

TIMBRES EN ROULEAUX

4,00 Fr



Bande de 5 timbres avec numéro sur chaque 5^{ième} timbre



Bande de 6 timbres venant de feuilles

Emis selon l'A.R. du 03.08.71 publié au Moniteur Belge du 09.09.71 (page 10294) et l'A.M. du 20.09.72 publié au Moniteur Belge du 06.10.72 (page 10999).

C.O.B.: n°1643R

Premier jour d'émission: au cours du mois de décembre 1973

Retrait de la vente: le 31 août 1976 selon la feuille d'informations philatéliques n°8 - 1976.

Tirage: 5.130.180 timbres

Couleur: bleu selon l'A.M.

Type 1 (R4-GF)

Imprimé sur la presse Goebel sur papier phosphorescent ordinaire, gomme arabique.
1 cylindre sans numéros de planche

Ligne de référence:

© bpost



Jours d'impression remarquables:

Premier jour d'impression – 12 décembre 1973 sur Goebel1A



Dernier jour d'impression – 7 février 1974 sur Goebel1A



L'utilisation: Comme pour les timbres ordinaires.

Variété: taches au F de la valeur

© bpost



Variété sur le 1^{er} timbre



Variété sur le 2^{ème} timbre



Variété sur le 3^{ème} timbre



Variété sur le 4^{ème} timbre



Variété sur le 5^{ème} timbre

© bpost **Variété:** ligne reliant le L de Belgique et de België à travers le bord du timbre de 2 timbres adjacents



Variété dans le bord gauche du 1^{er} timbre



Ligne entre le 1^{ste} et le 2^{ème} timbre



Ligne entre le 2^{ème} et le 3^{ème} timbre



Ligne entre le 3^{ème} et le 4^{ème} timbre



Ligne entre le 4^{ème} et le 5^{ème} timbre

Variété: ligne relie le premier E de Belgique et celui de België entre le 2^{ème} et le 3^{ème} timbre



Variété: ligne relie le l de Belgique avec celui de België dans le bord entre 2 timbres adjacents.

© bpost



Variété dans le bord gauche du 1^{er} timbre



Ligne entre le 1^{er} timbre et le 2^{ème} timbre



Ligne entre le 2^{ème} et le 3^{ème} timbre



Ligne entre le 3^{ème} et le 4^{ème} timbre



Ligne entre le 4^{ème} et le 5^{ème} timbre

Variété: ligne en haut à gauche du 2^{ième} E de Belgique

© bpost



Variété sur le 1^{er} timbre



Variété sur le 2^{ième} timbre



Variété sur le 3^{ième} timbre



Variété sur le 4^{ième} timbre



Variété sur le 5^{ième} timbre

Variété: ligne relie le L de Belgique et le L de België à travers du bord entre 2 timbres adjacents

© bpost



Variété dans le bord gauche du 1^{er} timbre



Variété ente le 1^{er} timbre et le 2^{ième} timbre



Variété entre le 2^{ième} et le 3^{ième} timbre



Variété entre le 3^{ième} et le 4^{ième} timbre



Variété entre le 4^{ième} et le 5^{ième} timbre



Variété dans le bord droit du 5^{ième} timbre

Curiosités d'impression:

© bpost



timbre 1 – tache du F jusqu'au menton



timbre 2 - tache du F jusqu'au menton



timbre 3 - tache du F jusqu'au menton



timbre 4 - tache du F jusqu'au menton



timbre 5 - tache du F jusqu'au menton



timbre 1 – ligne du L de Belgique à travers le bord



timbre 2 – ligne du L de Belgique à travers le bord



timbre 3 – ligne du L de Belgique à travers le bord



timbre 4 – ligne du L de Belgique à travers le bord



ligne dans le bord entre timbres 2 et 3





timbre 1 -ligne au l de België



timbre 2 -ligne au l de België



timbre 3 -ligne au l de België



timbre 4 -ligne au l de België



timbre 5 -ligne au l de België



timbre 1 -ligne au l de België





timbre 1 – ligne au E de Belgique



timbre 2 - ligne au E de Belgique



timbre 3 - ligne au E de Belgique



timbre 4 - ligne au E de Belgique



timbre 5 - ligne au E de Belgique



timbre 1 – ligne au L



timbre 2 – ligne au L



timbre 3 – ligne au L



timbre 4 – ligne au L

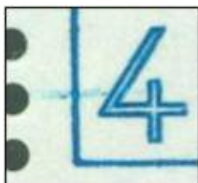


timbre 5 – ligne au L



timbre 5 – ligne au L





timbre 3 – ligne au 4



timbre 3 – ligne au 4



timbre 5 – tache sous le menton



timbre 5 tache sous le menton



timbre 4 – tache sous le menton



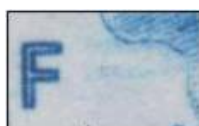
timbre 2 – tache sous le menton



timbre 3 – tache sous le menton



timbre 4 – tache sous le menton



tache sous le menton



timbre 1-2 – ligne au G dans le bord, timbre 2 – tache au 4, timbre 6 – tache sous la gorge



tache dans le bord entre timbre 3 et 4



tache sur le menton



ligne dans le bord de feuille

5,00 Fr



Bande de 5 timbres avec numéro sur chaque 5^{ième} timbre



Bande de 6 timbres venant de feuilles

Emis selon l'A.R. du 03.08.71 publié au Moniteur Belge du 09.09.71 (page 10294) et l'A.M. du 20.09.72 publié au Moniteur Belge du 03.06.80 (page 10999).

C.O.B. n°1645R

Premier jour d'émission: au cours de l'année 1973

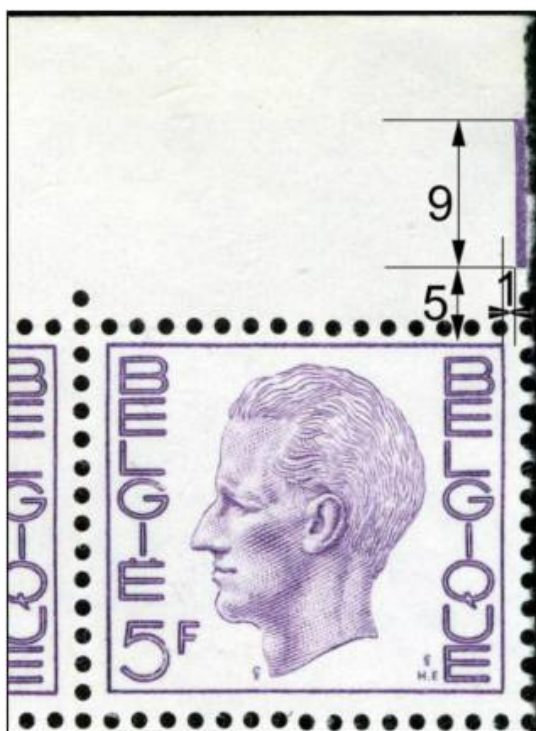
Retrait de la vente: le 30 septembre 1980 selon la feuille d'informations philatéliques n°5 - 1980.

Tirage: 7.589.100 timbres

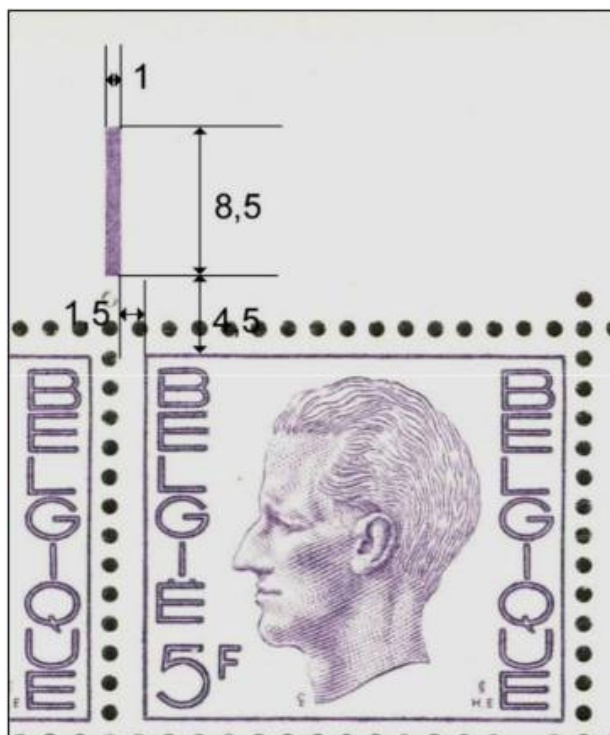
Couleur: violet selon l'A.M.

Lignes de référence:

© bpost



1^{er} cylindre



2^{ème} cylindre

Type 1 (R5-GF-G1)

Imprimé sur la presse Goebel sur papier phosphorescent ordinaire, gomme arabique
1^{er} cylindre sans numéros de planche

Type 1 (R5-GF-G2)

Imprimé sur la presse Goebel sur papier phosphorescent ordinaire, gomme arabique
2^{ème} cylindre sans numéros de planche

Jours d'impression remarquables:

Premier jour d'impression – 14 décembre 1973 sur Goebel1U avec le 1^{er} cylindre



Dernier jour d'impression – 17 décembre 1973 sur Goebel1A avec le 1^{er} cylindre

© bpost



Pemier jour d'impression – 5 février 1974 sur Goebel1A avec le 2^{ème} cylindre



Dernier jour d'impression – 15 mars 1976 sur Goebel1A avec le 2^{ème} cylindre



Fonctionnement défectueux du distributeur:

Il est possible que le rouleau de timbres dans le distributeur ne soit plus synchronisé avec le mécanisme de découpe. D'où les timbres ne sont pas coupés à l'emplacement de la perforation, mais partiellement dans l'image.



L'utilisation: Comme pour les timbres ordinaires.

Variété: Timbre plus court suite à la correction de perforation (exemple sur des bandes numérotées)

© bpost



Variété sur le 1^{er} timbre



Variété sur le 2^{ème} timbre



Variété sur le 3^{ème} timbre



Variété sur le 4^{ème} timbre



Variété sur le 5^{ème} timbre

© bpost
Variété: Timbre plus court suite à la correction de perforation (exemple sur bandes non numérotées de 6 timbres)



Variété sur le 1^{er} timbre



Variété sur le 2^{ème} timbre



Variété sur le 3^{ème} timbre



Variété sur le 4^{ème} timbre



Variété sur le 5^{ème} timbre



Variété sur le 6^{ème} timbre

Variété: Il existe une variété constante appelée "cigarette" sur le timbre en rouleau du 5fr.

Ceci est une ligne de couleur à hauteur de la bouche sur un timbre de la 4^{ème} rangée. Cette variété est due à un défaut dans le cylindre.

1. Variété sur les bandes numérotées



Variété sur le 1^{er} timbre



Variété sur le 2^{ème} timbre



Variété sur le 3^{ème} timbre



Variété sur le 4^{ème} timbre



Variété sur le 5^{ème} timbre

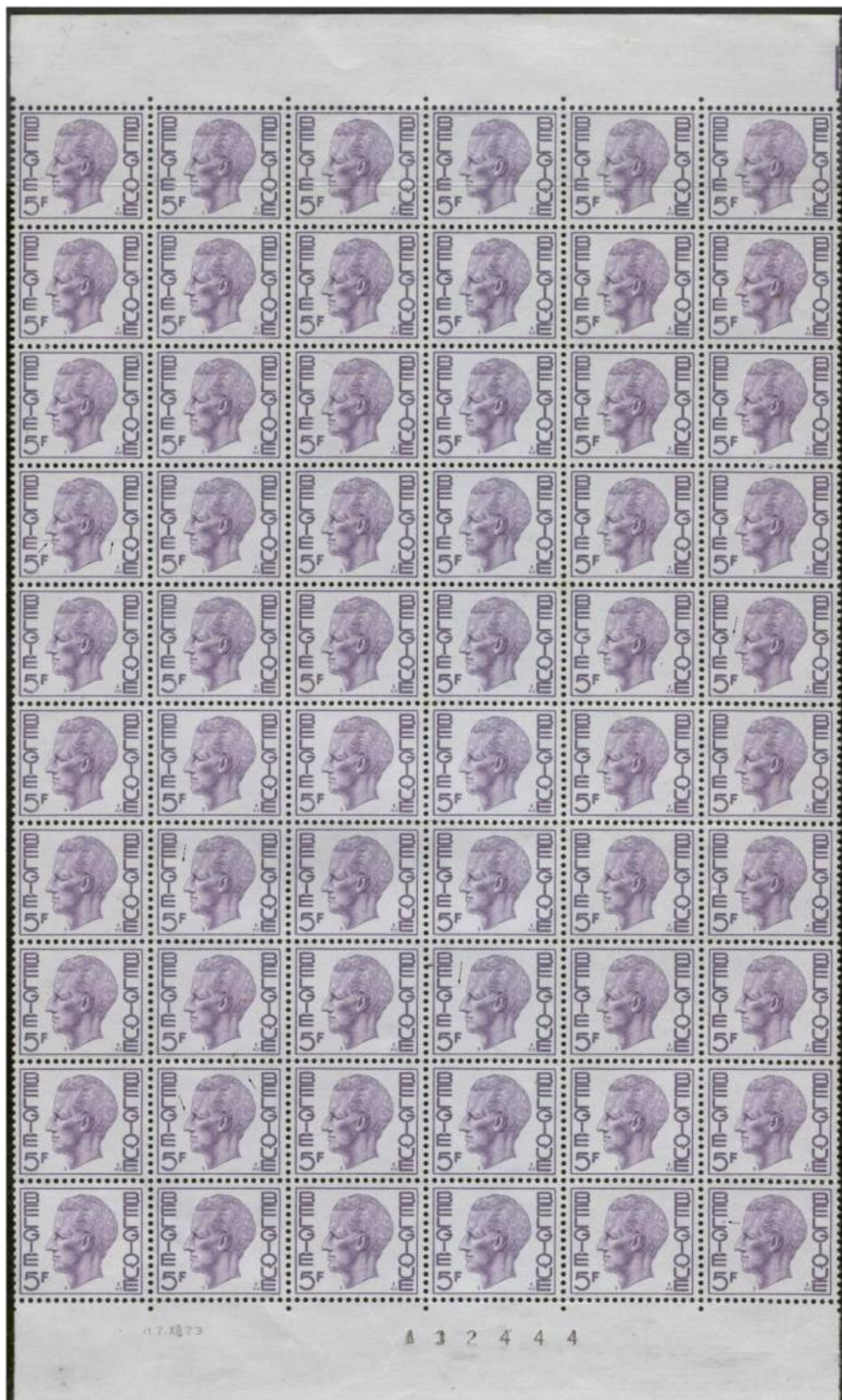


2. Variété sur les timbres en feuilles

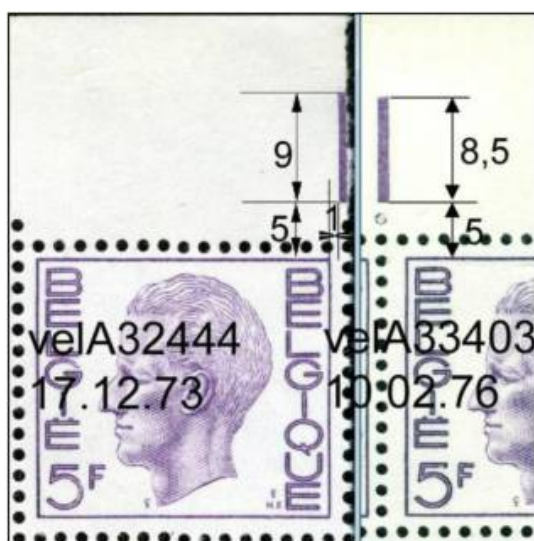
La variété “cigarette” est visible sur la 4^{ième} rangée (ici le timbre 19) à compter du haut de la feuille.

Les curiosités d'impressions suivantes sont aussi visibles sur la feuille A32444, imprimée le 17.XII.73:

1. Timbre 30 – ligne du G de België jusqu'à l'oeil
2. Timbre 38 – ligne du L de België jusqu'au front
3. Timbre 46 – ligne du L de België jusqu'au front
4. Timbre 50 – ligne du G de België jusqu'à l'oeil
5. Timbre 60 – tache à droite du L de België



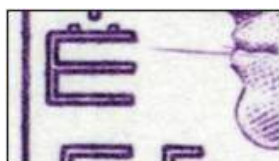
Après le 17.XII.73, les timbres de cette valeur sont imprimés avec un nouveau cylindre. Comme il n'y a pas de numéro de planche sur les cylindres des timbres en rouleaux, le seul moyen de le savoir est de vérifier l'emplacement et les dimensions de la ligne de référence. Sur le premier cylindre la ligne de référence verticale est plus longue et plus fine que sur le deuxième cylindre.



1^{er} cylindre
feuille A32444, 17.12.73

2^{ème} cylindre
feuille A33403, 10.02.76

Curiosités d'impression:



variété cigarette sur les bandes numérotées



timbre 3 – impression incomplète



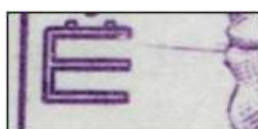
timbre 4 - point dans le E de Belgique



timbre 2 – variété cigarette et ligne dans le Q



timbre 4 – tache dans le E de Belgique



timbre 1 – variété cigarette



timbre 3 – cadre inférieur interrompu



timbre 3 – point dans le E de Belgique

6,00 Fr



Bande de 5 timbres avec numéro sur chaque 5^{ième} timbre



Bande de 6 timbres venant de feuilles

Emis selon l'A.R. du 03.08.71 publié au Moniteur Belge du 09.09.71 (page 10294) et l'A.M. du 20.09.72 publié au Moniteur Belge du 03.06.80 (page 10999).

C.O.B. n°1646R

Premier jour d'émission: 2^{ième} partie de janvier 1978 selon la feuille d'informations philatéliques n° 1 – 1978.

Retrait de la vente: le 31 août 1986 selon la feuille d'informations philatéliques n°9 – 1986

Tirage: 6.957.300 timbres

Couleur: rouge selon l'A.M.

Type 1 (R6-PF)

Imprimé sur la presse Goebel sur papier polyvalent phosphorescent, gomme à base d'alcool polyvinylique.

1 cylindre sans numéros de planche

Jours d'impression remarquables:

Date d'impression unique – 13 décembre 1977 sur Goebel1A



Fonctionnement défectueux du distributeur:

Il est possible que le rouleau de timbres dans le distributeur ne soit plus synchronisé avec le mécanisme de découpe. Il en résulte que les timbres ne sont pas coupés à l'emplacement de la perforation, mais partiellement dans l'image.



L'utilisation: Comme pour les timbres ordinaires.

Ligne de référence:



6,50 Fr



Bande de 5 timbres avec numéro sur chaque 5^{ième} timbre



Bande de 6 timbres venant de feuilles



Bande de 5 timbres avec numéro sur chaque 5^{ième} timbre



Bande de 6 timbres venant de feuilles

Emis selon l'A.R. du 28.11.74 publié au Moniteur Belge du 24.12.74 (page 15473) et l'A.M. du 27.12.74 publié au Moniteur Belge du 15.01.75 (page 436). L'émission sur papier polyvalent est selon la feuille d'informations philatéliques n° 1 – 1977.

C.O.B. n°1744R

Premier jour d'émission:

- Au cours de l'année 1976 pour l'impression sur papier phosphorescent
- 14 décembre 1976 pour l'impression sur papier polyvalent selon la feuille d'informations philatéliques n°1- 1977

Retrait de la vente: le 31 août 1986 selon la feuille d'informations philatéliques n°9 - 1986.

Tirage: 8.572.680 timbres dont 3.000 timbres ont été retournés et détruits.

Couleur: noir violet (bleu foncé selon l'A.M.)

Type 1 (R6,50-GF)

Imprimé sur la presse Goebel sur papier phosphorescent ordinaire, gomme arabique
1 cylindre sans numéros de planche

Type 2 (R6,50-PF)

Imprimé sur la presse Goebel sur papier polyvalent phosphorescent, gomme à base d'alcool polyvinylique.
1 cylindre sans numéros de planche (cylindre identique pour l'impression des timbres sur papier phosphorescent ordinaire)

Nuances de la gomme:

© bpost

1. Timbres imprimés sur papier phosphorescent ordinaire – gomme blanche



2. Timbres imprimés sur papier phosphorescent ordinaire – gomme jaune



Ligne de référence:



Dates d'impression remarquables pour l'impression sur papier phosphorescent ordinaire:

© bpost

Premier jour d'impression – 22 janvier 1975 sur Goebel1A



Dernier jour d'impression – 11 février 1976 sur Goebel1A



Dates d'impression remarquables pour l'impression sur papier phosphorescent polyvalent:

Premier jour d'impression – 17 janvier 1977 sur Goebel1A



Dernier jour d'impression – 28 mars 1977 sur Goebel1A

© bpost



L'utilisation: Comme pour les timbres ordinaires.

Curiosités d'impression:



Bande numérotée sans impression au verso



tache à gauche du 6



tache sur le cadre à gauche en bas

7,50 Fr



Bande de 5 timbres avec numéro sur chaque 5^{ième} timbre



Bande de 6 timbres venant de feuilles

Emis selon l'A.R. du 28.11.74 publié au Moniteur Belge du 24.12.74 (page 15473) et l'A.M. du 27.02.75 publié au Moniteur Belge du 13.03.75 (page 2949).

C.O.B. n°1754R

Premier jour d'émission: le 17 août 1982 selon la feuille d'informations philatéliques n° 9bis – 1982.

Retrait de la vente: le 31 août 1986 selon la feuille d'informations philatéliques n°9 – 1986.

Tirage: pas connu

Couleur: roze lila (rouge selon l'A.M.)

Type 1 (R7,50-PF)

Imprimé sur la presse Goebel sur papier polyvalent phosphorescent, gomme à base d'alcool polyvinylique.

1 cylindre sans numéros de planche

Nuances de la gomme:

© bpost



Gomme blanche brillante



gomme ivoire

Ligne de référence:

Je ne possède aucune feuille avec la ligne de référence

Jours d'impression remarquables:

Premier jour d'impression – 2 juillet 1982 sur Goebel2



Dernier jour d'impression – 23 septembre 1982 sur Goebel2

© bpost



L'utilisation: Comme pour les timbres ordinaires.

