

TRV1 / TRV2 - Thalys

1996

Voorverkoop: geen

Uitgifte: 2/06/1996

— folder Nr. 7 / 96 —

Ontwerp : MVTM (?)

± Formaat: zegels: 40,20 x 27,66 mm

Tanding: 11½

Repro & druk : Zegeldrukkerij Mechelen



© bpost - NMBS

TRV1

Thalys



© bpost - NMBS

TRV2

TRV3 / TRV5 - Ingebruikneming van nieuwe trein «I11»

1997

Voorverkoop: geen

Uitgifte: 4/10/1997

— folder Nr. 18 / 97 —

Ontwerp : MVTM (?)

± Formaat: zegels: 40,20 x 27,66 mm

Tanding: 11½

Repro & druk : Zegeldrukkerij Mechelen



© bpost - NMBS

TRV3

I 11 rijtuig



© bpost - NMBS

TRV4

MS 96 gemotoriseerd drielijg stel



© bpost - NMBS

TRV5

Electrische locomotief type 13

TRV6 / TRV8 - Eurostar & Thalys

1998

Voorverkoop: 3-4/10/1998

Uitgifte: 3/10/1998

— folder Nr. 16 / 98 —

Ontwerp : MVTM (JG)

± Formaat: zegels: 40,20 x 27,66 mm

Tanding: 11½

Repro & druk : Zegeldrukkerij Mechelen



© bpost - NMBS

TRV6



© bpost - NMBS

TRV7



© bpost - NMBS

TRV8

TRV6 / TRV8 - Eurostar & Thalys (mapje waarin de zegels werden uitgegeven)

1998

Voorverkoop: 3-4/10/1998

Uitgifte: 3/10/1998

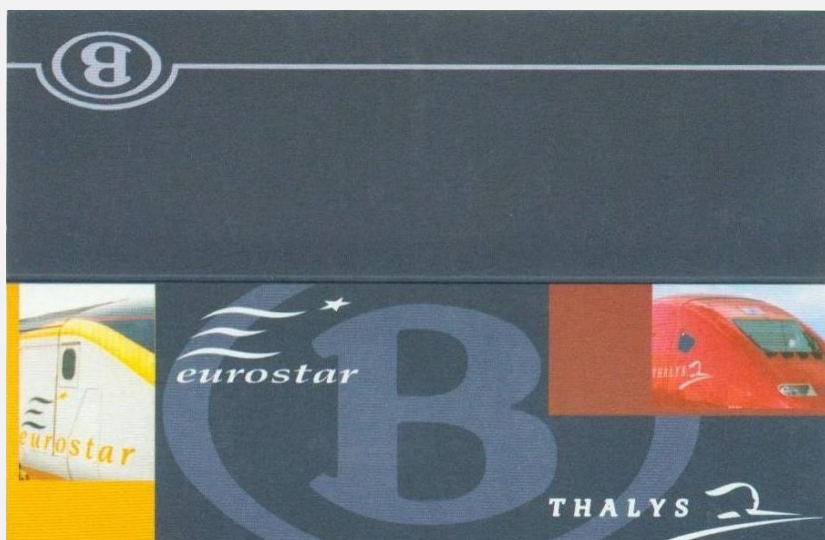
— folder Nr. 16 / 98 —

Ontwerp : MVTM (JG)

± Formaat: zegels: 40,20 x 27,66 mm

Tanding: 11½

Repro & druk : Zegeldrukkerij Mechelen

© 

Voorverkoop: 25-26/10/1999
+ 2/10/1999

Uitgifte: 3/10/1999

— Philanews Nr. 4 / 1999 (pg. 34) —

Ontwerp : MVTM (JG)

± Formaat: zegels: 27,66 x 40,20mm

Tanding: 11½

Repro & druk : Zegeldrukkerij Mechelen

© (B)

Nieuwe uniformen voor:



© bpost - NMBS

TRV9

man 1



© bpost - NMBS

TRV10

vrouw 1



© bpost - NMBS

TRV11

vrouw 2



© bpost - NMBS

TRV12

man 2

TRV13 - Van de mijlpaal tot het jaar 2000 (Zegel uit blok TRV-BL1 & blok)

2000

Voorverkoop: ?

Uitgifte: ../01/2000

— Philanews Nr. ? / 2000 (pg. ?) —

Ontwerp : MVTM (JG)

± Formaat: — zegel: 27,66 x 40,20mm;
— blok TRV-BL1: 120 x 85mm

Tanding: 11½

Repro & druk : Zegeldrukkerij Mechelen

© (B)

blok TRV-BL1 werd verkocht in mapje met één blok met postkaart inclusief telecard



© bpost - NMBS

TRV13

Statie van Ottignies - Louvain-la-Neuve



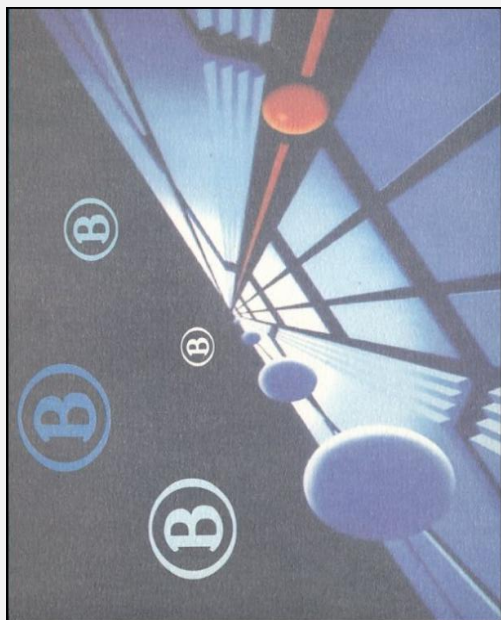
© bpost - NMBS

Telekaart

TRV-BL1 - Van de mijlpaal tot het jaar 2000 (met mapje, blok en postkaart met telecard) 2000

blok TRV-BL1 werd verkocht in mapje met één blok met postkaart inclusief telecard

© (B)



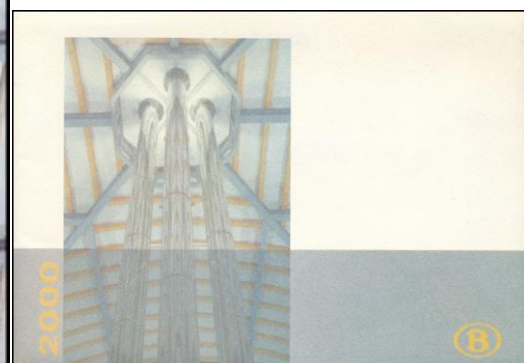
© bpost - NMBS

Blok TRV - BL1



© bpost - NMBS

Postkaart



Voorverkoop: 30/9/2000 +
1/10/2000

Uitgifte: 2/10/2000

— Philanews Nr. 5 / 2000 (pg. 23) —

Ontwerp : MVTM (JG)

± Formaat: — zegels TRV14-TRV15: 27,66 x 40,20mm; — zegel TRV16: 48,7 x 38,26mm;
— blok TRV-BL1: 160 x 100mm

© (B)

Tanding: 11½

Repro & druk : Zegeldrukkerij Mechelen



© bpost - NMBS

TRV14

goederen wagen 1



© bpost - NMBS

TRV15

goederen wagen 2



© bpost - NMBS

TRV16

goederen wagen 3



© bpost - NMBS

TRV17

goederen locomotief



=► eigenlijk een vel en geen specifiek blok

Voorverkoop: 6-7/10/2001

Uitgifte: 8/10/2001

— Philanews Nr. 1 / 2001 (pg. 27) —

© (B)

Ontwerp : MVTM (JG)

— zegels TRV18►TRV27: 40,20 x 27,66mm;

± Formaat: — zegel TRV28: 40,2 x 55mm;

— blok TRV-BL3: 145 x 145mm

Tanding: 11½

Repro & druk : Zegeldrukkerij Mechelen



© bpost - NMBS

TRV18

AM 96.



© bpost - NMBS

TRV19

Station Oostende.



© bpost - NMBS

TRV20

AR 41.



© bpost - NMBS

TRV21

Locomotief type 16.



© bpost - NMBS

TRV22

Locomotief type 13.



© bpost - NMBS

TRV23

Herschildeerde locomotief type 16.



© bpost - NMBS

TRV24

I-11 motorstel.



© bpost - NMBS

TRV25

Eurostar.



© bpost - NMBS

TRV26

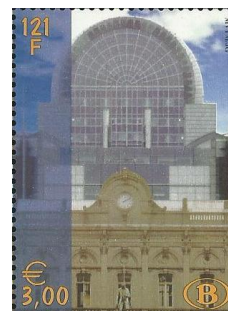
Station Charleroi.



