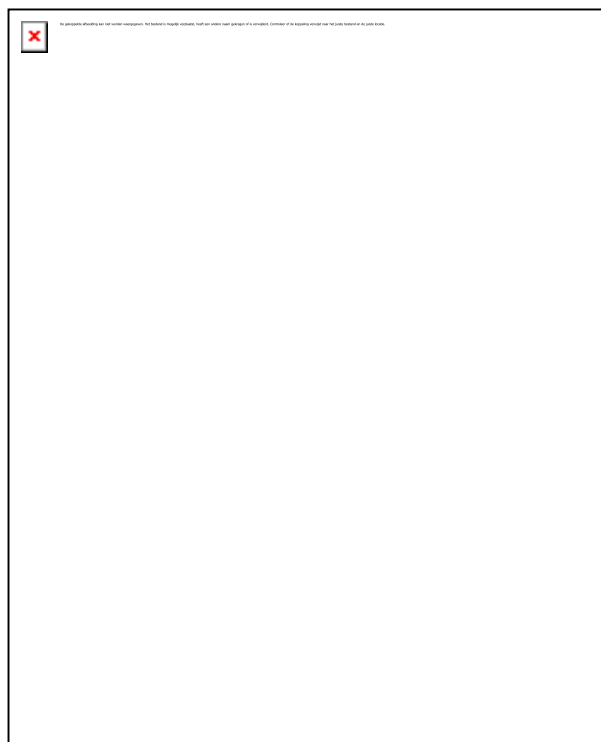


Datum 18.04.75

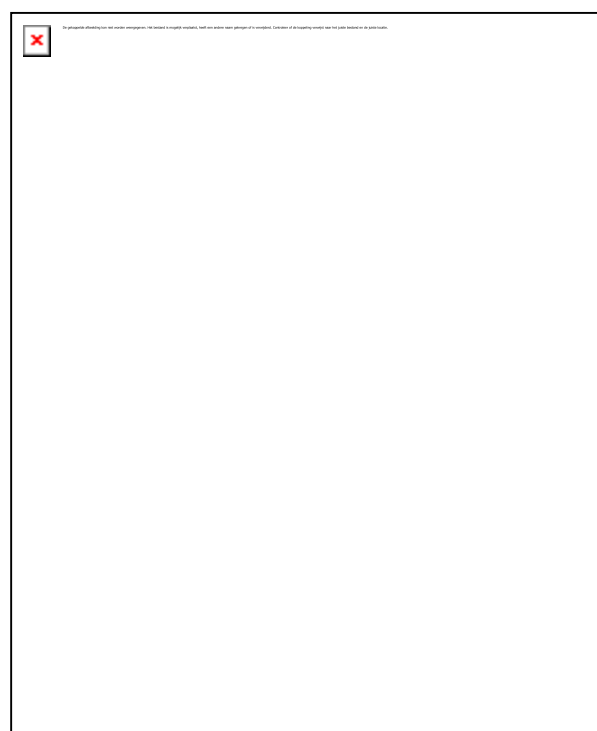
Omslagen per 50 postzegelboekjes: Boekje B13



