Europa 2020

"Oude postroutes "



In 2020 (64 landen, 110 postzegels) hadden "*Oude postroutes*" als thema.

08.05.2020 **Åland** – 1 postzegel (Wereld €2,00)
22.02.2021 **Albanië** – 2 postzegels (150 L.) & 250 L. op souvenirvel
11.05.2020 **Andorra (Franse post)** – 1 postzegel (€1,40)
14.05.2020 **Andorra (Spaanse post)** – 1 postzegel (€1,45)
03.07.2020 **Armenië** – 1 postzegel (350.– AMD)
08.05.2020 **Oostenrijk** – 1 postzegel (€1,00)
28.07.2020 **Azerbeidzjan** – 3 postzegels (50 Aq & 60 Aq) & 1.50 Am op souvenirvel
25.05.2020 **Azoren** – 2 postzegels (€0,86) & souvenirvel (2x €0,86)
05.05.2020 **Wit-Rusland** – 2 zegels (H 1.74 BYN & P 1.92 BYN)
15.06.2020 **België** – 2 postzegels (Europa 3e klasse , €4,65)
08.05.2020 **Bosnië en Herzegovina** – 2 postzegels (2x 2,50 KM)
05.04.2020 **Bosnië en Herzegovina (Kroatische post)** – 2 postzegels (3,00 KM.)
03.09.2020 **Bosnië en Herzegovina (Servische post)** – 2 postzegels (1,80 KM. & 2,70 KM.)
29.06.2020 **Bulgarije** – 3 postzegels (0,95 & 2,00 L.) & 0,65 L. op zichtkaart
08.05.2020 **Kroatië** – 2 postzegels (2x 8,60 Ck.)
04.05.2020 **Cyprus** – 2 postzegels (0,34 € & 0,64 €)
10.09.2020 **Cyprus (Turkse post)** – 2 postzegels (1,25 TL. & 12,50 TL.)
22.04.2020 **Tsjechië** – 1 postzegel (waarde E, 39.– Kc.)
11.05.2020 **Denemarken** – 2 postzegels (2x 30 Kr) op souvenirvel
14.05.2020 **Estland –** 2 postzegels (2x €1,90)
27.04.2020 **Faeröer** – 2 postzegels (17 Kr. & 20 Kr.)
06.05.2020 **Finland** – 1 postzegel (Internationaal, €1,70)
11.05.2020 **Frankrijk** – 1 postzegel (€1,40)
30.10.2020 **Georgië** – 1 postzegel (2,70 Gel)
07.05.2020 **Duitsland** – 1 postzegel (€0,80)
08.05.2020 **Gibraltar** – 2 postzegels (£1,66 & £2,86)
08.05.2020 **Griekenland** – 2 postzegels (€ 2,00 & € 4,50)
14.09.2020 **Groenland** – 2 postzegels (16 Kr & 18 Kr)
01.04.2020 **Guernsey** – 2 postzegels (68 pag. & 85 pag.)
04.05.2020 **Hongarije** – 2 postzegels (2x 650.– Ft.) op souvenirvel
07.05.2020 **IJsland** – 2 postzegels (50 g binnen, 250 Kr & 50 g buiten Europa, 315 Kr)
16.07.2020 **Ierland** – 2 postzegels (N €1,00 & W €1,70)
22.04.2020 **Isle of Man** – 1 postzegel (EU, 94 p.)
29.06.2020 **Italië** – 2 postzegels (B-waarde € 1,10 & € 1,15)
07.04.2020 **Jersey** – 2 postzegels (84 p. & £1.05)
30.12.2020 **Kazachstan** – 1 postzegel (800 KZT)
10.06.2020 **Kosovo** – 3 postzegels (€1.– & €2.–) en €2.– op souvenirvel
08.05.2020 **Letland** – 2 postzegels (€1,35 & €1,42)
02.03.2020 **Liechtenstein** – 2 zegels (2x 1,50 CHF)
12.06.2020 **Litouwen** – 2 postzegels (2x €0,75)
05.05.2020 **Luxemburg** – 2 zegels (€ 0,80 & € 1,05)
08.05.2020 **Noord-Macedonië** – 2 postzegels (144 MKD) & 144 MKD op souvenirvel

25.05.2020 **Madeira** – 2 postzegels (€0,86) & 2x €0,86 op souvenirvel
09.05.2020 **Malta** – 2 postzegels (€0,59 & €2,00)
17.08.2020 **Moldavië** – 2 postzegels (9,50 & 11,00 MDL)
06.05.2020 **Monaco** – 1 postzegel (€1,40)
09.05.2020 **Montenegro** – 1 postzegel (€0,95) op souvenirvel
25.05.2020 **Artsakh (Nagorno – Karabach (Armeense post)** – 2 postzegels (2x 400 Ad)
11.05.2020 **Nederland** – 2 postzegels (2x Internationaal 1, €1,50)
17.04.2020 **Noorwegen** – 1 postzegel (Europa, 26 Kr)
29.04.2020 **Polen** – 1 postzegel (5,00 Zl .)
25.05.2020 **Portugal** – 2 postzegels (2x €0,86) & 2x €0,86 op souvenirvel
09.04.2020 **Roemenië** – 2 postzegels (1,90 & 20,50 L.)
15.01.2020 **Rusland** – 1 postzegel (53 Rb)
24.03.2020 **San Marino** – 2 postzegels (€1,10 & €1,15)
05.05.2020 **Servië** – 2 postzegels (74.– & 108.– RSD)
30.04.2020 **Slowakije** – 1 zegel (€ 1,20)
13.07.2020 **Slovenië** – 2 postzegels (waarde C & waarde D, €1,17 & €1,31)
14.05.2020 **Spanje** – 1 zegel (Tarifa B, € 1,45)
30.04.2020 **Zweden** – 2 postzegels (22 Kr) op souvenirvel
07.05.2020 **Zwitserland** – 2 postzegels (1.– CHF)
09.05.2020 **Turkije** – 1 postzegel (5,50 Lira)
25.06.2020 **Oekraïne** – 1 postzegel (waarde Z, 26 Uh.)
23.06.2020 **Vaticaanstad** – 2 postzegels (€1,10 & €1,15)

Postzegels van andere landen dan Europa, maar met hetzelfde thema:

20.03.2020 **Peterspost (Finland)** – 2 waarden (100 Gr & 500 Gr)
01.09.2020 **Spitsbergen (Svalbard)** – 1 waarde (1000 Rb)

---

8 mei 2020 – Åland

Waarde Världen , Wereld (geen nominale waarde, € 2,00) – Oude postroutes – Deze postzegel toont de postbootrace over de zee van Åland . De race, die in 1974 begon, volgt de 400 jaar oude postroute tussen Åland en Zweden.

De eerste postroute over Åland naar Finland vertrok in 1638 vanuit Zweden. De oversteek tussen Grisslehamn en Eckerö zou bekendstaan als een van de gevaarlijkste postroutes ter wereld, vooral in tijden van verraderlijke ijs- en sneeuwomstandigheden; meer dan 200 boeren-postbodes verloren het leven.



50×20 mm



Afbeelding van een de goot

De postzegel is uitgegeven in vellen van 30 postzegels, bestaande uit 2 panelen van 15 postzegels, gescheiden door een goot.

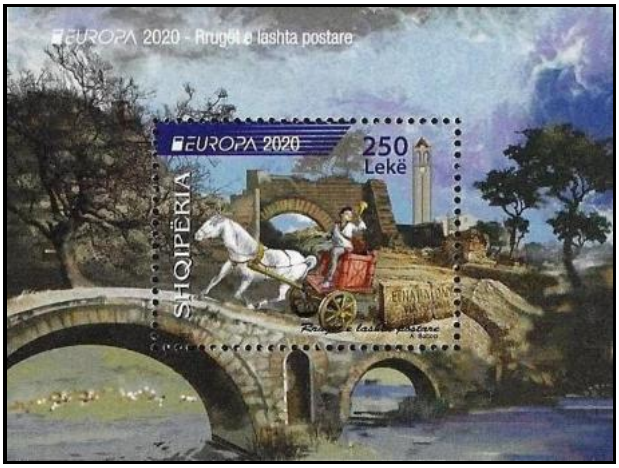


22 februari 2021 – Albanië
150 L. – Postloper op Via Egnatia
250 L. – Postwagen op de Via Egnatia (souvenirblad)





40 × 30 mm

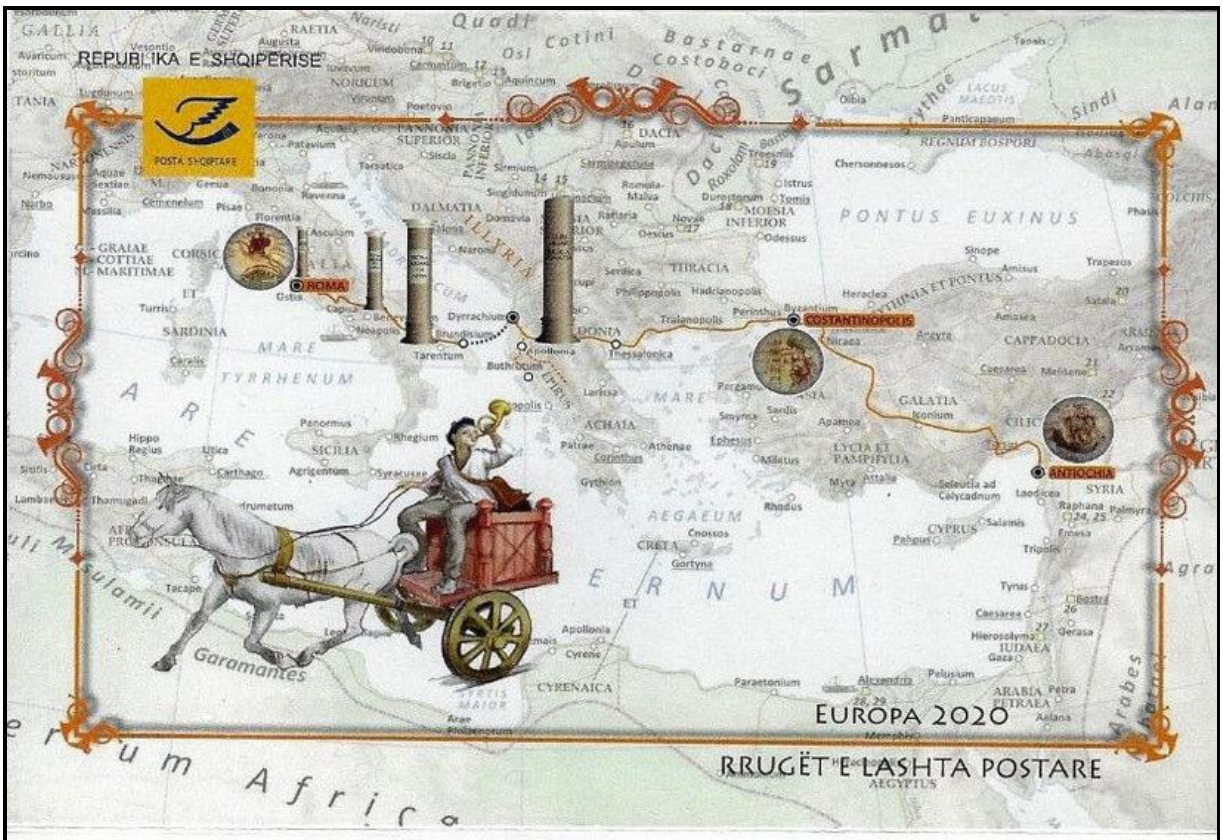


80 × 60 mm

De postzegel is uitgegeven in een minivel van 9 postzegels en grote vellen van 28 postzegels.