8,00 Fr



Bande de 5 timbres avec numéro sur chaque 5^{ième} timbre



Bande de 6 timbres venant de feuilles

Emis selon l'A.R. du 03.08.71 publié au Moniteur Belge du 09.09.71 (page 10294) et l'A.M. du 20.09.72 publié au Moniteur Belge du 03.06.80 (page 10999).

C.O.B. n°1647R

Premier jour d'émission: 2^{ième} partie de janvier 1978 selon la feuille d'informations philatéliques n° 1 – 1978.

Retrait de la vente: le 31 août 1986 selon la feuille d'informations philatéliques n°9 - 1986.

Tirage: 6.256.380 timbres dont 7.000 timbres ont été retournés et détruits.

Couleur: gris foncé (gris selon l'A.M.)

Type 1 (R8-PF)

Imprimé sur la presse Goebel sur papier polyvalent phosphorescent, gomme à base d'alcool polyvinylique.

1 cylindre sans numéros de planche

Ligne de référence:

© bpost

Je ne possède aucune feuille avec la ligne de référence

Jours d'impression remarquables:

Premier jour d'impression – 5 décembre 1977 sur Goebel1A



Dernier jour d'impression – 15 décembre 1977 sur Goebel1A



L'utilisation: Comme pour les timbres ordinaires.

Curiosités d'impression:

© bpost



cadre inférieur plus large



cadre inférieur plus large



timbre 2 – tache au dessus des cheveux

9,00 Fr



Bande de 5 timbres avec numéro sur chaque 5^{ième} timbre



Bande de 6 timbres venant de feuilles

Emis selon l'A.R. du 22.02.71 publié au Moniteur Belge du 18.03.71 (page 3407) et l'A.M. du 15.01.80 publié au Moniteur Belge du 23.01.80 (page 1096), avec la mention spécifique que les timbres sont imprimés sur du papier phosphorescent polyvalent.

C.O.B. n°1962R

Premier jour d'émission: le 14 avril 1980 selon la feuille d'informations philatéliques n°7 – 1980.

Retrait de la vente: le 31 août 1986 selon la feuille d'informations philatéliques n°9 - 1986.

Tirage: 5.348.460 timbres dont 17.500 timbres ont été retournés et détruits.

Couleur: rouge brunâtre selon l'A.M.

Type 1 (R9-PF)

Imprimé sur la presse Goebel sur papier polyvalent phosphorescent, gomme à base d'alcool polyvinylique.

1 cylindre sans numéros de planche

Jours d'impression remarquables:

© bpost

Premier jour d'impression – 3 mars 1980 sur Goebel2



Dernier jour d'impression – 18 mars 1980 sur Goebel2



L'utilisation: Comme pour les timbres ordinaires.

Ligne de référence:

© bpost



10,00 Fr



Bande de 5 timbres avec numéro sur chaque 5^{ième} timbre



Bande de 6 timbres venant de feuilles

Emis selon l'A.R. du 03.08.71 publié au Moniteur Belge du 09.09.71 (page 10294) et l'A.M. du 10.11.71 publié au Moniteur Belge du 01.12.71 (page 14133).

C.O.B. n°1584R

Premier jour d'émission: le 17 août 1982 selon la feuille d'informations philatéliques n° 9bis – 1982.

Retrait de la vente: le 31 août 1986 selon la feuille d'informations philatéliques n° 9 - 1986.

Tirage: 2.022.000 timbres dont 4.000 timbres ont été retournés et détruits.

Couleur: rose lila (rouge selon l'A.M.)

Type 1 (R10-PF)

Imprimé sur la presse Goebel sur papier polyvalent phosphorescent, gomme à base d'alcool polyvinylique.

1 cylindre sans numéros de planche

Jours d'impression remarquables:

Premier jour d'impression – 30 juin 1982 sur Goebel2



Dernier jour d'impression – 1 juillet 1982 sur Goebel2



L'utilisation: Comme pour les timbres ordinaires.

Ligne de référence:

Je ne possède aucune feuille avec la ligne de référence

Curiosités d'impression:

© bpost



timbre 4 – cadre supérieur incomplet

TIMBRES POUR MILITAIRES

1,75 Fr



Emis selon l'A.R. du 22.02.71 publié au Moniteur Belge du 18.03.71 (page 3407) et l'A.M. du 08.04.71 publié au Moniteur Belge du 04.05.71 (page 5757).

C.O.B. n° M2

Premier jour d'émission: selon la fabrication selon l'A.M. et le 24 mai 1971 selon la feuille d'informations philatéliques n°12 – 1971.



Retrait de la vente: le 31 août 1974 selon la feuille d'informations philatéliques n°9 - 1974.

Tirage: 3.920.600 timbres

Couleur: vert selon l'A.M.

Type 1 (M1,75-GF)

Imprimé sur la presse Wifag sur papier phosphorescent ordinaire, gomme arabique.
1 cylindre avec numéros de planche 1 à 4



Nuances de couleur:



Nuances de la gomme:



gomme blanche

gomme jaune

Jours d'impression remarquables:

Premier jour d'impression – 2 avril 1971 sur Wifag1(1-2)

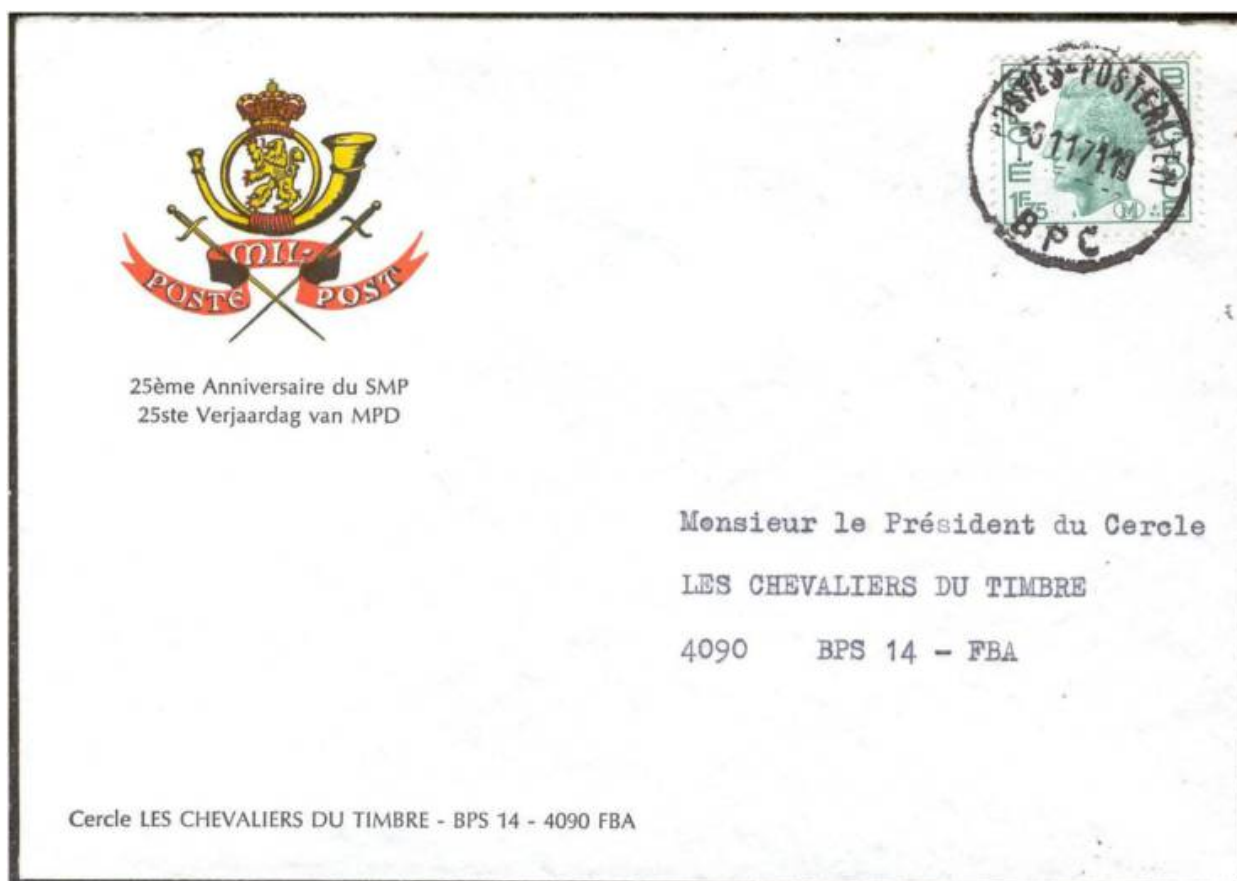


Dernier jour d'impression – 3 décembre 1971 sur Wifag1(1-2)



L'utilisation:

La moitié du port normal (= 3,50 fr) pour l'envoi d'une lettre par les militaires stationnés en dehors de la Belgique ou une lettre qui leur est destinée.
Tarif valable du 15.11.69 au 31.05.72.



Oblitération manuelle Postes-Posterijen BPC – 03.11.71 – la moitié du port normal pour lettres

Curiosités d'impression:



timbre 6 – points devant le nez et tache dans le bord inférieur

2,25 Fr



Emis selon l'A.R. du 07.06.72 publié au Moniteur Belge du 07.07.72 (page 7953) et l'A.M. du 23.10.72 publié au Moniteur Belge du 28.10.72 (page 11894).

C.O.B. n° M3

Premier jour d'émission: le 13 novembre 1972 selon l'A.M.



Retrait de la vente: le 31 août 1974 selon la feuille d'informations philatéliques n°9 - 1974.

Tirage: 4.994.100 timbres

Couleur: vert olive (vert foncé selon l'A.M.)

Type 1 (M2,25-GF)

Imprimé sur la presse Wifag sur papier phosphorescent ordinaire, gomme arabique.
1 cylindre avec numéros de planche 1 à 4



Nuances de couleur:



Nuances de la gomme:



Gomme blanche



Gomme jaune

Jours d'impression remarquables:

Premier jour d'impression – 27 septembre 1972 sur Wifag2(3-4)



Jour d'impression - 2 octobre 1972 – dernier jour d'impression sur Wifag2(3-4)



8 février 1973 – premier jour d'impression sur op Wifag1(1-2)



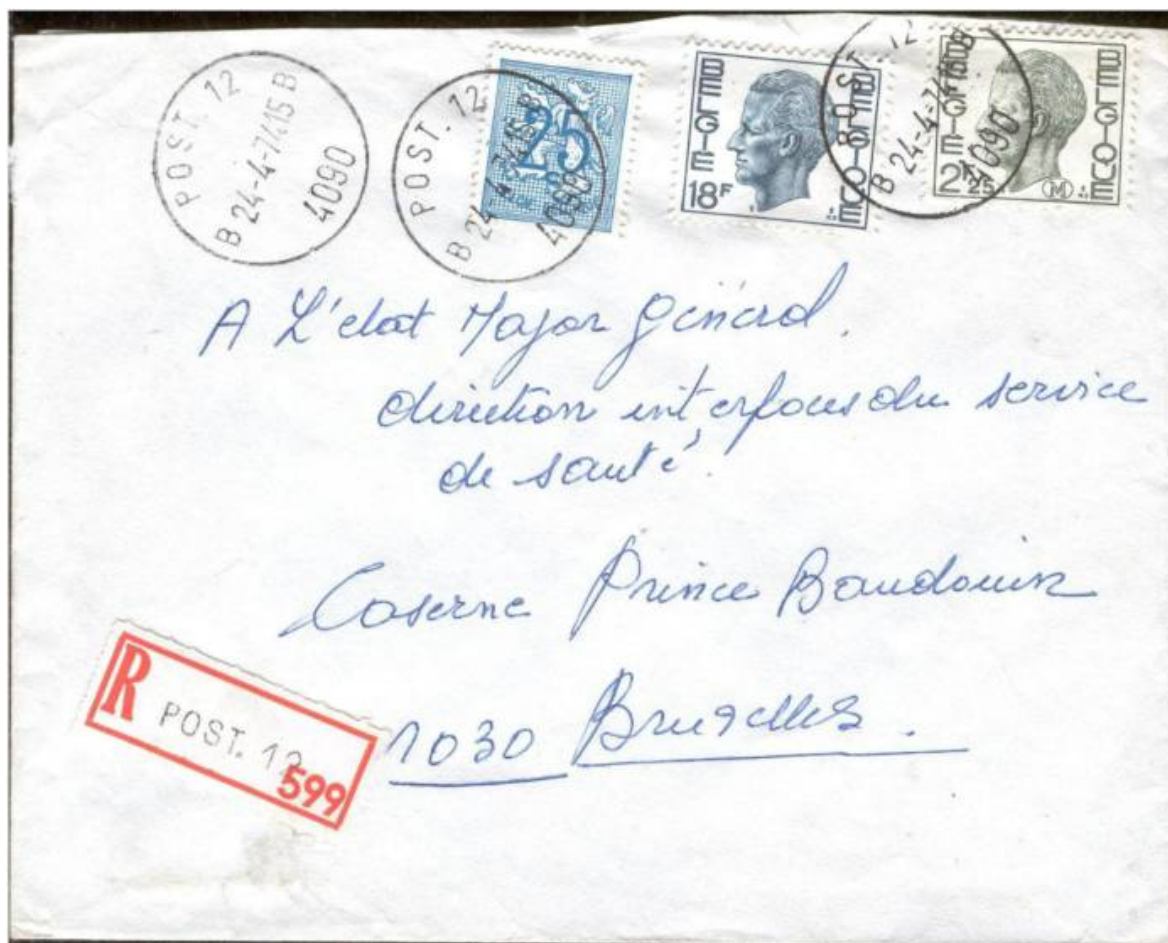
Dernier jour d'impression – 12 février 1973 sur Wifag1(1-2)

L'utilisation:

La moitié du port normal (= 4,50 fr) pour l'envoi d'une lettre par les militaires stationnés en dehors de la Belgique ou une lettre qui leur est destinée.
Tarif valable du 1.06.72 au 30.09.73.



Oblitération manuelle 4090 Post 10 – 20.06.74 – la moitié du port pour une lettre 25c supplémentaires après l'augmentation du tarif le 1.10.73



Oblitération manuelle 4090 Post 12 – 24.04.74 – la moitié du port pour lettre
25 c supplémentaires après l'augmentation du port pour lettre le 01.10.73
18 fr droit fixe de recommandation

Curiosités d'impression:



timbre 6 et 7 – tache entre le B de België et le bord du timbre

2,50 Fr



Emis selon l'A.R. du 11.01.74 publié au Moniteur Belge du 01.02.74 (page 1505) et l'A.M. du 05.04.74 publié au Moniteur Belge du 06.04.74 (page 5246).

C.O.B. n° M4

Premier jour d'émission: selon la fabrication selon l'A.M. et le 16 mai 1974



Retrait de la vente: le 30 septembre 1975 selon la feuille d'informations philatéliques n°12 - 1975.

Tirage: 3.251.250 timbres

Couleur: gris-vert (vert selon l'A.M.)

Type 1 (M2,50-G)

Imprimé sur la presse Wifag sur papier non phosphorescent ordinaire, gomme arabique.
1 cylindre avec numéros de planche 1 à 4



Nuances de couleur:



Nuances de la gomme:



gomme blanche



gomme jaune

Jours d'impression remarquables:

Premier jour d'impression – 9 mai 1974 sur Wifag1(1-2)



Dernier jour d'impression – 14 mai 1974 sur Wifag1(1-2)



© bpost **L'utilisation:**

La moitié du port normal (= 5 fr) pour l'envoi d'une lettre par les militaires stationnés en dehors de la Belgique ou une lettre qui leur est destinée.
Tarif valable du 01.10.73 au 14.12.74.



Oblitération manuelle 4090 Post 11 – 02.09.74 – la moitié du port normal pour lettre



Oblitération manuelle 4090 Post 6 – 15.04.75 – la moitié du port normal pour lettre
25c + 50c supplémentaires après l'augmentation du tarif le 15.02.74



Curiosités d'impression:



taches dans le bord du timbre



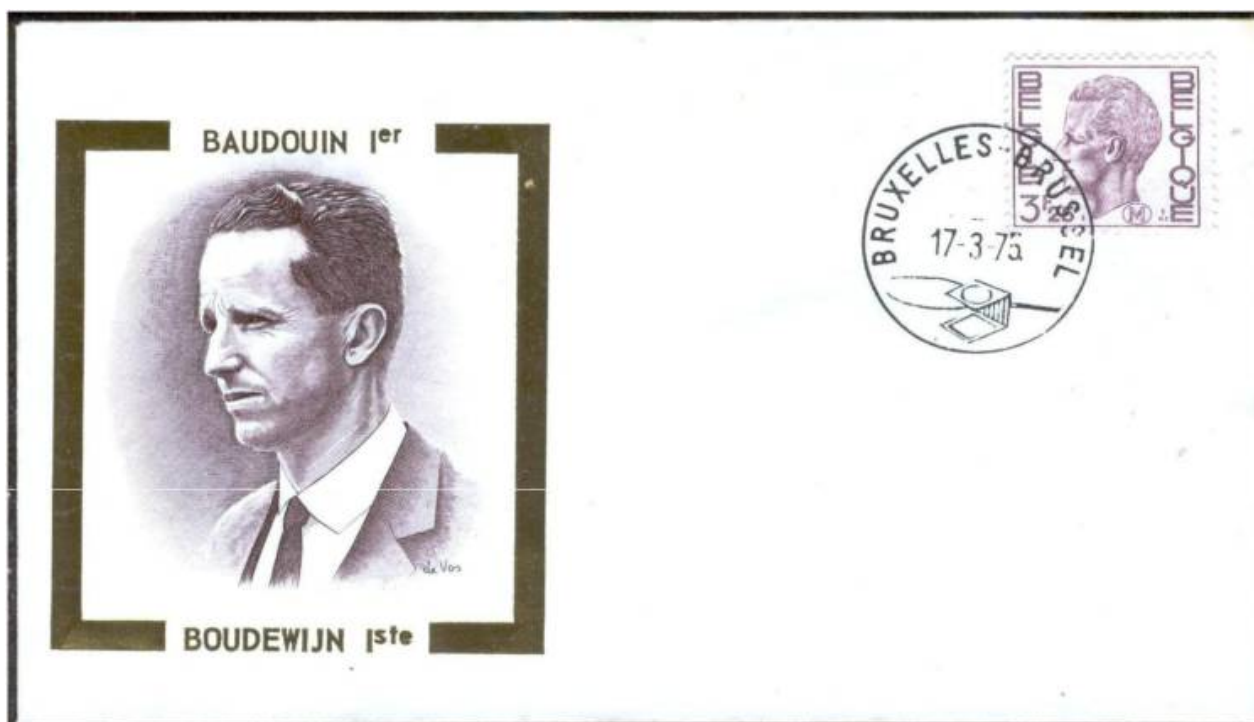
3,25 Fr



Emis selon l'A.R. du 28.11.74 publié au Moniteur Belge du 24.12.74 (page 15473) et l'A.M. du 27.02.75 publié au Moniteur Belge du 13.03.75 (page 2949).

C.O.B. n° M5

Premier jour d'émission: le 17 mars 1975 selon l'A.M.



Retrait de la vente: le 31 décembre 1976 selon la communication de la Poste selon la feuille d'informations philatéliques n° 20 – 1976.

Tirage: 4.946.500 timbres

Couleur: lila marron (brun selon l'A.M.)

Type 1 (M3,25-G)

Imprimé sur la presse Wifag sur papier non phosphorescent ordinaire, gomme arabique.
1 cylindre avec numéros de planche 1 à 4



Nuances de couleur:



Nuances de la gomme:



gomme blanche



gomme jaune

Jours d'impression remarquables:

Premier jour d'impression – 27 février 1975 sur Wifag1(1-2)



Dernier jour d'impression – 23 janvier 1976 sur Wifag1(1-2)



L'utilisation:

La moitié du port normal (= 6,50 fr) pour l'envoi d'une lettre par des militaires stationnés en dehors de la Belgique ou une lettre qui leur est destinée.

Tarif valable du 15.12.74 au 01.01.77, le jour de l'abolition de ce tarif spécial.



Oblitération manuelle 4090 Post 8 – 16.09.76 – la moitié du port pour lettre



Oblitération manuelle 4090 Post 12 – 14.07.76 – la moitié du port pour lettre
+ 25 fr de droit fixe de recommandation

Curiosités d'impression:



impression incomplète



taches dans le bord gauche du timbre



taches dans le bord gauche du timbre



impression incomplète et tache dans le bord gauche



TIMBRES DE SERVICE

3,00 Fr



papier terne



papier blanc

Emis selon l'A.R. du 25.09.73 publié au Moniteur Belge du 02.10.73 (page 11208) et l'A.M. du 14.02.74 publié au Moniteur Belge du 22.02.74 (page 2631).

C.O.B. n° S68

Premier jour d'émission: le 16 mai 1974 selon l'A.M.

Retrait de la vente: le 30 septembre 1980 selon la feuille d'informations philatéliques n°5 - 1980.

Tirage: 872.900 timbres

Couleur: vert selon l'A.M.

Type 1 (B3-G-d)

Imprimé sur la presse Wifag sur papier terne non phosphorescent ordinaire, gomme arabique (couleur jaune).

1 cylindre avec numéros de planche 1 à 4



Type 2 (B3-G-w)

Imprimé sur la presse Wifag sur papier non phosphorescent ordinaire, gomme arabique (couleur blanche).

1 cylindre avec numéros de planche 1 à 4 (le même cylindre comme celui utilisé pour l'impression du timbre service 3fr sur papier non phosphorescent, gomme jaune)



Nuances de couleur:

1. Timbres imprimés sur du papier terne



2. Timbres imprimés sur du papier blanc



Nuances de la gomme:

1. Timbres imprimés sur du papier terne



2. Timbres imprimés sur du papier blanc



Dates d'impression remarquables pour l'impression sur du papier terne:

Date d'impression unique – 24 janvier 1974 sur Wifag1(1-2)



Dates d'impression remarquables pour l'impression sur du papier blanc:

Date d'impression unique – 1 mars 1974 sur Wifag1(1-2)



L'utilisation:

Les timbres sont exclusivement destinés à affranchir la correspondance de service envoyée par la Société Nationale des Chemins de fer Belges. Le tarif des timbres ordinaires s'appliquent ici.