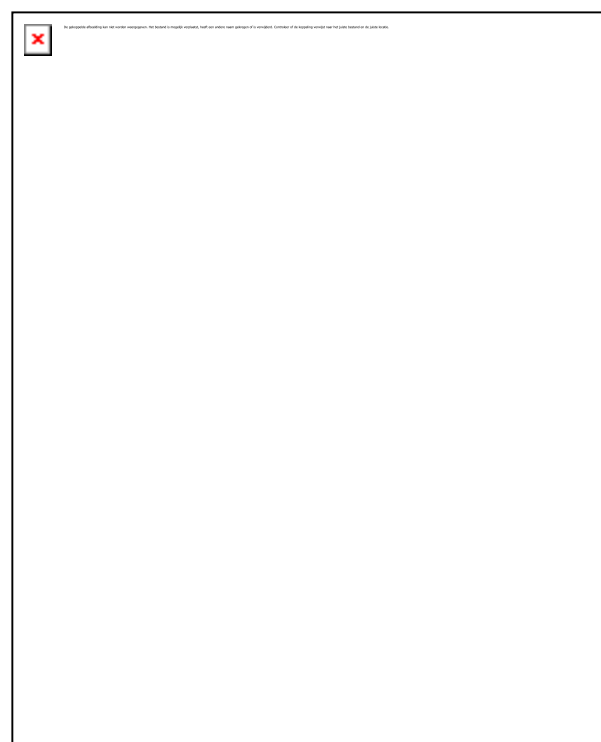
Datum onleesbaar



Datum 23.03.75

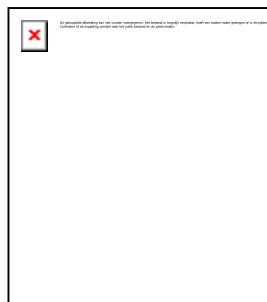
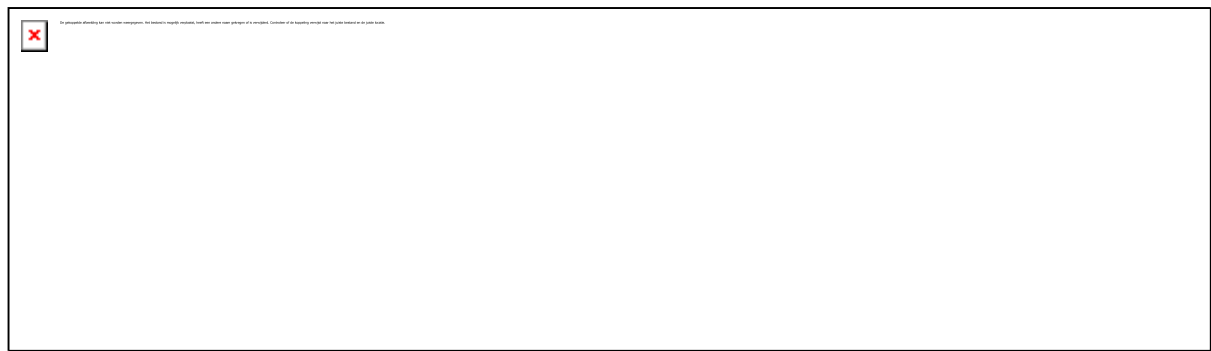


Datum 10.04.75



Datum 15.04.75

Druktoevalligheden:



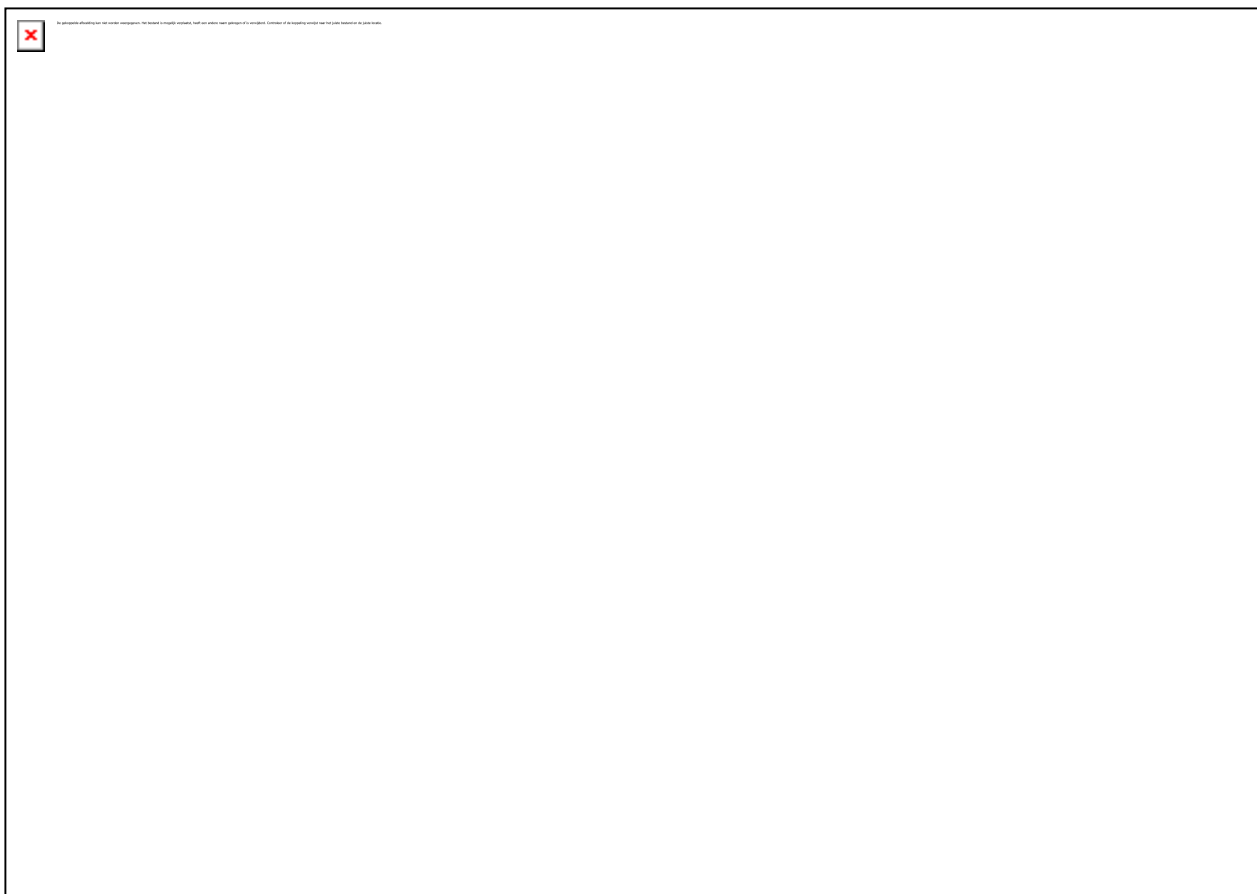
boekje 20 fr – zegel 1 - piqué in de rand

