

TR1 / TR6 - Timbres belges pour colis ferroviaires et postaux de A1879►A1882

1979-1882

(Armoiries nationales dans un ovale entouré de 2 roues ailées)

émission: 01/05/1879->1882

Impression : typographie (typographie)



Format: 35,75 x 27,5 mm

Dentelure: 14 et aussi avec des trous d'épingle

Papier: -

(il y a un timbre de 20c avec les variétés : TR2-V)



© bpost

TR1 : 10c – marron



© bpost

TR1bis : 10c – bleu-marron



© bpost

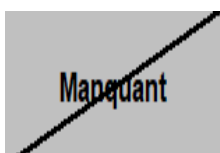
TR1a : 10c – marron lilas

"I" cassé dans centimes



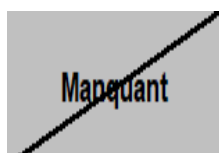
© bpost

TR2 : 20c – bleu



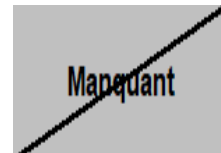
© bpost

TR2-V : 20c – bleu foncé



© bpost

TR2a : 20c – bleu foncé



© bpost

TR2A : 20c – bleu foncé (papier fin semblable à du parchemin)



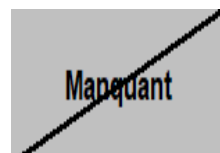
© bpost

TR3 : 25c – vert (01/08/1881)



© bpost

TR3a : 25c – jaune-vert



© bpost

TR3b : 25c – bleu-vert



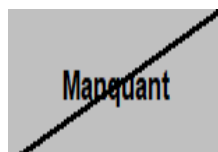
© bpost

TR4 : 50c – rose



© bpost

TR4a : 50c - carmin



© bpost

TR4b : 50c - roze-analine



© bpost

TR4A : 50c – rouge carmin
(papier mince parcheminé transparent)



© bpost

TR5 : 80c – orange (01/05/1879)



© bpost

TR5a : 80c – jaune doré



© bpost

TR6 : 1fr – gris (01/02/1882)



© bpost

TR6a : 1fr - gris pâle

TR1-SP / TR6-SP - Timbres belges pour colis ferroviaires et postaux de A1879►A1882

(± même édition que la précédente avec mention «SPÉCIMEN»)

1979-1882

émission: 01/05/1879->1882

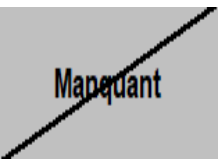
Impression : typographie (typographie)

© bpost

Format: 35,75 x 27,5 mm

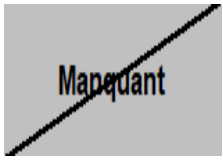
Dentelure: 14 et aussi avec des trous d'épingle

Papier: -



© bpost

TR1-SP : 10c – marron



© bpost

TR2-SP : 20c – bleu



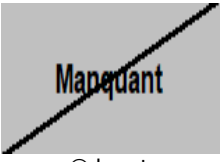
© bpost

TR3-SP : 25c – vert



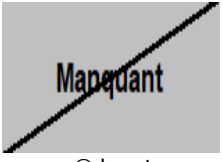
© bpost

TR4-SP : 50c – rose



© bpost

TR5-PS : 80c – orange



© bpost

TR6-SP : 1fr – gris

TR7 / TR14 - Timbres belges pour colis ferroviaires et postaux de A1882►A1894

1982-1894

(Chiffres blancs sur fond ligné dans un médaillon entouré d'ornements décoratifs et locomotive à peine visible)

émission: 01/08/1882->1894

Impression : typographie (typographie)

© bpost

Format: 37,5 x 27,5 mm

Dentelure: 15 ½ x 14 ½

Papier: -



© bpost

TR7 : 10c – marron (01/05/1886)



© bpost

TR7a : 10c – brun rose



© bpost

TR7bis : 10c - marron clair



© bpost

TR7b : 10c - marron



© bpost

TR8 : 15c – gris (15/01/1894)



© bpost

TR8a : 15c - gris acier



© bpost

TR8? : 15c – gris clair



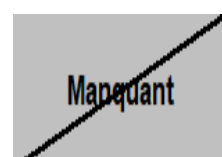
© bpost

TR9 : 20c – bleu (01/05/1886)



© bpost

TR9a : 20c – vert bleu



© bpost

TR9b : 20c - outremeur



© bpost

TR10 : 25c – vert (01/01/1887)



© bpost

TR10a : 25c – vert émeraude

TR11 / TR14 - Timbres belges pour colis ferroviaires et postaux de A1882►A1894

1882-1894

(Chiffres blancs sur fond ligné dans un médaillon entouré d'ornements décoratifs et locomotive à peine visible)

(suite I)

émission: 01/08/1882->1894

Impression : typographie (typographie)

© bpost

Format: 37,5 x 27,5 mm

Dentelure: 15 ½ x 14 ½

Papier: -

(il y a un timbre de 50c avec les variétés :TR11-V)



© bpost

TR11 : 50c – rose (01/08/1882)



© bpost

TR11a : 50c – carmin (aniline)



© bpost

TR11b : 50c – grenat



© bpost

TR12 : 80c – bistre (15/03/1883)



© bpost

TR12a : 80c – brun orangé



© bpost

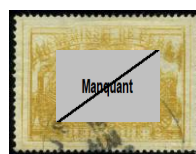
TR12b : 80c – jaune citron



© bpost

TR11-V : 50c – rose

(bord blanc dans "O")



(estamillé)

© bpost

TR12 bis : 80c – brun orangé (double pression)



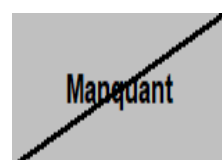
© bpost

TR13 : 1fr – marron lilas (01/01/1888)



© bpost

TR13a : 1fr – gris



© bpost

TR13b : 1fr – bronze



© bpost

TR14 : 2fr – ocre (15/02/1894)

TR7-SP / TR14-SP - Timbres belges pour colis ferroviaires et postaux de A1882►A1894

(± même édition que la précédente avec mention «**SPÉCIMEN**»)

émission: 01/08/1882->1894

Impression : typographie (typographie)

Format: 37,5 x 27,5 mm

Dentelure: 15 ½ x 14 ½

Papier: -

(suite II)

1882-1894

© bpost



© bpost

TR7-SP : 10c – marron



© bpost

TR8-SP : 15c – gris



© bpost

TR9-SP : 20c – bleu



© bpost

TR10-SP : 25c – vert



© bpost

TR11-SP. : 50c – rose



© bpost

TR12-PS : 80c – bistre



© bpost

TR13-SP : 1fr – marron lilas



© bpost

TR14-SP : 2fr – ocre

TR15 / TR27 - Timbres belges pour colis ferroviaires et postaux de A1895►A1902

1895-1902

(± même édition que la précédente mais bilingue)

émission: 18/02/1895->1902

Impression : typographie (typographie)

© bpost

Format: 37,5 x 27,5 mm

Dentelure: 15 ½ x 14 ½

Papier: -

(il y a un timbre de 70c avec les variétés :TR23-Cu1& TR23-Cu2)



© bpost

TR15 : 10c – marron (01/02/1898)



© bpost

TR16 : 15c – gris (18/02/1895)



© bpost

TR16a : 15c – gris vert



© bpost

TR17 : 20c – outremer (18/02/1895)



© bpost

TR18 : 25c – vert (15/11/1895)



© bpost

TR19 : 30c – orange (24/02/1902)



© bpost

TR20 : 40c – bleu-vert (24/02/1902)



© bpost

TR20a: 40c – bleu-vert clair



© bpost

TR21 : 50c – grenade (15/02/1895)



© bpost

TR22 : 60c – violette (01/06/1896)



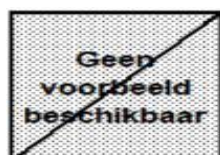
© bpost

TR23 : 70c – bleu (24/02/1902)



© bpost

TR23a 70c – bleu (imprimé miroir)



© bpost

TR23-Cu1 : 70c – bleu (24/02/1902)

(Sans chiffre)



© bpost

TR23-Cu2 : 70c – bleu (24/02/1902)

(chiffre au verso)

TR15 / TR27 - Timbres belges pour colis ferroviaires et postaux de A1895►A1902 (suite)

(± même édition que la précédente mais bilingue)

1895-1902

émission: 18/02/1895->1902

Impression : typographie (typographie)

© bpost

Format: 37,5 x 27,5 mm

Dentelure: 15 ½ x 14 ½

Papier: -



© bpost

TR24 : 80c – bistre (15/02/1896)



© bpost

TR24a : 80c – bister (impression miroir)



© bpost

TR25 : 90c – rouge (24/02/1902)



© bpost

TR25a : 90c – rouge clair



© bpost

TR26 : 1fr – brun violet (15/11/1895)



© bpost

TR26a : 1fr – marron foncé



© bpost

TR26b : 1fr – marron foncé brillant



© bpost

TR27 : 2fr – ocre (15/02/1897)



© bpost

TR27a : 2fr – ocre foncé

TR28 / TR47 - Timbres belges pour colis ferroviaires et postaux de A1902►A1914

1902 ► 1914

émission: 25/07/1902->1914

Impression : typographie (typographie)

© bpost

Format: 37,5 x 27,5 mm

Dentelure: 15

Papier: DP-P1

Jusqu'en 1908, on utilisait du papier fin (32 g/m²), puis du papier plus épais (54 g/m²). C'est cette dernière édition (papier épais) qui tomba entre les mains des Allemands en 1914 et fut vendue à prix cassés pendant la guerre. Il existe donc en fait 2 séries, la première (papier fin) qui n'est jamais arrivée sur le marché en quantité et la seconde (papier épais) qui a été vendue et torréfiée à des prix très réduits en 1914 pendant la guerre.