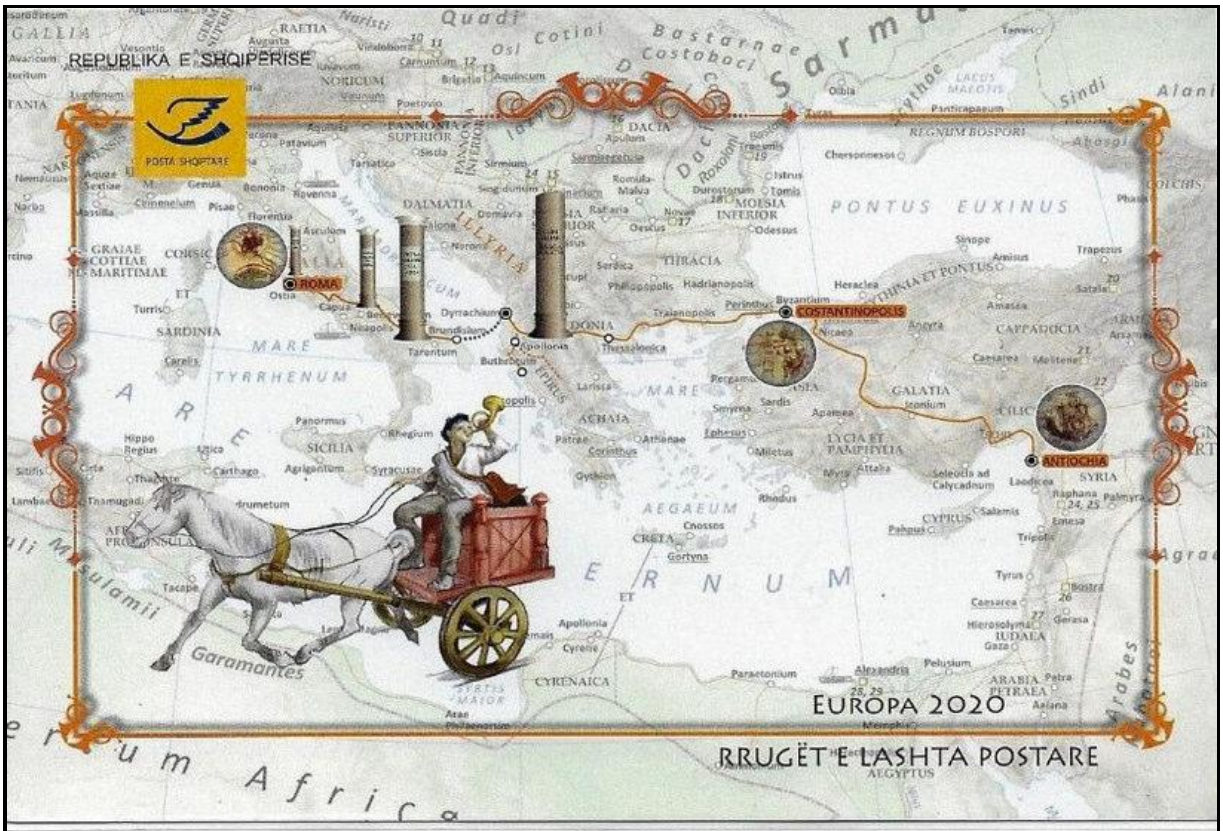
Een apart souvenirvelletje met twee postzegels (150– en 250– L) is uitgegeven in boekje.



Europa 2020 - Rrugët e lashta postare
Autori: Artion Baboçi
Karnete: 2500 copë

Europe 2020 - Ancient postal routes
Author: Artion Baboçi
Booklets: 2500 pieces

002080

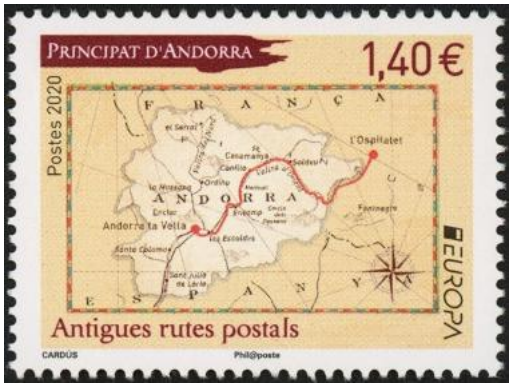

REPUBLIKA E SHQIPËRISË
POSTA SHQIPTARE
ROMA
COSTANTINOPOLIS
ANTIOCHIA
EUROPA 2020
RRUGËT E LASHTA POSTARE


EUROPA 2020
150
Lekë
SHQIPËRIA
EUROPA 2020 - Rrugët e lashta postare
EUROPA 2020
250
Lekë
SHQIPËRIA

De postzegel is uitgegeven in een groot vel van 28 postzegels.



11 mei 2020 – Andorra (Franse post)
De uitgiftedatum (11 mei 2020) is vanwege de Covid -19-crisis uitgesteld tot 2 juni 2020. De poststempel van de eerste dag, 11 mei 2020, is gehandhaafd.
€1,40 – Oude postroutes

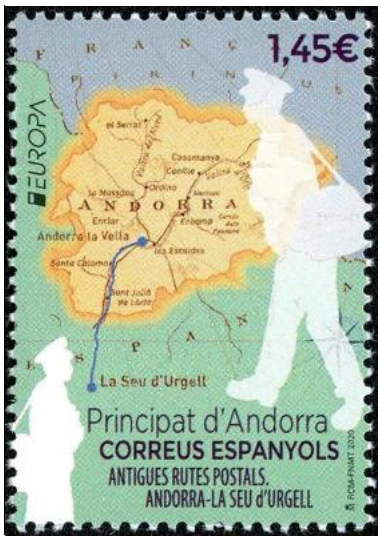


40,85×30 mm

De postzegel is uitgegeven in vellen van 20 postzegels.

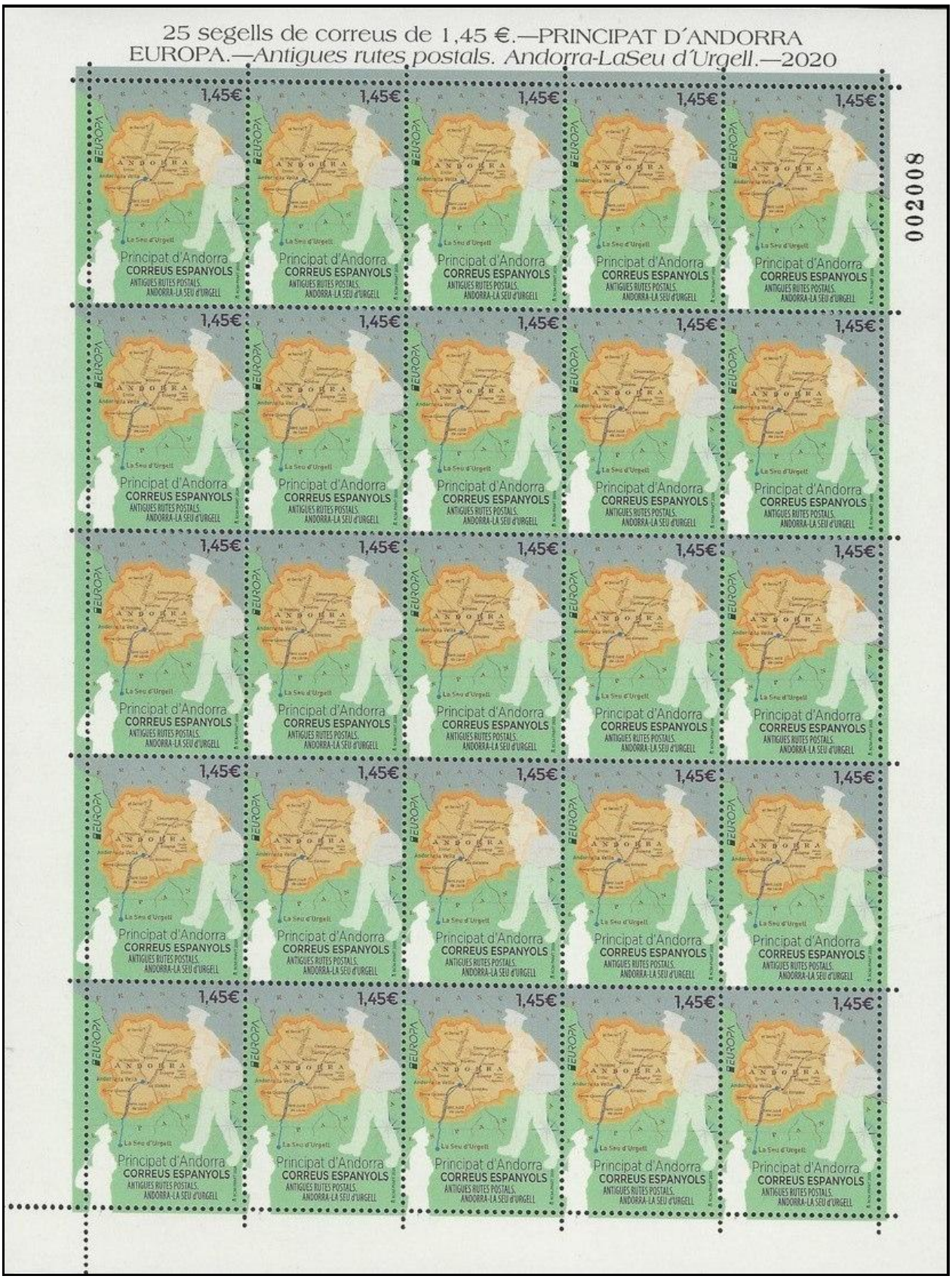


14 mei 2020 – Andorra (Spaanse post)
€1,45 – Oude postroutes – De postzegel toont de voetganger boodschappers reizen tussen Andorra la Vella en La Seu d'Urgell



28,8×40,9 mm

De postzegel is uitgegeven in vellen van 25 postzegels.



3 juli 2020 – Armenië
350 Ad. – Oude postroutes – De postzegel toont de stad Gyumri, het 19e-eeuwse culturele en politieke centrum van Armenië



40 × 24 mm



100 x 140 mm

8 mei 2020 – Oostenrijk
€1,00 – Oude postroutes – De postzegel toont het Paleis Fugger in Innsbruck (Tirol)



43 × 32 mm

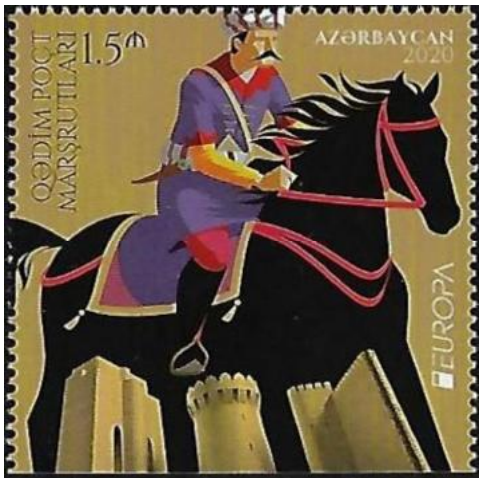
Deze postzegel is uitgegeven in een minivelletje van 10 postzegels.

28 juli 2020 – Azerbeidzjan
50 Aq. – Oude Postroutes – Op de voorgrond is een gasid (postruiter) te paard afgebeeld. De achtergrond toont een kaart van Bakoe, Shamakhi en Tabriz.
60 Aq. – Oude Postroutes – Op de voorgrond is een gasid (postruiter) te paard afgebeeld. De achtergrond toont een kaart van Derbent, Shamakhi, Nachitsjevan, Ganja en Irevan.
1.50 Am. – Oude Postroutes – Afbeelding van een gasid (postruiter) te paard. (souvenirblad)

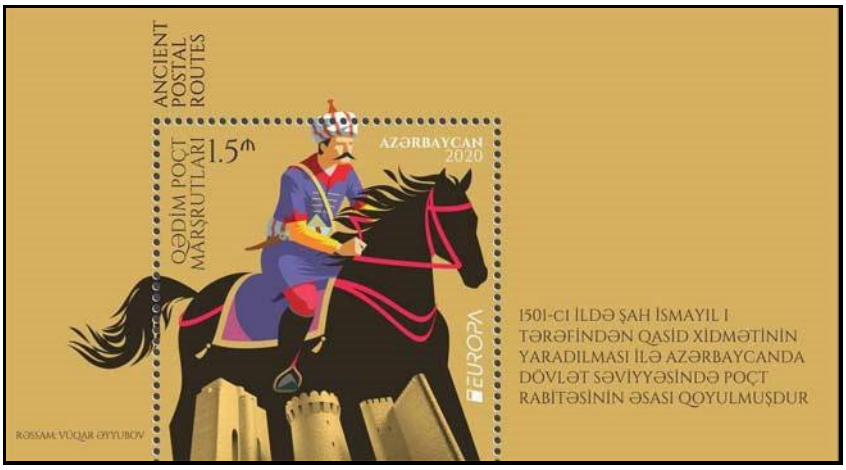




40 × 46.5 mm

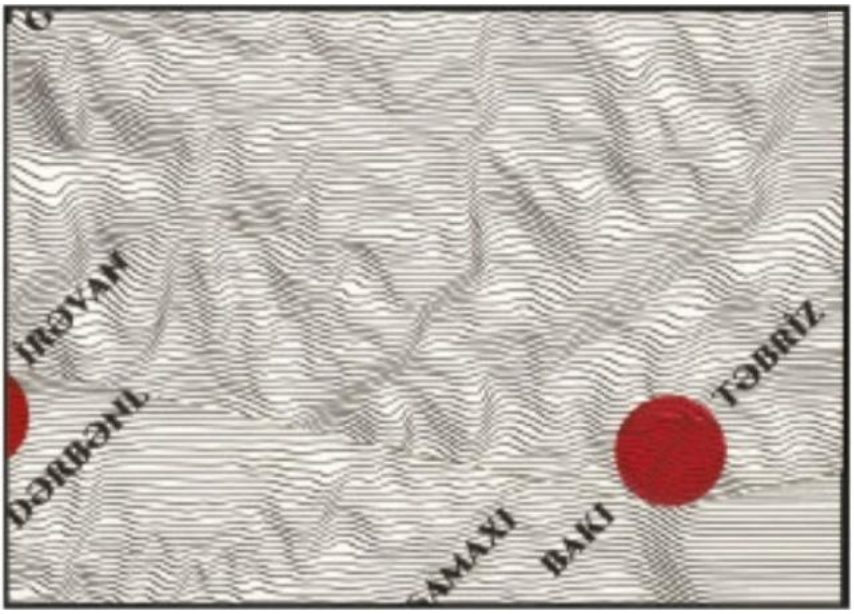


45 x 45 mm



110 × 60 mm

Beide postzegels zijn uitgegeven in een boekje van 8 postzegels (4 van elk). Het boekje bevat vier exemplaren van elke postzegel uit deze serie, bedrukt in een schaakbordpatroon. Eén verticale zijde van elke postzegel is ongetand.