© bpost - NMBS

TRV27

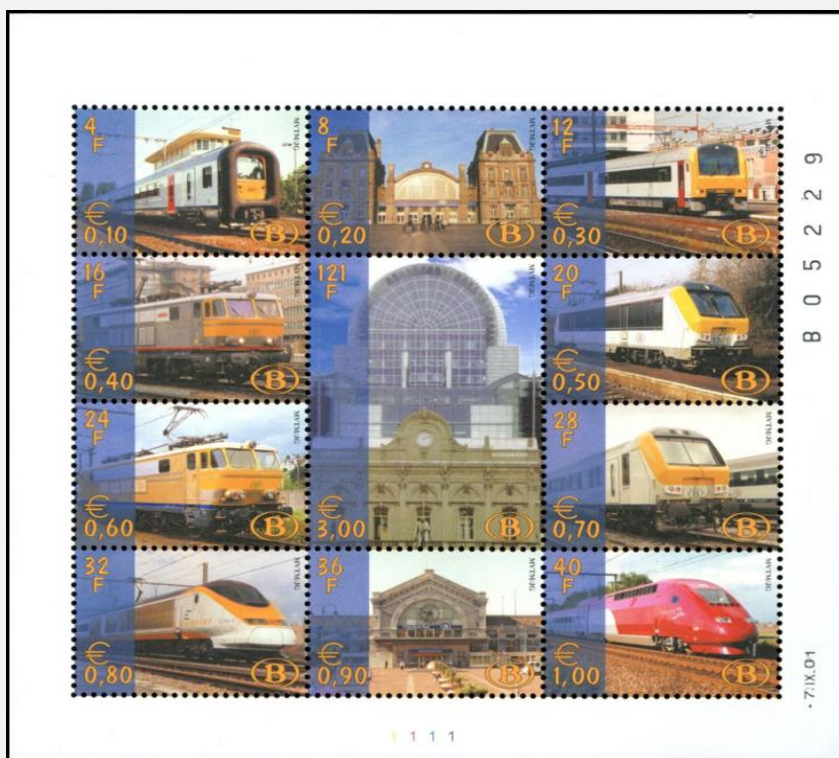
Thalys.



© bpost - NMBS

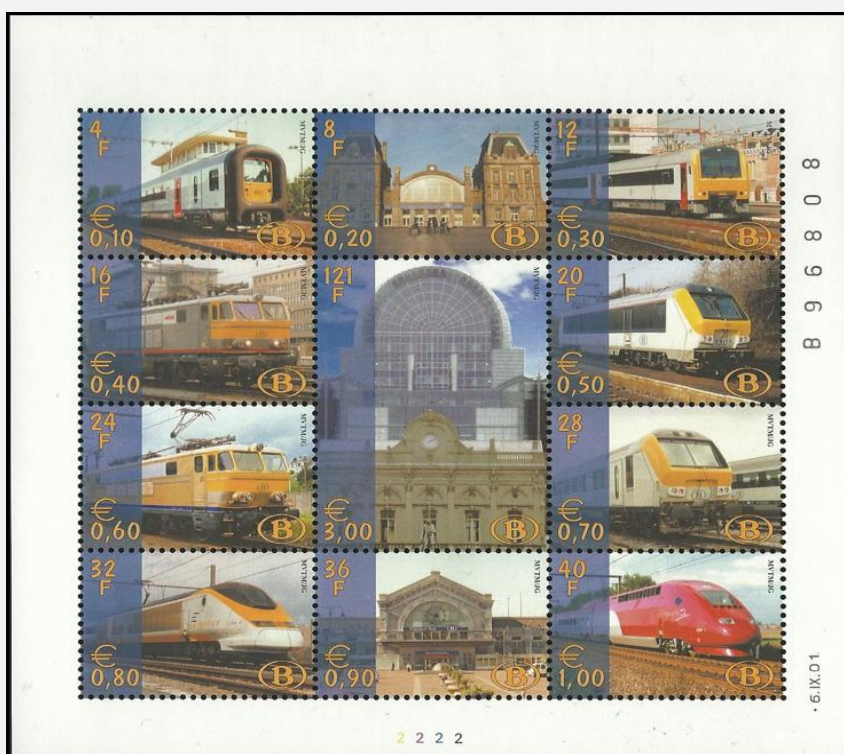
TRV28

Station Brussel-Luxemburg.



© (B)

TRV-BL3pl1



© (B)

TRV-BL3pl2

Voorverkoop: 5-6-10-13
/10/2002

Uitgifte: 5/10/2002

— Philanews Nr. 5 / 2002 (pg. 31-35) —

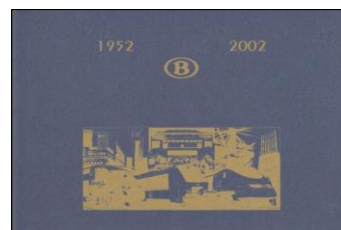
Ontwerp : MVTM (JG)

speciale omslag ►

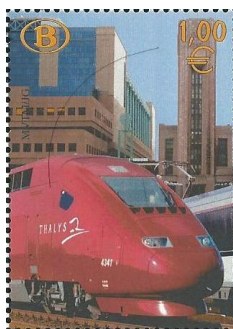
± Formaat: — zegels: 40,20 x 55,7mm;
— blok TRV-BL4: 150 x 135mm

Tanding: 11½

Repro & druk : Zegeldrukkerij Mechelen



© (B)



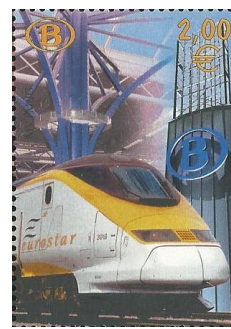
© bpost - NMBS

TRV29



© bpost - NMBS

TRV30



© bpost - NMBS

TRV31

Thalys en station Brussel-Noord. I-11 locomotief en station Brussel-Centraal. Eurostar en station Brussel-Zuid.

Kopie van de zegel die werd uitgegeven bij de in dienststelling van de Noord-Zuidverbinding.



Voorverkoop: 4-5/10/2003

Uitgifte: 6/10/2003

— Philanews Nr. 5 / 2003 (pg. 32) —

© (B)

Ontwerp : MVTM (JG)

± Formaat: — zegels: 55,7 x 40,20mm;
— blok TRV-BL5: 155 x 135mm

Tanding: 11½

Repro & druk : Zegeldrukkerij Mechelen



© bpost - NMBS

TRV32

Koning Leopold II -trein ?



© bpost - NMBS

TRV33

Koning Albert I -trein ?

Koninglijke treinen



Voorverkoop: 4-5/10/2003

Uitgifte: 6/10/2003

— Philanews Nr. 5 / 2003 (pg. 32) —

© B

Ontwerp : MVTM (JG)

± Formaat: — zegels: 55,7 x 40,20mm;
— blok TRV-BL6: 155 x 135mm

Tanding: 11½

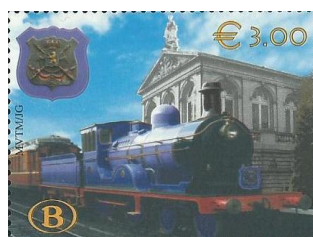
Repro & druk : Zegeldrukkerij Mechelen



© bpost - NMBS

TRV34

Koning Leopold III -trein



© bpost - NMBS

TRV35

-trein .??

Koninglijke treinen



**TRV36 / TRV38 - 125ste verjaardag van de 1ste spoorwegzegel
(Zegels uit blok TRV-BL7 & blok)**

2004



Voorverkoop: 2-3/10/2004

Uitgifte: 4/10/2004

— Philanews Nr. 5 / 2004 (pg. 24) —



Ontwerp : MVTM (JG)

**± Formaat: — zegels: 55,7 x 40,20mm;
— blok TRV-BL7: 190 x 65mm**

Tanding: 11½

Repro & druk : Zegeldrukkerij Mechelen



© bpost - NMBS

TRV36

Passagiers

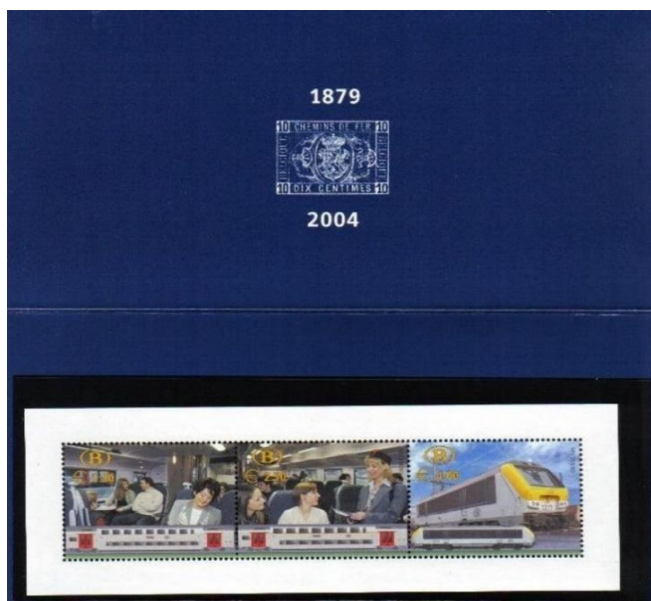


© bpost - NMBS

TRV37

Passagiers

mapje



© bpost - NMBS

TRV38

Herschilderde locomotief type 16.