Gebruik:

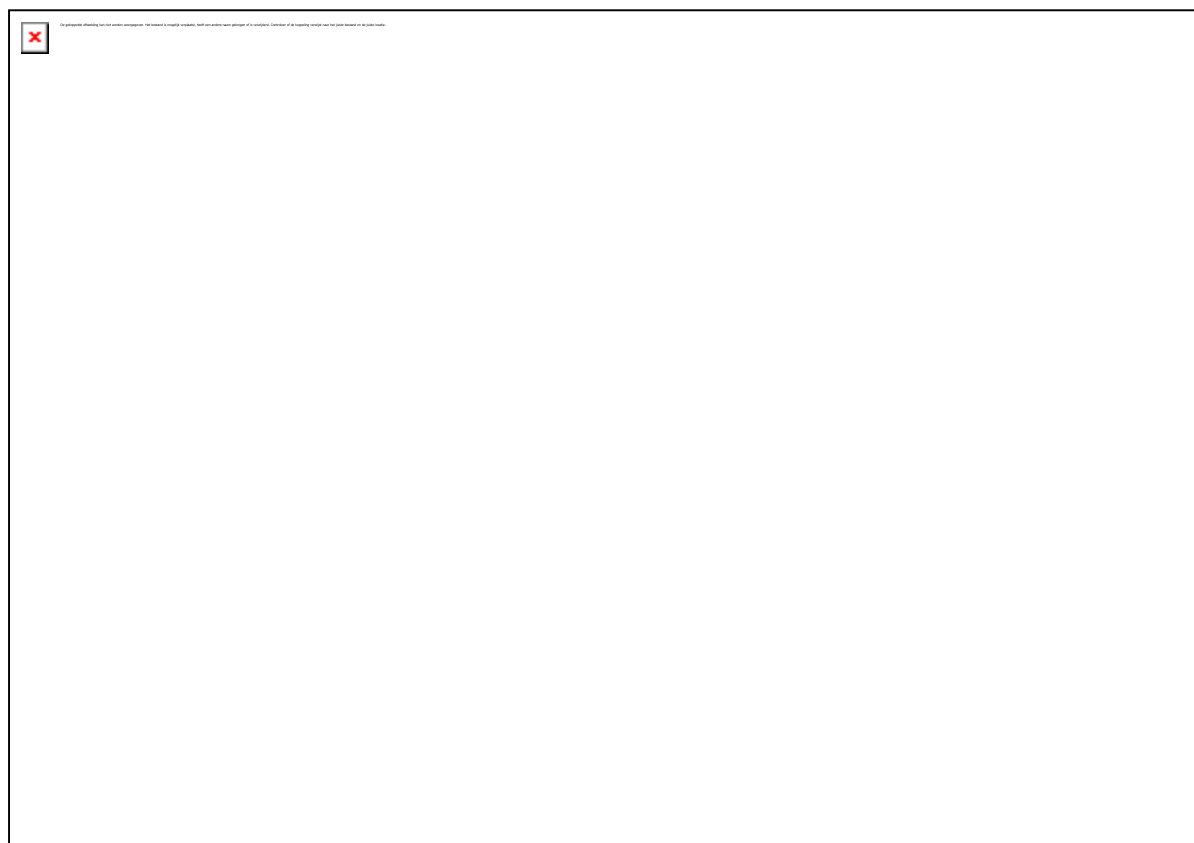
De zegels uit de postzegelboekjes zijn geldig voor het frankeren van postwaarden zoals de gewone zegels.