Oblitération manuelle Bruxelles – Brussel 22 – 31.07.74 – port pour imprimé



Oblitération mécanique Charleroi X – 17.12.74 – port normal pour lettre



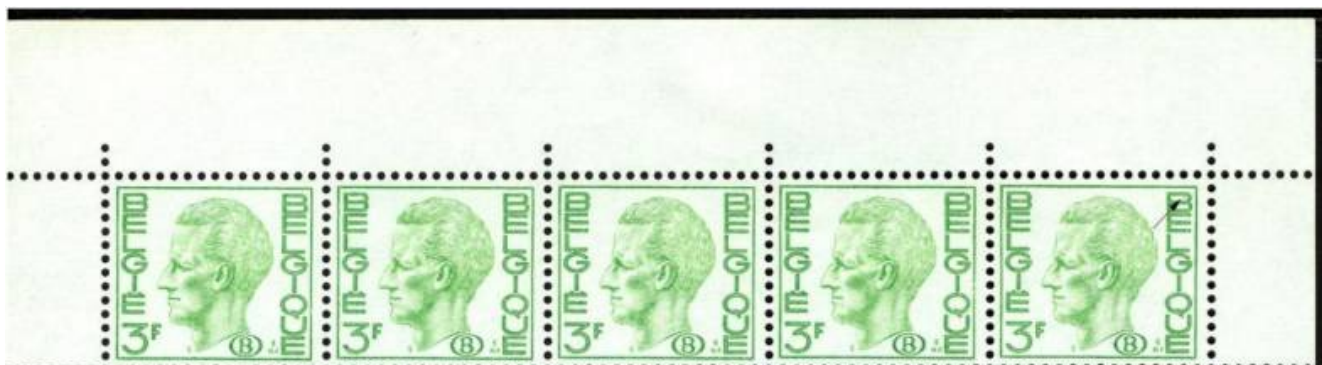
Oblitération mécanique Brugge X – 04.12.76 – port normal pour lettre

Curiosités d'impression:

© bpost



timbre 37 – point au dessus des cheveux



timbre 5 – point dans le B de Belgique

3,50 Fr



phosphorescent



non phosphorescent

Emis selon l'A.R. du 02.06.70 publié au Moniteur Belge du 04.08.70 (page 8041) et l'A.M. du 25.10.72 publié au Moniteur Belge du 18.11.72 (page 12763).

C.O.B. n° S64

Premier jour d'émission: le 13 novembre 1972 selon l'A.M.

Retrait de la vente: le 30 septembre 1975 selon la feuille d'informations philatéliques n°12 - 1975.

Tirage: 1.594.900 timbres imprimés sur papier phosphorescent ordinaire et 817.350 timbres imprimés sur papier non phosphorescent ordinaire

Couleur: brun clair (brun selon l'A.M.)

Type 1 (B3,50-GF)

Imprimé sur la presse Wifag sur papier phosphorescent ordinaire, gomme arabique.
1 cylindre avec numéros de planche 1 à 4



Type 2 (B3,50-G)

Imprimé sur la presse Wifag sur papier non phosphorescent ordinaire, gomme arabique.
1 cylindre avec numéros de planche 1 à 4 (le même cylindre que celui utilisé pour l'impression du timbre de service 3,50 fr sur papier phosphorescent ordinaire)



Nuances de couleur:

© bpost

1. Timbres imprimés sur du papier phosphorescent ordinaire



2. Timbres imprimés sur du papier non phosphorescent ordinaire



Nuances de la gomme:

1. Timbres imprimés sur du papier phosphorescent ordinaire



Impression 1972



Impression 1973

2. Timbres imprimés sur du papier non phosphorescent ordinaire

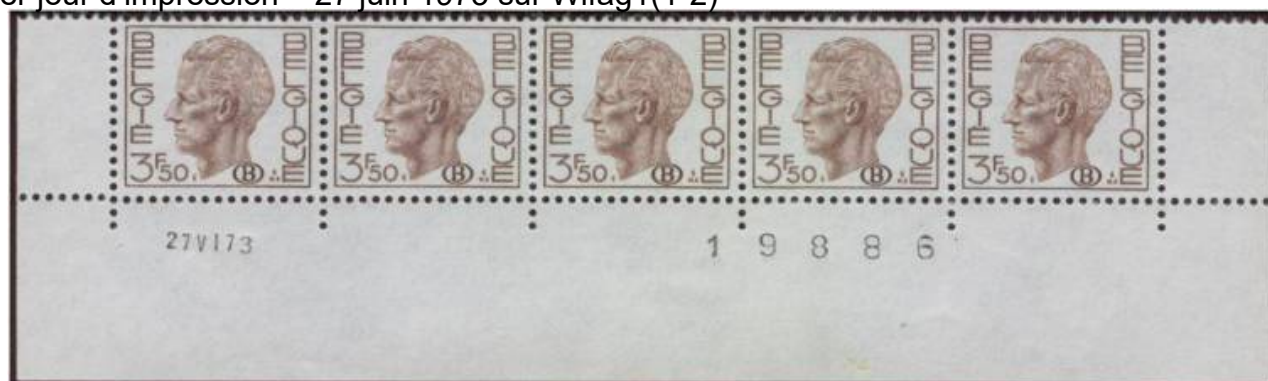


Dates d'impression remarquables pour le timbre imprimé sur papier phosphorescent ordinaire:

Premier jour d'impression – 20 octobre 1972 sur Wifag1(1-2)



Dernier jour d'impression – 27 juin 1973 sur Wifag1(1-2)



© bpost
Dates d'impression remarquables pour le timbre imprimé sur papier non phosphorescent ordinaire:

Premier jour d'impression – 3 janvier 1975 sur Wifag1(1-2)



Dernier jour d'impression – 6 janvier 1975 sur Wifag1(1-2)



L'utilisation:

© bpost

Les timbres sont exclusivement destinés à affranchir la correspondance de service envoyée par la Société Nationale des Chemins de fer Belges. Le tarif ordinaire s'applique ici.



Oblitération mécanique Brugge X – 21.04.75 – port normal pour lettre

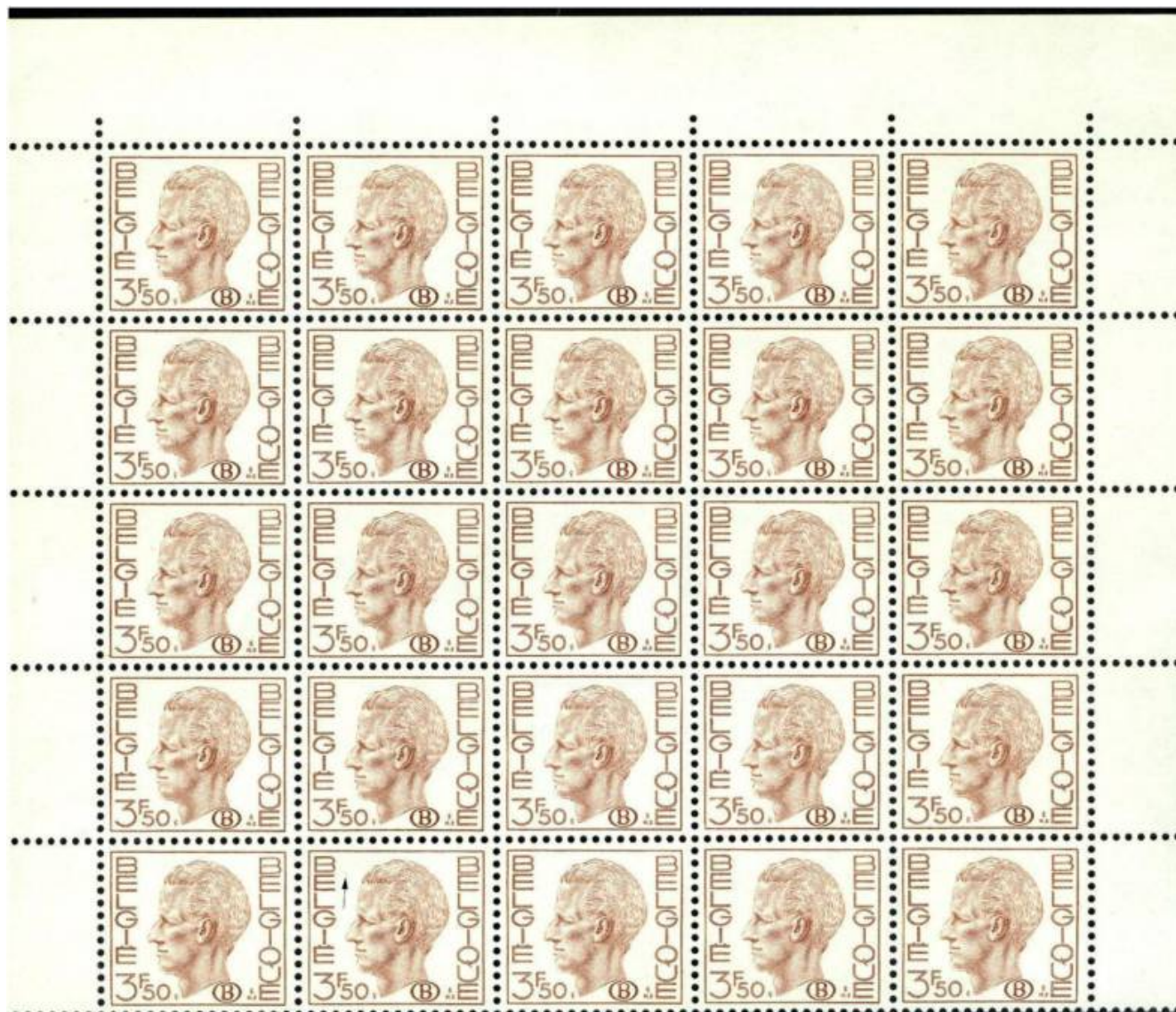
Curiosités d'impression:

© bpost

1. Papier phosphorescent ordinaire



timbre 29 – tache devant la tête



timbre 22 – tache à droite de BE de België



timbre 3 – tache au B de Belgique, timbre 5 – point à droite du I de Belgique
timbre 6 – point au dessus du B de Belgique, timbre 10 – tache dans le bord inférieur gauche



tache dans le bord inférieur gauche



timbre 1 et 2 – tache dans le bord en haut à droite et gauche

2. Papier non phosphorescent



tache à droite du B de Belgique, impression incomplète du cadre et le monogramme B

4,00 Fr



Emis selon l'A.R. du 03.08.71 publié au Moniteur Belge du 09.09.71 (page 10294) et l'A.M. du 14.02.74 publié au Moniteur Belge du 22.02.74 (page 2631).

C.O.B. n° S69

Premier jour d'émission: le 11 mars 1974 selon l'A.M.

Retrait de la vente: le 31 août 1976 selon la feuille d'informations philatéliques n°8 - 1976.

Tirage: 783.200 timbres

Couleur: bleu selon l'A.M.

Type 1 (B4-GF)

Imprimé sur la presse Wifag sur papier phosphorescent ordinaire, gomme arabique.
1 cylindre avec numéros de planche 1 à 4



Jours d'impression remarquables:

Premier jour d'impression – 22 janvier 1974 sur Wifag1(1-2)



Dernier jour d'impression – 20 septembre 1974 sur Wifag1(1-2)



L'utilisation:

Les timbres sont exclusivement destinés à affranchir la correspondance de service envoyée par la Société Nationale des Chemins de fer Belges. Le tarif des timbres ordinaires s'appliquent ici.

Curiosités d'impression:

© bpost



timbre 34 – tache dans le bord gauche en bas, timbre 35 – tache sous le cadre



timbre 38 – tache dans le bord gauche, timbre 39 – tache au lèvres

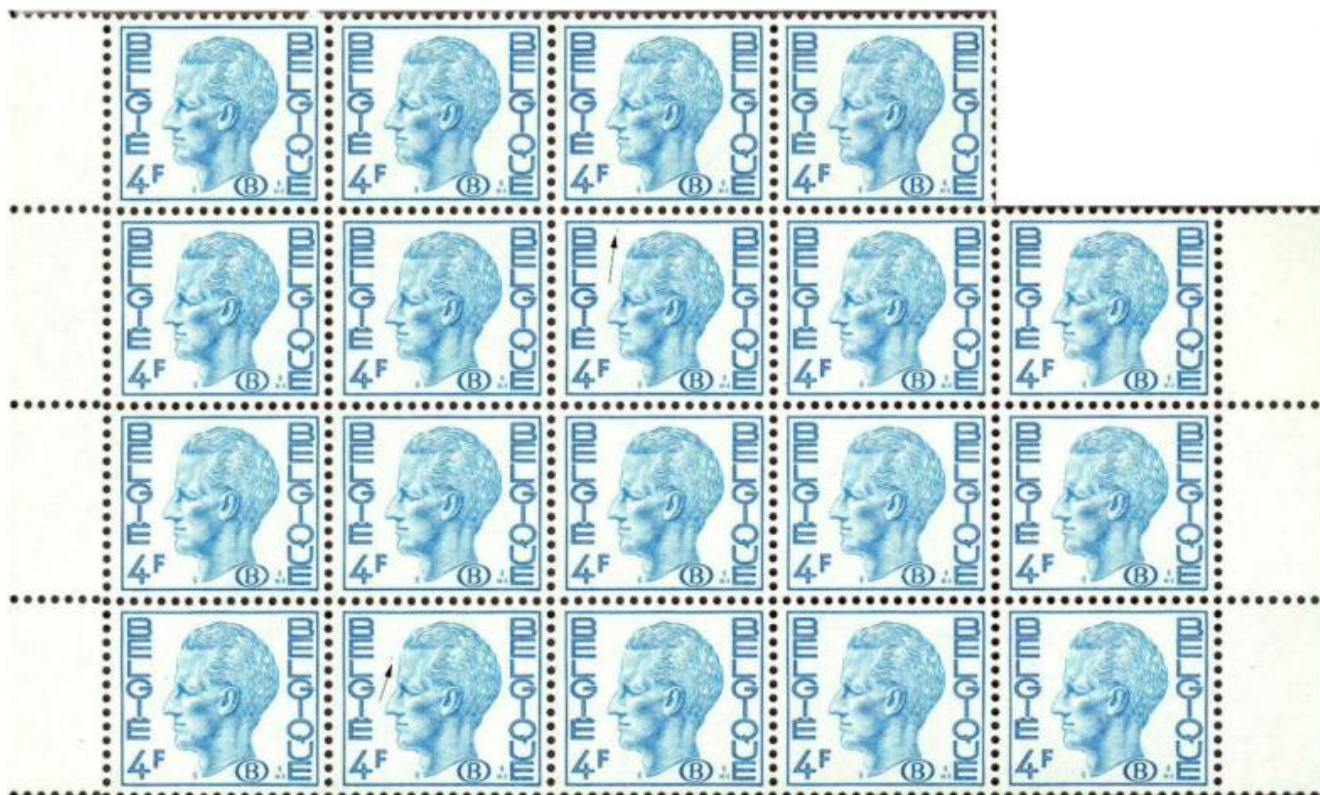


timbre 32 – tiret dans le E de Belgique, timbre 33 – point à gauche du U





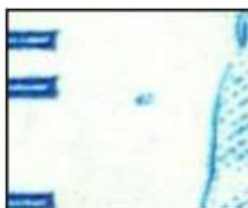
timbre 29 – tache dans le bord sous le cadre inférieur, timbre 32 – tache devant la tête



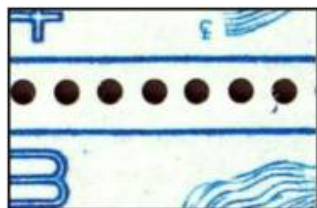
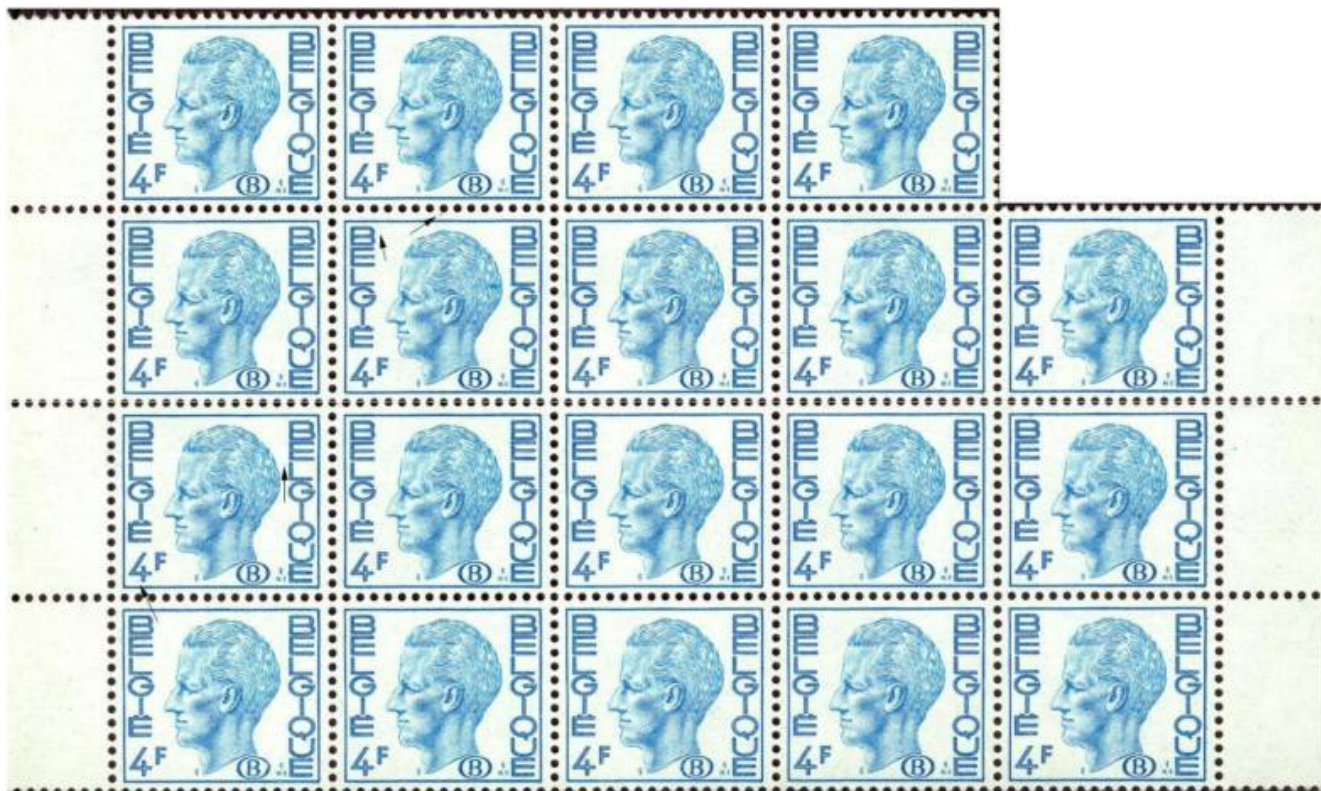
timbre 33 – tache au dessus des cheveux, timbre 42 – tache devant la tête



timbre 31 – tache à droite de QU, timbre 33 – tache au nez, timbre 36 – tache au cadre droit



timbre 41 – taches dans BE de Belgique, timbre 42 – tache devant la tête et à droite du F



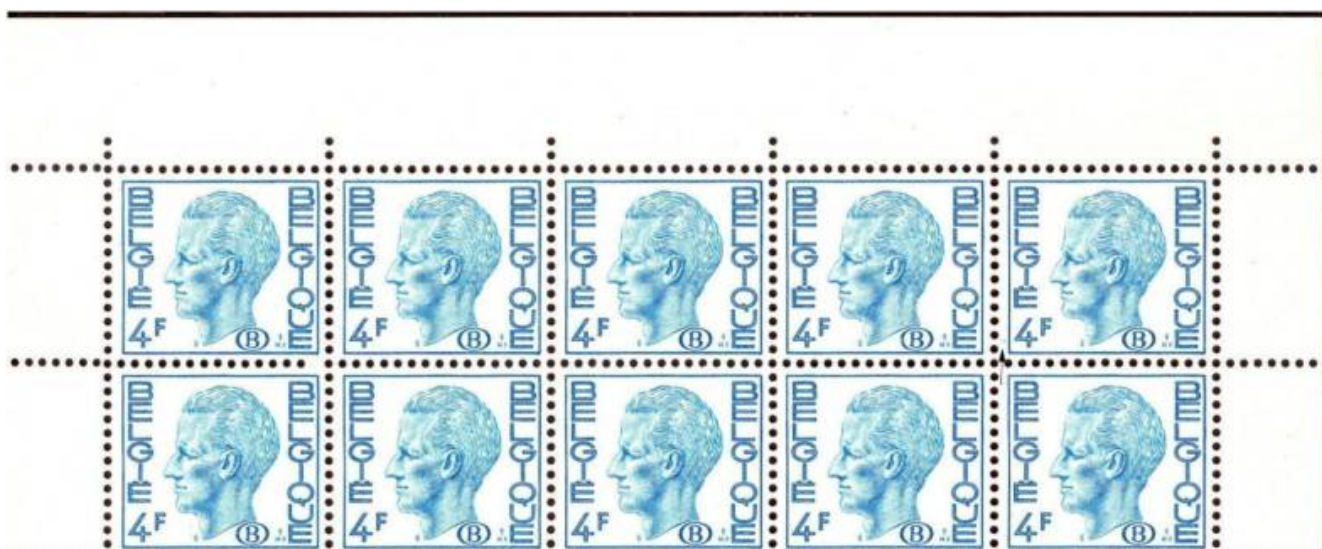
tache dans le bord entre les timbres 27 et 32, timbre 32 – tache à gauche du L de Belgique

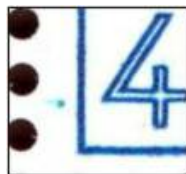


timbre 5 et 6 – taches à droite du cadre, timbre 22 – tache sous le menton et derrière la tête

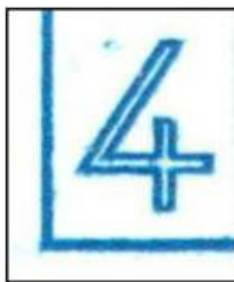
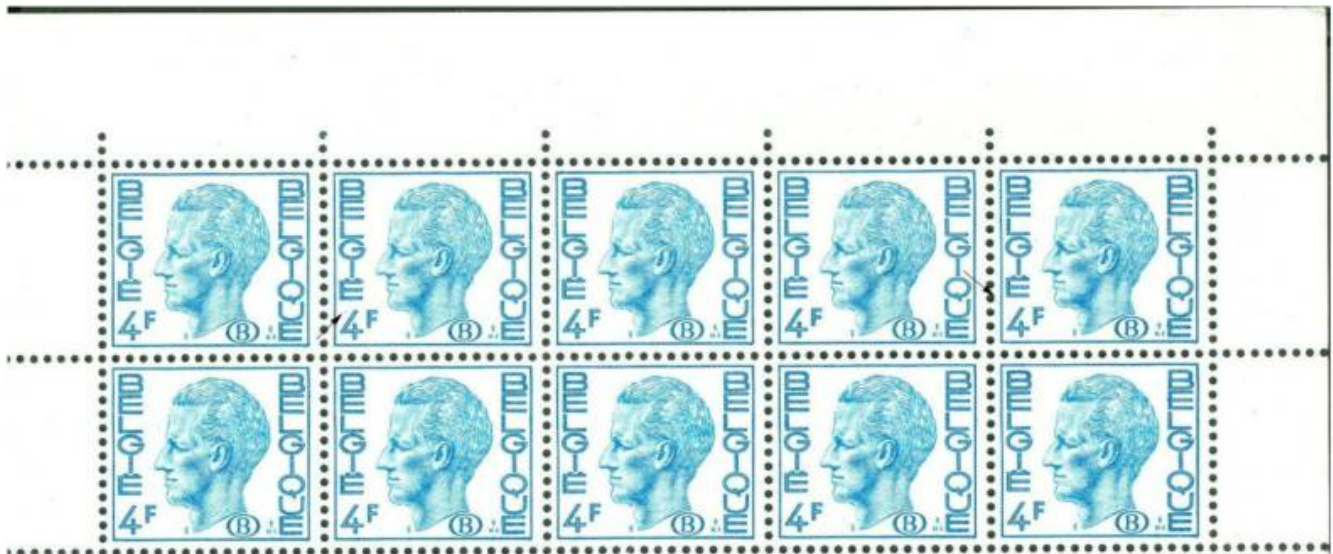


timbre 25 – tache au G de Belgique





timbre 5 – tache dans le bord à gauche



timbre 2 – tache à gauche du 4, timbre 5 – tache dans le bord



timbre 8 – impression incomplète du monogramme B



impression incomplète du monogramme B

4,50 Fr



Emis selon l'A.R. du 03.08.71 publié au Moniteur Belge du 09.09.71 (page 10294) et l'A.M. du 25.10.72 publié au Moniteur Belge du 18.11.72 (page 12763).