© bpost - NMBS

TRV-BL7



TRV39 / TRV41 - De nieuwe structuur van de NMBS-groep
(Zegels uit blok TRV-BL8 & blok)

2005

(M.2)

Voorverkoop: 1-2/10/2005

Uitgifte: 3/10/2005

— Philanews Nr. 5 / 2005 (pg. 30) —

© (B)

Ontwerp : MVTM (JG)

± Formaat: — zegels: 55,7 x 40,20mm;
 — blok TRV-BL8: 190 x 65mm

Tanding: 11½

Repro & druk : Zegeldrukkerij Mechelen



©Bpost -©(B)-Holding

TRV39

B-holding.

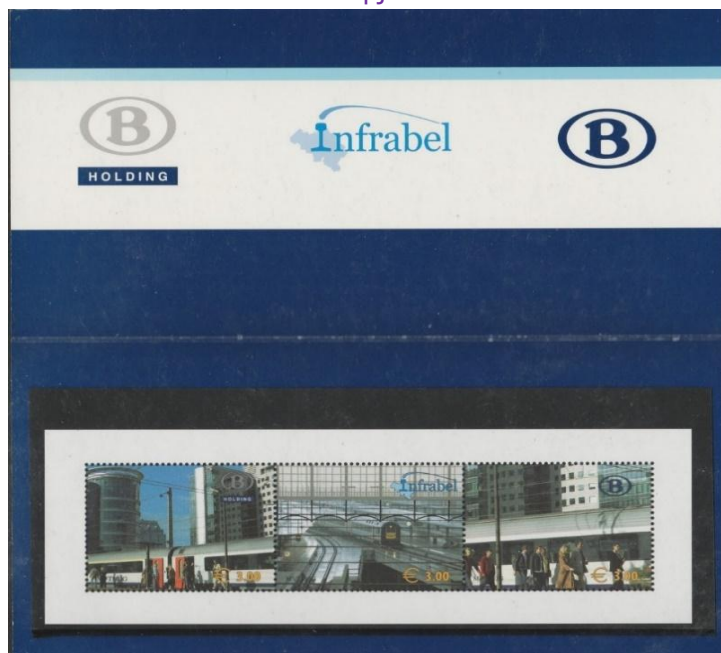


© Infrabel

TRV40

Infrabel.

mapje



© bpost - NMBS

TRV41

NMBS.



© B) -Holding - Infrabel - NMBS

TRV-BL8

(M.2)

TRV42 / TRV47 - Het stoomtijdperk n.a.v de 40ste verjaardag van de laatste reizigers stoomtrein tussen Aat en Denderleeuw op 20 december 1966.(zegels uit blok TRV-BL9 & 2006 blok)

(M.2)

Voorverkoop: 7/10/2006

Uitgifte: 9/10/2006

— Philanews Nr. 4 / 2006 (pg. 40) —

Ontwerp :  **HOLDING**



± Formaat: — zegels: **40,20 x 27,66mm;**
— blok TRV-BL8: **125 x 165mm**

Tanding: 11½

Repro & druk : Zegeldrukkerij Mechelen



©Bpost -©(B)-Holding

TRV42

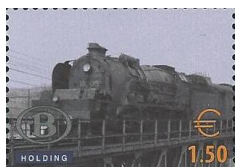
stoomtrein 1



©Bpost -©(B)-Holding

TRV43

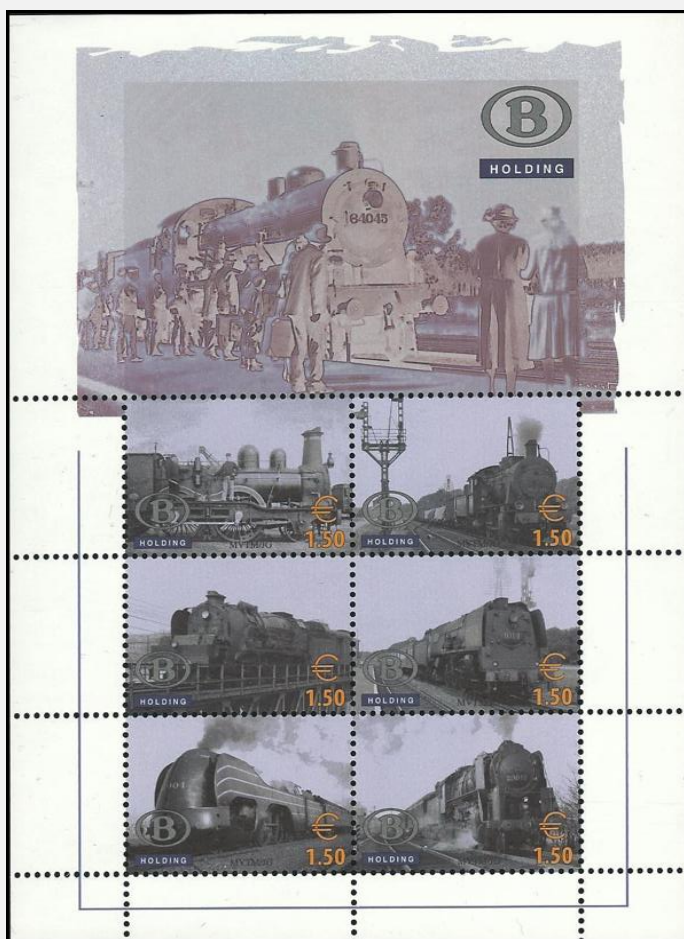
stoomtrein 2



©Bpost -©(B)-Holding

TRV44

stoomtrein 3



© bpost - NMBS

TRV-BL9



©Bpost -©(B)-Holding

TRV45

stoomtrein 4



©Bpost -©(B)-Holding

TRV46

stoomtrein 5



©Bpost -©(B)-Holding

TRV47

stoomtrein 6

(M.2)

TRV48 / TRV50 - Van stoom tot elektriciteit (zegels uit blok TRV-BL10 & blok) n.a.v. zijn aanwezigheid op Belgica '06

2006

Voorverkoop: 7/10/2006?

Uitgifte: 9/10/2006?

— Philanews Nr. 5 / 2006 (pg. 51) —

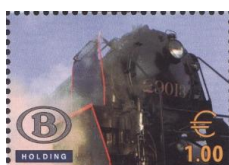
Ontwerp :  **HOLDING**

± Formaat: — zegels: 40,20 x 27,66mm;
— blok TRV-BL10: 80 x 162mm

Tanding: 11½

Repro & druk : Zegeldrukkerij Mechelen

Van stoom naar electriciteit



©Bpost -©(B)-Holding

TRV48

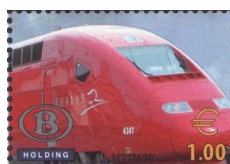
type: ?



©Bpost -©(B)-Holding

TRV49

type: ?



©Bpost -©(B)-Holding

TRV50

type: ?



©Bpost -©(B)-Holding

TRV-BL10

(blokken samengesteld uit blokken **TRV-B9** & **TRV-BL10**: **TRV-BL11** & **TRV-BL11A** ► genummerde versie (1-700ex) speciaal voor Belgica 2006)

Voorverkoop: 7/10/2006?

Uitgifte: 9/10/2006?