© bpost

TR28 : 10c – marron et gris



© bpost

TR29 : 15c – gris et violet



© bpost

TR30 : 20c – bleu et marron



© bpost

TR31 25c – vert et rouge



© bpost

TR32 : 30c – orange et vert



© bpost

TR33 : 35c – bistre et vert (1912)



© bpost

TR34 : 40c – vert et violet



© bpost

TR35 : 50c – rose et violet



© bpost

TR36 : 55c – violet et bleu

TR28 / TR47 - Timbres belges pour colis ferroviaires et postaux de A1902►A1914 (suite) 1902 ► 1914

émission: 25/07/1902->1914

Impression : typographie (typographie)

© bpost

Format: 37,5 x 27,5 mm

Dentelure: 15

Papier: DP-P1 (voir note précédente)



© bpost

TR37 : 60c – violet et rouge



© bpost

TR38 : 70c – bleu et rouge



© bpost

TR39 : 80c – olive et marron



© bpost

TR40 : 90c – rouge et vert



© bpost

TR41 : 1fr – violette et orange



© bpost

TR42: 1.10fr – rose et noir (1906)



© bpost

TR43: 2fr – ocre et vert



© bpost

TR44 : 3fr – noir et bleu



© bpost

TR45: 4fr – vert et rouge (1913)



© bpost

TR46 : 5fr – orange et vert (1913)



© bpost

TR47 : 10fr – jaune et violet (1913)



© bpost

TR44-V : 3fr – noir et bleu

("F" cassé)



© bpost

TR47-V : 10fr – jaune et violet

("FO" iau lieu de "FR")

TR48 / TR57 - Série dite « Roue ailée ». Timbres de 1912 avec impression manuscrite en violet "CHEMINS DE FER - SPOORWEGEN" et roue ailée **1915**

émission: 22/06/1915

Impression : typographie (typographie)

© bpost

Format: — TR48 : timbre sans bande : $\pm 20 \times 24$ mm ; timbre avec bande : $\pm 20 \times 31,6$ mm ;
 — TR49, TR49A, TR49B, TR50A, TR50B, TR53A, , TR51B, TR52, TR54, TR55 et TR56 :
 timbres sans bande : $\pm 20 \times 24,3$ mm ; timbres avec bande : $\pm 20 \times 31,6$ mm ;
 — TR57 : timbre sans bande $\pm 20 \times 26,3$ mm ; timbre avec bande : $\pm 26,5 \times 37,5$ mm

Dentelure: 14

Papier: DP-P1



© bpost

TR48 : 5c – vert (timbre n° 110)



© bpost

TR49 : 10c – rouge (timbre n° 123)



© bpost

TR50 : 20c – olive (timbre n° 124)



© bpost

TR51 : 25c – bleu (timbre n° 125)



© bpost

TR52 : 35c – bister (timbre n° 113)



© bpost

TR53 : 40c – vert (timbre n° 121)



© bpost

TR54 : 50c – gris (timbre n° 115)



© bpost

TR55 : 1fr – orange (timbre n° 116)



© bpost

TR56 : 2fr – violet (timbre n° 117)



© bpost

TR57 : 1fr – vin rouge (timbre n° 122)

TR48 / TR57 - Série dite « Roue ailée ». Timbres de 1912 avec impression manuscrite en violet "CHEMINS DE FER - SPOORWEGEN" et roue ailée (suite) 1915

émission: 22/06/1915

Impression : typographie (typographie)

© bpost

Format: voir page précédente

Dentelure: 14

Papier: DP-P1

- **Petite effigie du Roi Albert Ier** (avec des carrés dans les coins supérieurs)



© bpost

TR49A : 10c – rouge (timbre n° 111)



© bpost

TR50A : 20c - olive (timbre n° 112)



© bpost

TR53A : 40c – vert (timbre n° 114)

- **Mêmes timbres que les précédents mais avec une grande image du Roi Albert** (sans carrés et avec le nom du créateur).



© bpost

TR49B : 10c – rouge (timbre n° 118)



© bpost

TR50B : 20c - olive (timbre n° 119)



© bpost

TR51B : 25c – bleu (timbre n° 120)

TR48-TR52-TR54-TR55 avec imprinte sur panneau intermédiaire - timbre dit « Roue ailée »



© bpost

TR48-tab : 5c – vert



© bpost

TR52-timbre : 35c – bistre



© bpost

TR54-timbre : 50c – rouge



© bpost

TR55-timbre : 1fr – orange

TR58 / TR78 - Emission du Havre. Roue ailée pour les valeurs en centimes ; locomotives pour les valeurs franches et chiffre de valeur en bas à gauche et à droite

1915

émission: 29/12/1915

Impression : lithographie

Format: ±31,1 x 26,7 mm

Dentelure: 13½

Papier: DP-P1

© bpost



© bpost

TR58 : 10c – bleu-vert



© bpost

TR59 : 15c – olive



© bpost

TR60 : 20c – rouge vermillon



© bpost

TR61 : 25c – gris-brun



© bpost

TR62 : 30c – violet



© bpost

TR63 : 35c – gris



© bpost

TR64 : 40c – jaune orangé



© bpost

TR65 : 50c – jaune bistre



© bpost

TR66 : 55c – marron clair



© bpost

TR67 : 60c – violet gris



© bpost

TR68 : 70c – vert



© bpost

TR69 : 80c – brun rougeâtre



© bpost

TR70 : 90c – bleu



© bpost

TR71 : 1fr – gris



© bpost

TR72 : 1.10fr – bleu (francs)



© bpost

TR73 : 1.10fr – bleu (franc)



© bpost

TR74 : 2fr – rouge



© bpost

TR75 : 3fr – violet



© bpost

TR76 : 4fr – vert



© bpost

TR77 : 5fr – marron



© bpost

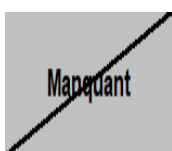
TR78 : 10fr – orange



© bpost

TR63-V : 35c – gris

(crinière au lionn)



© bpost

TR76-V : 4fr – vert

("RA" dans Frank cassé)



© bpost

TR70-Cu : 90c – bleu

(impression double)



© bpost

TR71-Cu : 1fr – gris argent

(impression cassé)

TR79 / TR99 - Emission de Londres. Mêmes sujets que l'émission précédente, chiffre de valeur une fois en haut et deux fois en bas du timbre 1920

émission: ../../1920

Impression : lithographie

Format: ±31,4 x 25,7 mm

Dentelure: 14

Papier: DP-P1



© bpost

TR79 : 10c – vert



© bpost

TR80 : 15c – olive



© bpost

TR81 : 20c – rouge



© bpost

TR82 : 25c – bistre



© bpost

TR83 : 30c – violet



© bpost

TR84 : 40c – gris



© bpost

TR85 : 50c – orange



© bpost

TR86 : 55c – marron



© bpost

TR87 : 60c – violet foncé



© bpost

TR88 : 70c – vert



© bpost

TR89 : 80c – brun rougeâtre



© bpost

TR90 : 90c – outremer



© bpost

TR91 : 1fr – gris foncé



© bpost

TR92 : 1.10fr – outremer



© bpost

TR93 : 1.20fr – vert foncé



© bpost

TR94 : 1.40fr – brun-noir



© bpost

TR95 : 2fr – rouge brique



© bpost

TR96 : 3fr – violet foncé



© bpost

TR97 : 4fr – vert émeraude



© bpost

TR98 : 5fr – sépia



© bpost

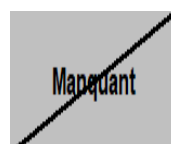
TR99 : 10fr – orange



© bpost

TR91-V : 1fr – gris foncé

("O" a.l.d. "G" en BELGIQUE)



© bpost

TR92-V : 1,10fr – outremer

("S"déformé ► "spoorwegen")



© bpost

TR79-Cu : 10c – vert

(10c imprimé sur gomme)