Manuele afstempeling Gent X – 27.05.75 – Normaal briefport

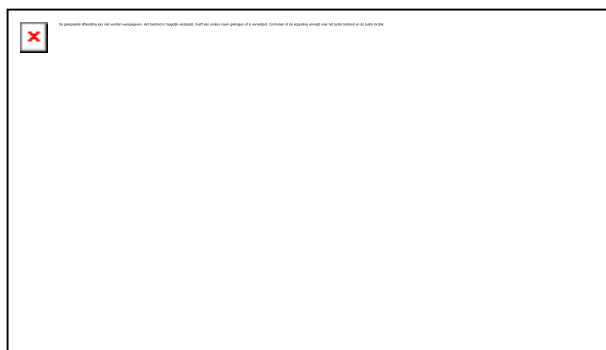


Manuele afstempeling Brussel-Antwerpen – 30.11.76 – normaal briefport



Manuele afstempeling Schaerbeek- Schaerbeek 6 – 07.02.78
Normaal briefport 8 fr + aantekentaks 30 fr = 38 fr

Boekje van 15 fr en 20 fr



Uitgegeven volgens het K.B. van 29.03.78 verschenen in het Staatsblad van 28.04.78 (blz 5108) en het M.B. van 18.07.78 verschenen in het Staatsblad van 02.08.78 (blz 8772) en het M.B. van 01.08.78 verschenen in het Staatsblad van 11.08.78 (blz 8963).

O.C.B. nr B14 (boekje 15 fr) en B15 (boekje 20 fr)

Eerste dag van uitgifte: 2^{de} helft van augustus 1978 volgens het M.B. De boekjes zijn op 10.08.78 in omloop gebracht.

Uit omloop: 31 augustus 1986 volgens de mededeling van de Posterijen in de folder nr 9 - 1986.

Samenstelling en kleur:

Boekje van 15 fr:

2 zegels van 6 fr, 1 zegel van 2 fr en 1 zegel van 1 fr
waarde 6 fr – type Elstrøm – rood
waarde 2 fr – type Heraldieke leeuw (nieuw type) – geel
waarde 1 fr – type Heraldieke leeuw (nieuw type) – violet-iris

Boekje van 20 fr:

2 zegels van 8 fr, 1 zegel van 3 fr en 1 zegel van 1 fr
waarde 8 fr – type Elstrøm – grijs
waarde 3 fr – type Heraldieke leeuw (nieuw type) – violet
waarde 1 fr – type Heraldieke leeuw (nieuw type) – violet-iris

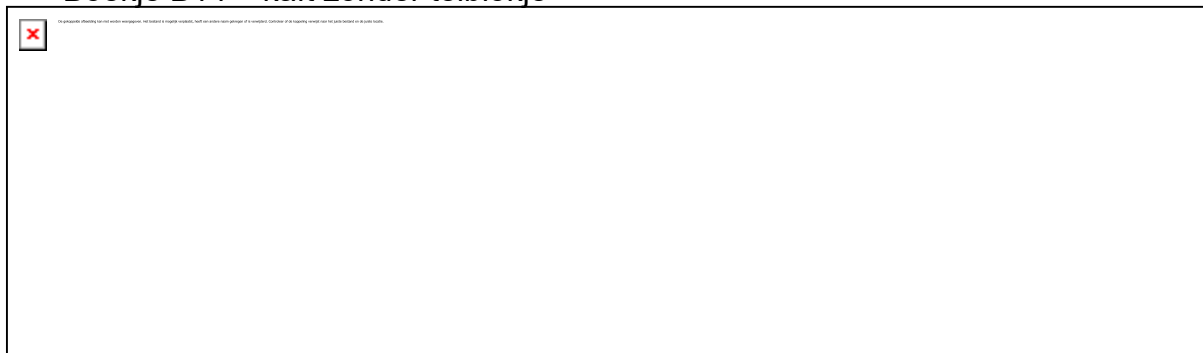
De samenstelling en kleur is volgens het M.B.