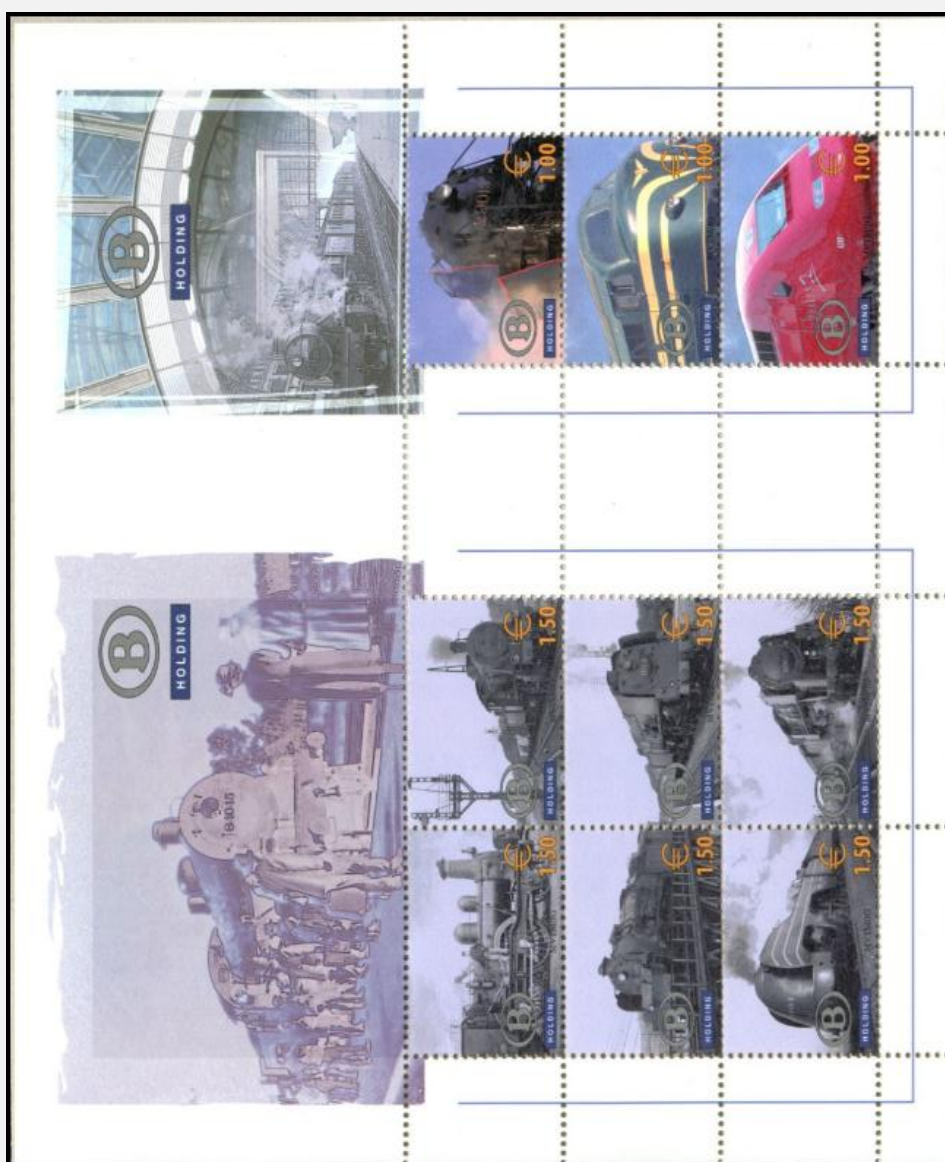
— Philanews Nr. 5 / 2006 (pg. 51) —

Ontwerp :  **HOLDING**

± **Formaat:** — zegels: **40,20 x 27,66mm;**
— blok **TRV-BL11: 205 x 170mm**

Tanding: 11½

Repro & druk : Zegeldrukkerij Mechelen



(blokken samengesteld uit blokken **TRV-B9** & **TRV-BL10**: **TRV-BL11** & **TRV-BL11A** ► genummerde versie (1-700ex) speciaal voor Belgica 20006)

Voorverkoop: 7/10/2006?

Uitgifte: 9/10/2006?

— Philanews Nr. 5 / 2006 (pg. 51) —

Ontwerp : (B) **HOLDING**

± **Formaat:** — zegels: **40,20 x 27,66mm;**

— blok **TRV-BL11a** (genummerd): **205 x 170mm**

Tanding: **11½**

Repro & druk : Zegeldrukkerij Mechelen



**TRV51 - 100ste verjaardag van de geboorte van Hergé
(zegel uit blok TRV-BL12 of TRV-BL12A + blokken & omslagen)**

2007



- blok **TRV-B112**: ongenummerde versie

- blok **TRV-B112A**: genummerde versie (1-4200ex) tijdens het evenement 'Leve de trein' in Brussel-Zuid)

Voorverkoop: 15-16/09/2007

Uitgifte: 18/09/2007

Ontwerp :  **HOLDING**

tekening: Hergé / Moulinsart

— zegels: **76 x 54mm**;

— blok **TRV-BL12** (ongenummerd): **155 x 115mm**;

± **Formaat:** — enveloppe (ongenummerd): **170 x 130mm**;

— blok **TRV-BL12A** (genummerd): **155 x 115mm**;

— enveloppe (genummerd): **170 x 130mm**

Tanding: 11½

— **Philanews Nr. 4 / 2007 (pg. 48) —**

Repro & druk : Zegeldrukkerij Mechelen



©Bpost -©(B)-Holding

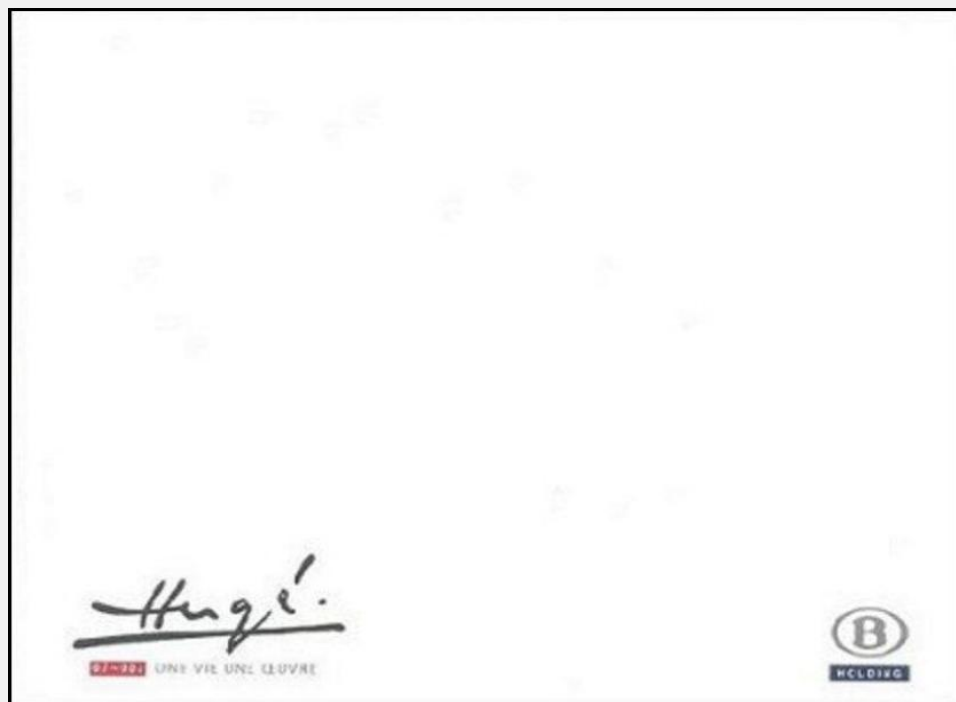
TRV51

Hergé



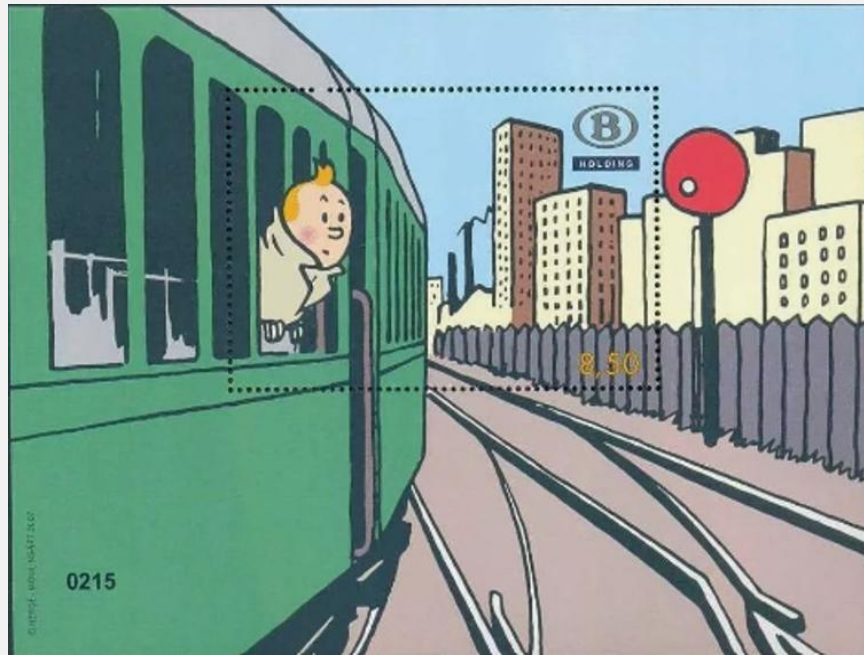
©Bpost -©(B)-Holding

TRV-BL12



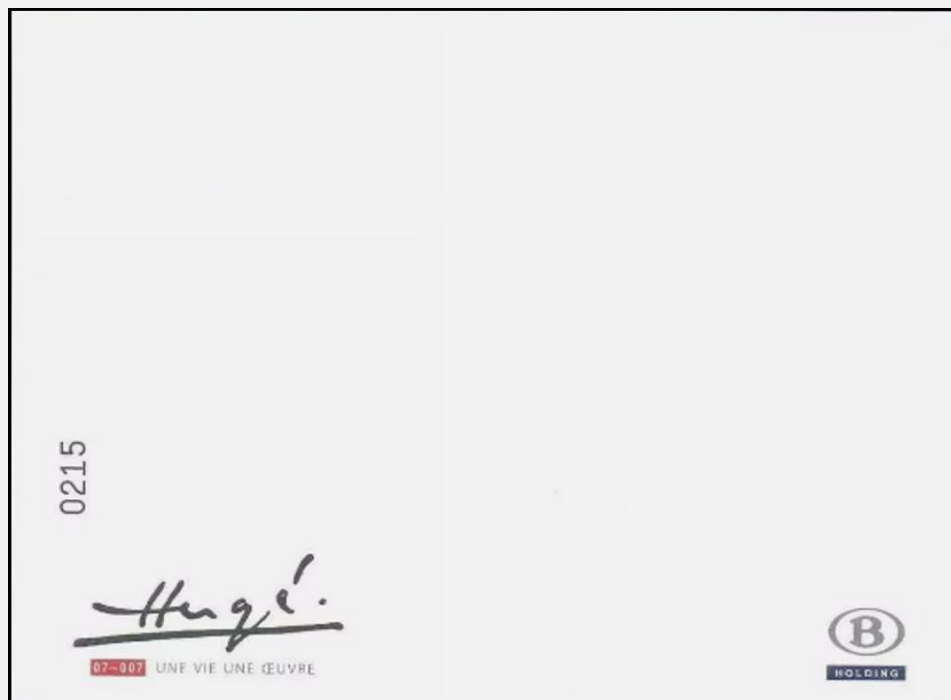
©Bpost -©(B)-Holding

TRV-BL12 - omslag



©Bpost -©(B)-Holding

TRV-BL12A (genummerd)