**TR100 / TR127 - Emission de Malines. Sujets légèrement modifiés par la société Fisch
par rapport au numéro précédent**

1920

émission: ../06/1920

Impression : lithographie

Format: ±32,1 x 26,4 mm

Dentelure: 14

Papier: DP-P1

© bpost



© bpost

TR100 : 10c – Carmin



© bpost

TR101 : 15c – jaune-vert



© bpost

TR102 : 20c – jaune-vert



© bpost

TR102a : 20c – bleu-vert



© bpost

TR103 : 25c – bleu



© bpost

TR104 : 30c – brun rougeâtre



© bpost

TR105 : 35c – marron



© bpost

TR106 : 40c – orange



© bpost

TR107 : 50c – rose



© bpost

TR108 : 55c – jaune



© bpost

TR109 : 60c – rose



© bpost

TR110 : 70c – vert



© bpost

TR111 : 80c – violette



© bpost

TR112 : 90c – jaune canari



© bpost

TR113 : 90c – vin rouge



© bpost

TR114 : 1fr – jaune-marron



© bpost

TR115 : 1fr – brun rougeâtre



© bpost

TR116 : 1.10fr – bleu



© bpost

TR117 : 1.20fr – orange



© bpost

TR118 : 1.40fr – jaune

émission: ../06/1920

Impression : taille-douce

Format: ±32,1 x 26,4 mm

Dentelure: 14

Papier: DP-P1

© bpost



© bpost

TR119 : 1.60fr - bleu-vert



© bpost

TR119a : 1.60fr - vert



© bpost

TR120 : 2fr - rose



© bpost

TR121 : 3fr - rose foncé



© bpost

TR122 : 4fr - vert émeraude



© bpost

TR123 : 5fr - violet



© bpost

TR124 : 10fr - jaune canari



© bpost

TR125 : 10fr - marron foncé



© bpost

TR126 : 15fr - rose (1921)



© bpost

TR127 : 20fr - outremer (1921)

TR128 / TR134 - Armoiries nationales dans un ovale entouré de 2 roues ailées

7672

émission: 04/02/1921 ► 1922

Impression : lithographie

Format: ±35,7 x 27,8 mm

Dentelure: 11 ½

Papier: DP-P1

© bpost



© bpost

TR128 : 2fr - noir
(10/10/1921)

© bpost

TR129 : 3fr - marron (28/01/1922)



© bpost

TR130 : 4fr - vert (10/10/1921)



© bpost

TR131 : 5fr - vin rouge
(19/01/1922)

© bpost

TR132 : 10fr - jaune brun (01/10/1921)



© bpost

TR133 : 15fr - rouge carmin (19/08/1921)



© bpost

TR134 : 20fr - bleu (03/09/1921)

TR135 / TR145 - «Armoiries nationales» : version verticale pour les centimes

1923-1931

émission: 1923-1931

Impression : typographie

Format: ±23,6 x 40,7 mm

Dentelure: 14 x 13 ½

Papier: DP-P1

© bpost



© bpost

TR135 5c – brun rougeâtre



© bpost

TR136 : 10c – vermillon



© bpost

TR137: 15c – outremer



© bpost

TR138 : 20c – bleu-vert



© bpost

TR139 : 30c – violet



© bpost

TR140 : 40c – olives



© bpost

TR141 : 50c – lilas rose



© bpost

TR142 : 60c – orange



© bpost

TR143 : 70c – marron



© bpost

TR144 : 80c – violette



© bpost

TR145 : 90c – couleur schiste

TR146 / TR167 - «Armoiries nationales»: version horizontale pour les valeurs en francs 1923-1931

émission: 1923-1931

Impression : typographie

Format: ±40,7 x 23,6 mm

Dentelure: 13 ½ x 14

Papier: DP-P1

© bpost



© bpost

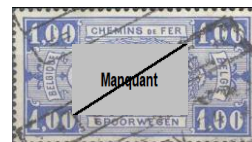
TR146: 1fr – bleu



(estampillé)

© bpost

TR146a: 1fr – outremer



(estampillé)

© bpost

TR146b: 1fr – bleu foncé



© bpost

TR147: 1.10fr – orange



© bpost

TR148: 1.50fr – bleu-vert



© bpost

TR148A: 1.70fr – marron



© bpost

TR149: 1.80fr – lilas



© bpost

TR150: 2fr – olive



© bpost

TR151: 2.10fr – vert



© bpost

TR152: 2.40fr – violette



© bpost

TR153: 2.70fr – gris



© bpost

TR154: 3fr – vermillon



© bpost

TR155: 3.30fr – marron



© bpost

TR156: 4fr – lilas rose



© bpost

TR157: 5fr – violette

TR146 / TR166 - «Armoiries nationales» : version horizontale pour les valeurs en francs (suite)

1923-1931

émission: 1923-1931

Impression : typographie

Format: ±40,7 x 23,6 mm

Dentelure: 13 ½ x 14

Papier: DP-P1

© bpost



© bpost

TR158 : 6fr – marron pâle



© bpost

TR159 : 7fr – jaune foncé



© bpost

TR160 : 8fr – marron



© bpost

TR161 : 9fr – rose lilas



© bpost

TR162 : 10fr – vert



© bpost

TR163 : 20fr – rose lilas



© bpost

TR164 : 30fr – vert émeraude



© bpost

TR165 : 40fr – gris



© bpost

TR166 : 50fr – jaune bistre

Nuances + imprimés

couleur foncée



empreintes en vert avec valeur modifiée



impression inversée



© bpost

TR165bis : 40fr – gris foncé



© bpost

TR167 : 2,40fr ► 2,30fr – violette



© bpost

TR167-bis : 2,40fr ► 2,30fr – violette

TR168 / TR169 - Timbres colis postaux – Type « Houyoux », de l'émission 1922 avec surcharge bilingue en noir «COLIS POSTAL - POSTCOLLO»

1928

émission: 1/10/1928
Impression : typographie
Format: 21x24.5mm
Dentelure: 13 ½ x 14
Papier: DP-P1

© bpost



© bpost

TR168 : 4fr - jaune brun



© bpost

TR169 : 5fr – bistre

Thème : Timbres colis postaux – Type « Houyoux », de l'émission 1922 avec surcharge bilingue en noir « COLIS POSTAL - POSTCOLLO ».

Ces timbres ont été spécialement mis en circulation pour l'affranchissement des colis postaux conformément à l'arrêté royal du 5 septembre 1928 instituant un service de colis postaux par l'administration postale (colis pesant au maximum 5 kg).

TR170 / TR173 -Timbres de colis postaux

1929-1930

émission: 25/02/1929-1930
Impression : taille-douce
Format: 39x29mm
Dentelure: 11 ½
Papier: DP-P1

© bpost



© bpost

TR170 : 3fr - brun-noir

(21/5/1929)



© bpost

TR170A : 3fr – brun-noir (papier nervuré horizontal)



© bpost

TR171 : 4fr – gris

(25/2/1929)



© bpost

TR171A : 4fr – gris (papier nervuré horizontal)



© bpost

TR172 : 5fr – carmin

(25/2/1929)



© bpost

TR173 : 6fr - violette

(25/11/1930)

TR174 - Timbre colis postal, timbre TR173 avec impression en bleu et valeur neuve**1933****émission: 25/11/1933****Impression : taille-douce****Format: 39x29mm****Dentelure: 11 ½****Papier: DP-P1**

© bpost - SNCB

TR174 : 4fr sur 6fr - violette

Timbres colis postaux – Hôtel des Postes à Bruxelles, timbre TR173 avec impression en bleu et valeur neuve

TR175 / TR177 - Timbres ferroviaires pour petits colis**12529****émission: 20/04/1934****Impression : Héliogravure****Format: 35x26mm****Dentelure: 13 ½ x 14****Papier: DP-P1**

© bpost - SNCB

TR175 : 3fr – vert

© bpost - SNCB

TR176 : 4fr – rose lilas

© bpost - SNCB

TR177 : 5fr - rouge

Timbres de chemin de fer pour petits colis, image d'une locomotive à vapeur

TR178 / TR186 - Centenaire des chemins de fer belges - Version verticale : pont et train **1935**

émission: ../06/1935

Impression : typographie

Format: 26x37.5mm

Dentelure: 13 ½ x 14

Papier: DP-P1



© bpost - SNCB

TR178 : 10c – rouge carmin



© bpost - SNCB

TR179 : 20c – violette



© bpost - SNCB

TR180 : 30c – sépia



© bpost - SNCB

TR181 : 40c – bleu



© bpost - SNCB

TR182 : 50c – orange



© bpost - NMBS

TR182-V : 50c – orange

(HE de CHEMINS se tenant)



© bpost - SNCB

TR183 : 60c – vert



© bpost - SNCB

TR184 : 70c – outremer



© bpost - SNCB

TR185 : 80c – olive noire



© bpost - SNCB

TR186 : 90c – violet-rouge

émission: ../06/1935

Impression : taille-douce

Format: 37,5 x 26 mm

Dentelure: 14 x 13 ½

Papier: DP-P1



© bpost - SNCB

TR187 : 1fr – violet



© bpost - SNCB

TR188 : 2fr – gris



© bpost - SNCB

TR189 : 3fr – orange



© bpost - SNCB

TR190 : 4fr – brun-violet



© bpost - SNCB

TR191 : 5fr – rose violet



© bpost - SNCB

TR192 : 6fr – vert



© bpost - SNCB

TR193 : 7fr - violet foncé



© bpost - SNCB

TR194 : 8fr – vert olive



© bpost - SNCB

TR195 : 9fr – Bleu de Prusse



© bpost - SNCB

TR196 : 10fr – violet-rouge



© bpost - SNCB

TR197 : 20fr – vert



© bpost - SNCB

TR198 : 30fr – violet clair



© bpost - SNCB

TR199 : 40fr – sépia



© bpost - SNCB

TR200 : 50fr – rouge carmin



© bpost - SNCB

TR201 : 100fr - outremer

émission: 1/02/1938
Impression : héliogravure
Format: 35x25mm
Dentelure: 13 ½ x 14
Papier: DP-P1