C.O.B. n° S65

Premier jour d'émission: le 13 novembre 1972 selon l'A.M.

Retrait de la vente: le 30 septembre 1980 selon la feuille d'informations philatéliques n°5 - 1980.

Tirage: 2.172.950 timbres

Couleur: brun violet (brun selon l'A.M.)

Type 1 (B4,50-GF)

Imprimé sur la presse Wifag sur papier phosphorescent ordinaire, gomme arabique.
1 cylindre avec numéros de planche 1 à 4



Nuances de couleur:



Jours d'impression remarquables:

Premier jour d'impression – 3 octobre 1972 sur Wifag2(3-4)



4 octobre 1972 – dernier jour d'impression sur Wifag2(3-4)



27 juin 1973 – premier jour d'impression sur Wifag1(1-2)

© bpost



Dernier jour d'impression – 28 juin 1973 sur Wifag1(1-2)



L'utilisation:

© bpost

Les timbres sont exclusivement destinés à affranchir la correspondance de service envoyée par la Société Nationale des Chemins de fer Belges. Le tarif des timbres ordinaires s'appliquent ici.

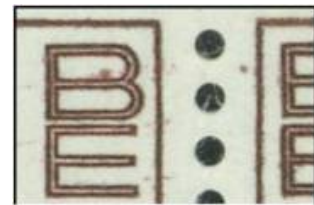


Oblitération mécanique Bruxelles – Brussel 22 – 29.06.76 – port pour imprimé

Curiosités d'impression:



timbre 40, 45 et 50 – encre évasée dans le cadre droit



timbre 5 et 6 – tache en dessous du cadre, timbre 3 et 4 – taches dans le B et le bord du timbre



timbre 3 – tache dans le 4



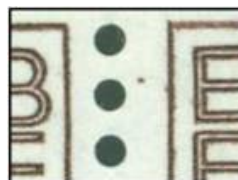
tache au 5



tache à droite du B



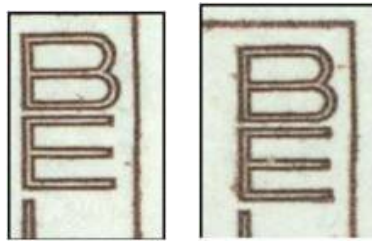
cadre interrompu en haut à droite



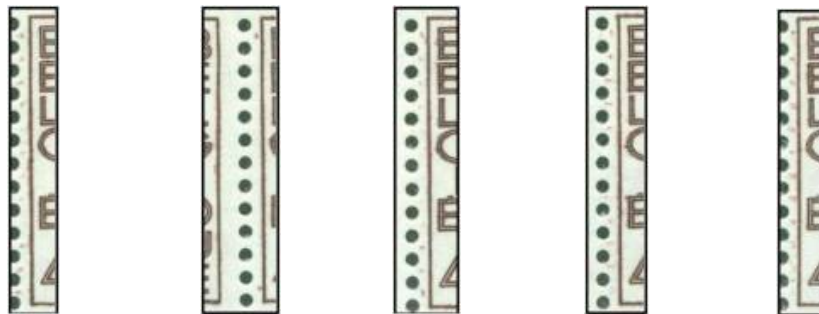
point entre le timbres 2 et 3



timbre 1 – tache à gauche du 4, timbre 2 – tache au cadre à droite



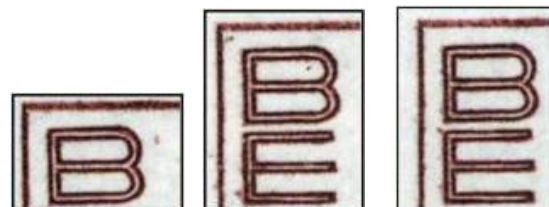
timbre 3 – point au E de Belgique, timbre 5 – tache au B de Belgique



tous les timbres – taches au cadre gauche



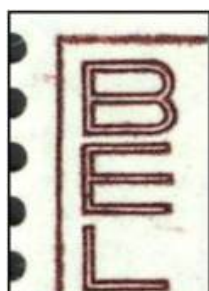
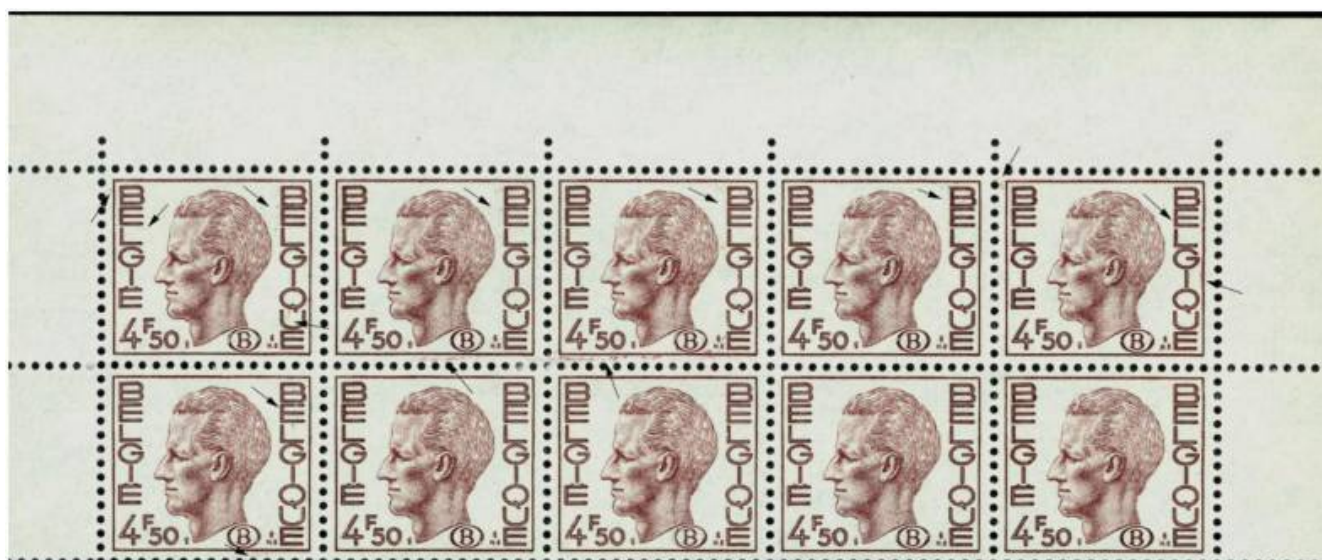
timbre 1 et 2 – taches au B de Belgique et België



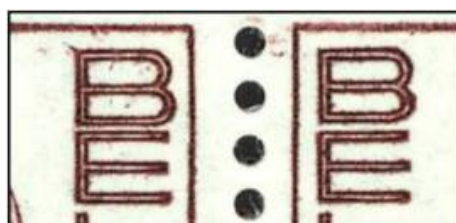
timbre 1 – tache à droite du B de België, timbre 2 et 4 – taches au BE de België



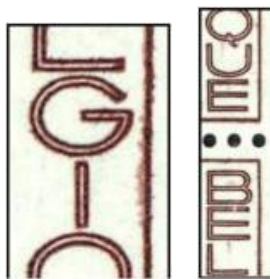
timbre 1 – taches à gauche du cadre



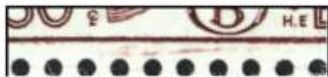
timbre 1 – tiret au cadre et taches dans BE, timbre 1 et 2 – taches au BE de Belgique



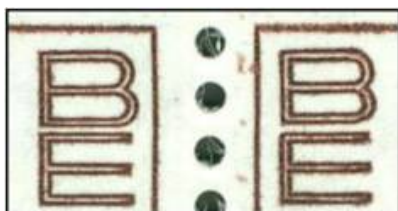
timbre 6 – taches dans le B de Belgique, timbre 4 et 5 – taches dans le B et le bord gauche du timbre



timbre 5 – encre évasée du cadre, timbre 1 et 5 taches dans QU et BEL

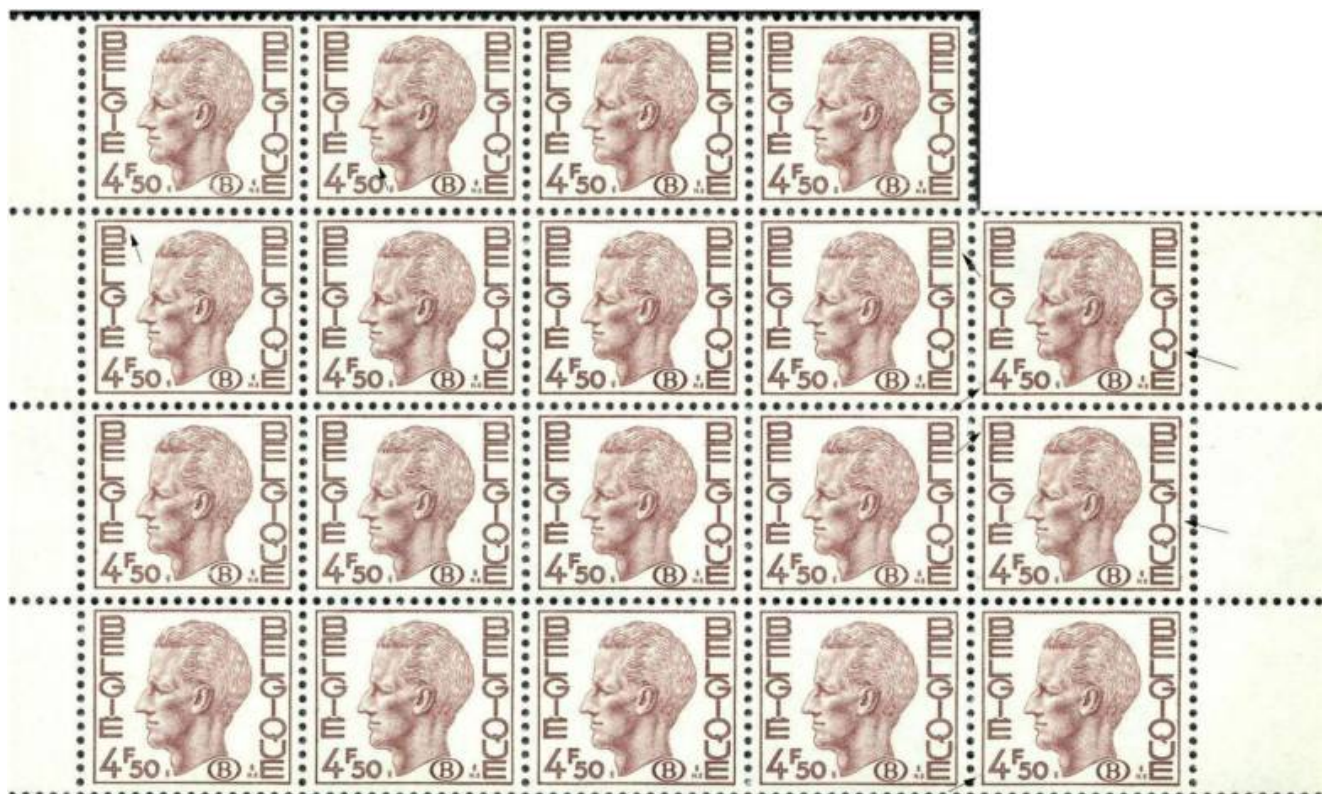


timbre 2 et 3 – taches sous le bord inférieur





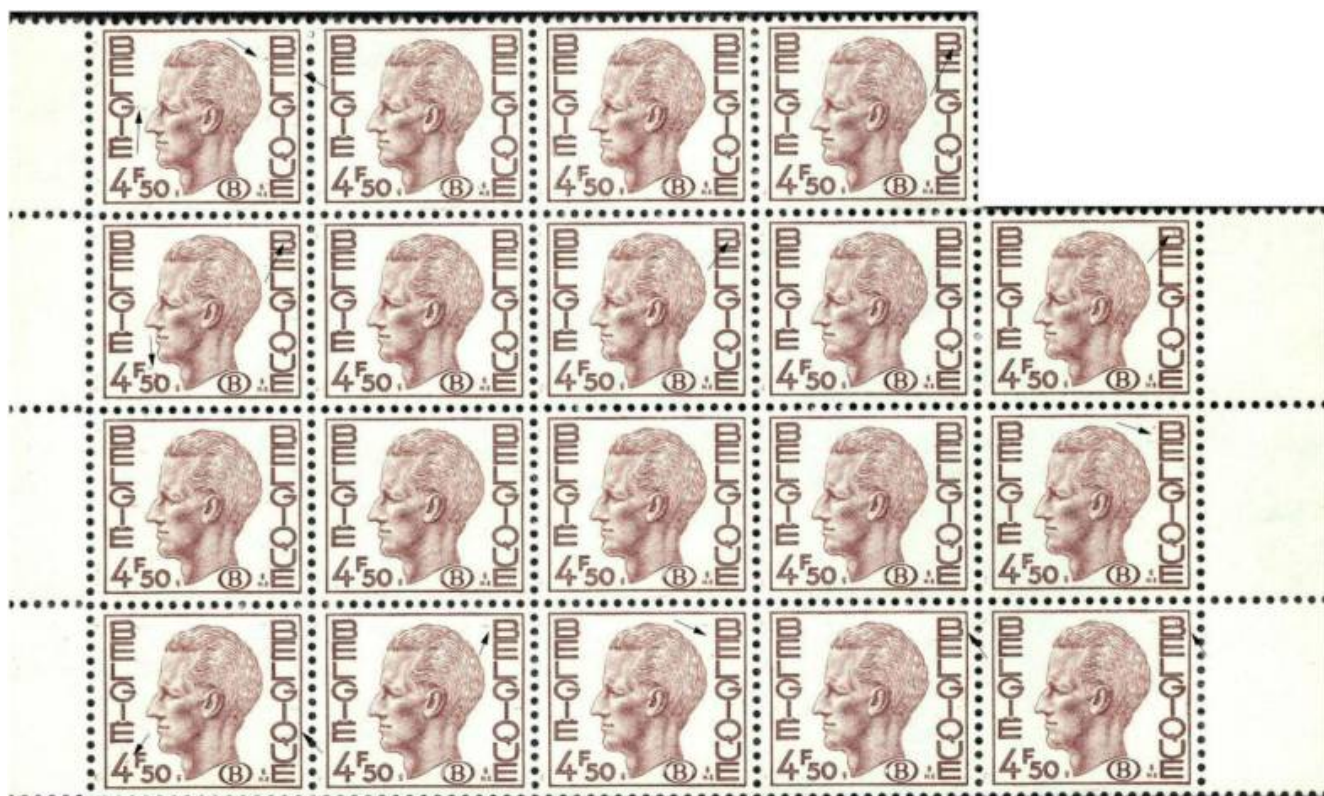
taches comme sur les détails



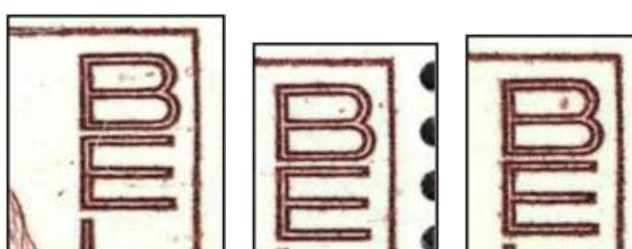
timbre 27 – tiret sous le nez 31 – point à droite du B de België,
timbre 34 – lignes blanches dans BE de Belgique



timbre 35 et 40 – taches au cadre et taches à gauche du cadre et le 4



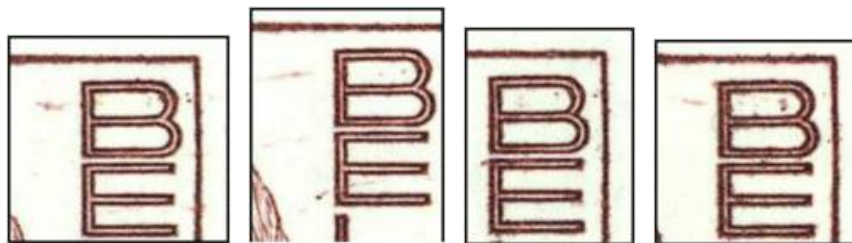
timbre 26 – tache à droite du G de België et taches dans BELG de Belgique, timbre 29 taches à droite du B de Belgique



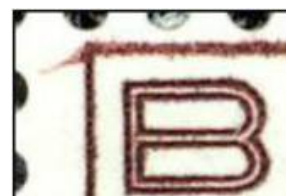
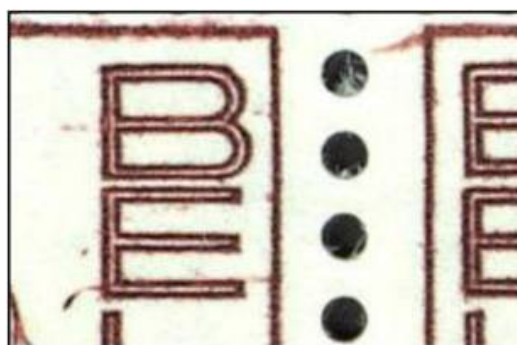
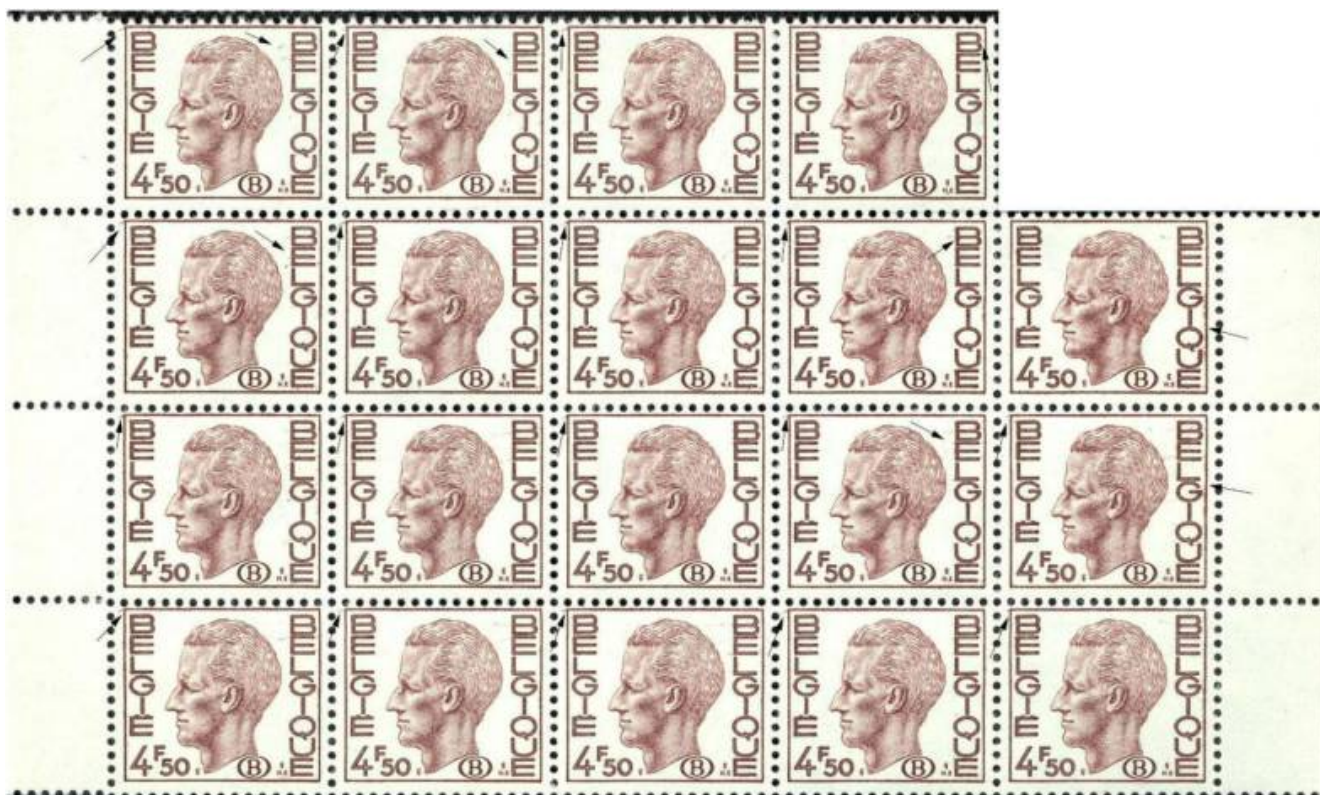
timbre 31, 33 et 35 – taches dans BE de Belgique