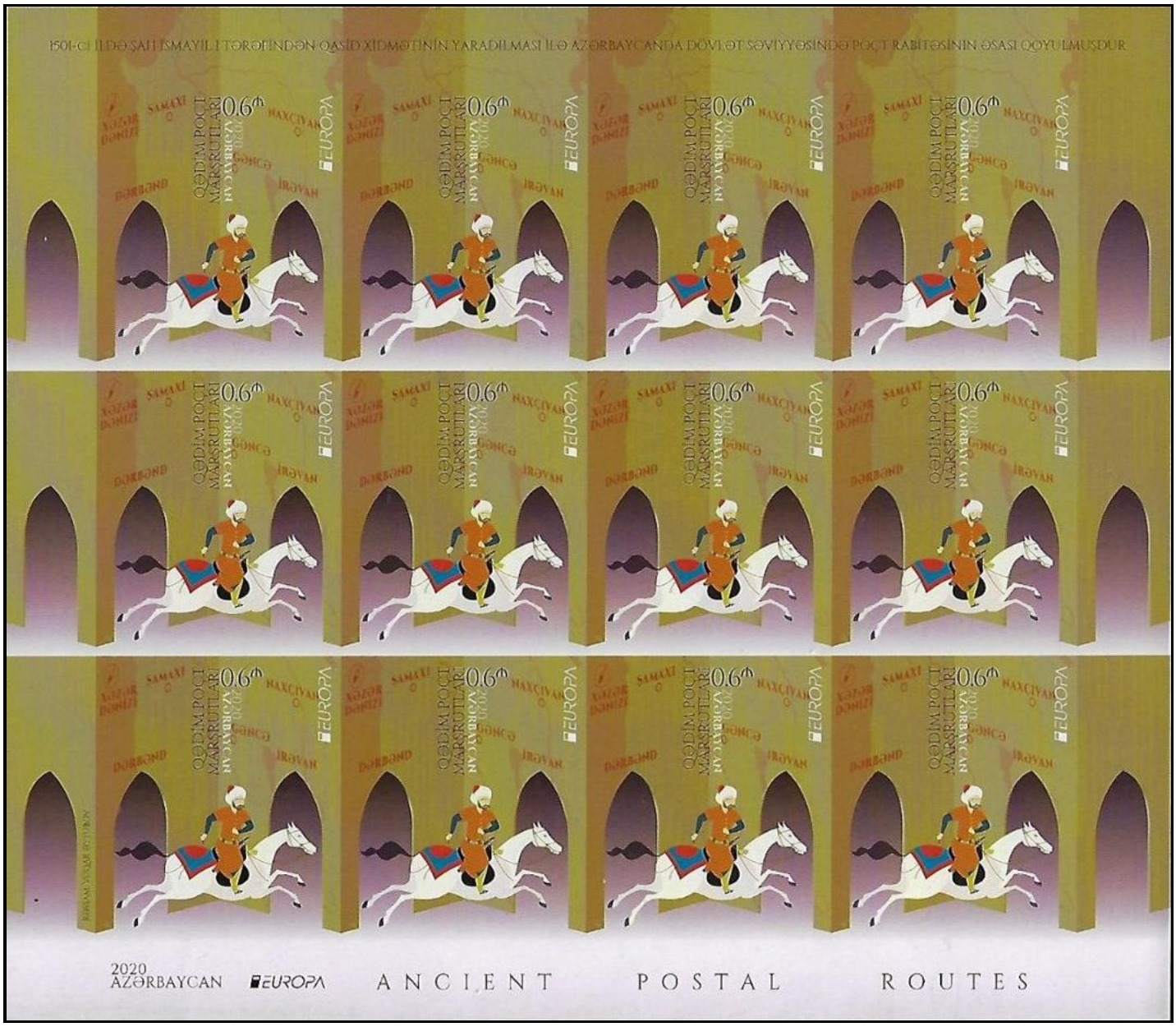




79 x 209 mm panel uit boekje

Beide postzegels zijn minivelletjes van 12 postzegels uitgegeven.





190 x 165 mm

25 mei 2020 – Azoren
€0,86 – Prentkaarten en handannuleerder
€0,86 – Postbezorgmethoden (souvenirvel)



40 x 30.6 mm



125 × 95 mm

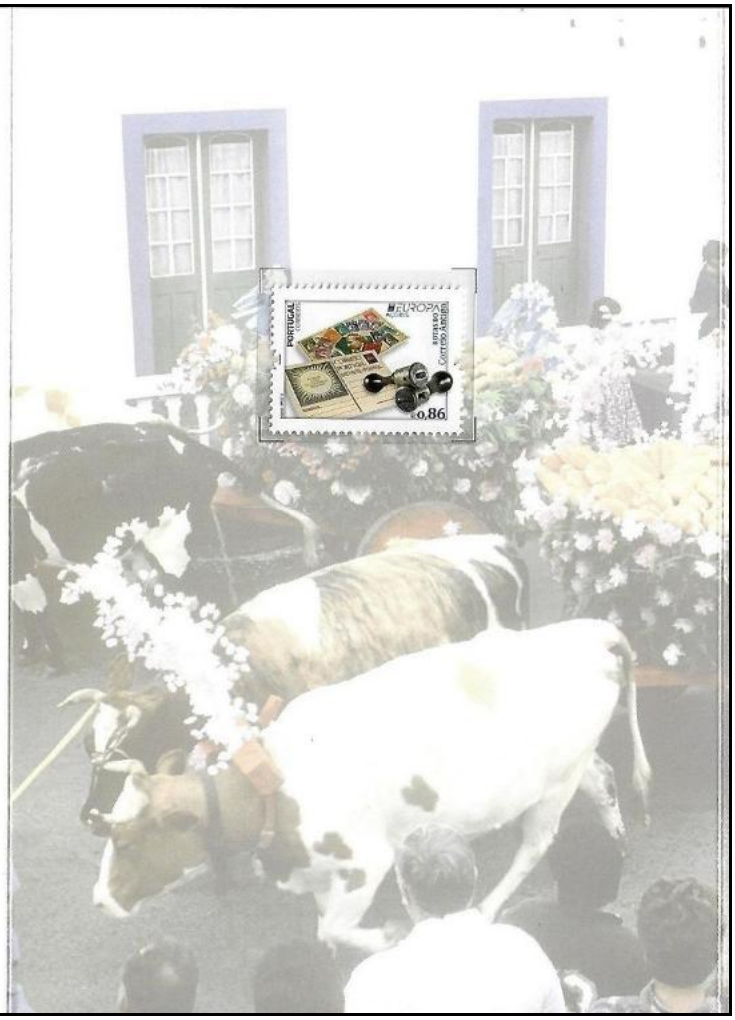
De postzegel is uitgegeven in een minivelletje van 10 postzegels.

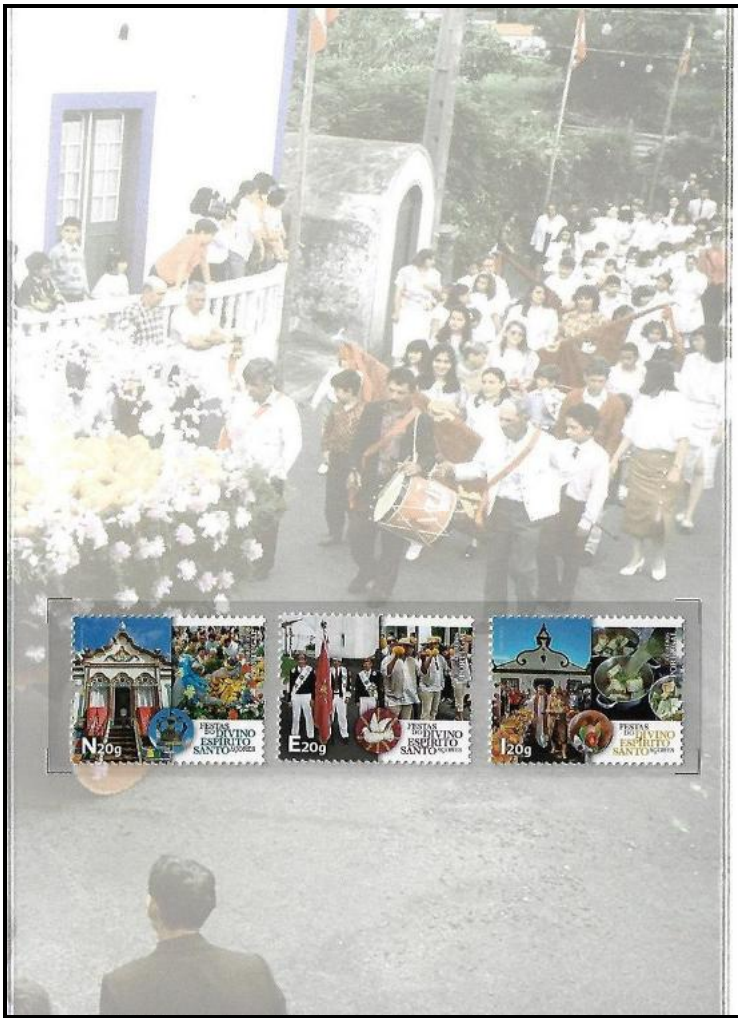


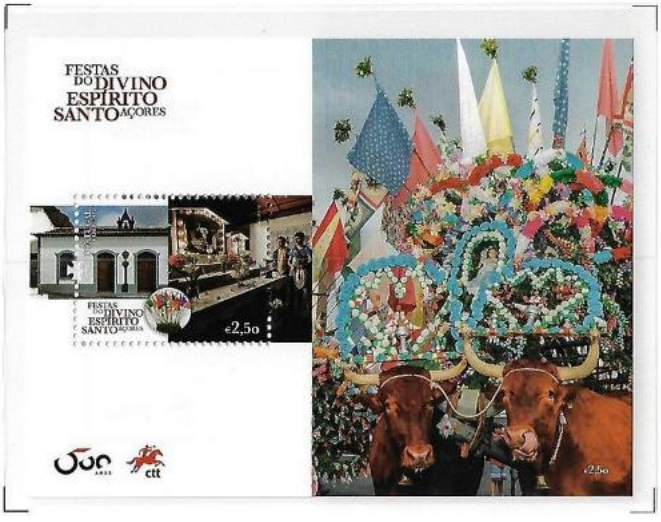
Boekje uitgegeven door de postdienst met de postzegels van de Europa-emissie en de postzegels van de Feesten van de Heilige Geest. Oplage: 3.000 exemplaren, prijs: € 7,38.