©Bpost -©(B)-Holding

TRV-BL12A - omslag (genummerd)

TRV52 / TRV53 - Trans-Europ-Express (Zegels uit blok TRV-BL13 & blok)

2007

Voorverkoop: 6/10/2007

Uitgifte: 9/10/2007

— Philanews Nr. 4 / 2007 (pg. 49) —

Ontwerp :  **HOLDING**

± Formaat: — zegels: *40,20 x 27,66mm*;
 — blok TRV-BL13: *166 x 80mm*

Tanding: *11½*

Repro & druk : Zegeldrukkerij Mechelen



©Bpost -©(B)-Holding

TRV52

locomotief serie 18



©Bpost -©(B)-Holding

TRV53

locomotief VR 11.5



©Bpost -©(B)-Holding

TRV-BL13

Voorverkoop: 4/10/2008

Uitgifte: 7/10/2008

— Philanews Nr. 4 / 2008 (pg. 30) —

Ontwerp : B HOLDING

± Formaat: — zegels: **40,20 x 27,66mm;**
— blok TRV-BL14: **106 x 166mm**

Tanding: 11½

Repro & druk : Stamps Production Belgium



©Bpost -©(B)-Holding

TRV54

Motor Vehicle 66.



©Bpost -©(B)-Holding

TRV55

trailer L11



©Bpost -©(B)-Holding

TRV56

Electrische locomotief type 101



©Bpost -©(B)-Holding

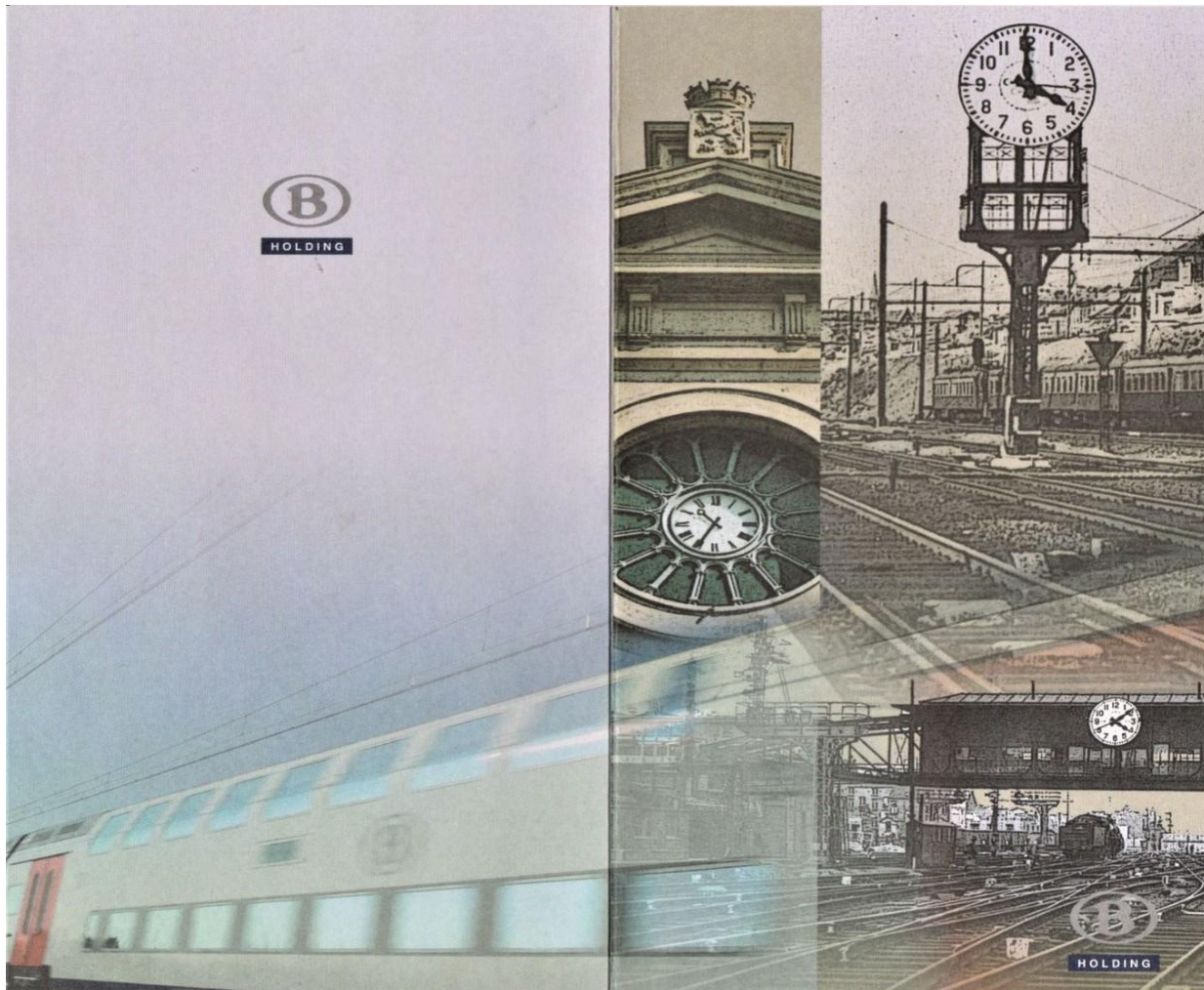
TRV57

steoom locomotief type 26



©Bpost -©(B)-Holding

TRV-BL14



L'unification du temps

L'heure sur la bonne voie

Avec l'essor de l'industrialisation au 19^{ème} siècle, les montres et les horloges allaient faire partie intégrante de la vie de tous les jours. Une place de choix leur était d'ailleurs réservée dans les gares !

C'est grâce aux chemins de fer que les différentes heures locales (temps solaire) ont été uniformisées ; ce qui permit la mise sur pied d'un horaire des trains. Vers 1840, toutes les gares et les villes de Belgique se sont alignées sur l'heure de Bruxelles et en 1892, la Belgique a été le premier pays du continent européen à passer à l'heure standard internationale, appelée heure de Greenwich ou heure ferroviaire.

Eenmaking van de tijd

De tijd op het juiste spoor

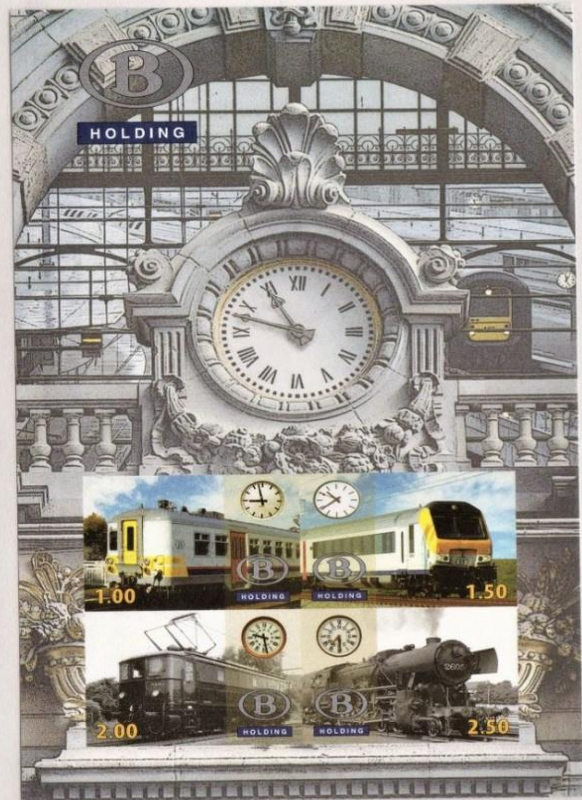
Met de industrialisering in de 19e eeuw gingen horloges en klokken gaandeweg een vast onderdeel van het dagelijks leven uitmaken. Ook in de stations kregen ze een prominente plaats.

Het is zelfs dankzij de spoorwegen dat de verschillende lokale tijden (zonnetijd) werden geuniformiseerd; dat maakte het mogelijk een duidelijke dienstregeling op te stellen. Rond 1840 namen alle stations en steden van het land de Brusselse tijd aan en in 1892 stapte België als eerste land op het Europese continent over op de internationale standaardtijd, de zogenaamde Greenwich tijd of spoorwegg Tijd.