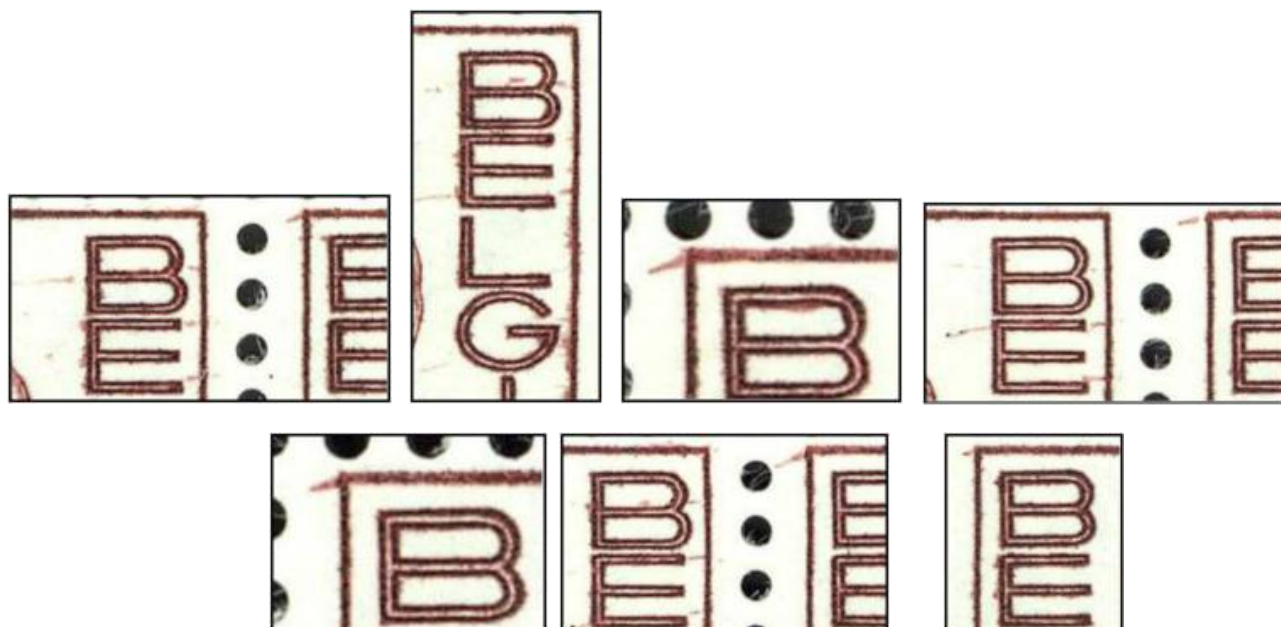
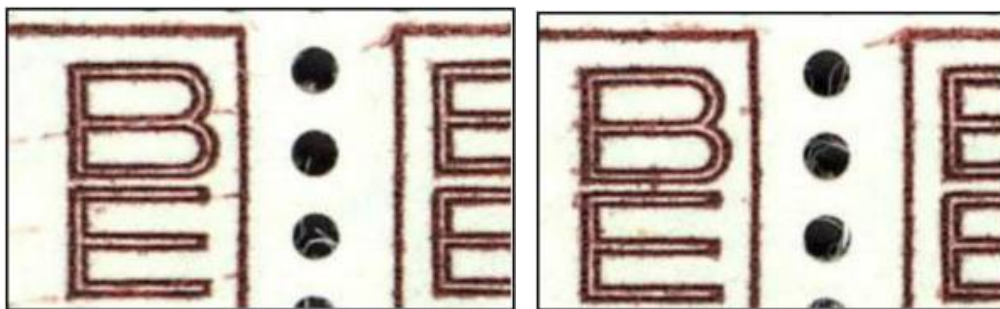


timbre 40 – taches dans BE de Belgique, timbre 31 – tache en bas du bord gauche



timbre 42 43, 44 et 45 – taches dans BE de Belgique



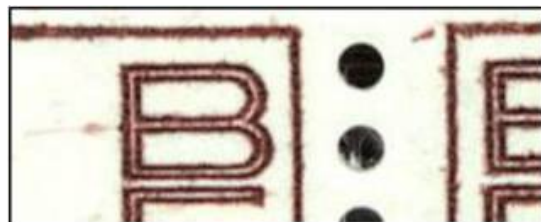
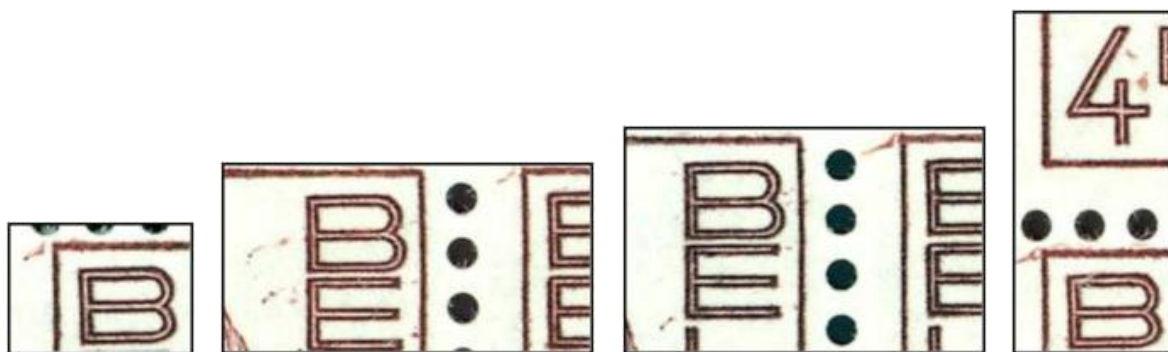


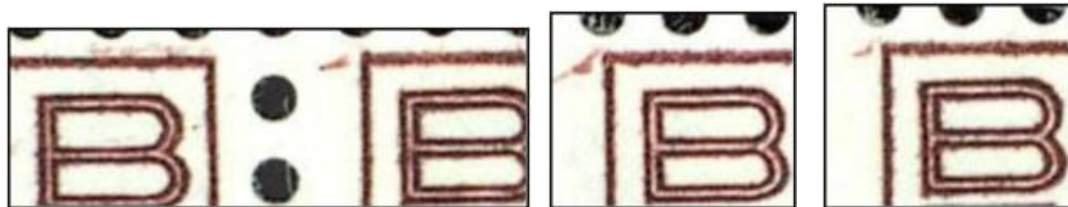
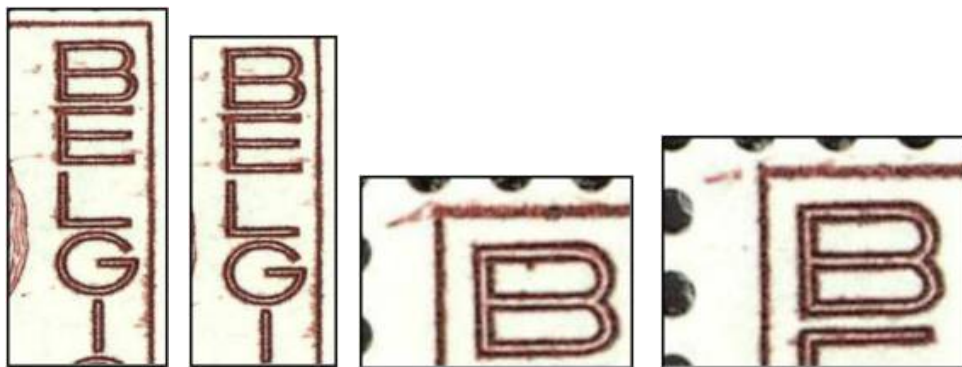
taches comme indiquées dans les détails



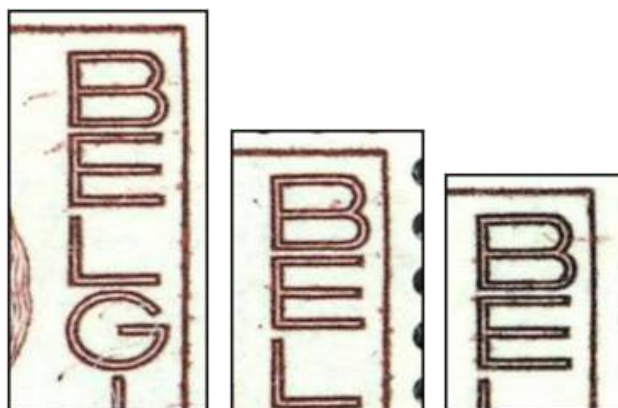


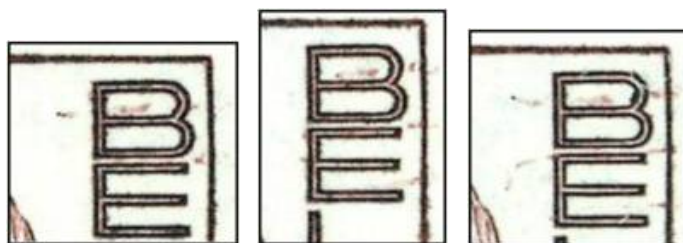
timbre 35 et 45 – encre évasée du cadre droit



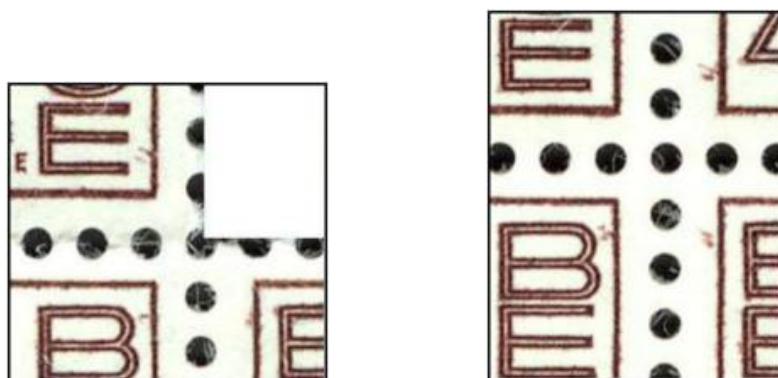
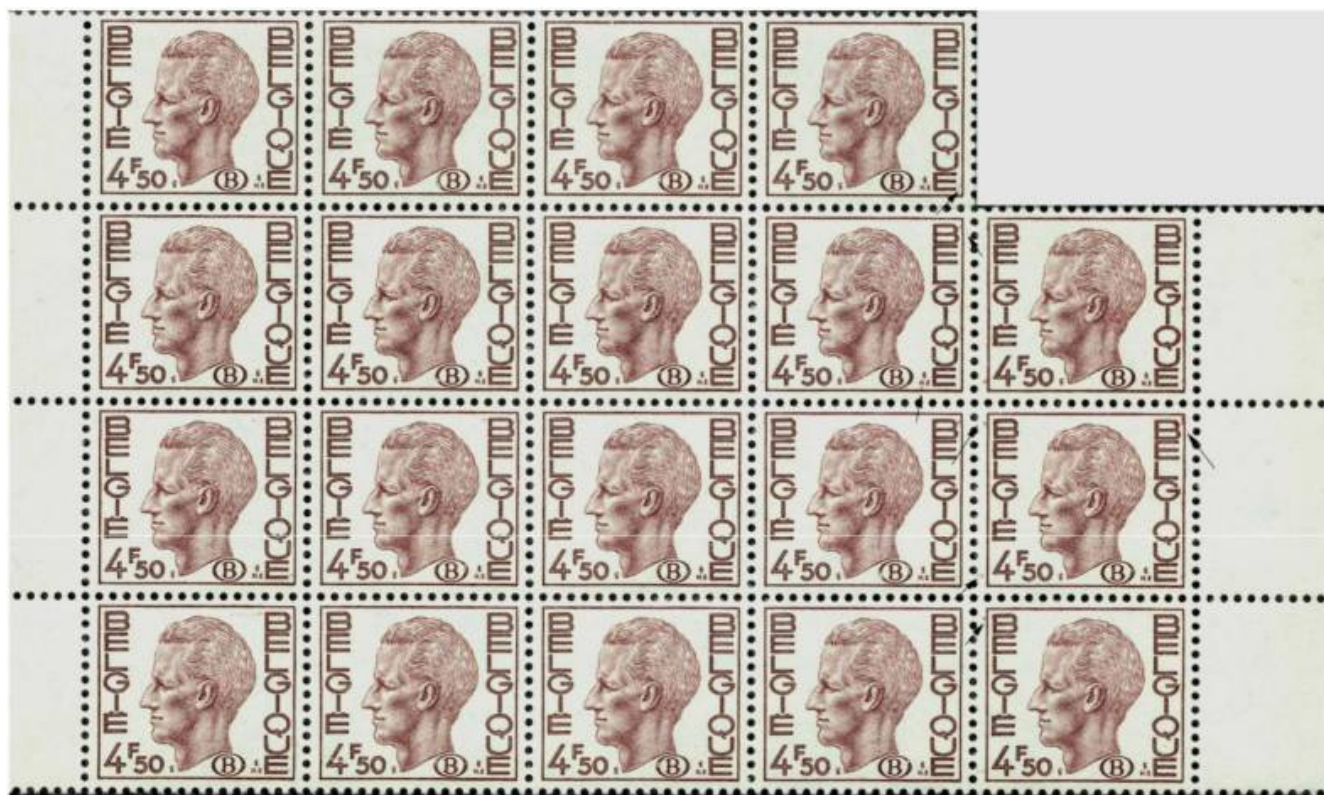


taches comme indiquées dans les détails

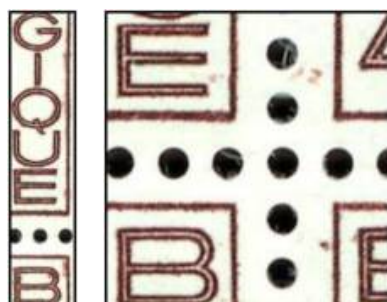




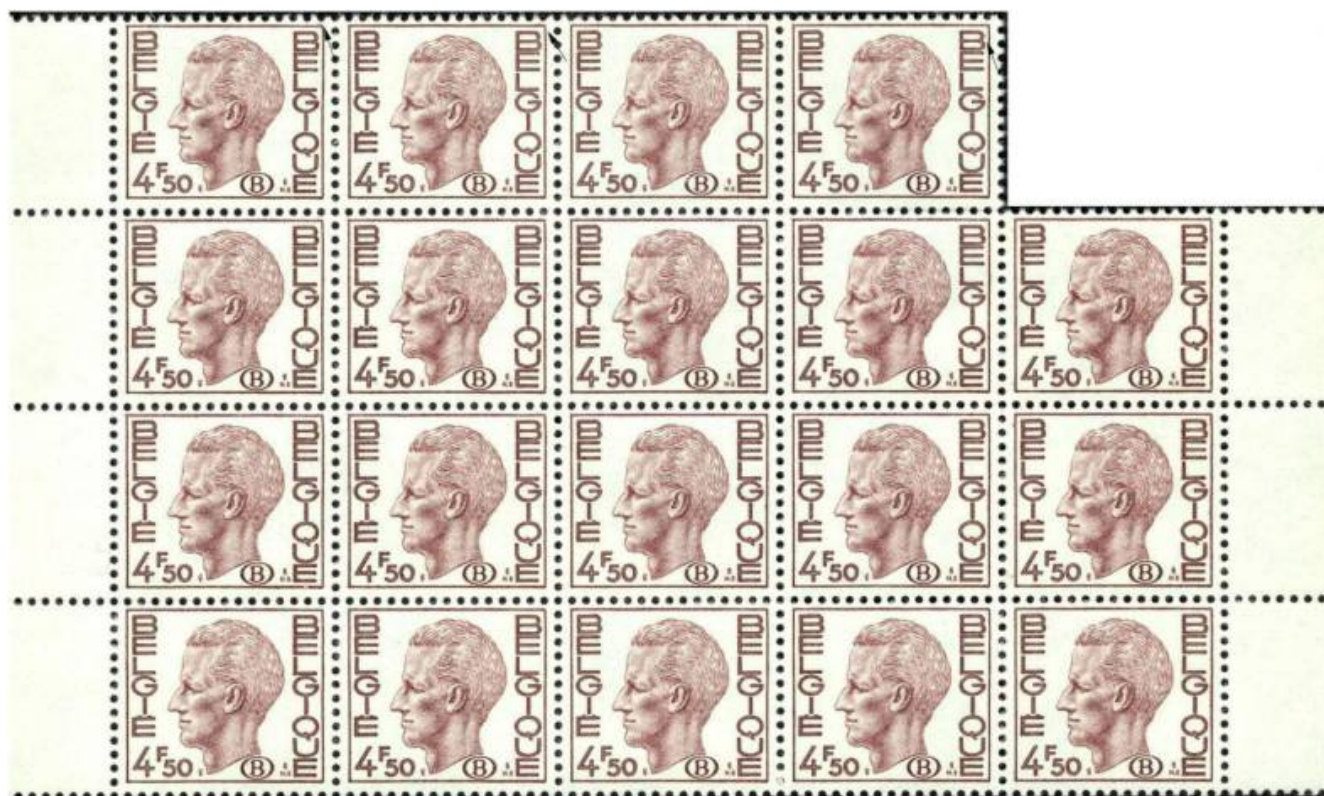
taches comme indiquées dans les détails



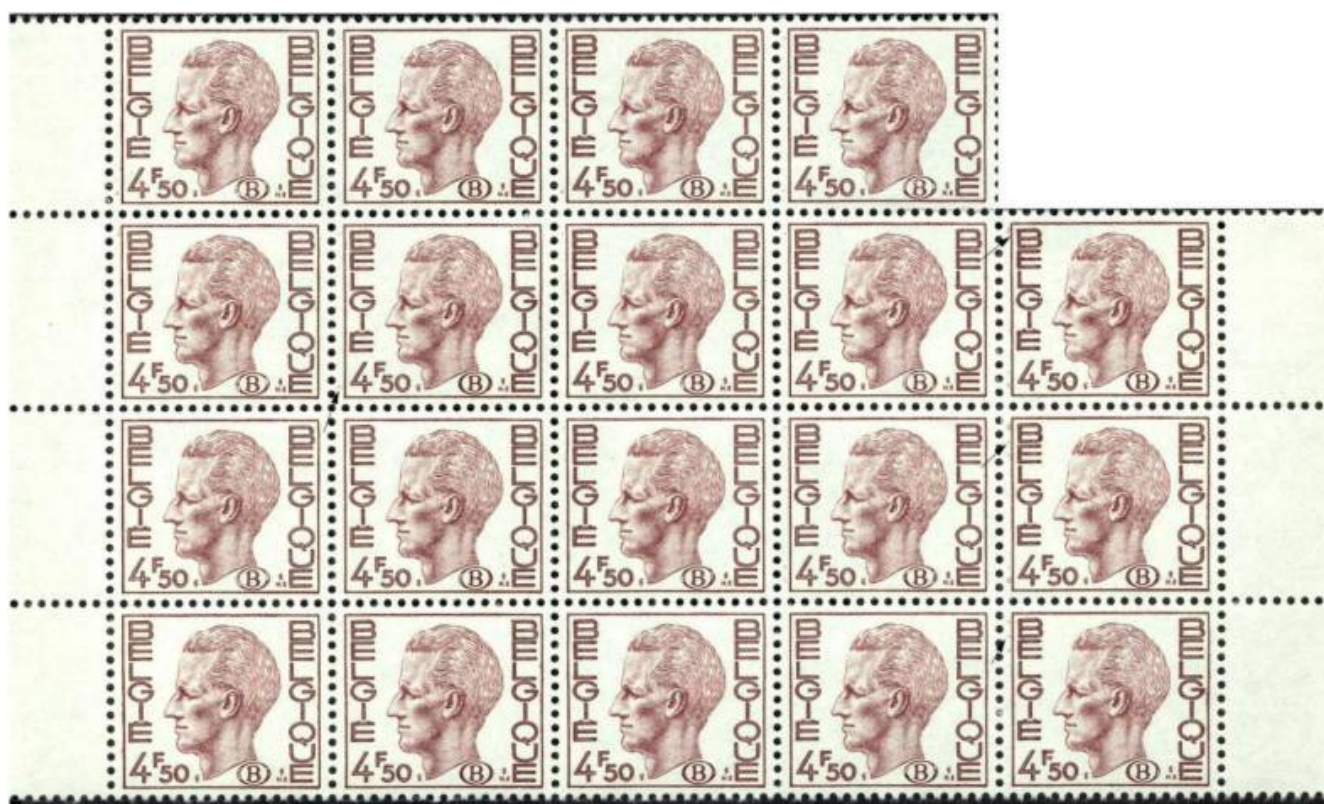
timbre 29, 34 et 35 – taches, timbres 34, 35, 39 et 40 – taches



timbre 40 et 45 – taches à gauche du cadre, timbre 39, 40, 44 et 45 - taches



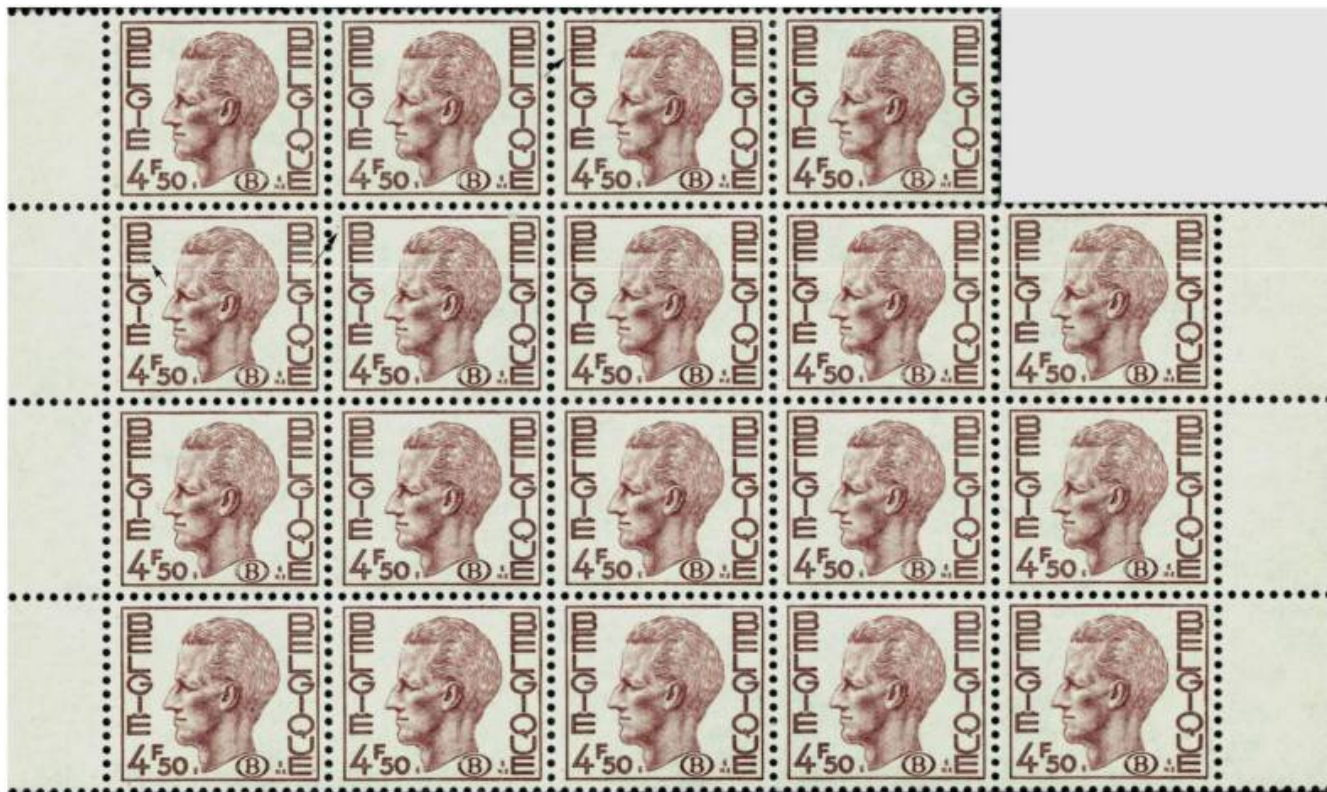
timbre 26, 27 et 29 – taches au B de Belgique et le cadre