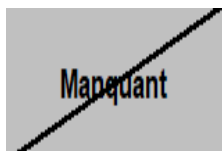


Timbres avec empreinte (mis en circulation)



© bpost - SNCB

TR202 : 5fr sur 3.50fr – vert



© bpost - NMBS

TR202-V : 5fr sur 3,50fr – vert

(roue abimée)



© bpost - SNCB

TR203 : 5f sur 4.50fr – rose violet



© bpost - SNCB

TR204 : +fr à 5.50fr – rouge

Timbres non imprimés (non mis en circulation)



© bpost - SNCB

TR202 : 3.50fr – vert



© bpost - SNCB

TR203 : 4.50fr – rose violet



© bpost - SNCB

TR204: 5.50fr – rouge

TR205 / TR209 -Timbres pour colis express. Congrès ferroviaire international à Bruxelles 14432

émission: 6/07/1939
Impression : taille-douce
Format: 35x25mm

Dentelure: 13 ½ x 14
Papier: DP-P1



© bpost - SNCB

TR205 : 20c – marron



© bpost - SNCB

TR206 : 50c – outremer



© bpost - SNCB

TR207 : 2fr – rouge



© bpost - SNCB

TR208 : 9fr – vert



© bpost - SNCB

TR209 : 10fr – violet

TR210 - Timbre de type « Roue ailée » de 1938, avec surcharge « M » et nouvelle valeur en bleu 1939

émission: ../09/1939
Impression : héliogravure
Format: 35x25mm
Dentelure: 13 ½ x 14
Papier: DP-P1



Ces timbres étaient destinés à l'envoi de colis aux militaires mobilisés



© bpost - SNCB

TR210 : 3fr sur 5,50fr – rouge (imprimé bleu)

TR211 / TR212 - Valeurs complémentaires du type «Armoiries nationales» 1923-1932 14611

émission: 1/01/1940
Impression : typographie
Format: 41,5 x 24,5 mm
Dentelure: 13 ½ x 14
Papier: DP-P1



Les timbres étaient destinés au paiement d'une taxe sur les titres de transport à prix réduit. Les exemplaires régulièrement vendus par la SNCB sont munis du cachet de l'entreprise sur la face gommée (SNCFB - N.M.B.S "B" en ovale).



© bpost - SNCB

TR211 : 5fr – violet-marron



© bpost - SNCB

TR211 : dos avec cachet



© bpost - SNCB

TR212 : 10fr – noir

TR213 / TR221 - Type «Rijkswapen» 1923-1932 avec empreinte «B» dans un ovale et 2 bandes verticales rouges ou bleues : version verticale. 1941

timbres verticaux

émission: 1941

Impression : typographie

Format: 24,5 x 41,5 mm

Dentelure: 14 x 13 ½

Papier: DP-P1



Type «Armoiries Nationales» 1923-1932 avec empreinte «B» dans un ovale et 2 bandes verticales rouges ou bleues. L'estampe a été appliquée après le vol d'un lot de timbres valides au détriment de la SNCB en mai 1940. Le but était d'empêcher l'utilisation des timbres volés.



© SNCB

TR213 : 10c – vermillon (imprimé bleu)



© bpost - SNCB

TR214 : 20c – bleu-vert (imprimé rouge)



© bpost - SNCB

TR215 : 30c – violet (imprimé bleu)



© bpost - SNCB

TR216 : 40c – olive (imprimé rouge)



© bpost - SNCB

TR217 : 50c – violet (imprimé bleu)



© bpost - SNCB

TR218 : 60c – orange (imprimé bleu)



© bpost - SNCB

TR219 : 70c – marron (imprimé bleu)



© bpost - SNCB

TR220 : 80c – violet (imprimé rouge)



© bpost - SNCB

TR221 : 90c – couleur schiste (impression rouge)

TR222 / TR235 - Type «Rijkswapen» 1923-1932 avec empreinte «B» dans un ovale et 2 bandes verticales rouges ou bleues 1941

timbres horizontaux

émission: 1941

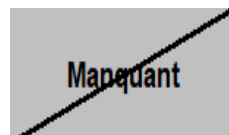
Impression : typographie

Format: 41,5 x 24,5 mm

Dentelure: 13 ½ x 14

Papier: DP-P1

infos : voir page précédente



© bpost - NMBS

TR223-Cu : 2fr – gris olive (imprimé rouge)

(Impression inversée)



© bpost - SNCB

TR222 : 1fr – bleu (imprimé rouge)



© bpost - SNCB

TR223 : 2fr – gris olive (imprimé rouge)



© bpost - SNCB

TR224 : 3fr – vermillon (impression bleue)



© bpost - SNCB

TR225 : 4fr – rose (imprimé bleu)



© bpost - SNCB

TR226 : 5fr – violet (imprimé rouge)



© bpost - SNCB

TR227 : 6fr – marron clair (imprimé bleu)



© bpost - SNCB

TR228 : 7fr – orange jaune (imprimé bleu)



© bpost - SNCB

TR229 : 8fr – marron (imprimé bleu)



© bpost - SNCB

TR230 : 9fr – violet (imprimé bleu)



© bpost - SNCB

TR231 : 10fr – vert (imprimé rouge)



© bpost - SNCB

TR232 : 20fr – violet (imprimé bleu)



© bpost - SNCB

TR233 : 30fr – vert émeraude (imprimé rouge)



© bpost - SNCB

TR234 : 40fr – gris (imprimé rouge)



© bpost - SNCB

TR235 : 50fr - bister (imprimé bleu)

TR236 / TR244 - Timbres du type «Rijkswapen» 1923-1932 aux couleurs modifiées

1941

timbres verticaux

émission: 1941

Impression : typographie

Format: 24,5 x 41,5 mm

Dentelure: 14 x 13 ½

Papier: DP-P1



© bpost - SNCB

TR236 : 10c – olives



© bpost - SNCB

TR237 : 20c – violette



© bpost - SNCB

TR238: 30c – brun-rouge



© bpost - SNCB

TR239 : 40c – bleu



© bpost - SNCB

TR240 :50c –vert



© bpost - SNCB

TR241 50c – gris



© bpost - SNCB

TR242: 70c – vert clair



© bpost - SNCB

TR243 : 80c – jaune



© bpost - SNCB

TR244: 90c – vin rouge

TR245 / TR259 - Timbres du type «Rijkswapen» 1923-1932 aux couleurs modifiées

1941

timbres horizontaux

émission: 1941

Impression : typographie

Format: 41,5 x 24,5 mm

Dentelure: 13 ½ x 14

Papier: DP-P1



© bpost - SNCB

TR245 : 1fr – vert



© bpost - SNCB

TR246 : 2fr – brun rougeâtre



© bpost - SNCB

TR247 : 3fr – bleu-gris



© bpost - SNCB

TR248 : 4fr – olive



© bpost - SNCB

TR249 : 5fr – vin rouge



© bpost - SNCB

TR250 : 5fr – noir



© bpost - SNCB

TR251 : 6fr – rouge



© bpost - SNCB

TR252 : 7fr – violette



© bpost - SNCB

TR253 : 8fr – vert clair



© bpost - SNCB

TR254 : 9fr – bleu



© bpost - SNCB

TR255 : 10fr – violet



© bpost - SNCB

TR256 : 20fr – bleu clair



© bpost - SNCB

TR257 : 30fr – orange



© bpost - SNCB

TR258 : 40fr – carmin



© bpost - SNCB

TR259 : 50fr – rose violet

TR260 / TR262 - Divers métiers

1942

émission: 11/11/1942

Impression : taille-douce

© (B)

Format: 27,5 x 41 mm

Dentelure: 14 x 13 ½

Papier: DP-P1



© bpost - SNCB

TR260 : 9.30fr – orange-rouge



© bpost - SNCB

TR261 : 12.30fr – vert foncé



© bpost - SNCB

TR262 : 14.30fr – rose violet

TR263 -Signal

1942

émission: 1/08/1942

Impression : Taille-douce

© (B)

Format: 27 x 37,5 mm

Dentelure: 14 x 13 ½

Papier: DP-P1



© bpost - SNCB

TR265 : 20c – violette

émission: 29/4/1945 - 1946

Impression : Héliogravure

Format: 27 x 37,5 mm

Dentelure: 14 x 13 ½

Papier: DP-P1



© bpost - SNCB

TR264 : 10c – bistre



© bpost - SNCB

TR265 : 20c – violette



© bpost - SNCB

TR266 : 30c – marron



© bpost - SNCB

TR267 : 40c – bleu foncé



© bpost - SNCB

TR268 : 50c – sarcelle



© bpost - SNCB

TR269 : 60c – noir



© bpost - SNCB

TR270 : 70c – vert



© bpost - SNCB

TR271 : 80c – orange-violet



© bpost - SNCB

TR272 : 90c – brun violet



© bpost - SNCB

TR273 : 1fr – vert émeraude



© bpost - SNCB

TR274 : 2fr – marron



© bpost - SNCB

TR275 : 3fr – gris vert



© bpost - SNCB

TR276 : 4fr – bleu



© bpost - SNCB

TR277 : 5fr – bistre brun



© bpost - SNCB

TR278 : 6fr – vert foncé



© bpost - SNCB

TR279 : 7fr – violette



© bpost - SNCB

TR280 : 8fr – vermillon



© bpost - SNCB

TR281 : 9fr – bleu foncé

émission: 29/4/1945 - 1946

Impression : Héliogravure

Format: 27 x 37,5 mm

Dentelure: 14 x 13 ½

Papier: DP-P1



© bpost - SNCB

TR282: 10fr – carmin

© bpost - SNCB

TR283: 10fr – noir

© bpost - SNCB

TR284: 20fr – vert foncé

© bpost - SNCB

TR285: 30fr – violette

© bpost - SNCB

TR286: 40fr – rose vif

© bpost - SNCB

TR287: 50fr – bleu

© bpost - NMBS

TR265-V1: violette
(boule au-dessus train)