Papier: polyvalent fosforescerend papier

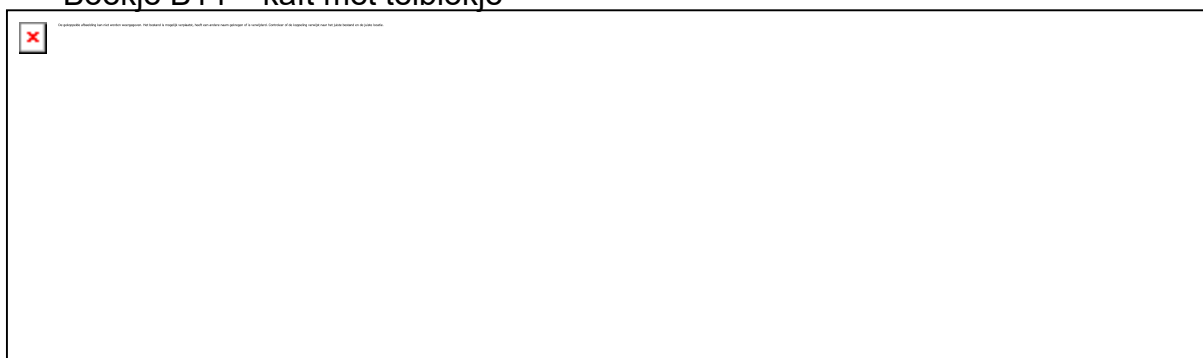
Oplage: 873.145 exemplaren voor het boekje van 15 fr en 1.005.608 exemplaren voor het boekje van 20 fr

Kartonnen omslag van de postzegelboekjes:

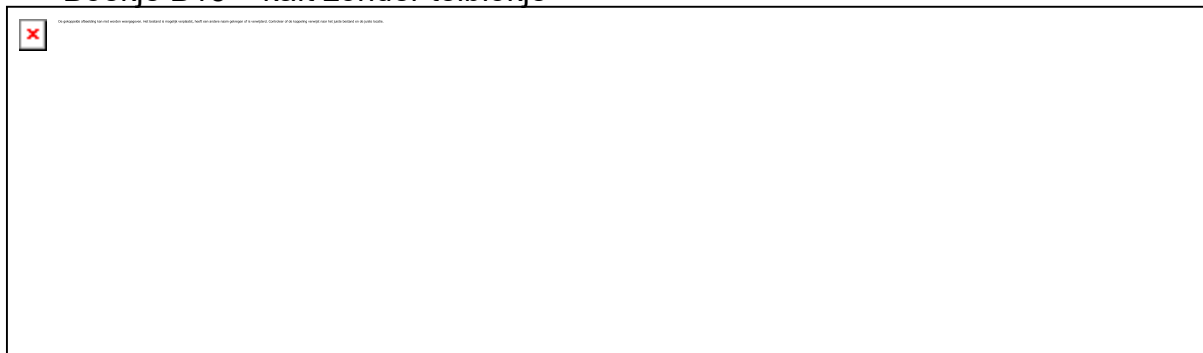
Boekje B14 – kaft zonder telblokje



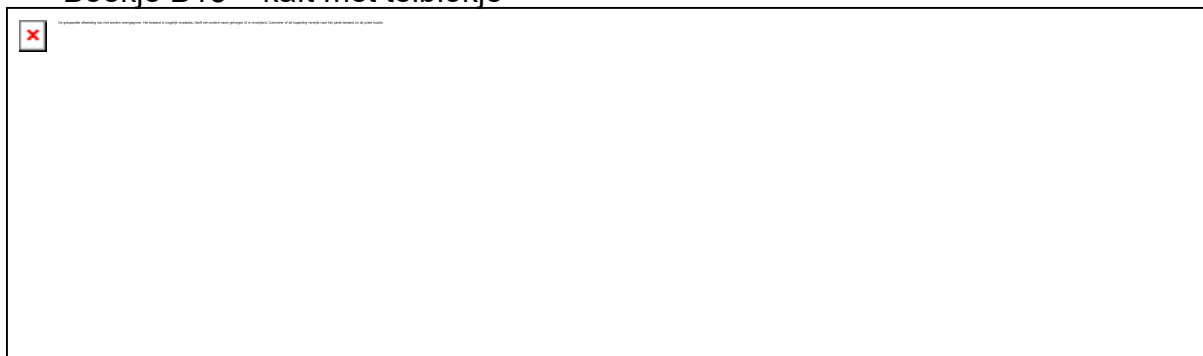
Boekje B14 – kaft met telblokje



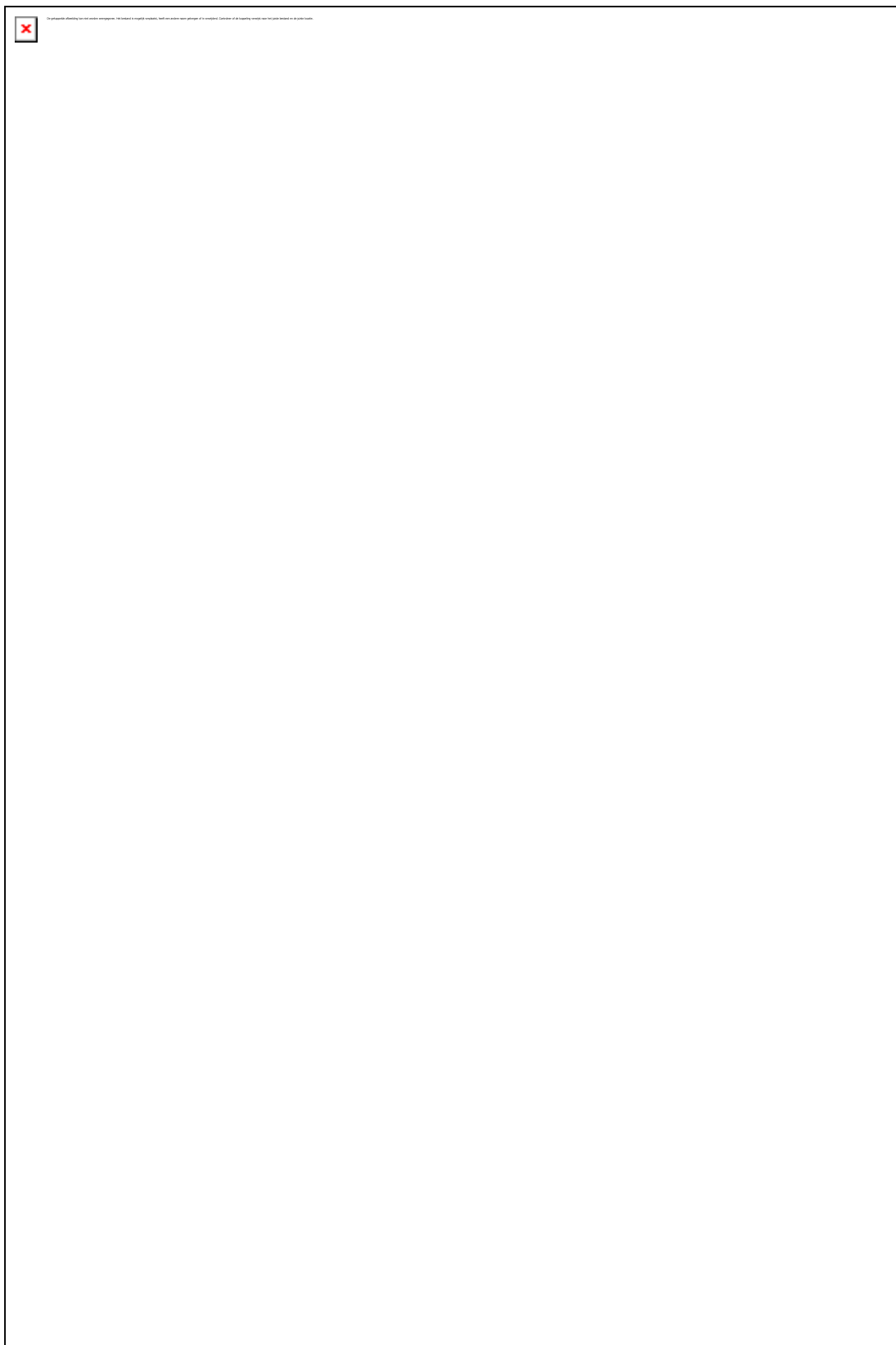
Boekje B15 – kaft zonder telblokje



Boekje B15 – kaft met telblokje

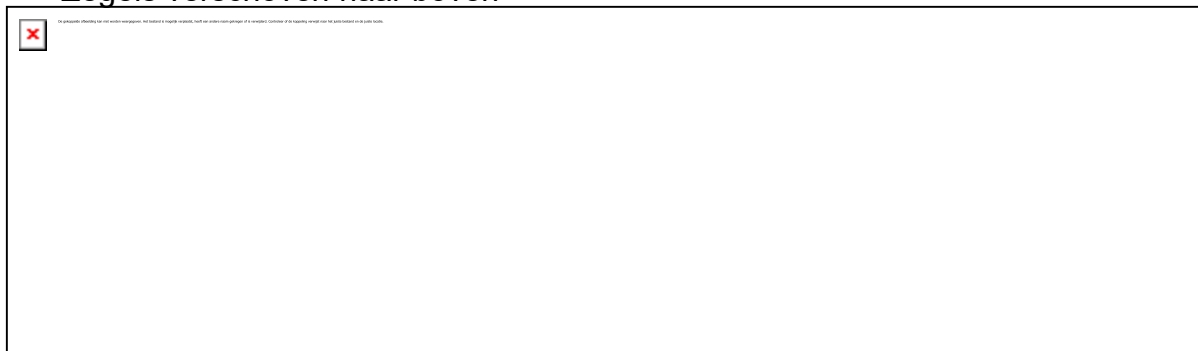


Eerste dagafstempeling: 10 augustus 1978