- 1 Automotrice double AM 66 modernisée (1966, modernisée au début des années 1990)
- 2 Voiture-pilote I 11 (1997)
- 3 Première locomotive électrique de la SNCB, type 101 (1949)
- 4 Locomotive à vapeur type 26 (1945)



- 1 Gerenoveerd tweeledig motorrijtuig 66 (1966, gerenoveerd begin jaren 1990)
- 2 Stuurrijtuig I 11 (1997)
- 3 Eerste elektrische locomotief van de NMBS, type 101 (1949)
- 4 Stoomlocomotief type 26 (1945)



Voorverkoop: 19-20/09/2009

Uitgifte: 28/09/2009

— Philanews Nr. 4 / 2009 (pg. 30) —

Ontwerp:  **HOLDING**

± Formaat: — zegels: 40,20 x 27,66mm;

— blok TRV-BL15 & TRV-BL15A (genummerd): 150 x 100mm

Tanding: 11½

Repro & druk : Stamps Production Belgium

1

2

zicht

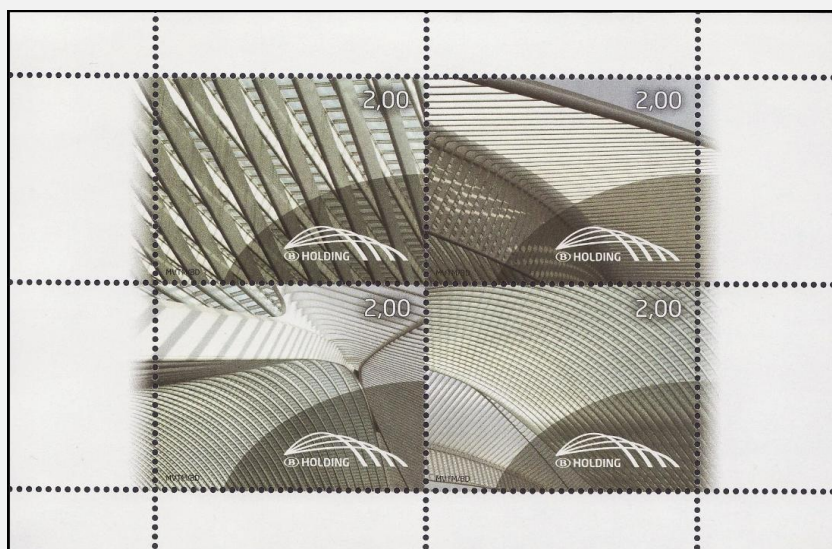
3

4



©Bpost -©(B)-Holding

TRV58 - TRV59 - TRV60 - TRV61



©Bpost -©(B)-Holding

TRV-BL15

(Vel hier genoemd als blok en genummerd) met 4 zegels

gepresenteerd in een bijbehorend mapje en omslag.



TRV58 / TRV61 - Het nieuwe station Luik-Guillemins (zegels uit blok TRV-BL15 & blok)

2009

(vervolg)



mapje voor- en achterkant



Liège-Guillemins

18, 19 et 20 septembre 2009

D'une exceptionnelle beauté, plus accessible, plus confortable et résolument tournée vers le futur, fruit d'un design audacieux et de la maîtrise technique, la nouvelle gare de Liège-Guillemins est une œuvre majeure du célèbre architecte espagnol Santiago Calatrava. Elle se caractérise par sa marquise de quai élancée et transparente, toute constituée de verre et d'acier, reposant sur une structure en béton à matrice organique. Conçue comme une place couverte à plusieurs niveaux, elle constitue une composante dynamique du tissu urbain et noue un dialogue fort avec la ville.

Luik-Guillemins

18, 19 en 20 september 2009

Mooier, toegankelijker, comfortabeler en resoluut gericht op de toekomst. Gedurfde vormgeving en technisch meesterschap. Het nieuwe station Luik-Guillemins, een ontwerp van de bekende Spaanse architect Santiago Calatrava, wordt gekenmerkt door de slanke, transparante overkapping in glas en staal op een organisch gevormde onderbouw van beton. Ontworpen als een overdekt plein met verschillende niveaus vormt het een dynamisch onderdeel van het stadsweefsel en versterkt het de dialoog met de stad.

Voorverkoop: 3/10/2009

Uitgifte: 8/10/2009

— Philanews Nr. 4 / 2009 (pg. 30) —

Ontwerp :  **HOLDING**

± Formaat: — zegels: 27,66 x 48,7mm;
— blok TRV-BL16: 110 x 110mm

Tanding: 11½

Repro & druk : Stamps Production Belgium



©Bpost -©(B)-Holding

TRV62

Paul Delvaux's schilderij "Gare la nuit"



©Bpost -©(B)-Holding

TRV-BL16

TRV63 / TRV66 - Antwerpen-Centraal (zegels uit blok TRV-BL17 & blok)

2010

Voorverkoop: 9/04/2010

Uitgifte: 19/04/2010

— Philanews Nr. 2 / 2010 (pg. 29) —

Ontwerp :  **HOLDING**

± Formaat: — zegels: 40,20 x 27,66mm;
— blok TRV-BL17: 205 x 95mm

Tanding: 11½

Repro & druk : ?



Antverpia 2010 (Centraal station)



©Bpost -©(B)-Holding

TRV63

Antverpia 2010 (blauw)



©Bpost -©(B)-Holding

TRV64

Antverpia 2010 (groen)



©Bpost -©(B)-Holding

TRV65

Antverpia 2010 (oranje)



©Bpost -©(B)-Holding

TRV66

Antverpia 2010 (violet)



©Bpost -©(B)-Holding

TRV-BL17



omslag ▶

Blok in mapje ▼



Historische afstempelling: 5/05/2010

voorverkoop: 8/05/2010

uitgifte 10/05/2010

Ontwerp : (B) HOLDING

— Philanews Nr. 3 / 2010 (pg. 29) —

± Formaat: — zegel: 48,75 x 38,15mm;
— blok TRV-BL18: 150 x 100mm



Tanding: 11½

Repro & druk : Stamps Production Belgium

Papier : gegomd non fosfor



©Bpost -©(B)-Holding

TRV67

Het begin van de Belgische spoorwegen



©Bpost -©(B)-Holding

TRV-BL18

(genummerde uitgave in speciaal mapje en omslag)

Historische afstempelling: 5/05/2010

voorverkoop: 8/05/2010

uitgifte 10/05/2010

Ontwerp : (B) HOLDING

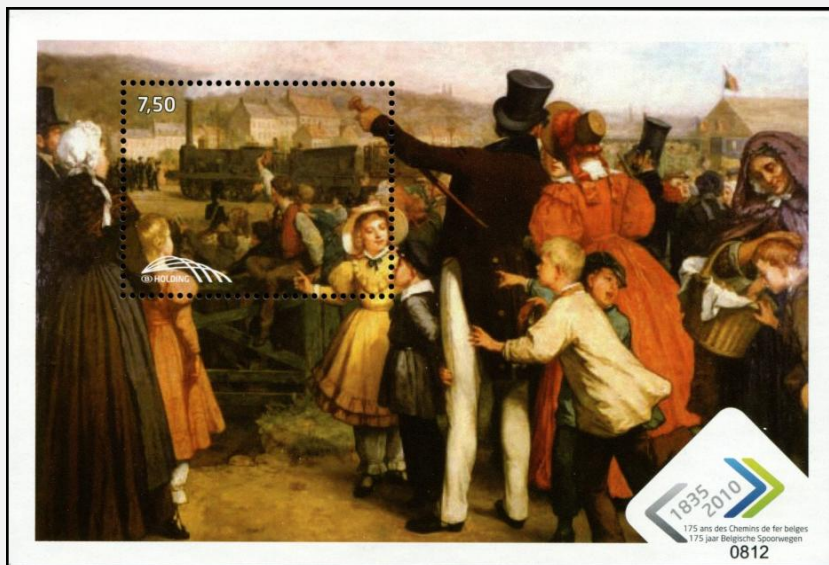
— Philanews Nr. 3 / 2010 (pg. 29) —

± Formaat: — zegel: 48,75 x 38,15mm;
— blok TRV-BL18A: 150 x 100mm

Tanding: 11½

Repro & druk : Stamps Production Belgium

Papier : gegomd non fosfor



©Bpost -©(B)-Holding

TRV-BL18A (genummerd)



Illustratie van speciaal mapje en omslag

Voorverkoop: geen

Uitgifte: 12/09/2010

— Philanews Nr. 5 / 2010 (pg. 29) —

Ontwerp : Luc Morjeau

± Formaat: — zegels: 40,20 x 27,66mm;
— blok TRV-BL19: 200 x 95mm

Tanding: 11½

Repro & druk : ?



©Bpost -©(B)-Holding

TRV68

Buitenkant Rijtuig M6 + Klok Brussel



©Bpost -©(B)-Holding

TRV69

Binnenkant Rijtuig M16 + Klok Brussel



©Bpost -©(B)-Holding

TRV70

Roff Rijtuig M16 in Brussel Centraal



©Bpost -©(B)-Holding

TRV71

Brussel centraal



©Bpost -©(B)-Holding

TRV-BL19

(genummerde uitgave in speciaal mapje en omslag)

Voorverkoop: geen

Uitgifte: 12/09/2010

— Philanews Nr. 5 / 2010 (pg. 29) —

Ontwerp : **B** HOLDING

± Formaat: — zegels: 40,20 x 27,66mm;
— blok TRV-BL19A: 200 x 95mm

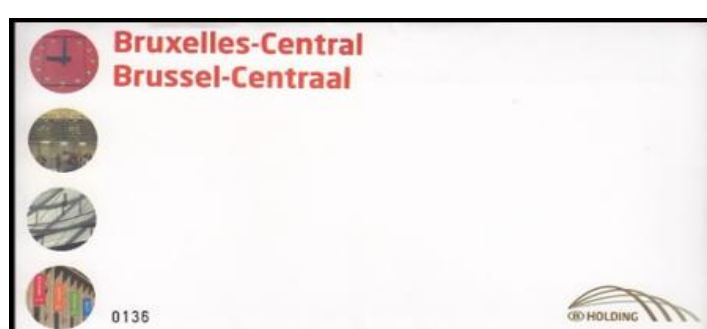
Tanding: 11½

Repro & druk : ?