© bpost - NMBS

TR265-V2: violette
(petit nuage)

© bpost - NMBS

TR268-V1: 50c – sarcelle
(trou dans locomotive)

© bpost - NMBS

TR268-V2: 50c – groenblauw
(mas du côté droit)

© bpost - NMBS

TR271-V: 80c – orange-violet
(petit soleil)

© bpost - NMBS

TR282-V: 10fr – carmin
(petite queue)

© bpost - NMBS

TR283-V: 10fr – black
(petite queue)

© bpost - NMBS

TR284-V: 20fr – vert foncé
(GI de BELGIQUE se tenant)

émission: 7/07/1945

Impression : typographie

Format: 30x24mm

Dentelure: 13 ½

Papier: DP-P1

"BELGIQUE-BELGIE"



© bpost - SNCB

TR288 : 3fr – jaune-vert



© bpost - SNCB

TR289 : 5fr – bleu



© bpost - SNCB

TR290 : 6fr – rouge

"BELGIE-BELGIQUE"



© bpost - SNCB

TR288A : 3fr – jaune-vert



© bpost - SNCB

TR289A : 5fr – bleu



© bpost - SNCB

TR290A : 6fr – rouge

TR291 / TR293 - Type de timbres-poste «Roue ailée» 1938 avec impression rouge et valeur neuve

1946

émission: 20/06/1946

Impression : héliogravure

Format: 35x25mm

Dentelure: 13 ½ x 14

Papier: DP-P1



© bpost - SNCB

TR291 : 8fr sur 5.50fr – marron



© bpost - SNCB

TR292 : 10fr sur 5.50fr – bleu



© bpost - SNCB

TR293 : 12fr à 5,50fr – violette

TR294 - Passage à niveau

16955

émission: 2/06/1946

Impression : taille-douce

Format: 38,5 x 26 mm

Dentelure: 12 ½

Papier: DP-P1



© bpost - SNCB

TR294 : 100fr – gris vert



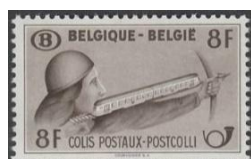
TR295 / TR297 - Timbres de colis postaux - Sagittaire

1946

émission: 1/09/1946
Impression : héliogravure
Format: 42,5 x 27 mm

Dentelure: 11 ½
Papier: DP-P1

© (B)



© bpost - SNCB

TR295 : 8fr – sépia



© bpost - SNCB

TR296 : 10fr – bleu



© bpost - SNCB

TR297 : 12fr – violet clair

TR298 / TR300 -Type du numéro précédent avec mention en rouge

17581

émission: 18/02/1948
Impression : héliogravure
Format: 42,5 x 27 mm

Dentelure: 11 ½
Papier: DP-P1

© (B)



© bpost - SNCB

TR298 : 9fr sur 8fr – sépia



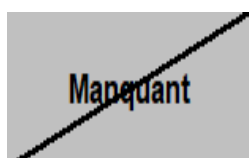
© bpost - SNCB

TR299 : 11fr sur 10fr – bleu



© bpost - SNCB

TR300 : 13.50fr sur 12fr – violet clair



© bpost - NMBS

TR300-Cu : 13.50fr sur 12fr – violet clair
(Impression double)

TR301 / TR303 -Timbres de colis postaux

1948

émission: ../7/1948
Impression : héliogravure
Format: 42,5 x 28,5 mm

Dentelure: 11 ½
Papier: DP-P1

© (B)



© bpost - SNCB

TR301 : 9fr – marron



© bpost - SNCB

TR302 : 11fr – vin rouge



© bpost - SNCB

TR303 : 13.50fr – gris-vert

émission: 17/01/1949

TR321 : ../08/1952

TR321A : 15/10/1949



Impression : taille-douce

Dentelure: 12 ½ (TR321 : 11 ½)

Format: 40 x 26,5 mm

Papier: DP-P1

(TR321+TR321A : 40 x 28,5 mm)



© bpost - SNCB



© bpost - SNCB



© bpost - SNCB



© bpost - SNCB

TR304 : 50c – brun foncé (le Belge - 1835)

TR306 : 2fr – outremer (1875 T29)

TR305 : 1fr – rose carmin (1862 T1)

TR307 : 3fr – rose violet (1884 T25)



© bpost - SNCB



© bpost - SNCB



© bpost - SNCB



© bpost - SNCB

TR308 : 4fr – bleu vert (1901 T18)

TR310 : 6fr – marron violet (1904 T53)

TR309: 5fr – orange (1902 T22)

TR311 : 7fr – jaune vert (1905 T8)



© bpost - SNCB



© bpost - SNCB



© bpost - SNCB



© bpost - SNCB

TR312 : 8fr – vert bleu (1906 T16)

TR314 : 10fr – violet et noir (1905 T41)

TR313 : 9fr – marron (1909 T10)

TR315 : 10fr – vert olive (1910 T36)



© bpost - SNCB



© bpost - SNCB



© bpost - SNCB



© bpost - SNCB

TR316 : 20fr – orange (1920 T38)

TR318 : 40fr – rose violet (1930 T5)

TR317 : 30fr – bleu turquoise (1928 T48)

TR319 : 50fr – violette (1935 T1)



© bpost - SNCB



© bpost - SNCB



© bpost - SNCB

TR320 : 100fr – rouge (1939 T12) TR321 : 300fr – lilas (n°228501 – 19 nov. 1951) TR321A : 60fr – brun violet (1949 T101 – 15 octobre 1949)

émission: 11/03/1950-1951

Impression : héliogravure

Format: 41 x 26,5 mm

Dentelure: 12 ½

Papier: DP-P1



© bpost - SNCB

TR322 : 11fr – orange (1950)



© bpost - SNCB

TR323 : 12fr – lilas (1951)



© bpost - SNCB

TR324 : 13fr – vert (1950)



© bpost - SNCB

TR325 : 15fr – bleu (1951)



© bpost - SNCB

TR326 : 16fr – gris (1950)



© bpost - SNCB

TR327 : 17fr – marron (1952)



© bpost - SNCB

TR328 : 18fr – rouge (1951)



© bpost - SNCB

TR329 : 20fr – marron-orange (1952)

Infos : TR323-325-328, tirage de 1951 avec cachet de l'imprimeur côté gomme



TR330 -25ste anniversaire de la fondation de la SNCB

1951

émission: 1/09/1951

Impression : taille-douce

Format: 54x31mm

Dentelure: 12 ½

Papier: DP-P1



© bpost - SNCB

TR330 : 25fr – bleu

TR331 / TR333 - Timbres de colis postaux de l'émission 1950-1952 avec une nouvelle surimpression de valeur

1953

émission: ../03/1953

Impression : héliogravure

Format: 41 x 26,5 mm

Dentelure: 12 ½

Papier: DP-P1



© bpost - SNCB



© bpost - SNCB



© bpost - SNCB

TR331 : 13fr sur 15fr – bleu (imprimé rouge)

TR332: 17fr sur 11fr – orange (imprimé noir)

TR333 : 20fr sur 18fr – rouge (imprimé vert)

TR334 / TR335 - Mise en service de la liaison Nord-Sud à Bruxelles (4/10/1952)

1953

émission: ../7/1953

Impression : taille-douce

Format: 41 x 26,5 mm

Dentelure: 12 x 12 ½

Papier: DP-P1



© bpost - SNCB

TR334 : 200fr – vert



© bpost - SNCB

TR335 : 200fr – vert et marron

TR336 / TR354 - Connexion Nord-Sud à Bruxelles

1953

émission: ../7/1953

Impression : taille-douce

Format: Hor. : 28,5 x 39,5 mm ; vert.: 39,5 x 28,5 mm

Dentelure: 11 ½

Papier: DP-P1

Images :

- (a)– Gare du Nord
- (b)– Station Congrès
- (c)– Bruxelles Sud



© bpost - SNCB

TR336 : 1fr – marron (01/03/1954) – (a)



© bpost - SNCB

TR337 : 2fr – bleu gris (1954) – (a)



© bpost - SNCB

TR338 : 3fr – jaune vert (1954) – (a)



© bpost - SNCB

TR339 : 4fr – orange (01/03/1954) – (a)



© bpost - SNCB

TR340 : 5fr – brun rouge (01/03/1954) – (a)