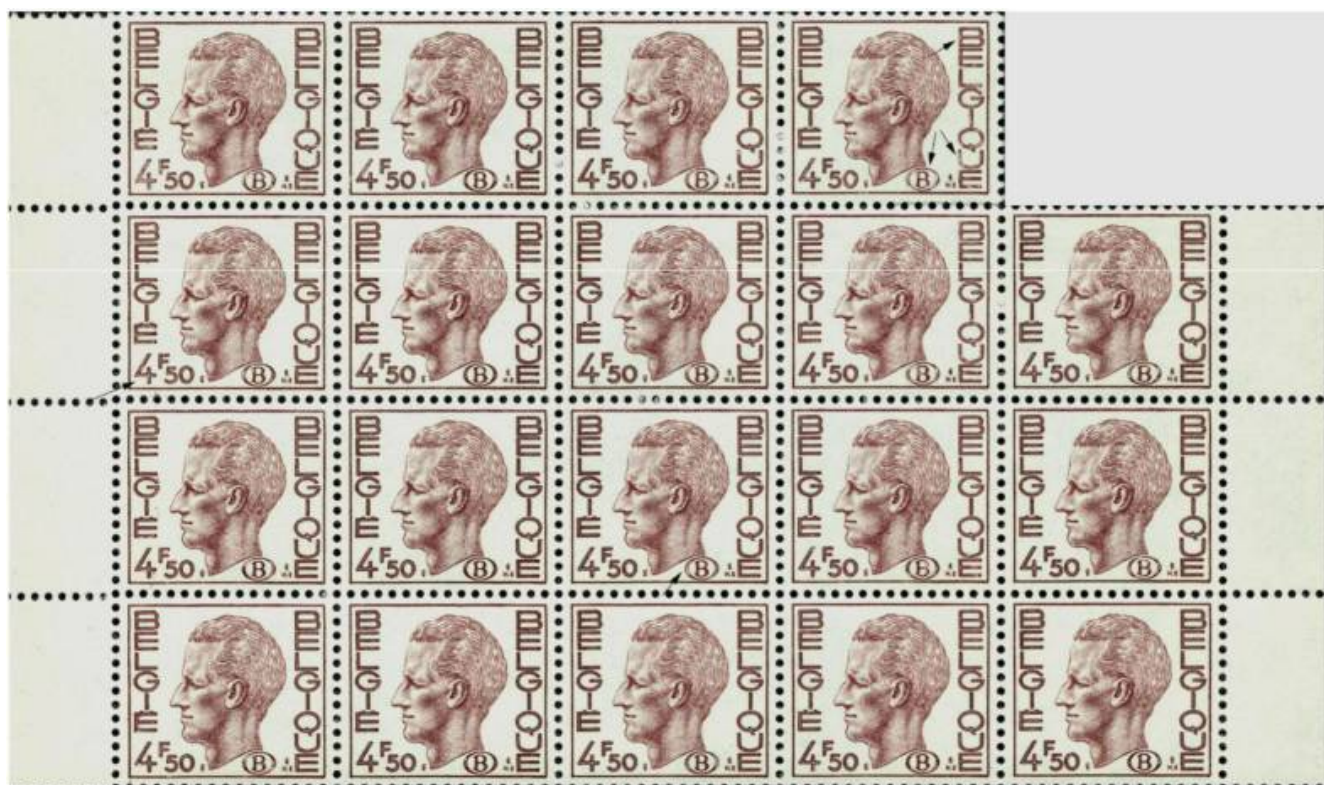


timbre 32 et 35 – tache dans le bord

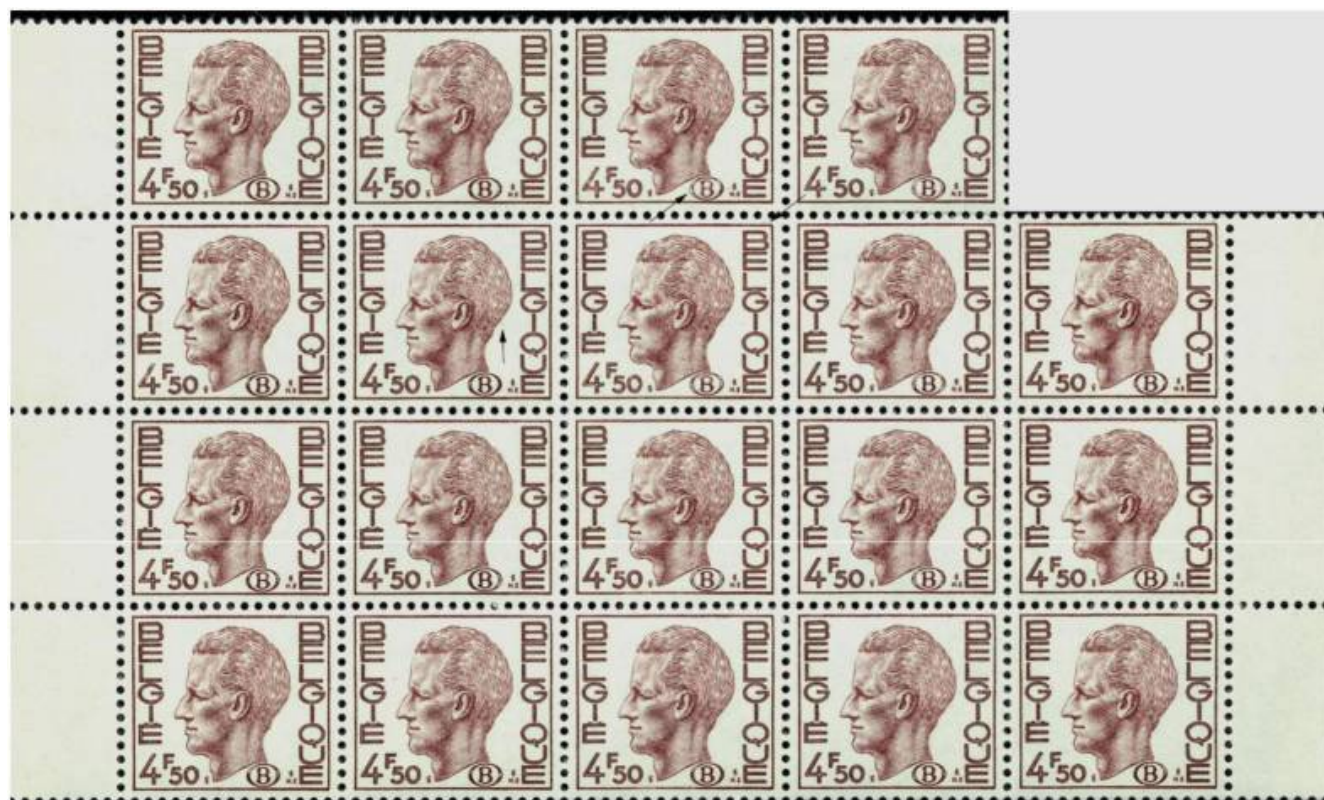
timbre 32, 37, 40 et 45 – taches dans le bord



timbre 28 – tache au E de België, timbre 31 – taches dans EL de België, timbre 32 – tache dans le bord

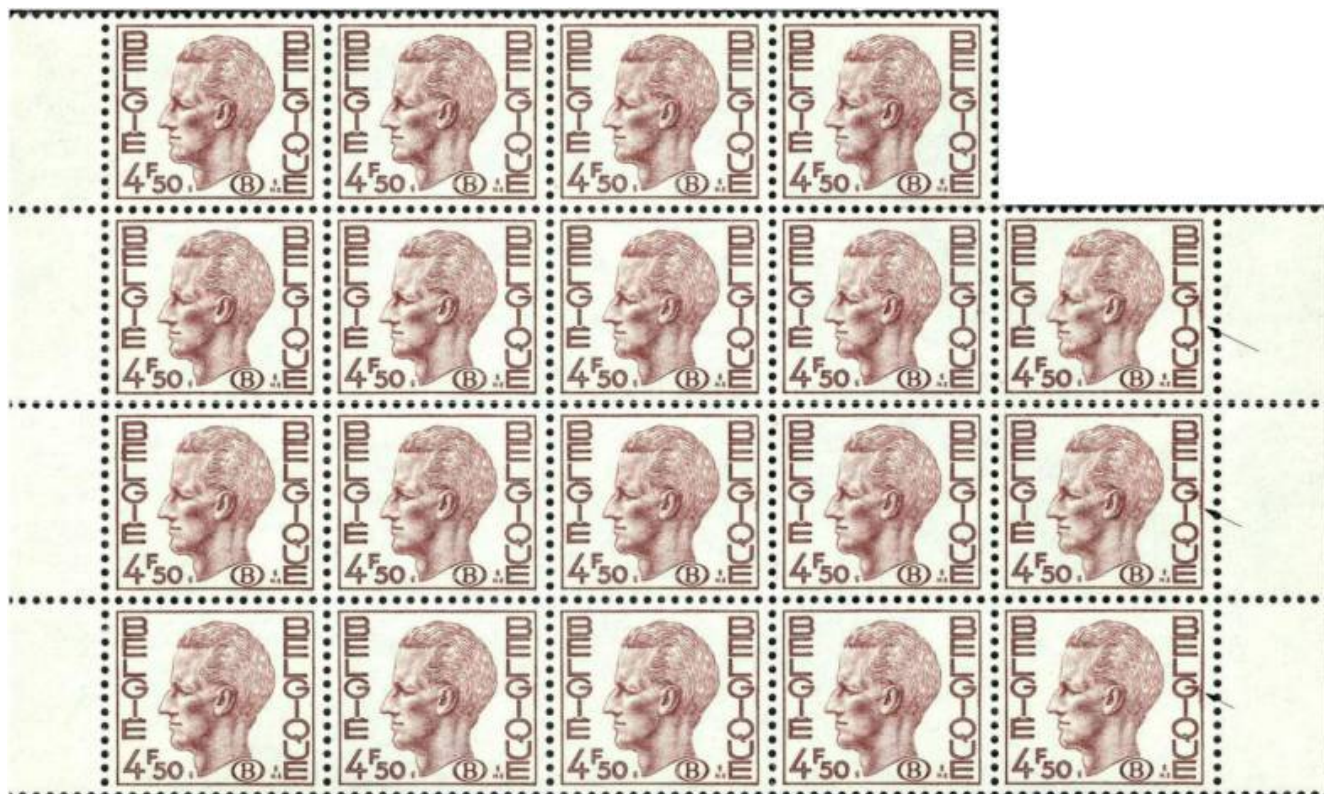


timbre 29, 31 et 38 – impression incomplète

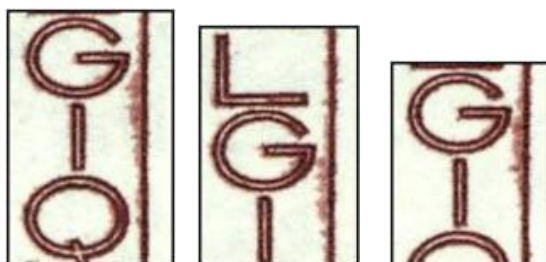
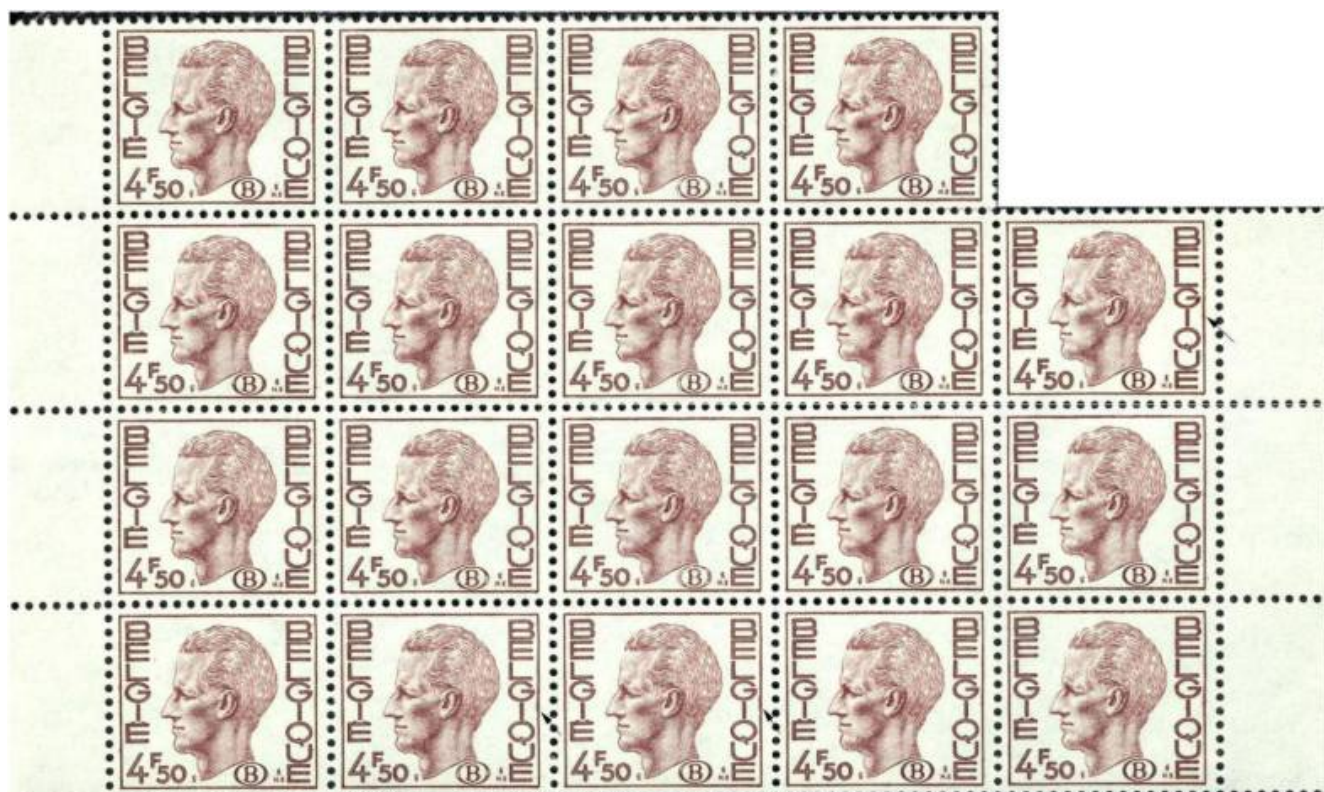




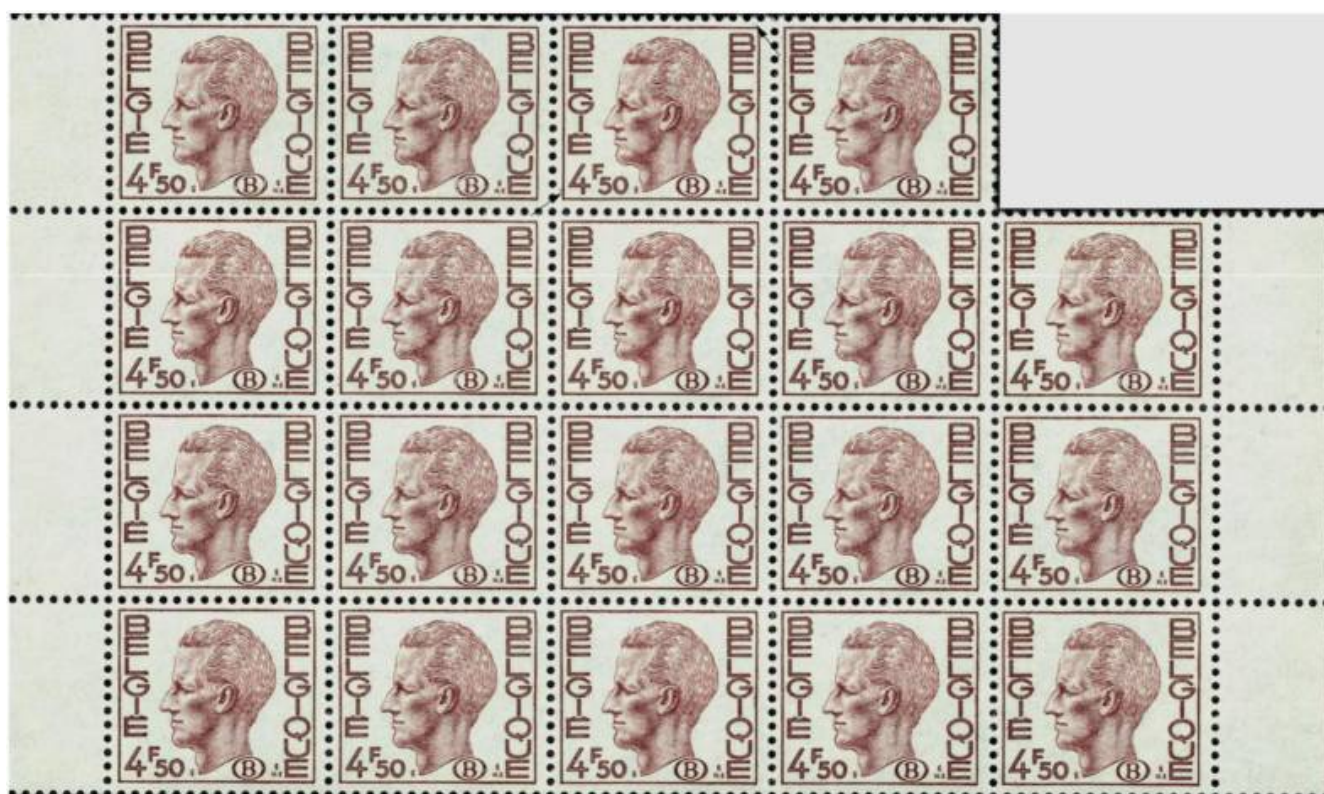
timbre 18 – impression incomplète du monogramme,
timbre 33 – encre étalée,
timbre 32 – point derrière la tête