©Bpost -©(B)-Holding

TRV-BL19A (genummerd)



Voorverkoop: 4/06/2011

Uitgifte: 4/06/2011?

— Philanews Nr. 3 / 2011 (pg. 7) —

Ontwerp : Luc Morjaeu

± Formaat: — zegels: 40,20 x 29,6mm;
— blok TRV-BL20: 155 x 100mm

Tanding: 11½

Repro & druk : Stamps Production Belgium



© bpost - NMBS

TRV72

Suske en Wiske in Station Heide.



©Bpost -©(B)-Holding

TRV-BL20



achterkant

Voorverkoop: 4/06/2011

Uitgifte: 4/06/2011?

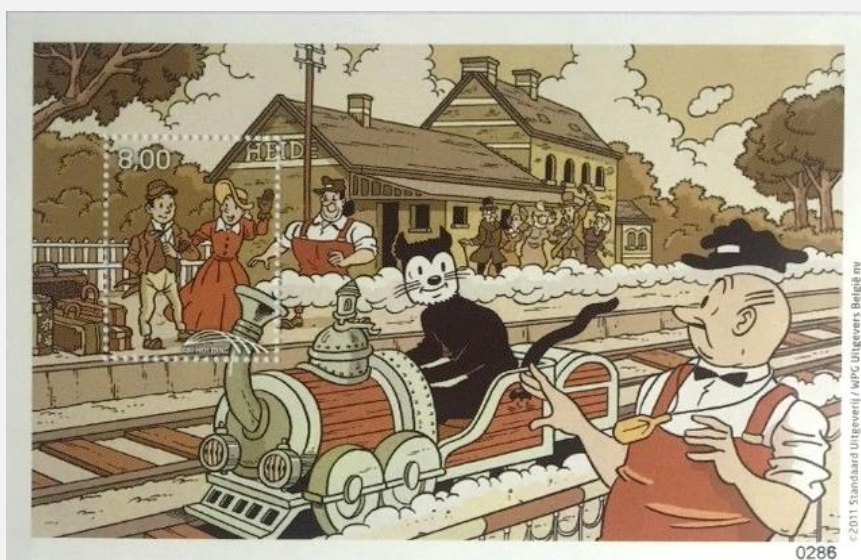
— Philanews Nr. 3 / 2011 (pg. 7) —

Ontwerp : Luc Morjaeu

± Formaat: — zegels: 40,20 x 29,6mm;
— blok TRV-BL20A: 155 x 100mm

Tanding: 11½

Repro & druk : Stamps Production Belgium



©Bpost -©(B)-Holding

TRV-BL20A (genummerd)



Voorverkoop: 29/10/2011

Uitgifte: 31/10/2011?

— Philanews Nr. 5 / 2011 (pg. 28) —

Ontwerp : Samuel Durt

± Formaat: — zegels: 27,66 x 40,20mm;
— blok TRV-BL21: 150 x 100mm

Tanding: 11½

Repro & druk : Stamps Production Belgium



© bpost - NMBS

TRV73

Diesel Lokomotief Type 200.



© bpost - NMBS

TRV74

Diesel Lokomotief Type 205



© bpost - NMBS

TRV75

Diesel Lokomotief Type 210



© bpost - NMBS

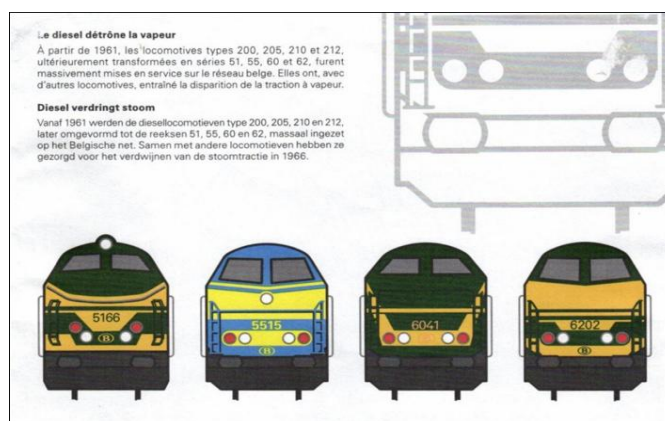
TRV76

Diesel Lokomotief Type 212



©Bpost -©(B)-Holding

TRV-BL21

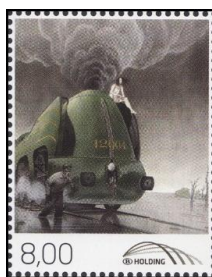


achterkant

Voorverkoop: 21/04/2012 Uitgifte: 22/04/2012 — Philanews Nr. 2 / 2012 (pg. 16) —
 Ontwerp : François Schuiten
 ± Formaat: — zegels: 38,30 x 48,70mm;
 — blok TRV-BL22: 100 x 150mm
 Tanding: 11½ Repro & druk : Stamps Production Belgium



Type 12 Atlantic.



© bpost - NMBS

TRV77



Voorverkoop: 21/04/2012

Uitgifte: 22/04/2012

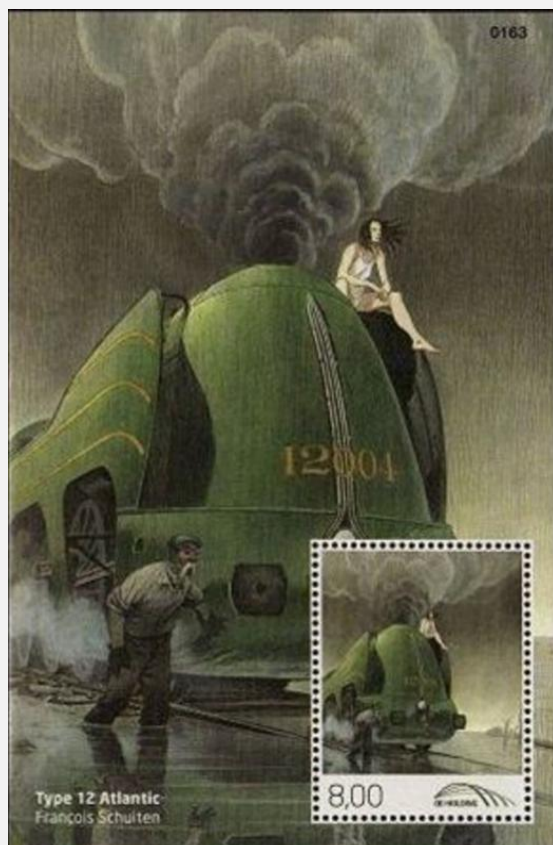
— Philanews Nr. 2 / 2012 (pg. 16) —

Ontwerp : François Schuiten

± Formaat: — zegels: 38,30 x 48,70mm;
— blok TRV-BL22A: 100 x 150mm

Tanding: 11½

Repro & druk : Stamps Production Belgium



©Bpost -©(B)-Holding

TRV-BL20A (genummerd)



Illustratie van speciale mapje (linker kant)

Voorverkoop: 24-25/11/2012 Uitgifte: 26/11/2012 — Philanews Nr. 5 / 2012 (pg. 18) —
 Ontwerp : ??

± Formaat: — zegels: 38,30 x 48,70mm;
 — blok TRV-BL22: 100 x 150mm

Tanding: 11 ½

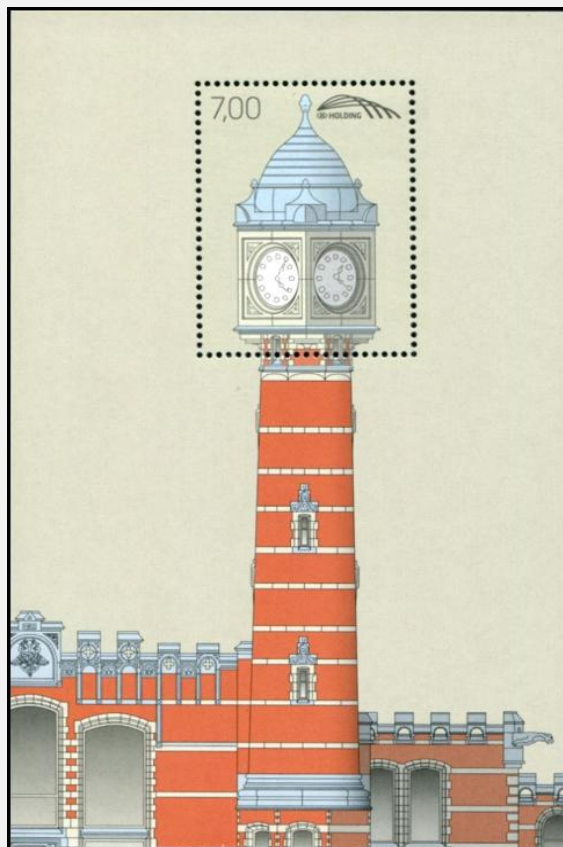
Repro & druk : Stamps Production Belgium



© bpost - NMBS

TRV78

100 jaar Station Gent-Sint-Pieter



©Bpost -©(B)-Holding

TRV-BL23

100 jaar station Gent-Sint-Pieters

Het station Gent-Sint-Pieters, een ontwerp van Louis Cloquet, werd gebouwd aan de vooravond van de Wereldtentoonstelling van 1913. Vanaf de opening op 19 november 1912, versierde de motor voor de ontwikkeling van een heel nieuw stadsdeel. Een eeuw later staan we voor een operatie van dezelfde omvang: het station en zijn omgeving aanpassen aan de behoeften van de 21^e eeuw.