© bpost - SNCB

TR341 : 5fr – marron foncé (1954) – (b)



© bpost - SNCB

TR342 : 6fr – violette (01/01/1954) – (a)



© bpost - SNCB

TR343 : 7fr – vert (01/03/1954) – (a)



© bpost - SNCB

TR344 : 8fr – carmin (01/03/1954) – (a)



© bpost - SNCB

TR345 : 9fr – bleu clair (1954) – (a)



© bpost - SNCB

TR346 : 10fr – olive (01/01/1954) – (c)



© bpost - SNCB

TR347 : 15fr – orange-rouge (1954) – (b)

TR336 / TR354 - Liaison Nord-Sud à Bruxelles(suivi)

1953

émission: ../7/1953

Impression : taille-douce

Format: Hor. : 28,5 x 39,5 mm ; vert.: 39,5 x 28,5 mm

Dentelure: 11 ½

Papier: DP-P1

Images :



(c)– Bruxelles Sud

(d)– Eglise Chapelle

(e)– Gare Centrale de Bruxelles



© bpost - SNCB

TR348 : 20fr – bleu – (c)



© bpost - SNCB

TR349 : 30fr – violette – (c)



© bpost - SNCB

TR350 : 40fr – mauve (01/10/1954) – (c)



© bpost - SNCB

TR351 : 50fr – rouge violet (1954) – (c)



© bpost - SNCB

TR352 : 60fr – violette (01/03/1954) – (d)



© bpost - SNCB

TR353 : 80fr – brun violet (1955) – (d)



© bpost - SNCB

TR353a : 80fr – gris-marron



© bpost - SNCB

TR354 : 100fr – vert (1954) – (e)



© bpost - SNCB

TR354A : 200fr – bleu violet (1956) – (e)



© bpost - SNCB

TR354B : 300fr – rose violet (21/01/1957) – (e)

TR355 / TR357 - Timbres de colis postaux – Gare de New North

1954

émission: 1/01/1954

Impression : taille-douce

Format: 28,5 x 39,5 mm

Dentelure: 11 ½

Papier: DP-P1

© (B)



© bpost - SNCB

TR355 : 13fr – marron



© bpost - SNCB

TR356: 18fr – bleu



© bpost - SNCB

TR357: 21fr – rose violet

TR358 / TR360 - Timbres de colis postaux – Timbres de l'émission précédente avec une nouvelle valeur imprimée dessus

1956

émission: 1/10/1956

Impression : taille-douce

Format: 28,5 x 39,5 mm

Dentelure: 11 ½

Papier: DP-P1

© (B)



© bpost - SNCB

TR358 : 14fr sur 13fr – marron (imprimé vert)



© bpost - SNCB

TR359 : 19fr sur 18fr – bleu (imprimé rouge)



© bpost - SNCB

TR360 : 22fr sur 21fr – rose violet (imprimé vert)

TR361 / TR363 - Timbres de colis postaux – Mercure avec roue ailée et corne postale

1957

émission: 15/05/1957

Impression : taille-douce

Format: 28,5 x 39,5 mm

Dentelure: 11 ½

Papier: DP-P1



© bpost - SNCB

TR361 : 14fr – vert



© bpost - SNCB

TR362 : 19fr – brun olive



© bpost - SNCB

TR363 : 22fr – rouge

TR364 / TR365 - Timbres de colis postaux – Timbres de l'émission précédente avec une nouvelle valeur imprimée dessus

1959

émission: 1/03/1959

Impression : taille-douce

Format: 28,5 x 39,5 mm

Dentelure: 11 ½

Papier: DP-P1



© bpost - SNCB

TR364 : 20fr sur 19fr – marron olive (imprimé rouge)



© bpost - SNCB

TR365 : 20fr sur 22fr – rouge (imprimé noir)

TR366 - Timbres colis postaux – Vieille Gare du Nord à Bruxelles

1959

émission: 17/08/1959

Impression : taille-douce

Format: 39,5 x 28,5 mm

Dentelure: 11 ½

Papier: DP-P1

© bpost - SNCB



© bpost - SNCB

TR366 : 20fr – vert bronze

TR367 - Timbres colis postaux – Vieille Gare du Sud à Bruxelles

1962

émission: 24/04/1962

Impression : taille-douce

Format: 28,5 x 39,58 mm

Dentelure: 11 ½

Papier: DP-P1

© (B)



© bpost - SNCB

TR367 : 24fr – rouge brique

TR368 - Timbres postaux – Gare Centrale d'Anvers

1963

émission: 23/09/1963

Impression : taille-douce

Format: 39,5 x 28,5 mm

Dentelure: 11 ½

Papier: DP-P1

© (B)



© bpost - SNCB

TR368 : 26fr – outremer

TR369 / TR372 - 75e délai de prescription de l'association internationale du congrès des chemins de fer 1960

émission: 1/06/1960
 Impression : taille-douce
 Format: 39,5 x 28,5 mm
 Dentelure: 11 ½
 Papier: DP-P1



© bpost - SNCB

TR369 : 20fr – rouge



© bpost - SNCB

TR370 50fr – bleu foncé



© bpost - SNCB

TR371 : 60fr – lilas rose



© bpost - SNCB

TR372 : 70fr – vert

TR373 - Type de n° TR366 avec impression en carmin d'une nouvelle valeur

1961

émission: 1/09/1961
 Impression : taille-douce
 Format: 39,5 x 28,5 mm
 Dentelure: 11 ½
 Papier: DP-P1



© bpost - SNCB

TR373: 24fr sur 20fr - vert bronze

TR374 - Type de n° TR367 avec impression en vert d'une nouvelle valeur

1963

émission: 15/02/1963
 Impression : taille-douce
 Format: 28,5 x 39,58 mm
 Dentelure: 11 ½
 Papier: DP-P1



© bpost - SNCB

TR374 : 26fr sur 24fr – rouge brique

TR375 - Type de n° TR368 avec impression en carmin d'une nouvelle valeur

1964

émission: 20/04/1964

Impression : taille-douce

Format: 39,5 x 28,5 mm

Dentelure: 11 ½

Papier: DP-P1



© bpost - SNCB

TR375 : 28fr sur 26fr - outremers

TR376 - Timbre colis postal, Gare de Gand St Pieters

1965

émission: ../11/1965

Impression : taille-douce

Format: 39,5 x 28,5 mm

Dentelure: 11 ½

Papier: DP-P1



© bpost - SNCB

TR376 : 28fr – rose violet

TR377 - Type de n° TR376 avec impression en vert d'une nouvelle valeur

1965

émission: ../2/1965

????

Impression : taille-douce

Format: 39,5 x 28,5 mm

Dentelure: 11 ½

Papier: DP-P1



© bpost - SNCB

TR377: 35fr sur 28fr – rose violet

TR378 / TR398 - Locomotives électriques et diesel

1968

émission: 2/05/1968
Impression : taille-douce
Format: 39,5 x 28,5 mm
Dentelure: 11 ½
Papier: DP-P1

Type de locomotive :

- (a)– type 122
- (b)– type 136
- (c)– type 148
- (d)– type 205
- (e)– type 019



A. Papier mat avec gomme jaune (P1)



© bpost - SNCB

TR378 : 1fr – olive (a)



© bpost - SNCB

TR379: 2fr – couleur ardoise (a)



© bpost - SNCB

TR380 : 3fr – bleu vert (a)



© bpost - SNCB

TR381 : 4fr – orange (a)



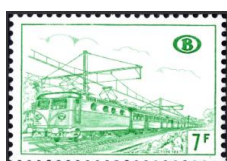
© bpost - SNCB

TR382 : 5fr – marron (a)



© bpost - SNCB

TR383 : 6fr – violette (a)



© bpost - SNCB

TR384 : 7fr – vert (a)



© bpost - SNCB

TR385 : 8fr – carmin (a)



© bpost - SNCB

TR386 : 9fr – turquoise (a)



© bpost - SNCB

TR387 : 10fr – vert foncé (b)



© bpost - SNCB

TR388 : 20fr – bleu (b)



© bpost - SNCB

TR389 : 30fr – violet foncé (b)

TR378 / TR398 - Locomotives électriques et diesel (suite)

1968

émission: 2/05/1968
Impression : taille-douce
Format: 39,5 x 28,5 mm
Dentelure: 11 ½
Papier: DP-P1

Type de locomotive :

- (a)– type 122
- (b)– type 136
- (c)– type 148
- (d)– type 205
- (e)– type 019



A. Papier mat avec gomme jaune (P1)



© bpost - SNCB

TR390 : 40fr - violette (b)



© bpost - SNCB

TR391 : 50fr – rose violet (c)



© bpost - SNCB

TR392: 60fr – violet (c)



© bpost - SNCB

TR393: 70fr – bister jaune (c)



© bpost - SNCB

TR394: 80fr – brun violet (c)



© bpost - SNCB

TR395: 100fr – vert (d)



© bpost - SNCB

TR396: 200fr – bleu violet (d)



© bpost - SNCB

TR397 300fr – lilas rose (d)



© bpost - SNCB

TR398 : 500fr – jaune (e)