Drukverschuiving van de zegels heraldieke leeuw op het boekje B15

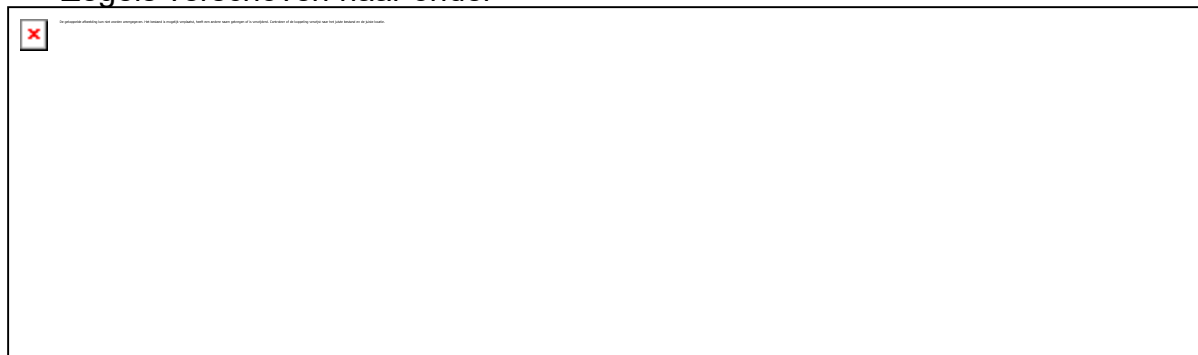
Zegels verschoven naar boven



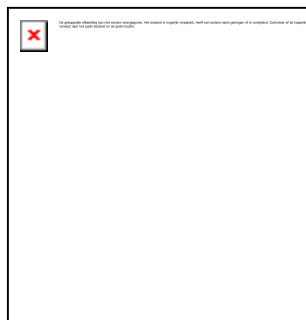
Zegels in lijn met de andere zegels



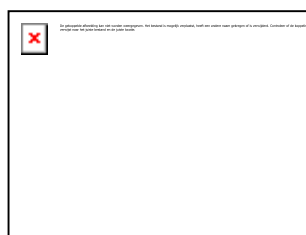
Zegels verschoven naar onder



Druktoevalligheden:



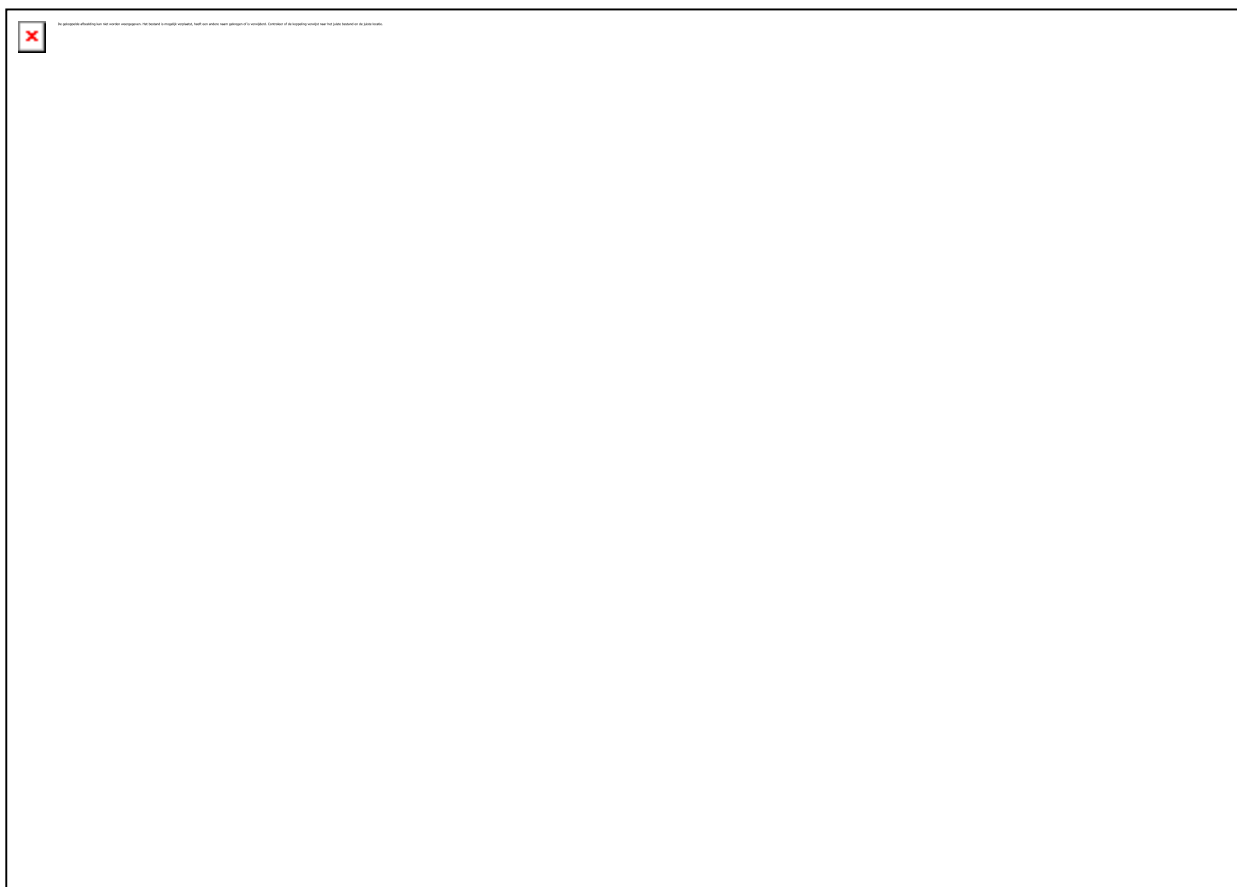
boekje 15 fr – zegel 3 – vlek onderaan 2



boekje 20 fr – zegel 2 - piqué in cijfer 8

Gebruik:

De zegels uit de postzegelboekjes zijn geldig voor het frankeren van postwaarden zoals de gewone zegels.



Manuele afstempeling Kortrijk X – 16.10.78 – Normaal briefport