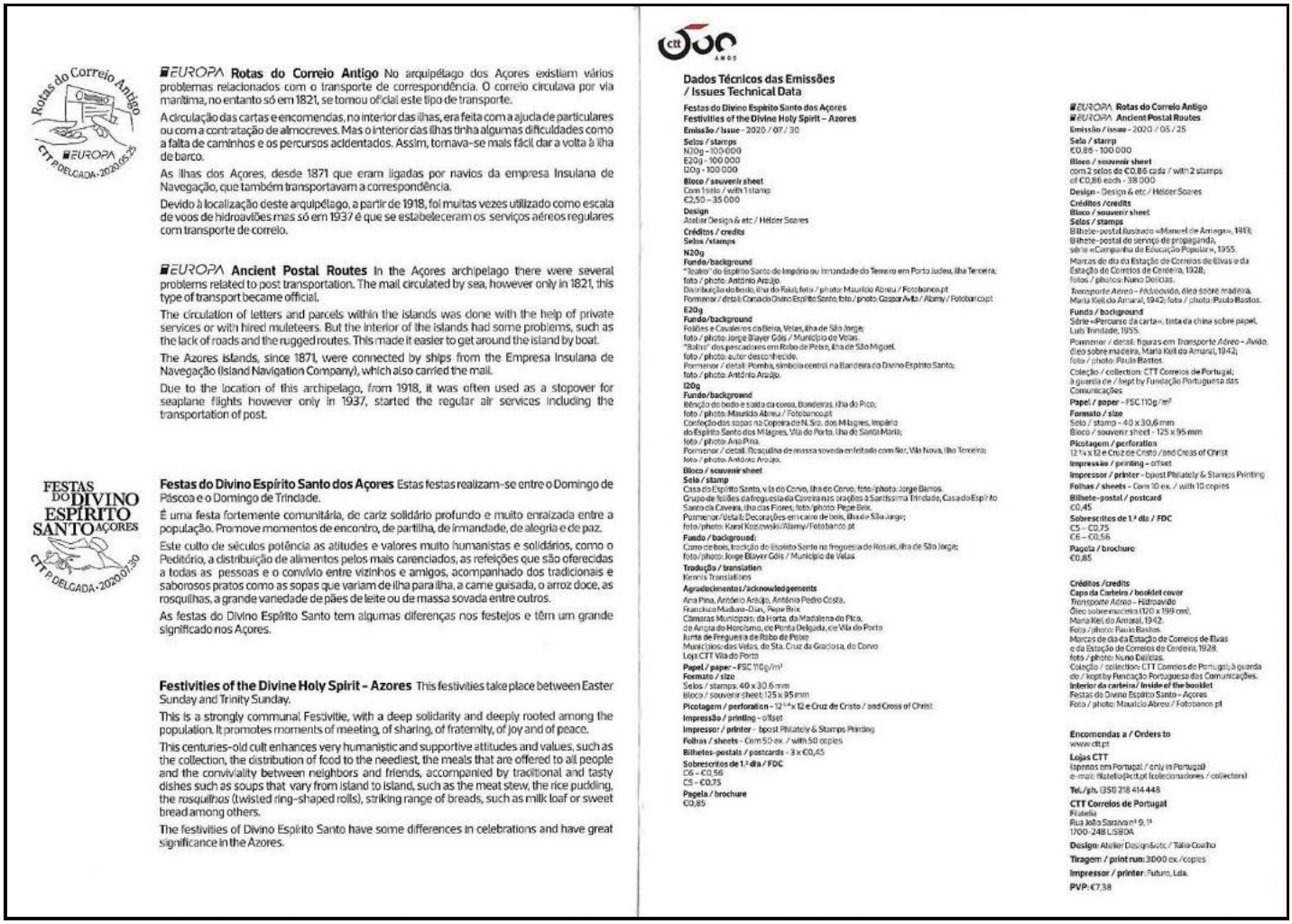



EUROPA
AÇORES
ROTAS DO
Correio Antigo
PORTUGAL
€0,86


PORTUGAL
€0,86


N20g
E20g
I20g
FESTAS DO DIVINO ESPÍRITO SANTO AÇORES


FESTAS DO DIVINO ESPÍRITO SANTO AÇORES
€2,50
€2,50



EUROPA **Rotas do Correio Antigo** No arquipélago dos Açores existiam vários problemas relacionados com o transporte de correspondência. O correio circulava por via marítima, no entanto só em 1821, se tornou oficial este tipo de transporte.

A circulação das cartas e encomendas, no interior das ilhas, era feita com a ajuda de particulares ou com a contratação de almocreves. Mas o interior das ilhas tinha algumas dificuldades como a falta de caminhos e os percursos acidentados. Assim, tornava-se mais fácil dar a volta à ilha de barco.

As ilhas dos Açores, desde 1871 que eram ligadas por navios da empresa Insulana de Navegação, que também transportavam a correspondência.

Devido à localização deste arquipélago, a partir de 1918, foi muitas vezes utilizado como escala de voos de hidroaviões mas só em 1937 é que se estabeleceram os serviços aéreos regulares com transporte de correio.

EUROPA **Ancient Postal Routes** In the Açores archipelago there were several problems related to post transportation. The mail circulated by sea, however only in 1821, this type of transport became official.

The circulation of letters and parcels within the islands was done with the help of private services or with hired muleteers. But the interior of the islands had some problems, such as the lack of roads and the rugged routes. This made it easier to get around the island by boat.

The Azores islands, since 1871, were connected by ships from the Empresa Insulana de Navegação (Island Navigation Company), which also carried the mail.

Due to the location of this archipelago, from 1918, it was often used as a stopover for seaplane flights however only in 1937, started the regular air services including the transportation of post.

Festas do Divino Espírito Santo dos Açores Estas festas realizam-se entre o Domingo de Páscoa e o Domingo de Trindade.

É uma festa fortemente comunitária, de cariz solidário profundo e muito enraizada entre a população. Promove momentos de encontro, de partilha, de irmandade, de alegria e de paz.

Este culto de séculos potência as atitudes e valores muito humanistas e solidários, como o Peditório, a distribuição de alimentos pelos mais carenciados, as refeições que são oferecidas a todas as pessoas e o convívio entre vizinhos e amigos, acompanhado dos tradicionais e saborosos pratos como as sopas que variam de ilha para ilha, a carne guisada, o arroz doce, as rosquilhas, a grande variedade de pães de leite ou de massa sovada entre outros.

As festas do Divino Espírito Santo tem algumas diferenças nos festejos e têm um grande significado nos Açores.

Festivities of the Divine Holy Spirit – Azores This festivities take place between Easter Sunday and Trinity Sunday.

This is a strongly communal Festivitie, with a deep solidarity and deeply rooted among the population. It promotes moments of meeting, of sharing, of fraternity, of joy and of peace.

This centuries-old cult enhances very humanistic and supportive attitudes and values, such as the collection, the distribution of food to the neediest, the meals that are offered to all people and the conviviality between neighbors and friends, accompanied by traditional and tasty dishes such as soups that vary from island to island, such as the meat stew, the rice pudding, the *rosquilhos* (twisted ring-shaped rolls), striking range of breads, such as milk loaf or sweet bread among others.

The festivities of Divino Espírito Santo have some differences in celebrations and have great significance in the Azores.

Dados Técnicos das Emissões / Issues Technical Data

Festas do Divino Espírito Santo dos Açores
Festivities of the Divine Holy Spirit – Azores
Emissão / Issue - 2020 / 07 / 30
Selos / stamps
N20g - 100 000
E20g - 100 000
I20g - 100 000
Bloco / souvenir sheet
Com 1 selo / with 1 stamp
€2,50 – 35 000
Design
Atelier Design & etc / Hélder Soares
Créditos / credits
Selos /stamps
N20g
Fundo/background
"Teatro" do Espírito Santo do Império ou Irmandade do Terreiro em Porto Judeu, Ilha Terceira;
foto / photo: António Araújo
Distribuição de bodo, ilha do Faial; foto / photo: Mauricio Abreu / Fotobanco.pt
Pormenor / detail: Coroado Divino Espírito Santo; foto / photo: Gaspar Avila / Alamy / Fotobanco.pt
E20g
Fundo/background
Foliões e Cavaleiros da Beira, Velas, ilha de São Jorge;
foto / photo: Jorge Blayer Góis / Município de Velas
"Bailas" dos pescadores em Rabo de Peixe, ilha de São Miguel.
foto / photo: autor desconhecido.
Pormenor / detail: Pomba, símbolo central na Bandeira do Divino Espírito Santo;
foto / photo: António Araújo.
I20g
Fundo/background
Bênção do bodo e saída da coroa, Bandeiras, Ilha do Pico;
foto / photo: Mauricio Abreu / Fotobanco.pt
Confeção das sopas na Copeira de N. Sra. dos Milagres, Império do Espírito Santo dos Milagres, Vila do Porto, Ilha de Santa Maria;
foto / photo: Ana Pina.
Pormenor / detail: Rosquilha de massa sovada em feitio de com flor, Vila Nova, Ilha Terceira;
foto / photo: António Araújo.
Bloco / souvenir sheet
Selo / stamp
Casa do Espírito Santo, v.l.a do Corvo, Ilha de Corvo, foto/photo: Jorge Barros.
Grupo de foliões da freguesia da Caveira nas orações à Santíssima Trindade, Casa do Espírito Santo da Caveira, ilha das Flores, foto / photo: Pepe Brix.
Pormenor / detail: Descargões em carro de bois, Ilha do São Jorge;
foto / photo: Karol Kozlowski / Alamy / Fotobanco.pt
Fundo / background:
Carro de bois, Irradição do Espírito Santo na freguesia de Rosais, ilha de São Jorge;
foto / photo: Jorge Blayer Góis / Município de Velas
Tradução / translation
Kennis Translations
Agradecimentos / acknowledgements
Ana Pina, António Araújo, António Pedro Costa, Francisco Madruga-Dias, Pepe Brix
Câmaras Municipais: da Horta, da Madalena do Pico, de Angra do Heroísmo, de Ponta Delgada, de Vila do Porto
Junta de Freguesia de Rabo de Peixe
Mordomias das Velas, de Sta. Cruz da Graciosa, do Corvo
Loja CTT Vila do Porto
Papel / paper – FSC 110 g/m²
Formato / size
Selos / stamps: 40 x 30,6 mm
Bloco / souvenir sheet: 125 x 95 mm
Picotagem / perforation - 12 ¼ x 12 e Cruz de Cristo / and Cross of Christ
Impressão / printing - offset
Impressor / printer - bpost Philately & Stamps Printing
Folhas / sheets - Com 50 ex. / with 50 copies
Bilhetes-postais / postcards - 3 x €0,45
Sobrescritos de 1.ª dia / FDC
C6 – €0.56
C5 – €0.75
Pagela / brochure
€0,85

EUROPA Rotas do Correio Antigo
EUROPA Ancient Postal Routes
Emissão / issue - 2020 / 05 / 25
Selo / stamp
€0,85 - 100 000
Bloco / souvenir sheet
com 2 selos de €0,86 cada / with 2 stamps of €0,86 each - 38 000
Design - Design & etc / Hélder Soares
Créditos /credits
Bloco / souvenir sheet
Selos / stamps
Bilhete-postal ilustrado «Manuel de Arriaga», 1913;
Bilhete-postal de serviço de propaganda, série «Campanha de Educação Popular», 1955.
Marcas de dia da Estação de Correios de Elvas e da Estação de Correios de Cerdeira, 1928;
fotos / photos: Nuno Delicias.
Transporte Aéreo – Hidroavião, óleo sobre madeira, Maria Keil do Amaral, 1942; foto / photo: Paulo Bastos.
Fundo / background
Série «Percurso da carta», tinta da china sobre papel, Luis Rindade, 1955.
Pormenor / detail: figuras em Transporte Aéreo – Avião, óleo sobre madeira, Maria Keil do Amaral, 1942;
foto / photo: Paulo Bastos.
Coleção / collection: CTT Correios de Portugal;
à guarda de / kept by Fundação Portuguesa das Comunicações
Papel / paper – FSC 110 g/m²
Formato / size
Selo / stamp - 40 x 30,6 mm
Bloco / souvenir sheet - 125 x 95 mm
Picotagem / perforation
12 ¼ x 12 e Cruz de Cristo / and Cross of Christ
Impressão / printing – offset
Impressor / printer – bpost Philately & Stamps Printing
Folhas / sheets – Com 10 ex. / with 10 copies
Bilhete-postal / postcard
€0,45
Sobrescritos de 1.ª dia / FDC
C5 – €0.75
C6 – €0.56
Pagela / brochure
€0,85

Créditos /credits
Capa da Carteira / booklet cover
Transporte Aéreo – Hidroavião
Óleo sobre madeira (120 x 199 cm),
Maria Keil do Amaral, 1942.
Foto / photo: Paulo Bastos.
Marcas de dia da Estação de Correios de Elvas e da Estação de Correios de Cerdeira, 1928.
foto / photo: Nuno Delicias.
Coleção / collection: CTT Correios de Portugal; à guarda de / kept by Fundação Portuguesa das Comunicações.
Interior da carteira / Inside of the booklet
Festas do Divino Espírito Santo – Açores.
Foto / photo: Mauricio Abreu / Fotobanco.pt

Encomendas a / Orders to
www.ctt.pt
Lojas CTT
(apenas em Portugal / only in Portugal)
e-mail: filatelia@ctt.pt (colecionadores / collectors)
Tel./ph. (351) 218 414 448
CTT Correios de Portugal
Filatelia
Rua João Saraiva nº 9, 1º
1700-248 LISBOA
Design: Atelier Design&etc / Tália Coelho
Tiragem / print run: 3000 ex. / copies
Impressor / printer: Futuro, Lda.
PVP: €7,38

5 mei 2020 – Wit-Rusland
Waarde H (geen nominale waarde, 1,74 Rb.) – Postruiter en kaart – Koerier te paard op de route Vilna – Maladzeczna – Mensk – Barysau – Drutsk – Orsha – Smalensk. Deze route werd in 1528 opgericht door de groothertog van Litouwen, Zhigimont de Oude.
Waarde P (geen nominale waarde, 1,92 Rb.) – Postbode en kaart van Wit-Rusland (17e eeuw) – Koerier te voet met een speciaal reisdocument op de route Krakau – Warschau – Goradnya – Vilna, route goedgekeurd door de groothertog van Litouwen, Stefan Batory, in 1583.



52 × 37 mm



37 × 52 mm


Старажытныя паштовыя маршруты
Ancient postal routes
Р
Старажытныя паштовыя маршруты
2020
Беларусь Belarus
Вільня
Горадня
Варшава
Кракаў
EUROPA
Н
Старажытныя паштовыя маршруты
Смаленск
Орша
Друцк
Маладзечна
Вільня
Менск
Барысаў
Беларусь Belarus
2020
EUROPA
Р
Старажытныя паштовыя маршруты
2020
Беларусь Belarus
Вільня
Горадня
Варшава
Кракаў
EUROPA
Н
Старажытныя паштовыя маршруты
Смаленск
Орша
Друцк
Маладзечна
Вільня
Менск
Барысаў
Беларусь Belarus
2020
EUROPA
4 810189 028667
www.belpost.by

125 x 135 mm

De postzegels zijn uitgegeven in vellen van zes met een decoratieve rand.