TR378P2 /TR398P2 - Locomotives électriques et diesel

1972-1975

émission: 1972-1975

Impression : taille-douce

Format: 39,5 x 28,5 mm

Dentelure: 11 1/2

Papier: DP-P2

Type de locomotive :

(a)– type 122

(b)– type 136

(c)– type 148

(d)– type 205

(e)– type 019

© **B**

B1 : Gomme papier blanc mat - B2 : Gomme brillante (P2)
(pas dans OBP)



© bpost - SNCB

TR378(P2) : 1fr – olive (a)



© bpost - SNCB

TR379(P2) : 2fr – couleur ardoise (a)



© bpost - SNCB

TR380(P2) : 3fr – bleu vert (a)



© bpost - SNCB

TR381(P2) : 4fr – oranje (a)



© bpost - SNCB

TR382(P2) : 5fr – marron (a)



© bpost - SNCB

TR383(P2) : 6fr – violette (a)



© bpost - SNCB

TR384(P2) : 7fr – vert (a)



© bpost - SNCB

TR385(P2) : 8fr – carmin (a)



© bpost - SNCB

TR386(P2) : 9fr – turquoise (a)



© bpost - SNCB

TR387(P2) : 10fr – vert foncé (b)



© bpost - SNCB

TR388(P2) : 20fr – bleu (b)



© bpost - SNCB

TR389(P2) : 30fr – violet foncé (b)

TR378P2 / TR398P2 - Locomotives électriques et diesel (suite)

1972-1975

émission: 1972-1975
Impression : taille-douce
Format: 39,5 x 28,5 mm
Dentelure: 11 ½
Papier: WP-P2

Type de locomotive :

- (a)– type 122
- (b)– type 136
- (c)– type 148
- (d)– type 205
- (e)– type 019



B1 : Gomme papier blanc mat - B2 : Gomme brillante (P2)
(pas dans OBP)



© bpost - SNCB

TR390(P2) : 40fr - violette (b)



© bpost - SNCB

TR391(P2) : 50fr – rose violet (c)



© bpost - SNCB

TR392(P2) : 60fr – violet (c)



© bpost - SNCB

TR393(P2) : 70fr – bister jaune (c)



© bpost - SNCB

TR394(P2) : 80fr – brun violet (c)



© bpost - SNCB

TR395(P2) : 100fr – vert (d)



© bpost - SNCB

TR396(P2) : 200fr – bleu violet (d)



© bpost - SNCB

TR397(P2) : 300fr – lilas rose (d)



© bpost - SNCB

TR398(P2) : 500fr – jaune (e)

émission: 1967-1978
Impression : taille-douce
Format: 39,5 x 28,5 mm

c.Papier glacé polyvalent

Dentelure: 11 ½
Papier: P-P4

Type de locomotive : (c)– type 148
(a)– type 122 (d)– type 205
(b)– type 136 (e)– type 019



© bpost - SNCB (un)

TR380P4: 3fr – bleu-vert (09/11/1976)



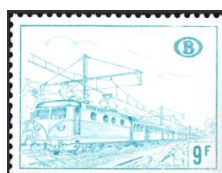
© bpost - SNCB (un)

TR381P4: 4fr – orange (24/05/1976)



© bpost - SNCB (un)

TR382P4: 5fr – marron (22/08/1977)



© bpost - SNCB (un)

TR386P4: 9fr – turquoise (11/05/1976)



© bpost - SNCB (b)

TR387P4: 10fr – vert foncé (22/08/1977)



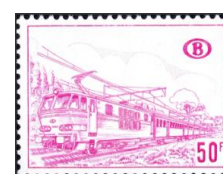
© bpost - SNCB (b)

TR389P4: 30fr – violet foncé (11/05/1976)



© bpost - SNCB (b)

TR390P4: 40fr - violette (05/11/1976)



© bpost - SNCB (c)

TR391P4: 50fr – rose violet (15/12/1978)



© bpost - SNCB (c)

TR392P4: 60fr – violet (14/04/1978)



© bpost - SNCB (c)

TR393P4: 70fr – jaune bister (19/05/1976)



© bpost - SNCB (c)

TR394P4: 80fr – marron violet (22/08/1977)



© bpost - SNCB (d)

TR395P4: 100fr – vert (03/11/1978)

(timbré)



© bpost - SNCB (d)

TR396P4: 200fr –bleu (08/11/1976)



© bpost - SNCB (d)

TR397P4: 300fr – rozelilla (04/11/1976)



© bpost - S (un)

TR383-Cu: 6fr – locomotive blanche

TR399 / TR399P4 - Timbre-poste – Type de n° TR341 – Station des congrès à Bruxelles

1968

émission: ../06/1968

Impression : taille-douce

Format: 39,5 x 28,5 mm

Dentelure: 11 ½

Papier: DP-P1 et P-P4



Papier mat avec gomme jaune (P1)

Papier polyvalent (P4)



© bpost - SNCB (d)

TR399 : 10fr – gris



© bpost - SNCB (d)

TR399P4 : 10fr – gris

TR400 / TR403 - Timbres colis postaux – Gare d'Arlon

1967-1968

émission: 12/06/1967-1968

Impression : taille-douce

Format: 39,5 x 28,5 mm

Dentelure: 11 ½

Papier: P-P2 et P-P3



© bpost - SNCB

TR400 : 25fr – jaune brunâtre



© bpost - SNCB

TR401 : 30fr – bleu-vert



© bpost - SNCB

TR402 : 35fr – bleu



© bpost - SNCB

TR403: 40fr – rouge (24/06/1968)

Papier phosphorescent (P3)



© bpost - SNCB

TR400P3 : 25fr – marron jaune (papier phosphorescent 28/04/1970)

TR404 / TR406 - Timbres-postaux – Type d'émission antérieure avec empreinte d'une nouvelle valeur

1970

émission: ../12/1970

Impression : taille-douce

Format: 39,5 x 28,5 mm

Dentelure: 11 ½

Papier: WP-P2 et P-P3

© (B)



© bpost - SNCB



© bpost - SNCB



© bpost - SNCB



© bpost - SNCB

TR404P3: 37fr sur 25fr – jaune brunâtre

(P-P3)

TR405: 48fr sur 35fr – bleu

(WP-P2)

TR406: 53fr sur 40fr – rouge

(WP-P2)

TR404: 37fr sur 25fr

– marron jaune (WP-P2)

TR407 / TR415 - Timbres de colis postaux – Gare d'Ostende

1971

émission: ../3/1971

Impression : taille-douce

Format: 39,5 x 28,5 mm

Dentelure: 11 ½

Papier: DP-P1 & WP-P2(*)

© (B)



© bpost - SNCB



© bpost - SNCB



© bpost - SNCB



© bpost - SNCB

TR407: 32fr – jaune olive

TR408: 37fr – gris(*)

TR409: 42fr – bleu clair

TR410: 44fr – rose carmin



© bpost - SNCB



© bpost - SNCB



© bpost - SNCB



© bpost - SNCB

TR411: 46fr – violette(*)

TR412: 50fr – rouge

TR413: 52fr – marron-noir(*)

TR414: 54fr – vert olive(*)



© bpost - SNCB

TR415: 61fr – bleu-vert

TR416 / TR422 - Timbres-postaux – Type d'émission antérieure avec empreinte d'une nouvelle valeur

1971

émission: ../12/1971

Impression : taille-douce

Format: 39,5 x 28,5 mm

Dentelure: 11 ½

Papier: DP-P1 & WP-P2(*)

© (B)



© bpost - SNCB



© bpost - SNCB



© bpost - SNCB



© bpost - SNCB

TR416 : 34fr sur 32fr – jaune olive TR417: 40fr sur 37fr – gris(*)

TR418 : 47fr sur 44fr – rose carmin(*)

TR419 : 53fr sur 42fr – bleu clair



© bpost - SNCB



© bpost - SNCB



© bpost - SNCB

TR420 : 56fr sur 52fr – marron-noir(*)

TR421 : 59fr sur 54fr – vert olive(*)

TR422 : 66fr sur 61fr – bleu-vert(*)

TR423 - 50e anniversaire de l'union internationale des chemins de fer

1972

émission: ../02/1972

Impression : héliogravure

Format: 39,5 x 28,5 mm

Dentelure: 11 ½

Papier: WP-P2

© (B)



© bpost - SNCB

TR423 : 100fr – vert et rouge

TR424 - Type de timbre n° TR391

1973-1976

émission: 26/05/1973-1976

Impression : taille-douce

Format: 39,5 x 28,5 mm

Dentelure: 11 ½

Papier: DP-P1, WP-P2 et P-P4



© bpost - SNCB

TR424P1 : 90fr – vert (DP-P1)



© bpost - SNCB

TR424P2 : 90fr – vert (WP-P2)



© bpost - SNCB

TR424P4 : 90fr – vert (11/05/1976) (P-P4)

TR425 - 4e colloque international de cybernétique ferroviaire à Washington

1974

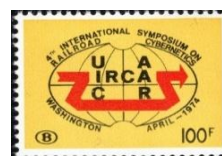
émission: ../5/1974

Impression : héliogravure

Format: 39,5 x 29,5 mm

Dentelure: 11 ½

Papier: ???