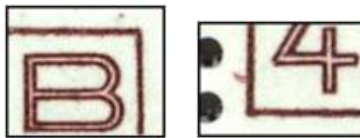


timbre 35, 40 et 45 – encre étalée au cadre droit

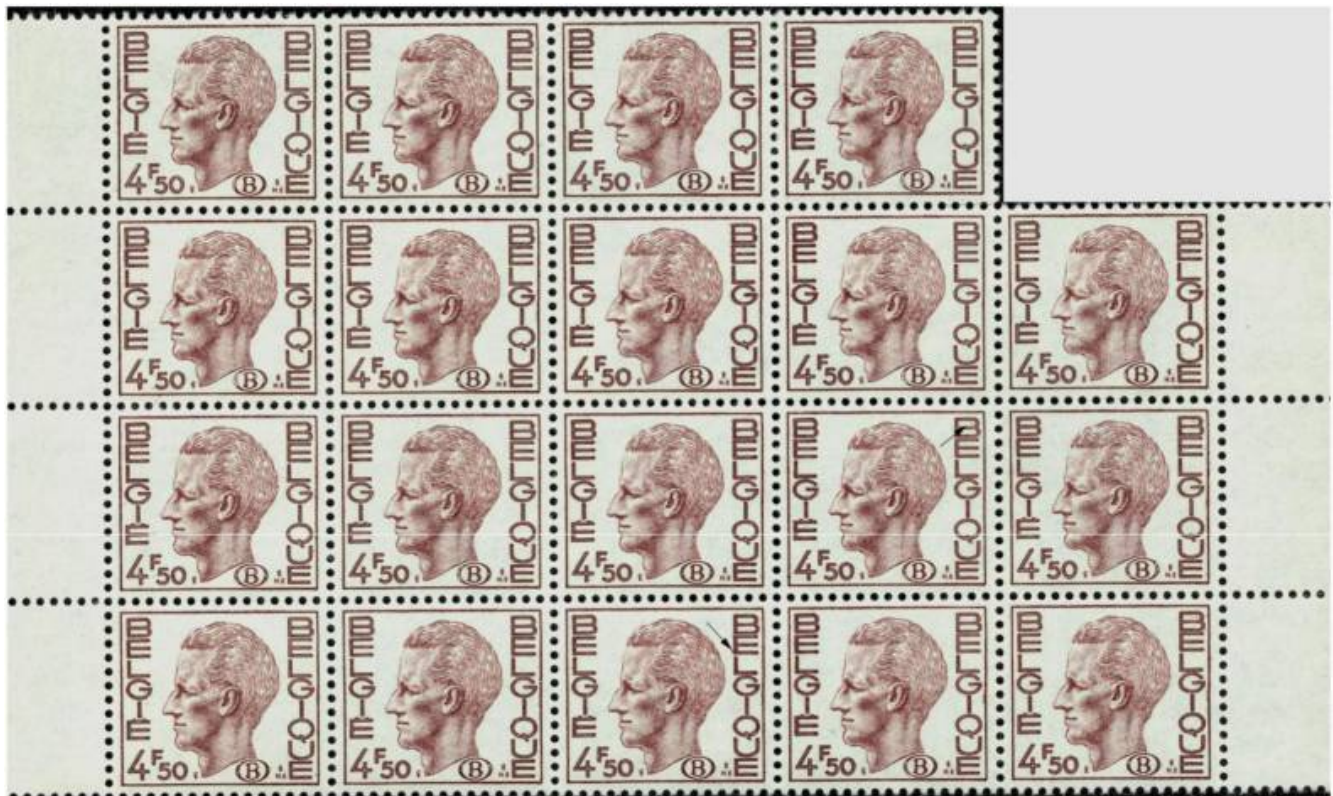


timbre 35, 42 et 43 – encre étalée au cadre droit





timbre 28 – point dans le bord du timbre en haut à droite et tiret au cadre à gauche du 4



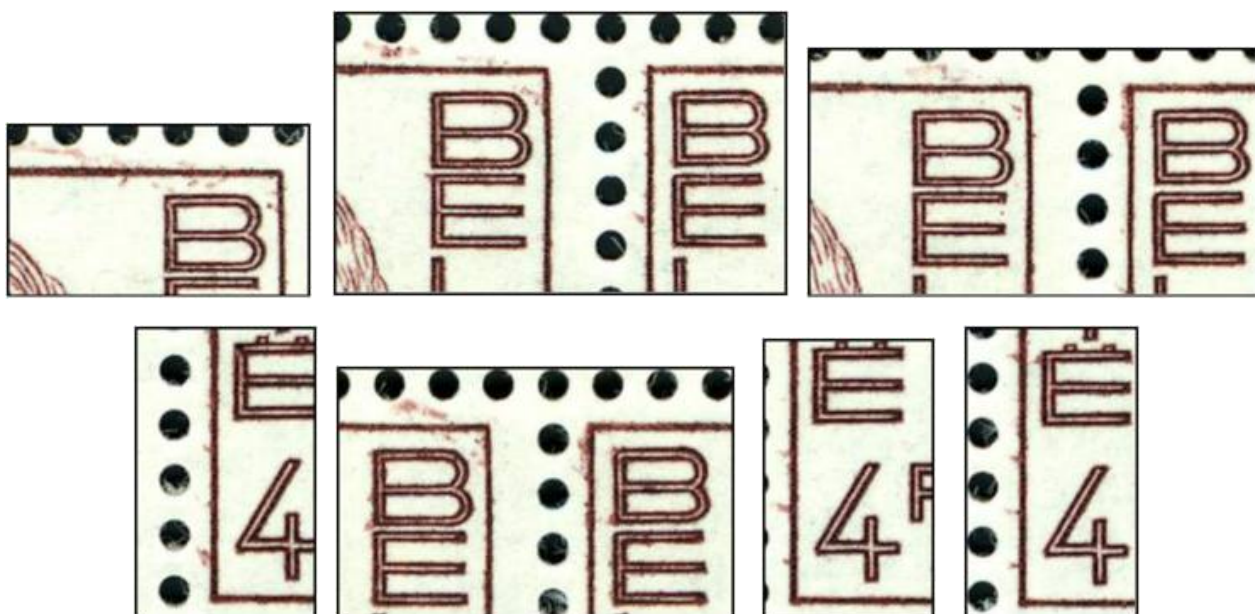
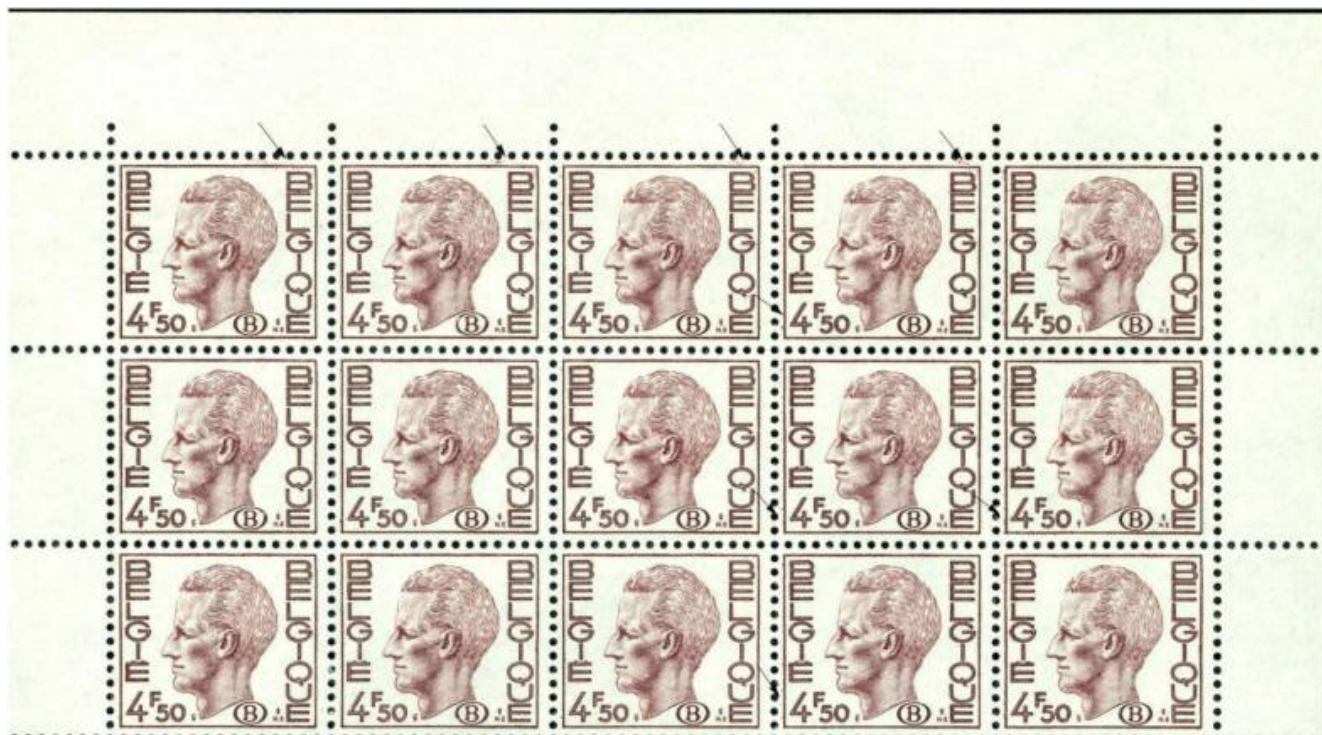
timbre 39 – tache dans le B de Belgique, timbre 43 – taches au BE de Belgique



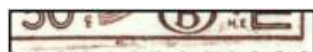
timbre 3 – tache sous le cadre inférieur, timbres 4-5 – taches à gauche du B et le cadre gauche en haut



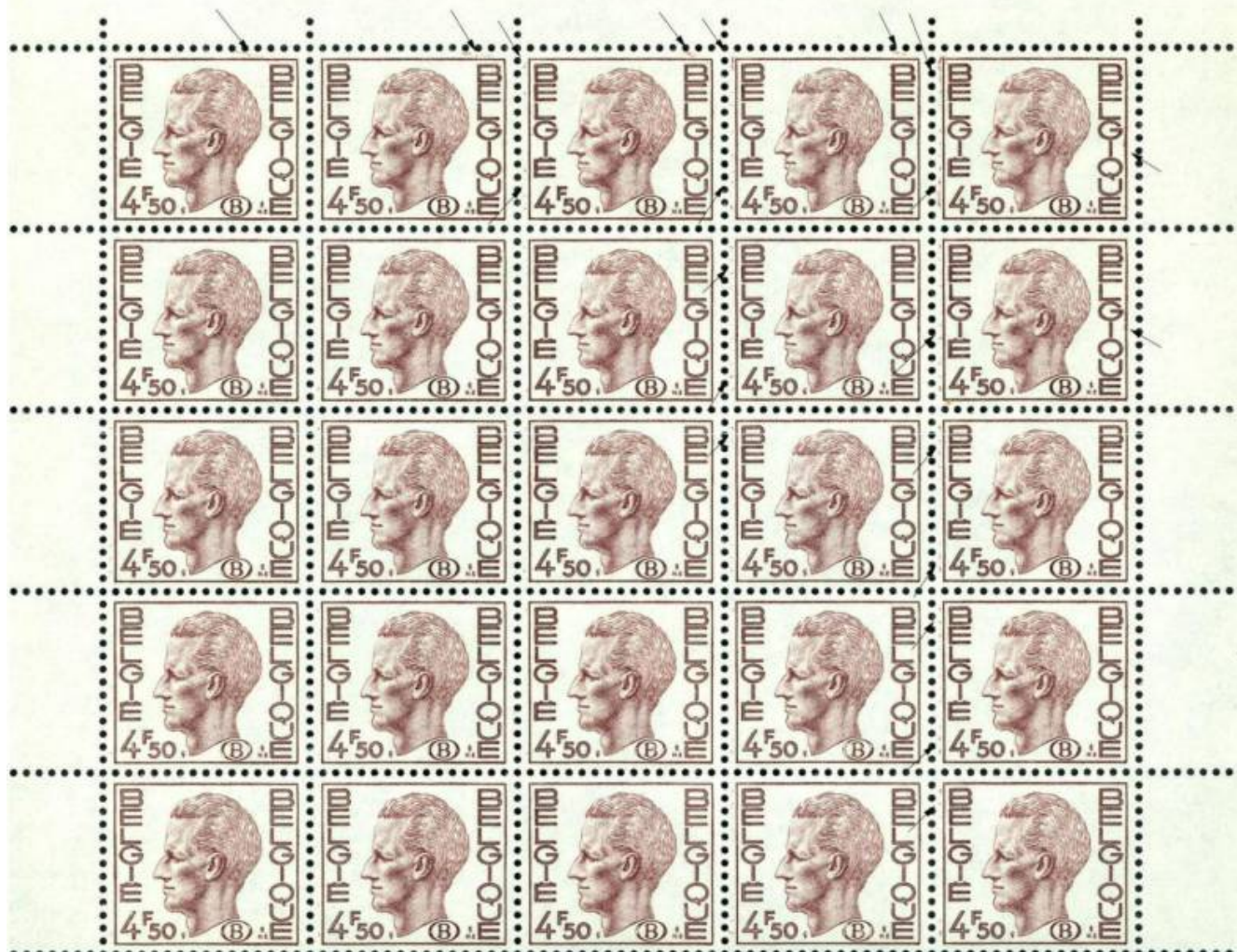
timbre 6 – tache à droite du E de België, timbre 7, 10 et 16 – taches au BE de Belgique



taches comme indiquées dans les détails



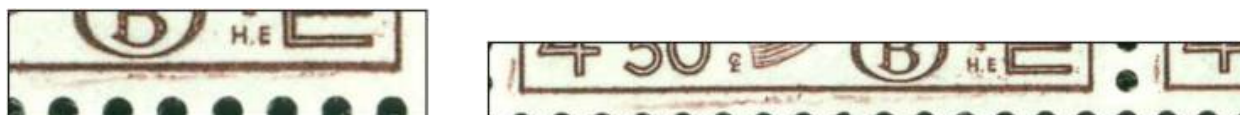
taches comme indiquées dans les détails



taches comme indiquées dans les détails



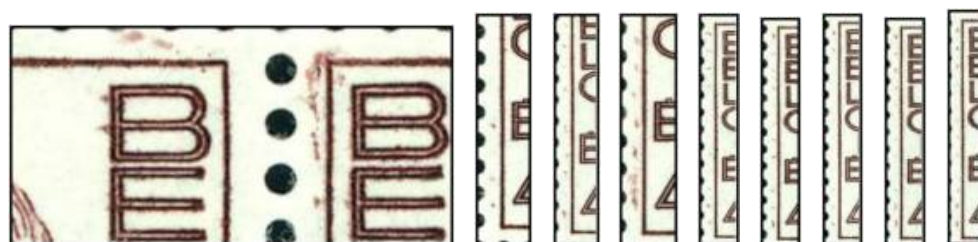
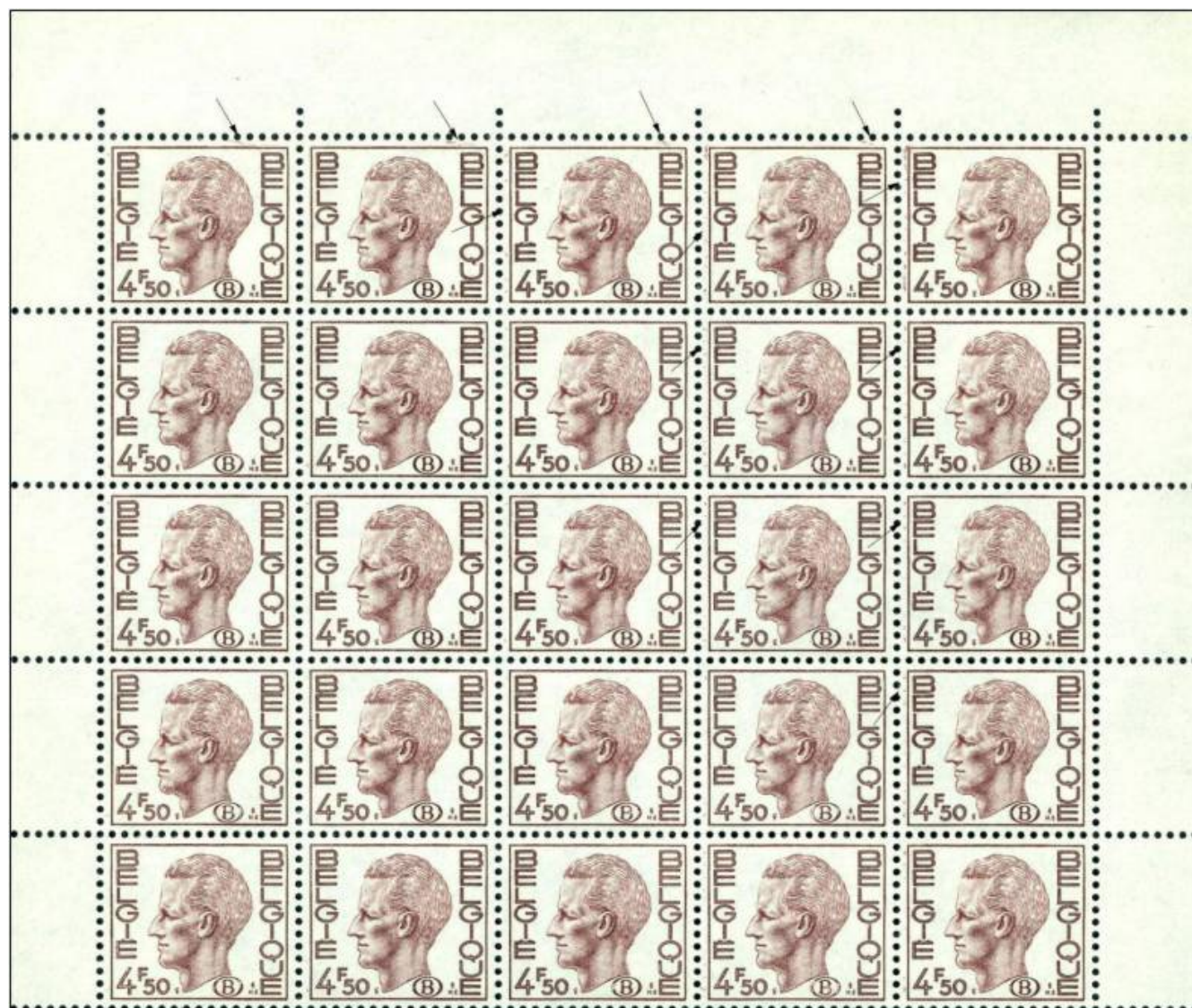
timbre 1 – taches au cadre droit, timbre 1 et 3 – taches au B de Belgique, timbre 5 – tache au dessus du B de België



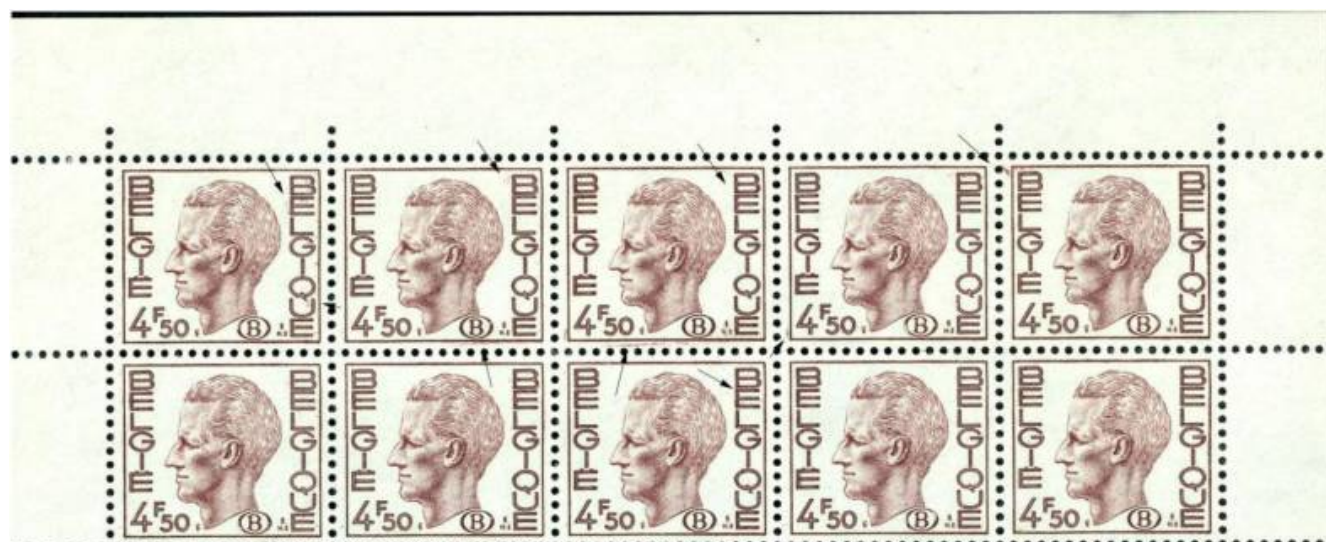
timbre 2 et 3 – taches au cadre inférieur