147 x 152 mm

15 juni 2020 – België

Europa 3e klasse (geen nominale waarde, €4,65) – Gouden poststempel met Belgische leeuw – Embleem van de postbode (Administration des Postes, Facteur)

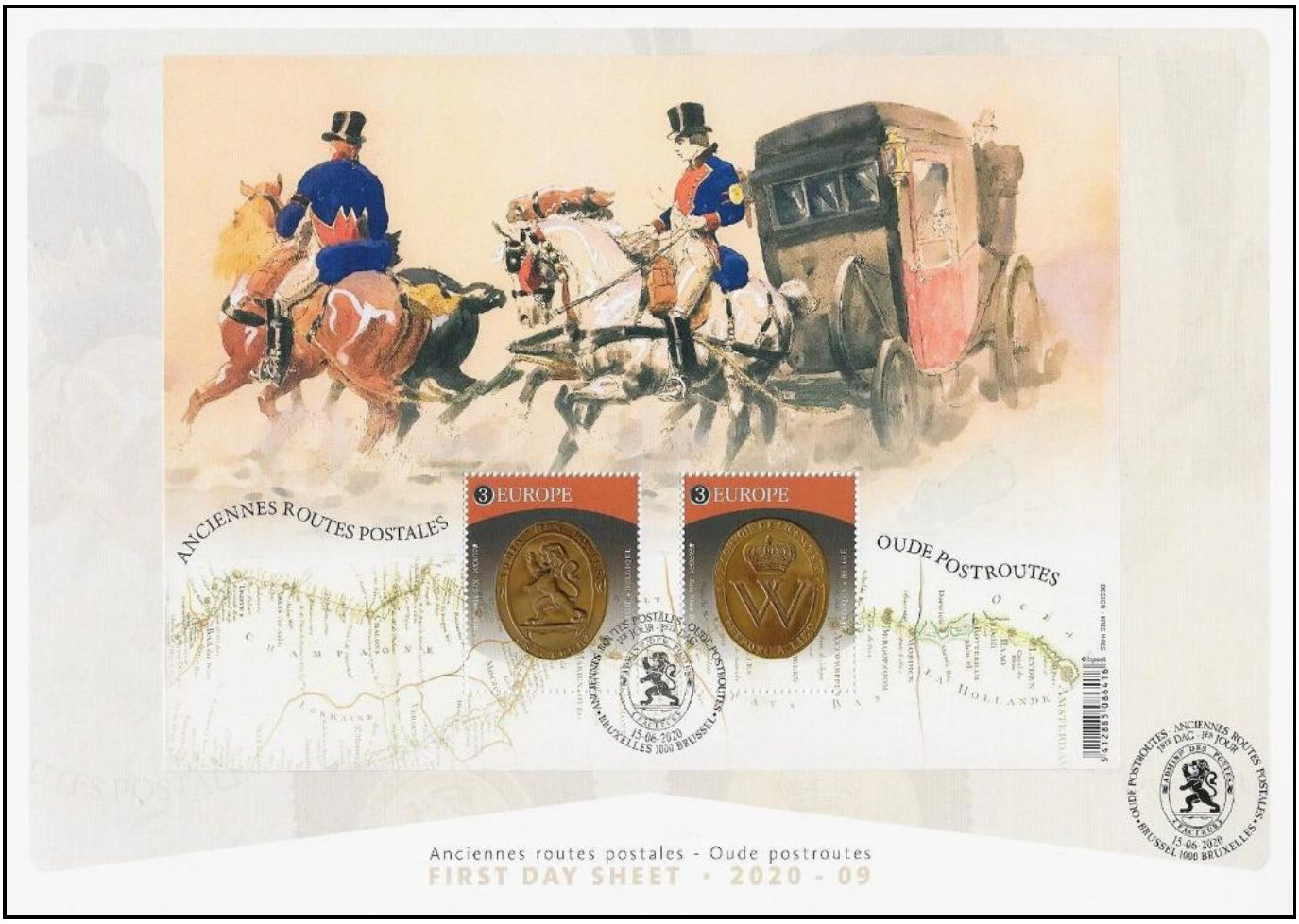
Europa 3e klasse (geen nominale waarde, €4,65) – Gouden poststempel met W en kroon – Embleem van de postbode (Convois et Licences, Préposé à Pied)



40 x 50 mm


ANCIENNES ROUTES POSTALES
OUDE POSTROUTES
3 EUROPE
BELGIE • BELGIQUE
3 EUROPE
BELGIE • BELGIQUE
©bpost

220 × 165 mm



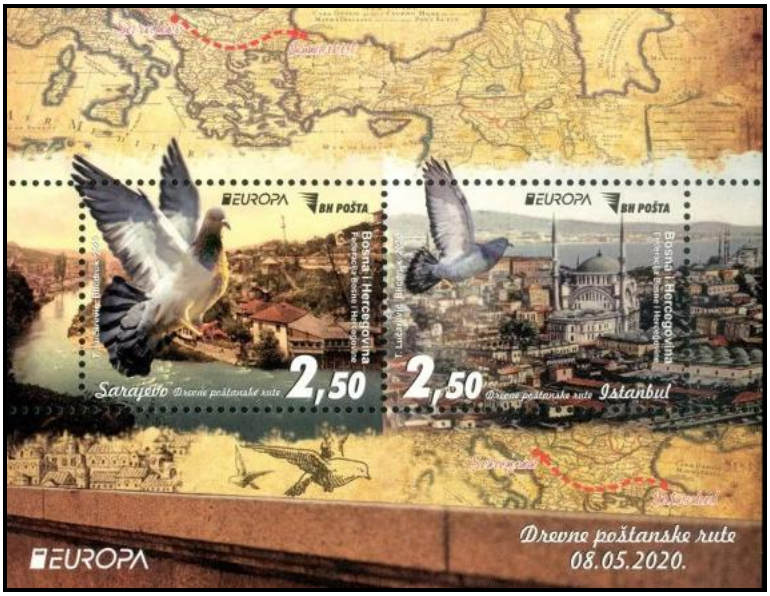
8 mei 2020 – Bosnië en Herzegovina
2,50 km. – Oude postroutes – Uitzicht op Sarajevo en duif
2,50 km. – Oude postroutes – Uitzicht op Istanbul en duif





40 x 30 mm

Beide postzegels zijn uitgegeven in een souvenirvelletje.



100 × 80 mm

Beide postzegels zijn uitgegeven in een boekje van 6 postzegels (3 postzegels van elk) – de verticale randen van de postzegels zijn ongetand.



40 x 30 mm

BH POŠTA

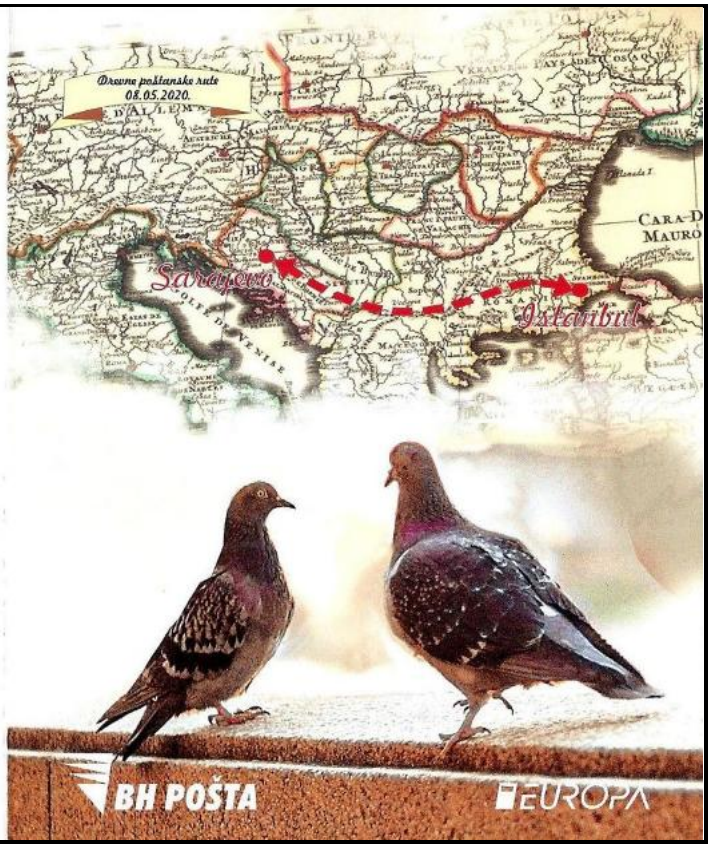
www.posta.ba

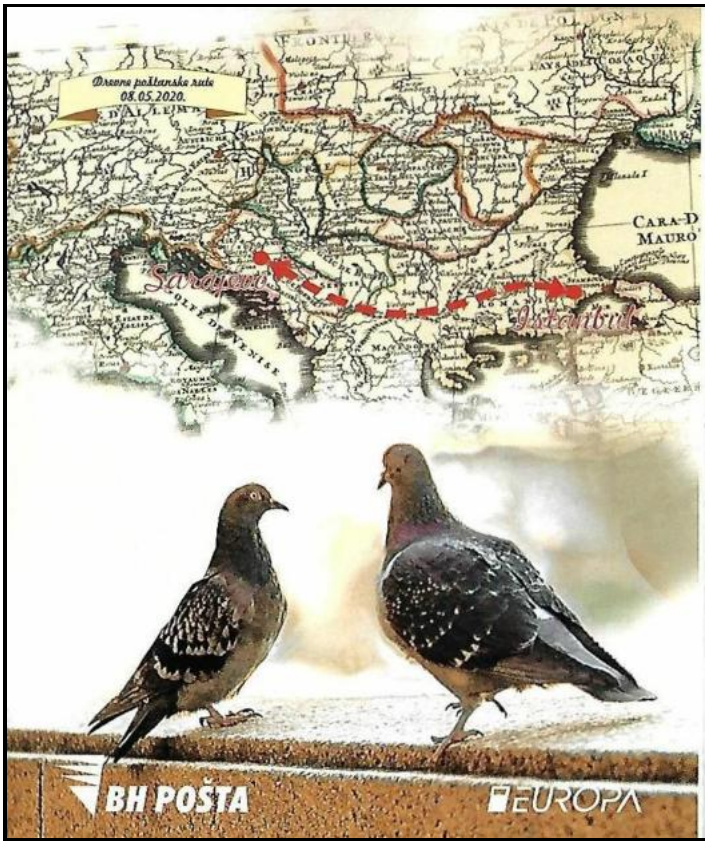
EUROPA

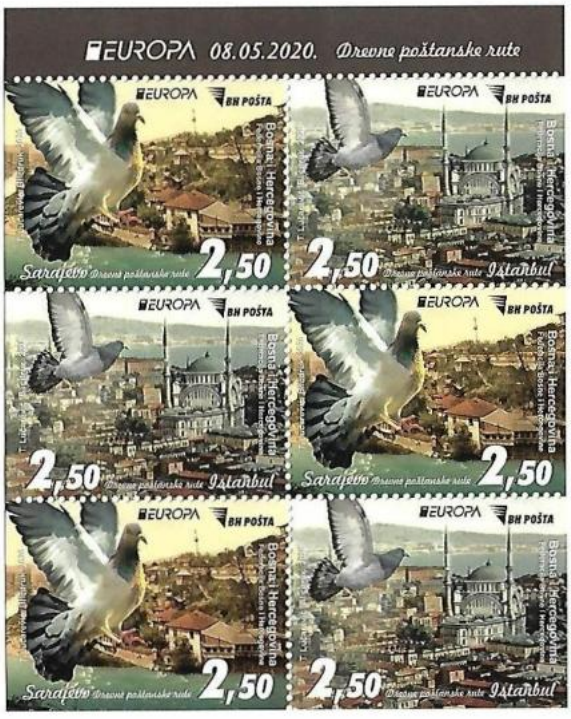
postshop.posta.ba

Tiraž: 8.000 kom.

