

TRV-Vignettes chemins de fer

INTRO (FR)

L'utilisation des timbres ferroviaires a été arrêtée après 1987.

Cela signifie que ces timbres TRV n'ont plus de valeur d'affranchissement et sont considérés comme des vignettes.

Le tirage s'élève à 300 000 séries/blocs.

TRV1 / 2:

La SNCB a décidé de rééditer deux timbres, d'une valeur nominale de 100 fr et 300 fr, à l'occasion de la mise en service officielle du train à grande vitesse « Thalys » le 2 juin 1996. Ce train proposera des liaisons entre Amsterdam, Anvers, Bruxelles, Liège et Paris. Sur ces deux beaux timbres ferroviaires, conçus par l'équipe de conception de la philatélie (MVTM) et imprimés dans nos ateliers à Malines, ce train est représenté.

TRV3 / 5:

La SNCB a émis trois timbres avec des valeurs nominales de 50 fr, 100 fr et 200 fr, dans le cadre de l'introduction de nouveau matériel. Ces beaux timbres ferroviaires ont été conçus par l'équipe de design de la Direction de la Philatélie (MVTM) et imprimés à l'Imprimerie de Timbres à Malines.

Le MS96 (unité automotrice tripartite) offre un niveau de confort comparable. Grâce aux postes de conduite pivotants, il y a toujours un passage spacieux entre les unités lorsqu'elles sont couplées. Les voitures I11 offrent un confort optimal avec des sièges ergonomiques individuels, un espace supplémentaire, des tables rabattables, des repose-pieds, un contrôle climatique et de nouveaux systèmes de suspension.

Le MS96 (unité automotrice tripartite) offre un niveau de confort comparable. Grâce aux postes de conduite pivotants, il y a toujours un passage spacieux entre les unités lorsqu'elles sont couplées.

TRV6 / 9:

Les équipes de design de la Direction de la Philatélie (MVTM) et de la SNCB (JG Jacques Gilles) ont conjointement conçu ces magnifiques timbres, qui ont été imprimés à l'Imprimerie de Timbres à Malines. Le premier timbre, représentant l'Eurostar, a une valeur de 80 fr. Le deuxième timbre (également 80 fr) montre le Thalys. Le troisième timbre (160 fr) est une combinaison des deux précédents, à savoir Eurostar et Thalys. Pour la première fois, la valeur est également indiquée en euros sur un timbre ferroviaire.

La prévente se déroule lors de la journée Train-Tram-Bus dans le salon du district de la gare de Bruxelles-Midi les 3 et 4 octobre. Après ces dates, les timbres ne seront disponibles que dans les gares d'Anvers-Central, d'Arlon, de Bruges, de Bruxelles-Nord, de Charleroi, d'Eupen, de Gand-Saint-Pierre, de Hasselt, de Louvain, de Liège, de Namur et d'Ottignies.

TRV10 / 12:

La SNCB émet quatre timbres sur le thème des nouveaux uniformes. Ces beaux timbres ferroviaires sont le résultat d'une collaboration harmonieuse entre les équipes de design de la Direction de la Philatélie (MVTM) et de la SNCB (JG Jacques Gilles). Ils ont été imprimés à l'Imprimerie de Timbres à Malines et montrent des conducteurs et accompagnateurs de train. Cet ensemble est fourni dans une enveloppe assortie.

TRV14 / 17:

La SNCB émet trois timbres et une feuille sur le thème du transport de marchandises. Ces beaux timbres ferroviaires sont le résultat d'une collaboration harmonieuse entre les équipes de design de la Direction de la Philatélie (MVTM) et de la SNCB (JG Jacques Gilles). Ils ont été imprimés à l'Imprimerie de Timbres à Malines.

TRV-Vignettes chemins de fer

INTRO (FR)

TRV18 / 28:

Le 8 octobre 2001, la SNCB introduit une feuille de 11 timbres sur le thème « Le Chemin de Fer Moderne ». Ces nouveaux timbres ferroviaires sont le fruit d'une collaboration harmonieuse entre les équipes de design de la Direction de la Philatélie (MVTM) et de la SNCB (JG Jacques Gilles).