Les 100 ans de la gare de Gand-Saint-Pierre

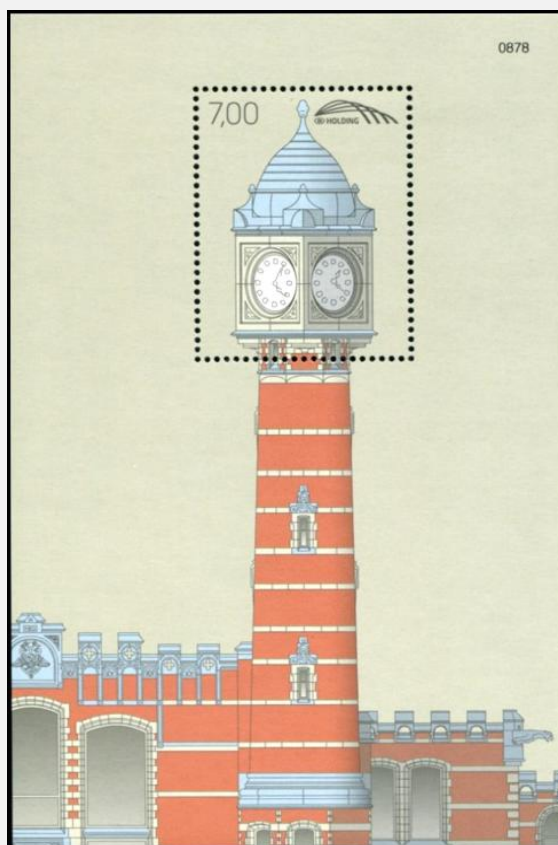
La gare de Gand-Saint-Pierre, conçue par Louis Cloquet, fut construite à la veille de l'Exposition Universelle de 1913. Dès l'ouverture, le 19 novembre 1912, elle devint le moteur du développement d'un nouveau quartier de la ville. Un siècle plus tard, nous sommes confrontés à un chantier de la même ampleur: adapter la gare et ses environs aux besoins du 21^e siècle.



uitgegeven in mapje? omslag ?

TRV-BL23A - 100 jaar station Gent-Sint-Pieters (genummerd)**2012****Voorverkoop: 24-25/11/2012****Uitgifte: 26/11/2012****— Philanews Nr. 5 / 2012 (pg. 18) —****Ontwerp : ??**

± Formaat: — zegels: *38,30 x 48,70mm*;
— blok TRV-BL23A: *100 x 150mm*

Tanding: 11½**Repro & druk : Stamps Production Belgium**

©Bpost -©(B)-Holding

TRV-BL23A (genummerd)

Voorverkoop: 21-22/09/2013

Uitgifte: 30/09/2013

— Philanews Nr. 4 / 2013 (pg. 20) —

Ontwerp : ??

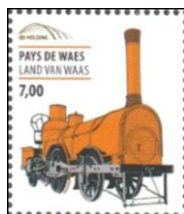
± Formaat: — zegels: 31,30 x 38,30mm;
— blok TRV-BL24: 100 x 150mm

Tanding: 11½

Repro & druk : Stamps Production Belgium

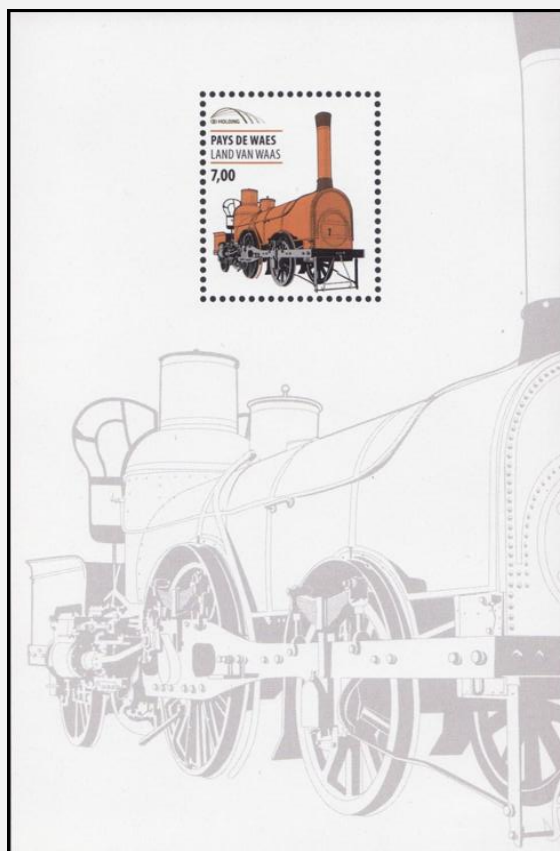


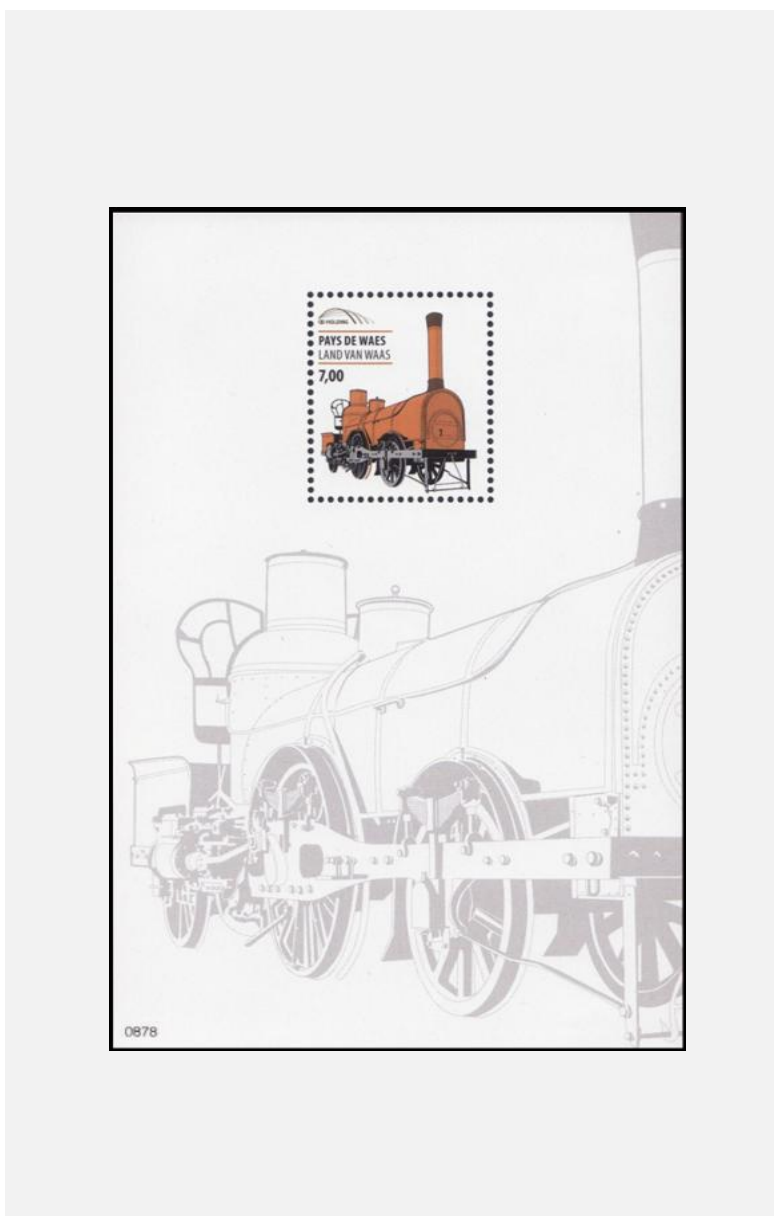
Lokomotief «Land van Waas»



© bpost - NMBS

TRV79



TRV-BL24A - Lokomotief «Land van Waas» (genummerd in mapje? en met omslag)**2013****Voorverkoop: 21-22/09/2013 Uitgifte: 30/09/2013****— Philanews Nr. 4 / 2013 (pg. 20) —****Ontwerp : ??****± Formaat: — zegels: 31,30 x 38,30mm;
— blok TRV-BL24: 100 x 150mm****Tanding: 11½****Repro & druk : Stamps Production Belgium**

©Bpost -©(B)-Holding

TRV-BL24A (genummerd)