Štampa: "Blicdruk"d.o.o. Sarajevo

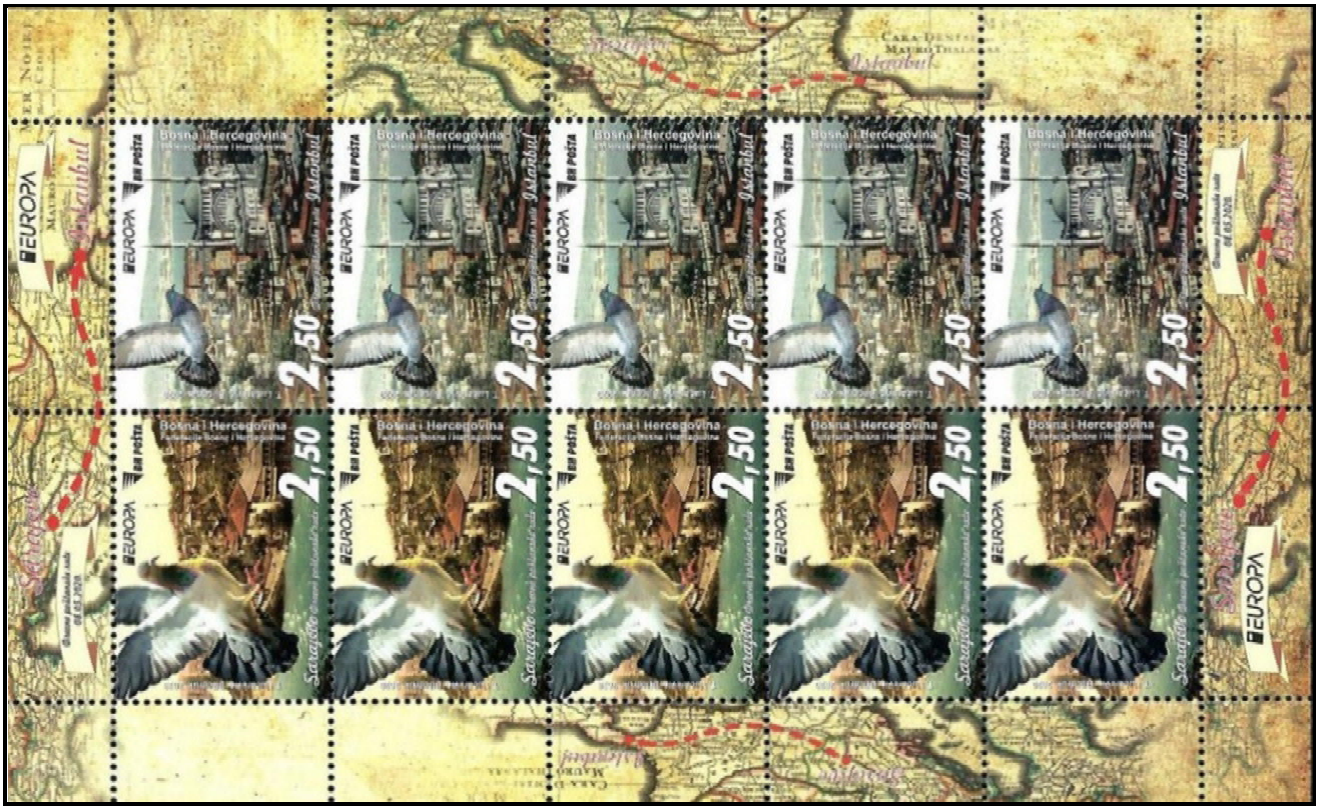








Beide postzegels zijn uitgegeven in een minivelletje van 10 postzegels (5 postzegels van elk).



5 april 2020 – Bosnië en Herzegovina (Kroatische Post)
3 km. – Oude postroutes – Romeinse postroute en munt
3 km. – Oude postroutes – Romeinse postroute en munt
De Romeinse koeriersdienst, aanvankelijk vehiculatio genoemd, later cursus publicus, werd tussen 27 en 20 v.Chr. opgericht door keizer Augustus. Voor keizer Septimius Severo (193–211) bestaat de cursus publicus uit twee delen: een snelle (cursus velox) en een langzame (cursus claburalis). Een wagen en een zilveren penning van de Romeinse consul L. Saufeius (152 v.Chr.) werden gekozen als motieven op de postzegels.



35.5×30 mm

Beide postzegels zijn ook uitgegeven in een souvenirvelletje van 2 postzegels.



112 x 73 mm

Elke postzegel is uitgegeven in een minivelletje van 8 postzegels + 1 vignet.





3 september 2020 – Bosnië en Herzegovina (Servische Post)
1,80 km. – Oude postroutes – Kaart en Postcourier
2,70 km. – Oude postroutes – Kaart en Spoorweg





35 × 26 mm

Beide postzegels zijn uitgegeven in een boekje met elk twee postzegels. De boven- en onderrand van het boekjespaneel is ongetand.







EUROPA
2020

ДРЕВНЕ ПОШТАНСКЕ РУТЕ
ANCIENT POSTAL ROUTES

БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
РЕПУБЛИКА СРПСКА

«ПОШТЕ СРПСКЕ

ЕВРОПА – ДРЕВНЕ ПОШТАНСКЕ РУТЕ

Према сачуваним списима из периода Отоманског царства, прве поште на територији данашње Републике Српске отворене су током 1864. године. Привилегију да први добију поштанске станице имали су Вишеград, Зворник, Бијељина, Брчко, Градишка и Брод.
У периоду Отоманске владавине нису постојале уређене поште, нити поштанске линије с одређеним правцем и временом одласка и доласка пошиљки. Према потреби, пренос поште вршили су татари на коњима. Носећи пошту, татари су се током пута кратко задржавали у поштанским станицама, гдје су мијењали коње, одмарали се и јели. Турске власти изградиле су поштанске станице на сваких десет сати хода. Главна поштанска линија, била је Травник-Цариград, коју су татари одржавали преко Сарајева, Рогатице, Вишеграда, Прибоја, Косовске Митровице и даље ка Скопљу и престоници Отоманског царства. Татари су на тој линији преносили важнија службена писма, државне документе…

	1 **1,80**	2 **2,70**	
	2 **2,70**	1 **1,80**	

EUROPA – ANCIENT POSTAL ROUTES

According to preserved documents from the Ottoman Empire, the first post offices in the territory of present-day Republic of Srpska were opened during 1864. The privilege of being the first to receive postal stations was given to Visegrad, Zvornik, Bijeljina, Brcko, Gradiska and Brod.
During the Ottoman rule, there were no regular mail, no postal lines with a specific direction and time of departure and arrival of shipments. Where necessary, mail was transmitted by the Tatars on horses. Carrying mail, the Tatars stayed briefly in the post offices during the trip, where they changed horses, rested and ate. Turkish authorities have built post offices at every ten hours of walk.

Поштанска веза између Србије и Босне почела је функционисати током 1851. године, а транспорт поште обављао се преко граничног прелаза између Раче и Бијељине.
Када је 1878. године изграђена пруга жељезничка пруга у овом дијелу Отоманског царства, која је повезивала Бањалуку и Добрљин, пошиљке упућене у Бањалуку и Градишку, су одвајане, док су остала писма отпремана жељезницом према Приједору, Новом Граду (тадашњем Босанском Новом) и Добрљину. Службеник у пошти био је дужан да на сваком писму мастилом означи његову тежину и износ наплаћене поштарине, као и да на то мјесто стави жиг поште.
Марке и коверте с маркама продаване су у већим поштанским станицама, а поштански правилник предвиђао је и могућност да се марке продају и изван поштанских зграда.
На Берлинском конгресу 1878. године, Аустроугарска је преузела управљање Босном и Херцеговином. Саставни дио опсежних припрема за окупацију БиХ сачињавале су и припреме за рад ратних пошта. Ове поште бавиле су се само примањем и отпремањем кореспонденције, новина и новчаних пошиљака.

Аутор: Тања Курузовић
Издавач: Поште Српске а.д. Бања Лука

The main postal line was Travnik-Constantinople maintained by the Tatars through Sarajevo, Rogatica, Visegrad, Priboj, Kosovska Mitrovica and further to Skopje and the capital of the Ottoman Empire. The Tatars carried along this line more important official letters, state documents…
The postal link between Serbia and Bosnia began to function during 1851, and the mail was transported via the border crossing between Raca and Bijeljina.
When the first railway line in this part of the Ottoman Empire was built in 1878, connecting Banja Luka and Dobrljin, consignments sent to Banja Luka and Gradiška were separated, while other letters were sent by rail to Prijedor, Novi Grad (then Bosanski Novi) and Dobrljin.
The post office clerk was required to indicate on each letter the ink's weight and the amount of the postage charged, as well as to affix the postmark thereon.
Stamps and envelopes with stamps were sold in larger post offices, and the postal rule book also provided for the possibility of stamps being sold outside post offices.
At the Congress of Berlin in 1878, Austria-Hungary took over the management of Bosnia and Herzegovina. Preparations for the operation of war post offices were an integral part of the extensive preparations for the occupation of Bosnia and Herzegovina. These mails only dealt with receiving and dispatching correspondence, newspapers, and money.

Author: Tanja Kuruzovic
Publisher: Poste Srpske a.d. Banjaluka

EUROPA
2020

ЕВРОПА – ДРЕВНЕ ПОШТАНСКЕ РУТЕ

Према сачуваним списима из периода Отоманског царства, прве поште на територији данашње Републике Српске отворене су током 1864. године. Привилегију да први добију поштанске станице имали су Вишеград, Зворник, Бијељина, Брчко, Градишка и Брод.



Поштанска веза између Србије и Босне почела је функционисати током 1851. године, а транспорт поште обављао се преко граничног прелаза између Раче и Бијељине.
Када је 1878. године изграђена пруга жељезничка пруга у овом дијелу Отоманског царства, која је повезивала Бањалуку и Добрљин, пошиљке упућене у Бањалуку и Градишку, су одвајане, док су остала писма отпремана жељезницом према Приједору, Новом Граду (тадашњем Босанском Новом) и Добрљину. Службеник у пошти био је дужан да на сваком писму мастилом означи његову тежину и износ наплаћене поштарине, као и да на то мјесто стави жиг поште.
Марке и коверте с маркама продаване су у већим поштанским станицама, а поштански правилник предвиђао је и могућност да се марке продају и изван поштанских зграда.
На Берлинском конгресу 1878. године, Аустроугарска је преузела управљање Босном и Херцеговином. Саставни дио опсежних припрема за окупацију БиХ сачињавале су и припреме за рад ратних пошта. Ове поште бавиле су се само примањем и отпремањем кореспонденције, новина и новчаних пошиљака.

Аутор: Тања Курузовић
Издавач: Поште Српске а.д. Бања Лука

The main postal line was Travnik-Constantinople maintained by the Tatars through Sarajevo, Rogatica, Visegrad, Priboj, Kosovska Mitrovica and further to Skopje and the capital of the Ottoman Empire. The Tatars carried along this line more important official letters, state documents…
The postal link between Serbia and Bosnia began to function during 1851, and the mail was transported via the border crossing between Raca and Bijeljina.
When the first railway line in this part of the Ottoman Empire was built in 1878, connecting Banja Luka and Dobrljin, consignments sent to Banja Luka and Gradiška were separated, while other letters were sent by rail to Prijedor, Novi Grad (then Bosanski Novi) and Dobrljin.
The post office clerk was required to indicate on each letter the ink's weight and the amount of the postage charged, as well as to affix the postmark thereon.
Stamps and envelopes with stamps were sold in larger post offices, and the postal rule book also provided for the possibility of stamps being sold outside post offices.
At the Congress of Berlin in 1878, Austria-Hungary took over the management of Bosnia and Herzegovina. Preparations for the operation of war post offices were an integral part of the extensive preparations for the occupation of Bosnia and Herzegovina. These mails only dealt with receiving and dispatching correspondence, newspapers, and money.

Author: Tanja Kuruzovic
Publisher: Poste Srpske a.d. Banjaluka



Paneel uit boekje

Beide postzegels zijn uitgegeven in minivelletjes van 9 postzegels.





129 x 102 mm

29 juni 2020 – Bulgarije

1,10 L. – Oude postroutes – Kaart en postkoets (souvenirvel)
2,30 L. – Oude postroutes – Kaart en fort (souvenirvel)
0,65 L. – Oude postroutes – Kaart en postkoets (postwaardestuk)





33 x 43 mm (perf 13¼)





33 x 43 mm (perf gesyncopeerd 13)



98 × 68 mm

Beide postzegels zijn uitgegeven in een boekje met één minivel. De postzegels zijn gedrukt als één enkele postzegel zonder horizontale perforaties aan de boven- en onderkant. Het vel bevat vier verticale paren postzegels naast elkaar. Eén paar is horizontaal ongetand, één paar heeft alleen perforaties aan de linkerkant, één paar is volledig ongetand en het laatste paar is alleen aan de rechterkant geperforeerd.