TRV29 / 31:

À l'occasion des 50 ans de la liaison Nord-Sud, de nouveaux timbres ferroviaires seront présentés et vendus sur le thème « Bruxelles, 50 ans de liaison Nord-Sud » les 5, 6, 12 et 13 octobre 2002. Pendant ces quatre jours de vente, il sera possible de faire estampiller les timbres avec un cachet spécial dans les gares de Bruxelles-Midi, Bruxelles-Central et Bruxelles-Nord. Une exposition continue se tiendra à Bruxelles-Midi et des souvenirs (cartes postales, anciennes séries de timbres ferroviaires, etc.) pourront être achetés. Les 5 et 12 octobre, Jacques Gilles (bureau de design SNCB) sera présent à Bruxelles-Midi pour personnaliser votre exemplaire.

Les timbres seront proposés dans un élégant dossier avec enveloppe spéciale assortie.

La prévente et le cachet spécial auront lieu à trois endroits différents :

1. ans le salon du district de Bruxelles-Midi (entrée via la voie 22 – côté Fonsnylaan), où l'exposition sera à visiter ;
2. Dans le grand hall de la gare de Bruxelles-Central, où la vente de timbres ferroviaires fait partie d'une
3. Dans le musée ferroviaire de Bruxelles-Nord.

TRV33 / 35:

Trains royaux, un dossier avec deux feuilles représentant des trains royaux (vue intérieure et extérieure).

TRV36 / 38:

Comme chaque année, une nouvelle série de timbres ferroviaires est émise en octobre. Cette année est marquée par « le 125ème anniversaire du premier timbre ferroviaire ». En plus d'une exposition photographique supplémentaire sur 125 ans d'histoire des timbres ferroviaires, un cachet spécial sera apposé sur les timbres sur des cartes postales. Le designer sera également présent pour signer les dossiers. Des émissions antérieures pourront également être achetées.

TRV39 / 41:

En octobre, comme chaque année, une nouvelle série de timbres ferroviaires sera publiée. Cette année, le thème est « la nouvelle structure du groupe SNCB ». Vous recevrez un dossier avec une bande de trois timbres qui visualisent les trois sociétés. Il y aura aussi une exposition photographique sur « la nouvelle structure du groupe SNCB » et un cachet spécial sera apposé sur les timbres sur des cartes postales. Le designer sera présent pour signer les dossiers. Des émissions antérieures pourront également être achetées. De plus, il y aura une vente exceptionnelle d'anciennes séries (d'avant 1987) et de documents ferroviaires oblitérés.

TRV42 / 47:

Chaque année, en octobre, une nouvelle série de timbres ferroviaires est émise. Cette année est consacrée à « L'ère de la vapeur », à l'occasion du 40ème anniversaire du dernier train à vapeur de voyageurs entre Aat et Denderleeuw le 20 décembre 1966.

TRV-Vignettes chemins de fer

INTRO (FR)

TRV48 / 50:

À l'occasion de sa présence à Belgica '06, le centre philatélique de SNCB-Holding vend une feuille spéciale, composée de la feuille « ère de la vapeur » et de la feuille commémorative « De la vapeur à l'électricité ». Seules 700 exemplaires ont été réalisés, numérotés de 1 à 700. Les feuilles sont vendues avec une fiche technique et présentées dans une enveloppe spéciale. Le prix de l'ensemble est de 20,00 €. Une carte souvenir spécialement conçue est disponible pour 0,75 €, avec des timbres ferroviaires différents chaque jour et un cachet du jour pour 1,50 €. En plus de tous les timbres ferroviaires disponibles, cartes postales, souvenirs et cartes téléphoniques, d'anciennes séries (SP378-SP398 et le luxe de SP321) sont également vendues à 1/3 de la valeur cataloguée. SNCB-Holding participe à l'action « Passeport philatélique » avec le timbre Thalys de 300 fr, qui est exceptionnellement vendu à 0,50 €. Chaque jour, il y a une tombola avec de nombreux prix : séries de timbres ferroviaires, trains miniatures « Märklin », livres, calendriers, etc. Ces produits ne sont en vente que pendant Belgica 2006 au stand de SNCB-Holding au palais 11.