© bpost - SNCB

TR425 : 100fr – jaune, rouge et noir

TR426 / TR427 - [1975] TR426/TR427 – Timbres-poste - Type de timbre n° TR399

1975-1978

émission: 1975-1978

Impression : taille-douce

Format: 28,5 à 39,5 mm

Dentelure: 11 ½

Papier: WP-P2 et P-P4



© bpost - SNCB

TR426 : 20fr – vert pâle



© bpost - SNCB

TR427 : 50fr – bleu pâle



© bpost - SNCB

TR426P4 : 20fr – vert pâle
(P-P4 – 11/07/1979)



© bpost - SNCB

TR427P4 : 50fr – bleu pâle
(P-P4 – 06/12/1978)

émission: ../6/1976

Impression : héliogravure

Format: 39,5 x 28,5 mm

Dentelure: 11 ½

Papier: ???



© bpost - SNCB

TR428 : 20fr – lilas et noir



© bpost - SNCB

TR429 : 50fr – vert et noir



© bpost - SNCB

TR430 : 100fr – marron orangé et noir



© bpost - SNCB

TR431: 150fr – rose et noir

TR432 - «Une gare la nuit, locomotive à vapeur», Tableau de Paul Delvaux

1977

émission: ../09/1977

Impression : héliogravure

Format: 29,5 x 39,5 mm

Dentelure: 11 ½

Papier: WP-P2 et P-P6



© bpost - SNCB

TR432 : 1 000fr – polychrome



© bpost - SNCB

TR432P6 : 1 000fr – polychrome



© bpost - NMBS

TR432P6-V : 1 000fr – polychrome

(mouchoir rouge sur le trottoir)

émission: 16/12/1980

Impression : taille-douce & héliogravure combinée

Format: 39,5 x 28,5 mm

Dentelure: 11 ½

Papier: P-P6

© (B)

Types de wagons de marchandises :

(a)– type 2216 A6

(b)– type 3614 A5

(c)– type 1000D



© bpost - SNCB

TR433 : 1fr – ocre jaune (a)



© bpost - SNCB

TR434 : 2fr – vin rouge (a)



© bpost - SNCB

TR435 : 3fr – outremer (a)



© bpost - SNCB

TR436 : 4fr – vert schiste (a)



© bpost - SNCB

TR437 : 5fr – sépia (a)



© bpost - SNCB

TR438 : 6fr – orange (a)



© bpost - SNCB

TR439 : 7fr – violette (a)



© bpost - SNCB

TR440 : 8fr – gris (a)



© bpost - SNCB

TR441 : 9fr – vert émeraude (a)



© bpost - SNCB

TR442 : 10fr – jaune ocre (b)



© bpost - SNCB

TR443 : 20fr – bleu (b)



© bpost - SNCB

TR444 : 30fr – jaune (b)



© bpost - SNCB

TR445 : 40fr – lilas (b)



© bpost - SNCB

TR446 : 50fr – brun-noir (c)



© bpost - SNCB

TR447 : 60fr – jaune olive (c)



© bpost - SNCB

TR448 : 70fr – bleu violet (c)

émission: 16/12/1980

Impression : taille-douce & héliogravure combinée

Format: 39,5 x 28,5 mm Dentelure: 11 ½

Types de wagons de marchandises :

(c)– type 1000D

© (B)

(d)– type 2000G

Papier: P-P6



© bpost - SNCB

TR449 : 80fr – brun violet (c)



© bpost - SNCB

TR450 : 90fr – lilas rose (c)



© bpost - SNCB

TR451 : 100fr – rouge vermillon (d)



© bpost - SNCB

TR452 : 200fr – marron clair (d)



© bpost - SNCB

TR453 : 300fr – vert olive (d)



© bpost - SNCB

TR454 : 500fr – violet brunâtre (d)

Variétés



© bpost - SNCB

TR442V : 10fr – jaune ocre (b)
(bayau)



© bpost - SNCB

TR443V : 20fr – bleu (b)
(bayau)



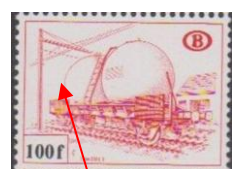
© bpost - SNCB

TR444V : 30fr – jaune (b)
(bayau)



© bpost - SNCB

TR445V : 40fr – lilas (b)
(bayau)



© bpost - SNCB

TR451V : 100fr – rouge vermillon (d)
(siglal)



© bpost - SNCB

TR452V : 200fr – marron clair (d)
(siglal)



© bpost - SNCB

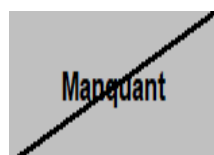
TR453V : 300fr – vert olive (d)
(siglal)



© bpost - SNCB

TR454V : 500fr – vert olive (d)
(siglal)

Erreurs d'impression



© bpost - SNCB

TR4360 : 0fr – sans indication de valeur (a)



© bpost - SNCB

TR4520 : 0fr – sans indication de valeur (d)

émission: 1/09/1982

Impression : taille-douce

Format: 29,5 x 39,5 mm

Dentelure: 11 ½

Papier: P-P4, P-P6 et P-P6a

P-P4 : Papier multi-usage avec gomme brillante



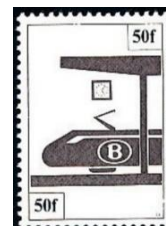
© bpost - SNCB

TR455 : 10fr – rouge



© bpost - SNCB

TR456 : 20fr – vert



© bpost - SNCB

TR457 : 50fr – gris-marron



© bpost - SNCB

TR458 : 100fr – bleu

P-P6 & P-P6a : Papier multi-usage avec gomme mate



© bpost - SNCB

TR455P6 : 10fr –rouge (1984)



© bpost - SNCB

TR457P6 : 50fr – gris marron (1984)



© bpost - SNCB

TR457P6a 50fr – rouge marron (1983)

TR459 / TR460 - Timbres commémoratifs – 150 ans de chemin de fer en Belgique, peintures de Paul Delvaux

1985

émission: 3/05/1985

Impression : taille-douce & héliogravure combinée

Dentelure: 11 ½

Format: 29,5 x 39,5 mm

Papier: P-P6



© bpost - SNCB



© bpost - SNCB

TR459 : 250fr – Gare avec locomotive BB150

TR460 : 500fr – Gare avec locomotive BB120

TRBL1N / TRBL4 - Blocs – 150 ans de chemins de fer en Belgique, peintures de Paul Delvaux

1985

émission:
../8/1985

- ▶ ▼ **TRBL1N** : 4 x 1 000fr – texte néerlandais (**TR432**)
- ▶ ▼ **TRBL1F** : 4 x 1 000fr – texte français (**TR432**)
- ▶ ▼ **TRBL2N** : 4 x 500fr – texte néerlandais (**TR460**)
- ▶ ▼ **TRBL2F** : 4 x 500fr – texte français (**TR460**)
- ▶ ▼ **TRBL3N** : 4 x 250fr – texte néerlandais (**TR459**)
- ▶ ▼ **TRBL3F** : 4 x 250fr – texte français (**TR459**)
- ▶ ▼ **TRBL4** : 1 750fr – avec les 3 langues nationales (**TR432, TR460, TR459**)



TRBL1N : NL
(**TR432**)

© bpost - SNCB

150^{me} ANNIVERSAIRE DU
RAIL BELGE
1835-1985



TRBL1F : FR
(**TR432**)

© bpost - SNCB

150 JAAR SPOORWEGEN
IN BELGIE
1835-1985



TRBL2N : NL
(**TR460**)

© bpost - SNCB

150^{me} ANNIVERSAIRE DU
RAIL BELGE
1835-1985



TRBL2F :FR
(**TR460**)

© bpost - SNCB

150 JAAR SPOORWEGEN
IN BELGIE
1835-1985



TRBL3N :T.-N.-
L. (**TR459**)

© bpost - SNCB

150^{me} ANNIVERSAIRE DU
RAIL BELGE
1835-1985



TRBL3F :FR
(**TR459**)

© bpost - SNCB

150^{me} ANNIVERSAIRE DU RAIL BELGE
150. JAHRESTAG DER BELGISCHEN EISENBAHNEN
1835-1985



150 JAAR SPOORWEGEN IN BELGIE
1835-1985



TRBL4 : FR-D-
NL (**TR432**,
TR460, TR459)

© bpost - SNCB

TR461 / TR465 - Timbres-poste pénaux - Icône de la gare

1987

émission: 12/10/1987

Impression : héliogravure

Format: 29,5 x 39,5 mm

Dentelure: 11 ½

Papier: P-P6

© 

© bpost - SNCB

TR461: 10fr – rose rouge



© bpost - SNCB

TR462 : 20fr – vert clair



© bpost - SNCB

TR463 : 50fr – marron clair



© bpost - SNCB

TR464 : 100fr – violet



© bpost - SNCB

TR465 : 150fr – jaune-marron

La SNCB a mis fin à l'utilisation des timbres ferroviaires sur les lettres de voiture en 1987. Par la suite, la SNCB a continué à émettre des timbres, mais ceux-ci n'ont plus d'autre objectif que de recevoir de l'argent dans la caisse enregistreuse de la SNCB. Dans certains catalogues, ces timbres ne sont pas appelés, à juste titre, timbres ferroviaires, mais vignettes chemins de fer. (TRV)