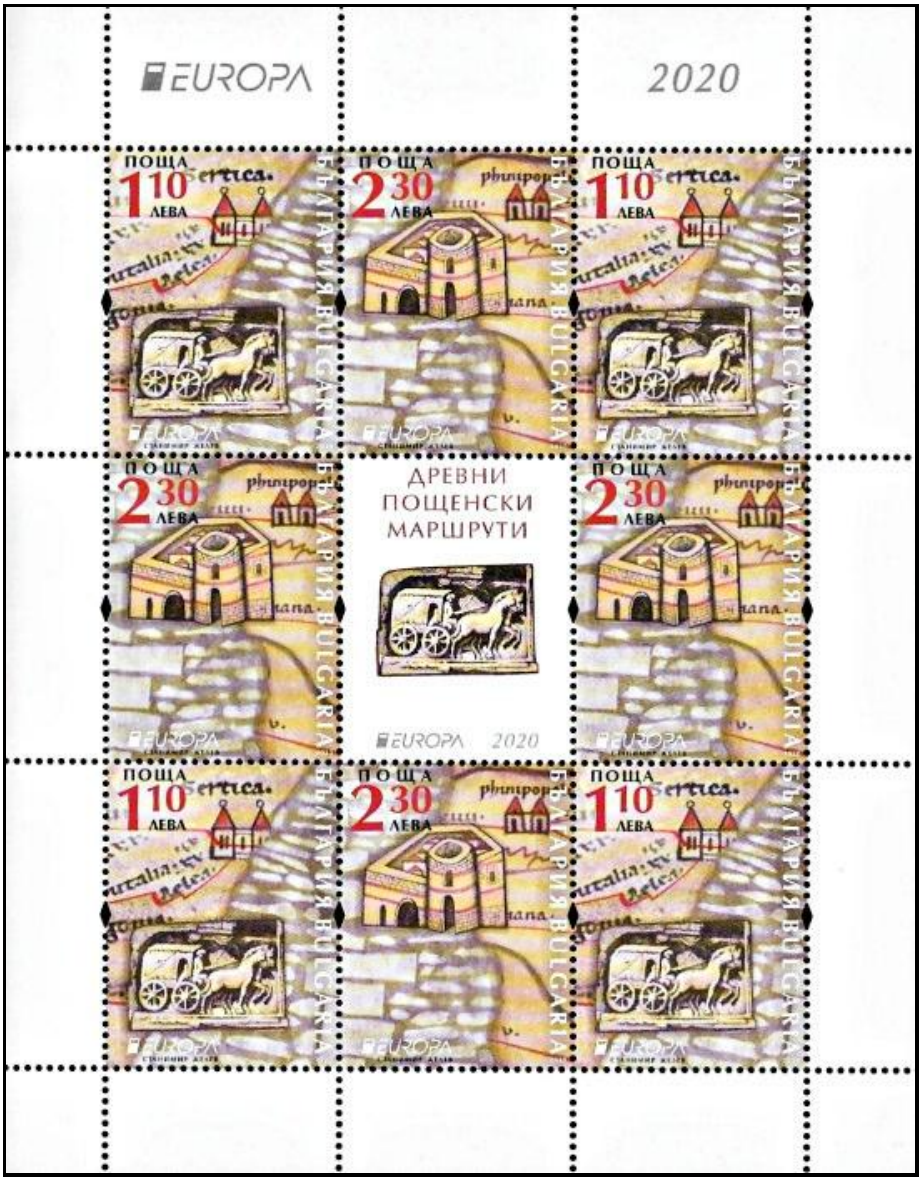




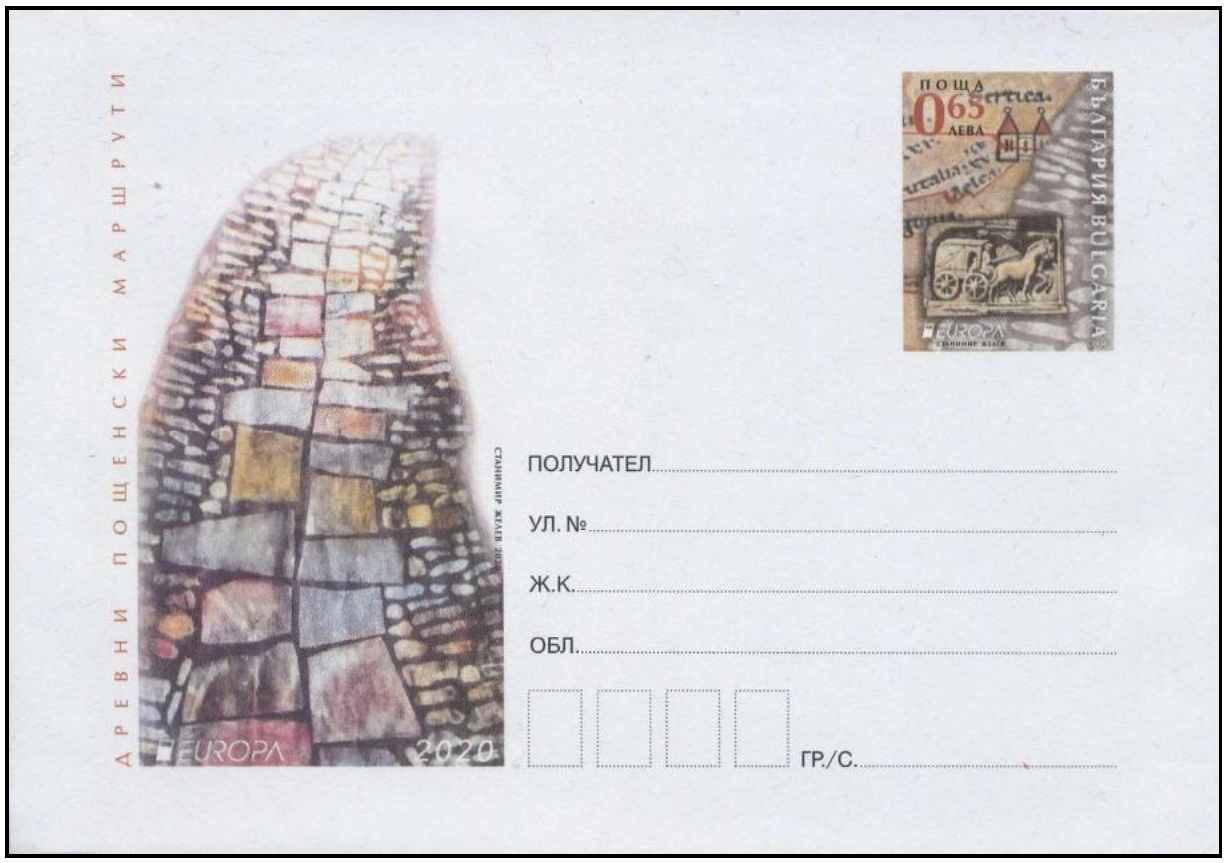


Paneel uit boekje

Beide postzegels zijn uitgegeven in een minivel van 8 postzegels (4 van elk) + 1 vignet.
Het vel bevat vier paren met een samenhangend patroon en een decoratief label in het midden. De postzegels zijn gedrukt in een schaakbordpatroon, waardoor verschillende verticale en horizontale samenhangende combinaties mogelijk zijn.

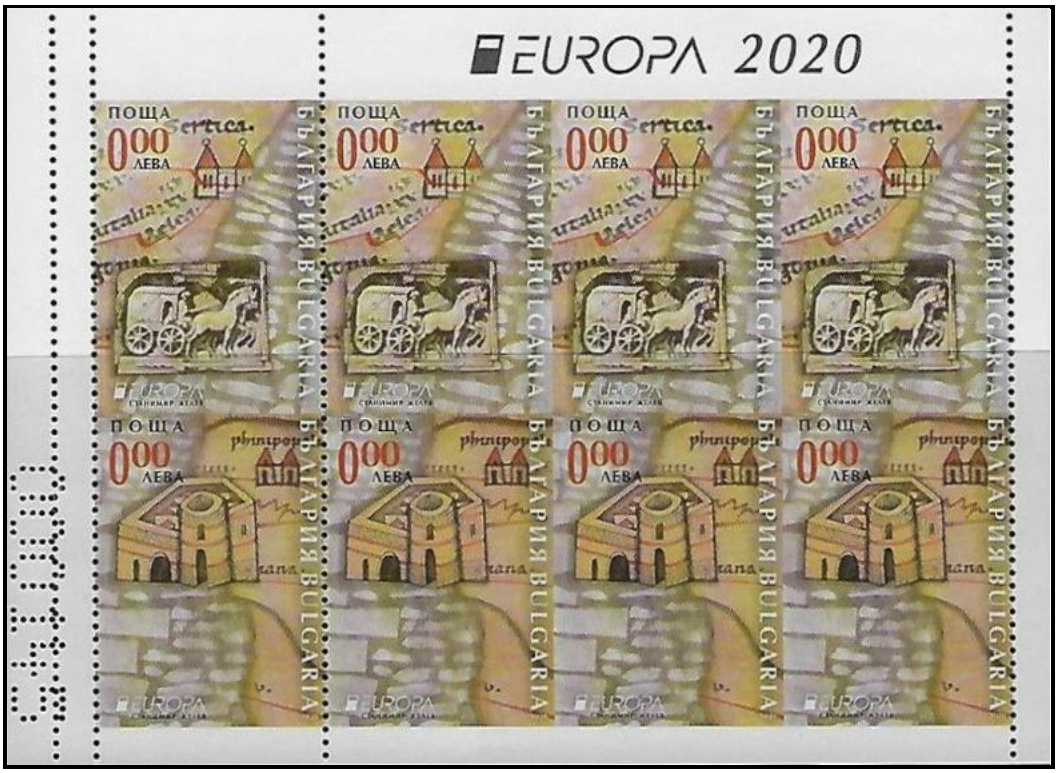


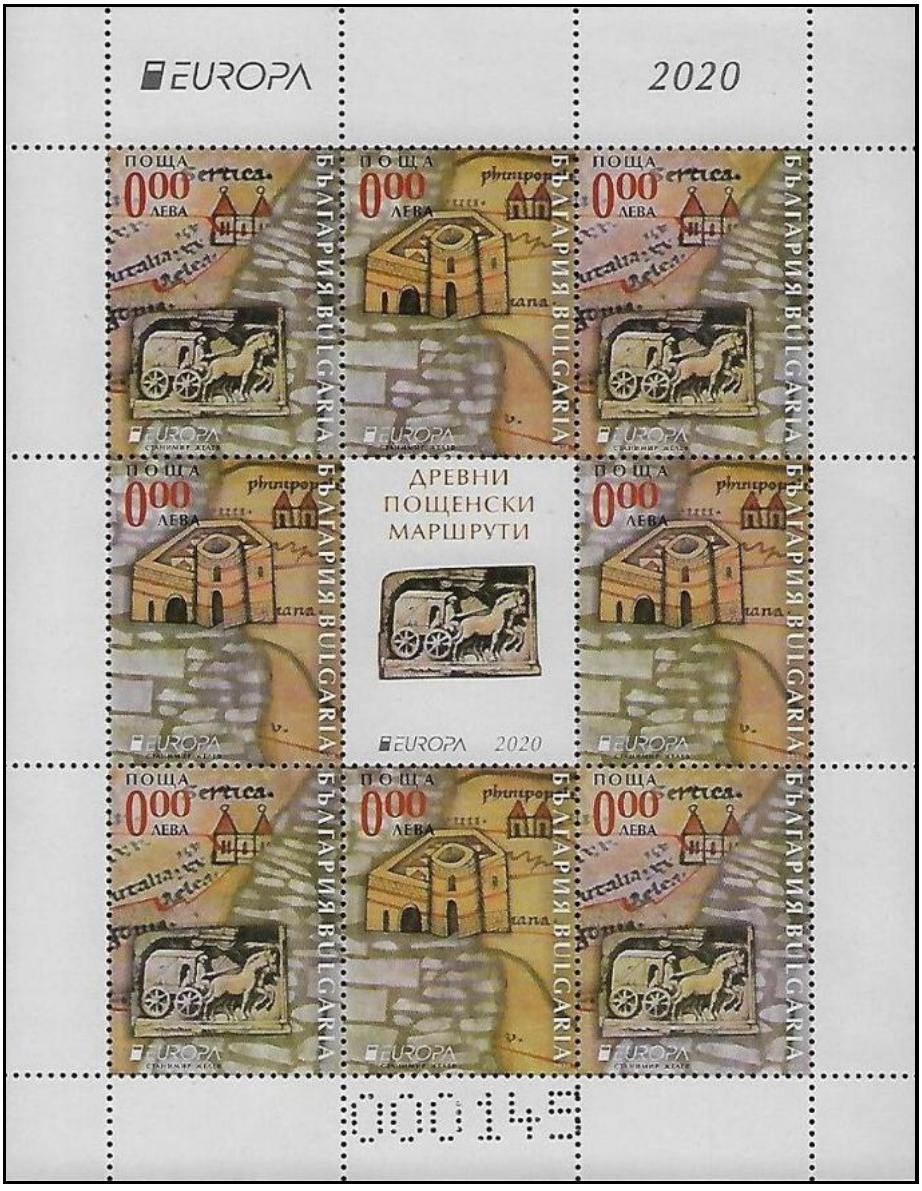
Er is ook een postwaardestuk uitgegeven (0,65 L.)