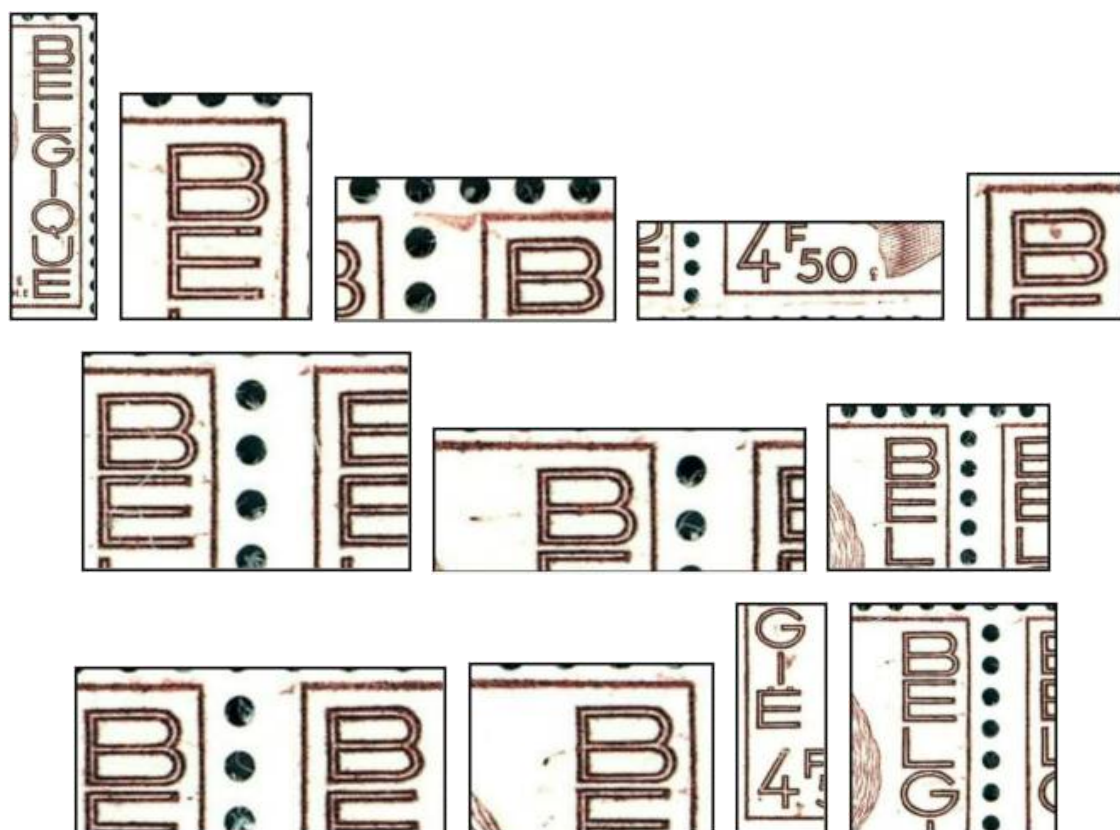
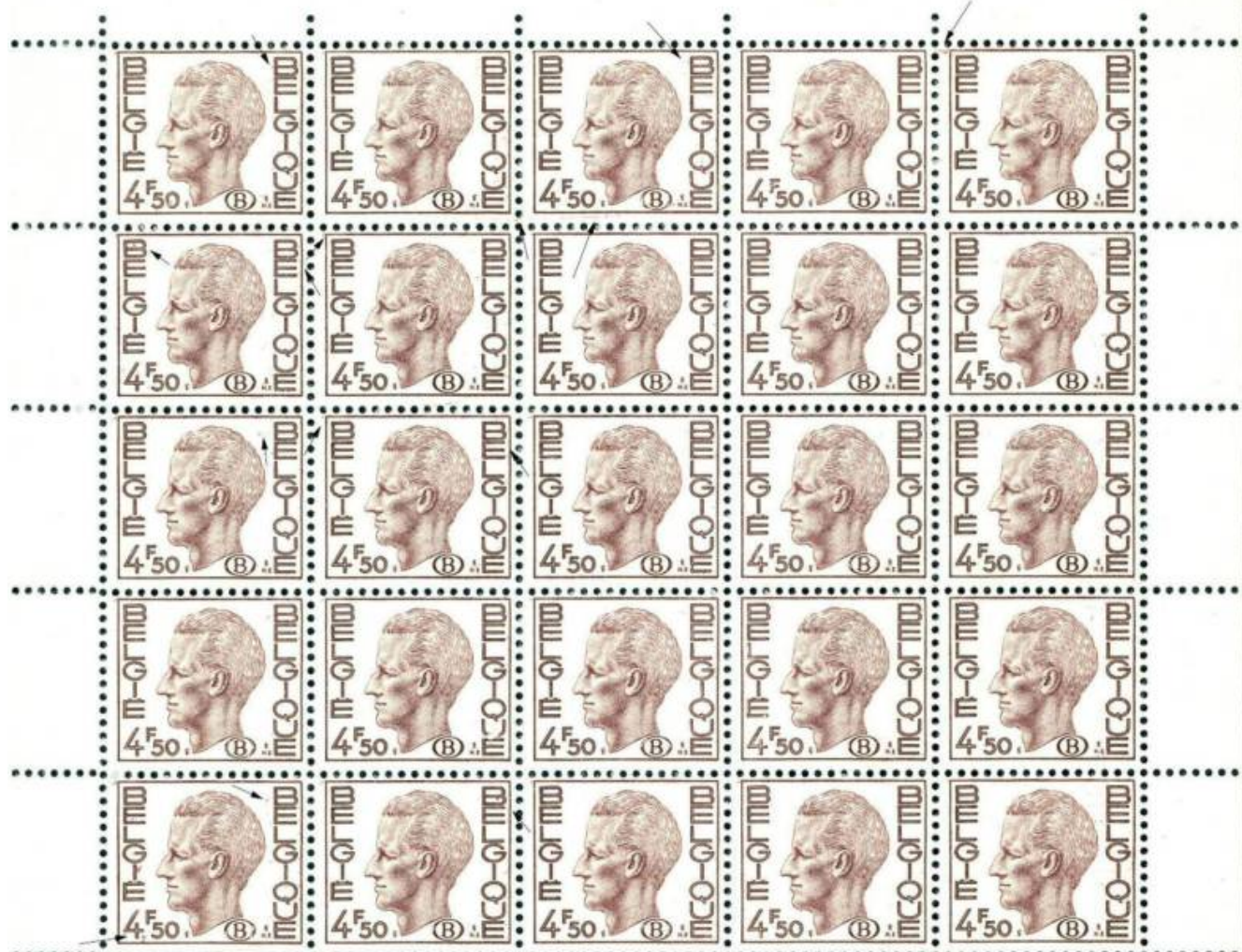
timbre 11 – tache au dessus du 4, timbre 12, 13 – taches au B de België et Belgique, timbre 22 – point dans le B de Belgique



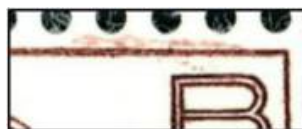
taches comme indiquées dans les détails



taches comme indiquées dans les détails



taches comme indiquées dans les détails



taches comme indiquées dans les détails

4,50 Fr



Emis selon l'A.R. du 03.08.71 publié au Moniteur Belge du 09.09.71 (page 10294) et l'A.M. du 09.12.74 publié au Moniteur Belge du 17.12.74 (page 15036) et l'A.M. du 27.02.75 publié au Moniteur Belge du 13.03.75 (page 2948).

C.O.B. n° S73

Premier jour d'émission: le 3 mars 1975 selon l'A.M.

Retrait de la vente: le 30 septembre 1980 selon la feuille d'informations philatéliques n°5 - 1980.

Tirage: 2.633.750 timbres

Couleur: turquoise (bleu selon l'A.M.)

Type 1 (B4,50-G)

Imprimé sur la presse Wifag sur papier non phosphorescent, gomme arabique.

1 cylindre avec numéros de planche 1 à 4 (cylindre identique comme celui utilisé pour l'impression du timbre 4,50 fr bun sur papier phosphorescent ordinaire B4,50-GF)



Nuances de couleur:



Jours d'impression remarquables:

© bpost

Premier jour d'impression – 24 janvier 1975 sur Wifag1(1-2)



Dernier jour d'impression – 28 janvier 1975 sur Wifag1(1-2)



L'utilisation:

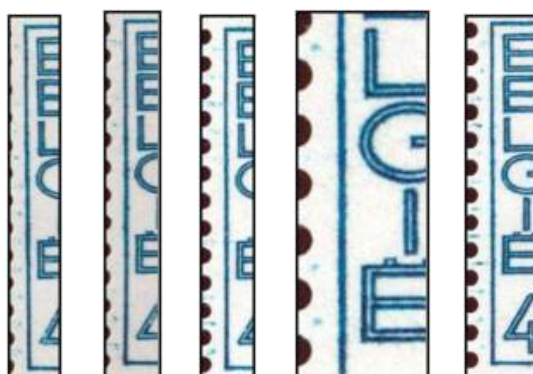
Les timbres sont exclusivement destinés à affranchir la correspondance de service envoyée par la Société Nationale des Chemins de fer Belges. Le tarif ordinaire s'applique ici.

Curiosités d'impression:

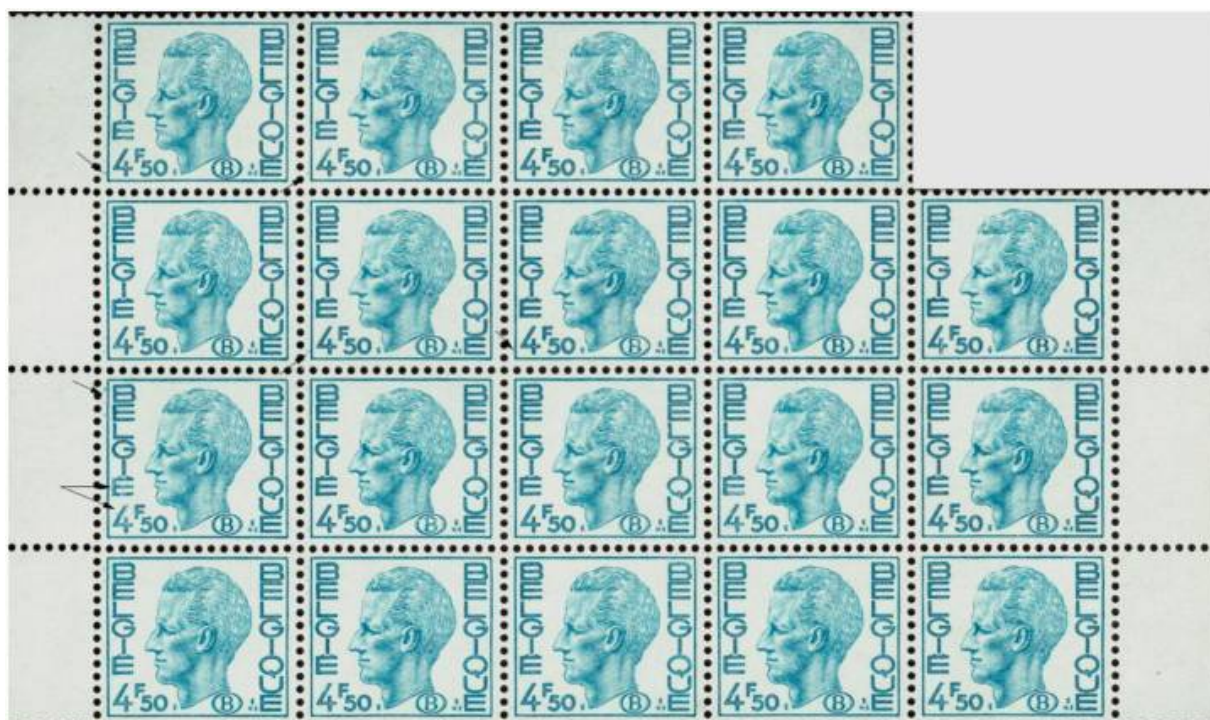
© bpost



taches à gauche du cadre

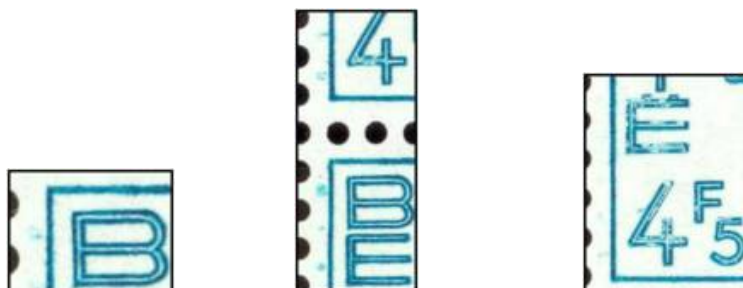


timbre 26, 29, 31, 33 et 34 – tache à gauche du cadre

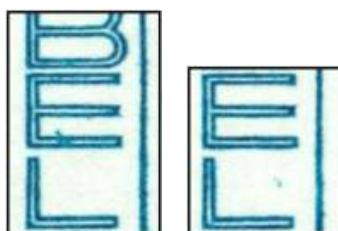
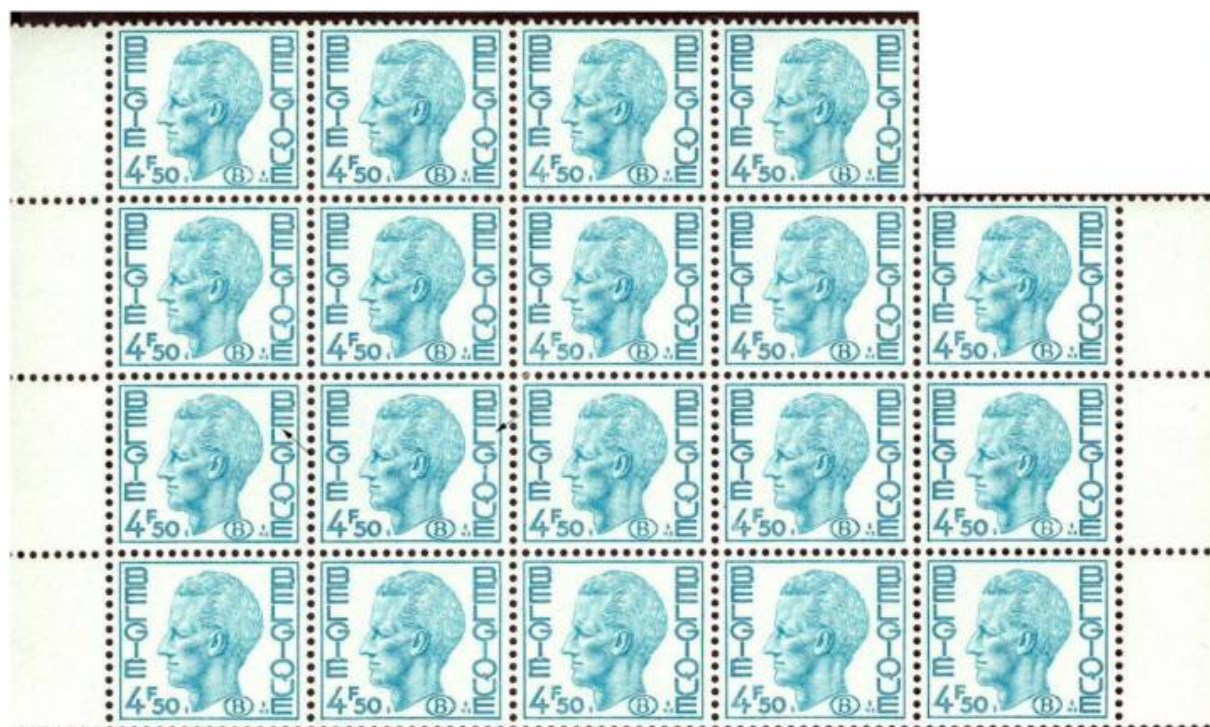




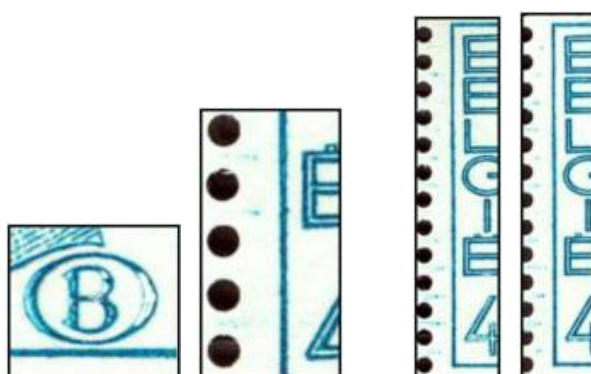
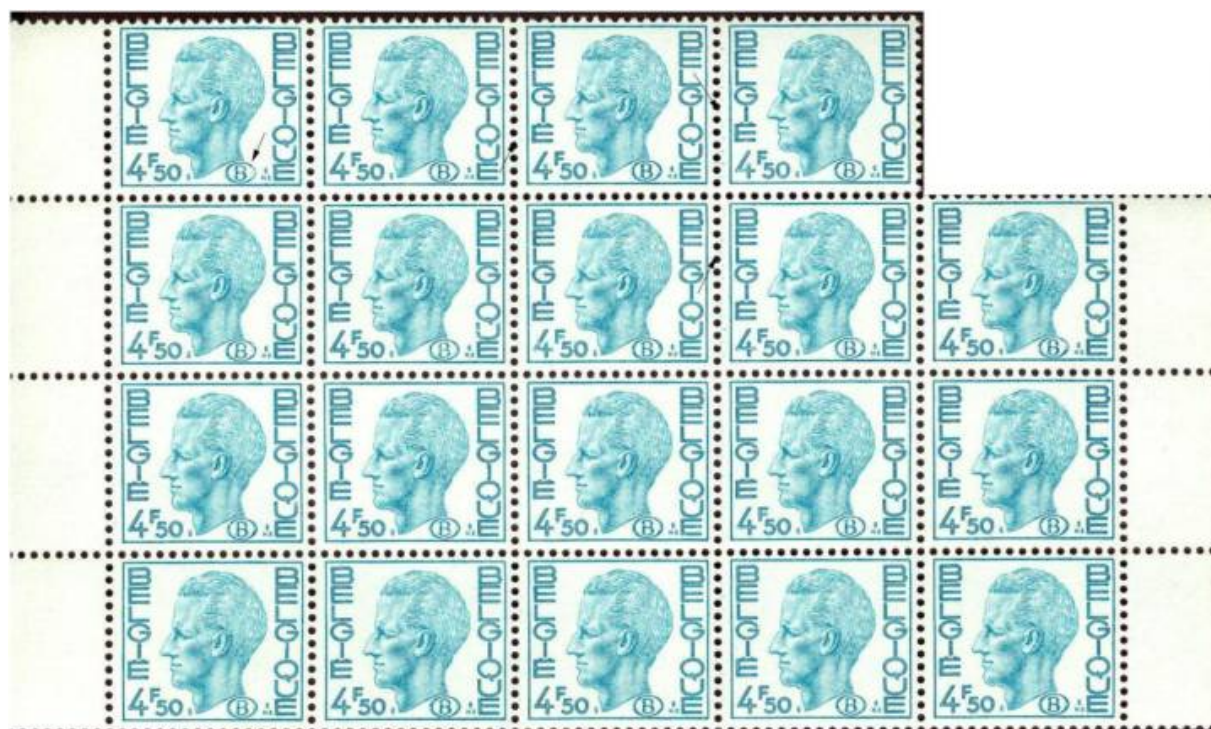
timbre 26, 27, 32 et 33 – taches dans le bord en bas à gauche



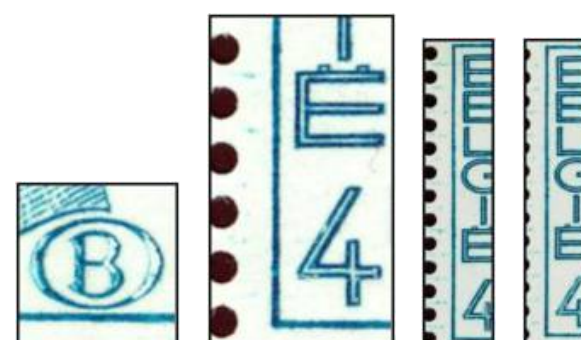
timbre 36 – tache dans le bord à gauche du B de België, timbre 32, 37 – taches à gauche du cadre en bas, timbre 36 – impression incomplète



Timbre 36 – point dans le E de Belgique, timbre 37 – point entre E et L



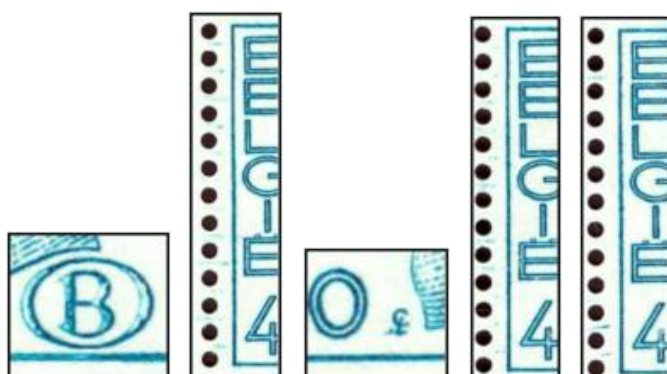
timbre 26 – impression incomplète du monogramme, timbre 26, 27 et 34 – taches dans le bord gauche



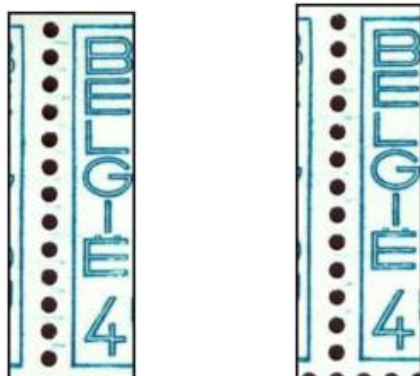
timbre 26 – impression incomplète du monogramme, timbre 28, 29 et 34 – taches dans le bord gauche



timbre 32 – impression incomplète



timbre 27 – impression incomplète du monogramme, timbre 29, 34 et 39 – taches dans le bord gauche, timbre 31 – tache au CL



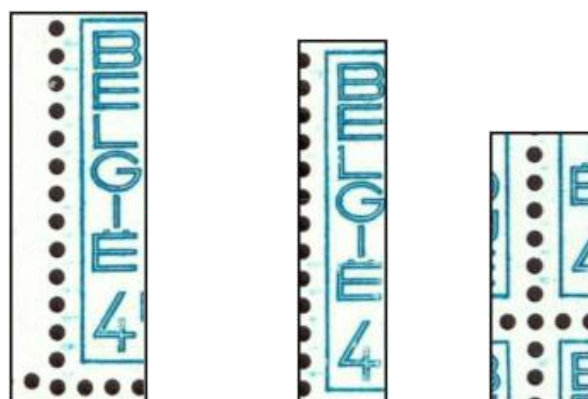
timbre 28-29 et 33-34 – taches dans le bord



timbre 33 – impression incomplète



timbre 31 – impression incomplète



timbre 31 et 36 – taches dans le bord gauche, timbre 27 et 32 – taches dans le bord



timbre 40 – impression incomplète

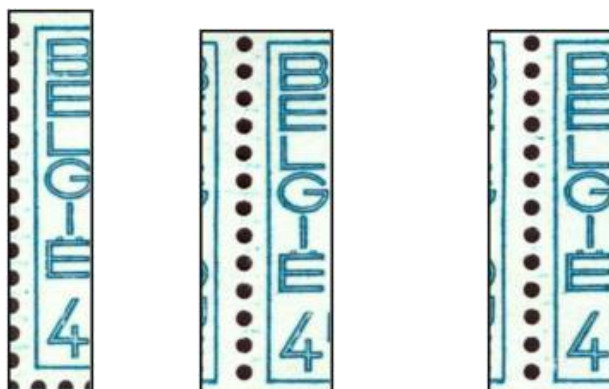


timbre 28 et 33 – taches dans le bord



timbre 38 – impression incomplète





timbre 26, 28, 33 – taches dans le bord entre les timbres