Chaque bloc contient les timbres **TRV42** à **TRV50**.

TRV-BL11 : bloc non dentelé et sans numérotation. TRV-BL11A : 20 € (exemplaires dentelés et

TRV-BL11A : 20 € (exemplaires dentelés et numérotés). TRV51 :

TRV51:

À l'occasion du 100ème anniversaire de la naissance d'Hergé, un timbre ferroviaire spécial est émis. Lors de l'événement 'Vive le train', une série limitée numérotée (4.200 exemplaires) est mise en vente à Bruxelles-Midi pour 15 euros.

TRV52 / 53:

Cette année, le sujet du Trans-Europ-Express est mis en avant, le précurseur du train à grande vitesse inauguré en 1957, qui a assuré des liaisons rapides et confortables entre les grandes villes européennes.

TRV54 / 57:

Grâce aux chemins de fer, les différentes heures locales (temps solaire) ont été uniformisées. Vers 1840, toutes les gares et villes du pays ont adopté l'heure de Bruxelles, et en 1892, la Belgique est devenue le premier pays du continent européen à passer à l'heure standard internationale, la fameuse heure de Greenwich ou heure ferroviaire.

TRV58 / 61:

Ce timbre ferroviaire est à l'occasion de l'inauguration officielle de la nouvelle gare de Liège-Guillemins, conçue par l'architecte espagnol Santiago Calatrava. La feuille contient quatre timbres, présentés dans un dossier et une enveloppe assortis.

TRV62:

À la demande de la SNCB, Paul Delvaux a peint en 1963 quatre œuvres pour décorer le Trans-Europ-Express. Cette édition complète la série de trois timbres ferroviaires émis en 1977 et 1985.

TRV63 / 66:

La gare d'Anvers-Central, également appelée Middenstatie, a été construite entre 1899 et 1905. Ce chef-d'œuvre de l'architecture ferroviaire a été conçu par l'architecte Louis de la Censerie, tandis que l'ingénieur C. Van Bogaert a réalisé la couverture impressionnante de la gare. En 1975, la gare a été classée monument protégé et en 1985, la rénovation a commencé. Avec la création de la liaison Nord-Sud, cette gare terminus a été préparée pour l'arrivée du train à grande vitesse. Le 25 septembre 2009, la gare entièrement rénovée et modernisée a été officiellement inaugurée.

TRV-Vignettes chemins de fer

INTRO (FR)

TRV67:

À l'occasion du 175ème anniversaire des chemins de fer belges, le Centre Philatélique de SNCB-Holding émet un nouveau timbre ferroviaire. Le bloc montre une scène historique avec une locomotive à vapeur. La feuille contient un timbre, présenté dans un dossier et une enveloppe assortis.

TRV68 / 71:

En septembre, la gare entièrement restaurée et rénovée de Bruxelles-Central a été officiellement inaugurée. La philatélie ferroviaire y a présenté de nouveaux timbres ferroviaires.

TRV72:

La gare de Kalmthout Heide célèbre en 2011 son 100ème anniversaire et est également le foyer de Suske et Wiske. Le Centre Philatélique de SNCB-Holding souhaite saisir cette occasion unique et émet un timbre ferroviaire avec l'image des héros de bande dessinée à la gare de Heide.

TRV73 / 76:

Cette année, la montée des locomotives diesel est mise en avant. À partir de 1961, les locomotives diesel de type 200, 205, 210 et 212, qui ont ensuite été transformées en séries 51, 55, 60 et 62, ont été largement déployées sur le réseau belge.

