KP-Timbres «Tête-bêche»

INTRO (FR)

Un timbre à l'envers est un terme courant en philatélie, également désigné par les collectionneurs comme une impression inversée. Ce phénomène peut se produire tant sur des timbres-poste complets que sur des parties de ceux-ci. Un timbre à l'envers peut résulter d'un choix délibéré du designer qui décide de placer un ou plusieurs timbres à l'envers dans une feuille ou un carnet de timbres, mais cela peut également se produire par accident en raison d'une erreur d'impression

À l'envers

Un tête-bêche se produit lorsqu'un cliché est inversé dans le moule d'impression, de sorte qu'un timbre est représenté à l'envers sur la feuille imprimée.

Raisons

Une impression inversée peut également se produire si deux impressions sont faites sur la même feuille de timbres, où la seconde impression est placée à l'envers par rapport à la première. Dans de tels cas, les timbres à l'envers sont liés par une bande centrale, qui est en fait le bord de la feuille.

Une autre possibilité est que dans la conception de la feuille de timbres ou du carnet de timbres, un ou plusieurs timbres aient été intentionnellement positionnés à l'envers.

Erreur d'impression

Dans le cas d'une erreur d'impression à l'envers, il s'agit généralement d'un élément central à l'envers. Lorsque les timbres sont produits en plusieurs passages d'impression, il peut arriver qu'une feuille soit mal placée dans la presse. Parfois, un cliché est monté à l'envers, ce qui donne un timbre avec une erreur qui n'est remarquée que plus tard. De tels timbres sont rares et font partie des raretés en philatélie, car il n'en existe souvent que quelques exemplaires. Un exemple célèbre est le timbre aérien des États-Unis de 1918, sur lequel est représenté l'avion Curtiss JN-4. C'est une erreur d'impression américaine très rare et coûteuse.

Domaine de collection

La collecte de timbres à l'envers est cependant également accessible à de nombreux philatélistes. Pour certains collectionneurs, cela constitue un domaine de collection spécifique qui n'est pas trop coûteux, car il existe de nombreux timbres qui ont été émis dans une version à l'envers. Ce phénomène était par exemple courant dans les carnets de timbres. Tant en Allemagne qu'en Belgique, des carnets apparaissaient régulièrement dans lesquels les timbres étaient reliés entre eux en position à l'envers. Ces timbres sont généralement collectés par paires, mais il est également possible de collectionner des timbres à l'envers par blocs de quatre.

Impression à l'envers (voir les timbres PRE pour différents impression renversées)

Les timbres avec une erreur d'impression étaient généralement retirés du stock par les imprimeries des services postaux lors du contrôle qualité. Les erreurs d'impression ne devaient pas être vendues, mais parfois, une feuille ou une partie du tirage échappait au contrôle et finissait par se retrouver au bureau de poste.

Une impression à l'envers se produit lorsqu'une feuille de timbres est placée à l'envers dans la presse pour appliquer une surcharge. Ces timbres sont en fait considérés comme des déchets d'impression. Bien que les erreurs d'impression devraient être détruites, elles ne sont parfois pas remarquées et continuent d'exister.