TRV77:

TRV77 : Qui ne connaît pas la célèbre « type 12 », l'une des plus belles locomotives à vapeur jamais construites en Belgique ? De cette machine avancée, avec un design aérodynamique impressionnant et des roues monumentales de plus de deux mètres de diamètre, six exemplaires ont été construits. Elles ont été mises en service en 1939 sur la liaison Bruxelles-Tournai-Lille et ont été retirées du service le 29 juillet 1962. L'artiste et dessinateur François Schuiten, qui est responsable des décors du futur musée ferroviaire, est séduit par le design avant-gardiste de cette locomotive et en fait un héros dans son prochain album de bande dessinée. En même temps que l'album de bande dessinée, le centre philatélique de SNCB-Holding émet un timbre ferroviaire.

TRV78:

TRV78 : Célébrez le 100ème anniversaire de la gare de Gand-Saint-Pierre ! La gare a été officiellement inaugurée le 19 novembre 1912. Cent ans plus tard, vous pouvez revivre cet événement avec diverses activités dans et autour de la gare. Vous pourrez également observer les travaux de rénovation de la gare et de ses environs. À l'occasion de cet anniversaire, le Centre Philatélique de SNCB-Holding émet un timbre ferroviaire. La prévente aura lieu lors du week-end de fête des 24 et 25 novembre de 10h à 17h à la gare de Gand-Saint-Pierre. Le programme complet sera annoncé via notre site web et les médias.

Feuille normal présentée dans une enveloppe – 7euros.

Feuille numérotée présentée dans une enveloppe (tirage 1.250) – 10 euros.

Feuille numérotée présentée dans une enveloppe (tirage 1.250) – 10 euros.

TRV-Vignettes chemins de fer

INTRO (FR)

TRV79:

TRV79 : Le centre philatélique de SNCB-Holding est cette année présent au festival de la 'Locomotive à Vapeur des 3 Vallées' à Mariembourg. À l'occasion du 40ème anniversaire du festival, un timbre ferroviaire est émis avec la plus ancienne locomotive à vapeur préservée en Belgique, la « Terre de Waas ». Cette locomotive, conçue par l'ingénieur Gustave de Ridder, était utilisée sur la ligne à voie étroite d'Anvers à Gand via Sint-Niklaas et Lokeren. Cette ligne était la première concession privée en Belgique, accordée en 1842, avec une vitesse maximale de 60 km/h. Cette locomotive à tender fait partie de la collection de Train World, le futur musée ferroviaire à Schaerbeek.

Feuille normal présentée dans une enveloppe – 7euros.

Feuille numérotée présentée dans une enveloppe (tirage 1.250) – 10 euros.

Feuille numérotée présentée dans une enveloppe (tirage 1.250) – 10 euros.

Article paru dans les éditions de mai 2015

Le service philatélique de la SNCB a été supprimé.

Le chef de la SNCB, Jo Cornu, a discrètement fermé le service philatélique de la SNCB début mai 2015. Cela marque la fin définitive de l'émission de timbres ferroviaires après 136 ans.

. Depuis 1879, la SNCB émettait des timbres, initialement destinés à l'affranchissement des colis transportés par train. Au fil du temps, ils ont également été acceptés par les services postaux pour d'autres envois. En 1987, la SNCB a émis les derniers timbres ferroviaires avec valeur d'affranchissement. Depuis les années 90, des timbres n'ont été proposés qu'avec une valeur de collection.

« Le Centre Philatélique faisait partie du département du Patrimoine Historique & Documentation de la SNCB », explique le porte-parole Bart Crols. « Jusqu'à récemment, un seul employé était responsable de la vente des timbres. Il remplit désormais d'autres fonctions au sein du service commercial. Le comité de direction a décidé d'arrêter définitivement l'émission des vignettes ferroviaires et toutes les activités du centre, car elles ne font pas partie des tâches essentielles de la société ferroviaire. »

Cependant, les collectionneurs de timbres sont contents. « Ces timbres ne servaient qu'à soutirer de l'argent aux collectionneurs », déclare Johan Caers, le président de la Royale Union Flamande des Collectionneurs de Timbres. « Les émissions depuis les années 90 coûtaient facilement des dizaines d'euros. Quiconque les a achetées a simplement perdu cet argent, car il n'y a pratiquement plus d'intérêt. La SNCB a probablement elle-même perdu de l'argent avec les dernières émissions. »