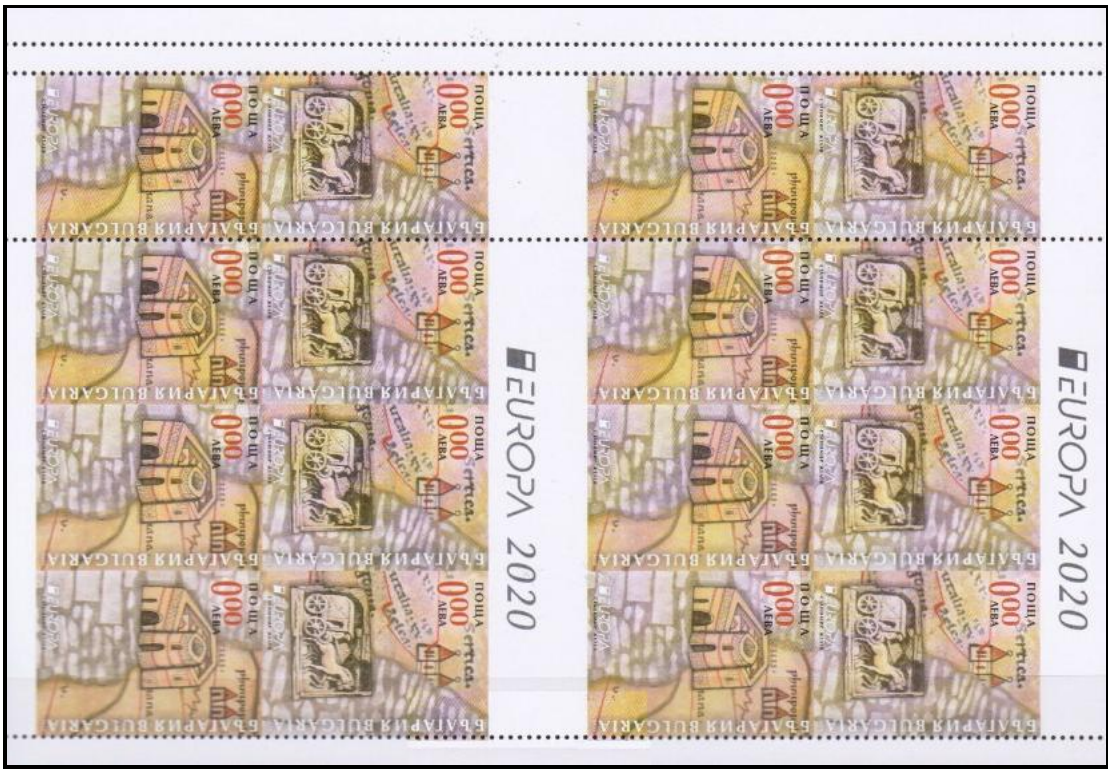


De postzegels zijn ook uitgegeven in een beperkte oplage proefvellen met een nulwaarde. De vellen zijn genummerd met een geperforeerd nummer.




EUROPA 2020
ПОЩА
0,00 ЛЕВА
БЪЛГАРИЯ BULGARIA


EUROPA 2020
ПОЩА
0,00 ЛЕВА
БЪЛГАРИЯ BULGARIA
ДРЕВНИ
ПОЩЕНСКИ
МАРШРУТИ
EUROPA 2020



Double booklet pane print proof

8 mei 2020 – Kroatië
8,60 km – Oude postroutes – De Sint-Franciscuskapel (Velebit) is een weg aangelegd tussen 1825 en 1832 en wordt beschouwd als de eerste moderne weg die continentaal Kroatië met Dalmatië verbond. De weg werd aangelegd door de beroemde bouwer van Kroatische wegen in die tijd, grensbeambte Josip Kajetan Knežić. Juist vanwege de hoge kwaliteit van het ontwerp en de bouw werd de weg de "Hoofdweg" genoemd. Eind 1833 werd er eenmaal per week postverkeer (dilizansa) tussen Wenen en Zadar georganiseerd.
8,60 km – Oude postroutes



35.5 × 48.28 mm



Beide postzegels zijn uitgegeven in een vel van 12 postzegels (6 paren).



172 x 175 mm

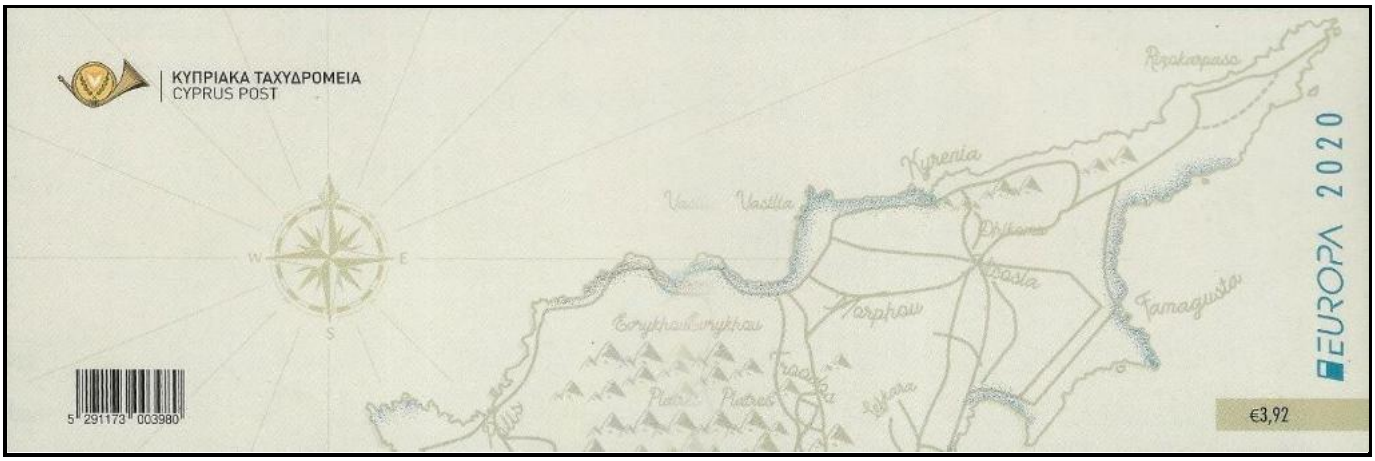
4 mei 2020 – Cyprus
€0,34 – Oude postroutes
€0,64 – Oude postroutes





42.5 × 31.5 mm

Beide postzegels worden ook uitgegeven in één boekje van 8 postzegels (4 van elk). De postzegels zijn ongetand aan de boven- of onderrand.





Beide postzegels zijn ook uitgegeven in minivelletjes van 8 postzegels.





95 x 202 mm

10 september 2020 – Cyprus (Turkse Post)
£1,25 – Oude Postroutes – Ottomaanse stempel, postkoets en schip
£12,50 – Oude Postroutes – Ottomaanse stempel, postkoets en schip
Stoombootlijnen werden aangelegd tijdens de Ottomaanse periode. De Oostenrijkse Lloyd vestigde routes vanuit Triëst, Istanbul, Rhodos, Larnarca en Beiroet. De tweede lijn werd geëxploiteerd door P&O met stoomschepen tussen Istanbul en Beiroet. De derde lijn, geëxploiteerd door Kapitein Bell's Asia Minor Company (afgebeeld in de FDC), bediende stoomschepen tussen Beiroet en de Levant.





41 × 26 mm

Beide postzegels worden ook uitgegeven in minivelletjes van 8 postzegels.





22 april 2020 – Tsjechië
Waarde E (geen nominale waarde, 39 Kc.) – Oude postroutes
In Tsjechië begon de ontwikkeling van de post pas met de komst van de Habsburgers. De reguliere post, georganiseerd nieuwsvervoer in het huidige Tsjechië, wordt geassocieerd met de verkiezing van Ferdinand I tot Tsjechische koning en werd al in 1526, zelfs vóórdat Habsburg de Tsjechische troon besteeg, gecreëerd. Ferdinand I maakte gebruik van de diensten en ervaring van de aristocratische familie Taxis, die sinds het einde van de 13e eeuw het postvervoer in Noord-Italië en een groot deel van Europa vrijwel monopoliseerde. De oudste postroute tussen Praag en Wenen liep via Tábor en verder naar Košice, waar deze in twee takken werd gesplitst. De zuidelijke tak liep naar Linz, de oostelijke tak liep via Jindrichuv Hradec en Slavonice verder richting Wenen.



38 × 38 mm

De postzegel is uitgegeven in een minivelletje van 6 postzegels.



145 x 113 mm

11 mei 2020 – Denemarken
1624 route tussen Kopenhagen en Altona bij Hamburg. Ingesteld door Christiaan IV
10 Kr. – Oude postroutes – Postrider
30 Kr. – Oude postroutes – Gezicht op Kopenhagen in de 17e eeuw
30 Kr. – Oude postroutes – Gezicht op Altona, Hamburg in de 17e eeuw



26 x 40 mm

One souvenir–sheet of three stamps, only the two 30.– Kr. values are bearing the Europa logo.



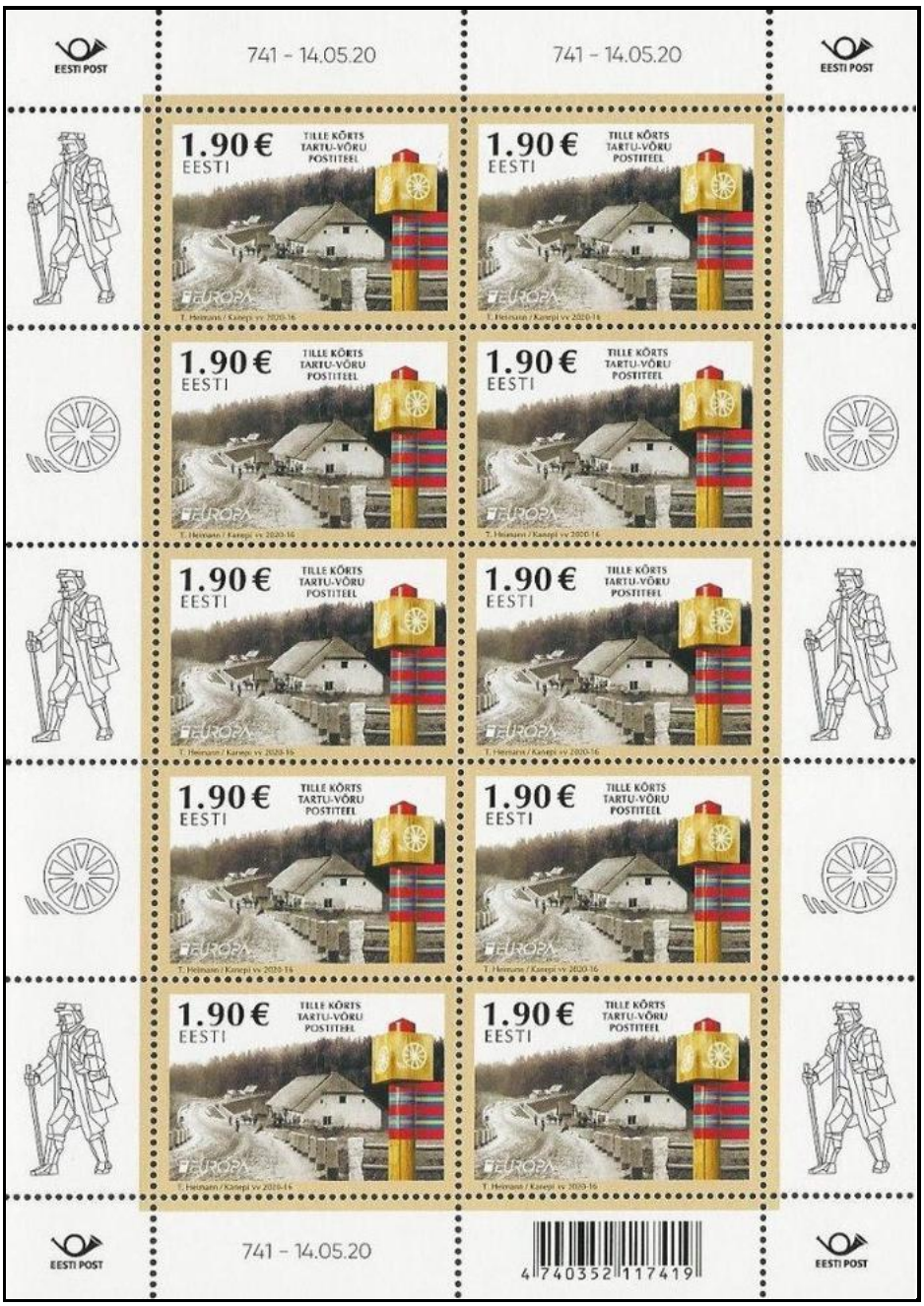
130 × 70 mm

14 mei 2020 – Estland
€1,90 – Oude postroutes – Posttaverne, Tille (eind 19e eeuw)
€1,90 – Oude postroutes – Postmuseum van Varbuse



41 × 29.25 mm

Beide postzegels zijn uitgegeven in minivelletjes van 10 postzegels.



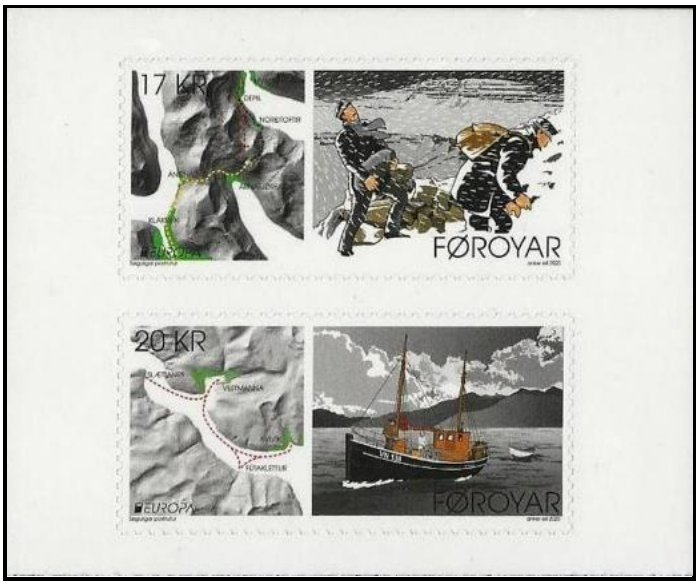


122 x 175 mm

27 april 2020 – Faeröer
17 kr. – Oude postroutes – Klaksvík-Viðareiði-postroute
20 kr. – Oude postroutes – Vestmanna-Vágar postroute

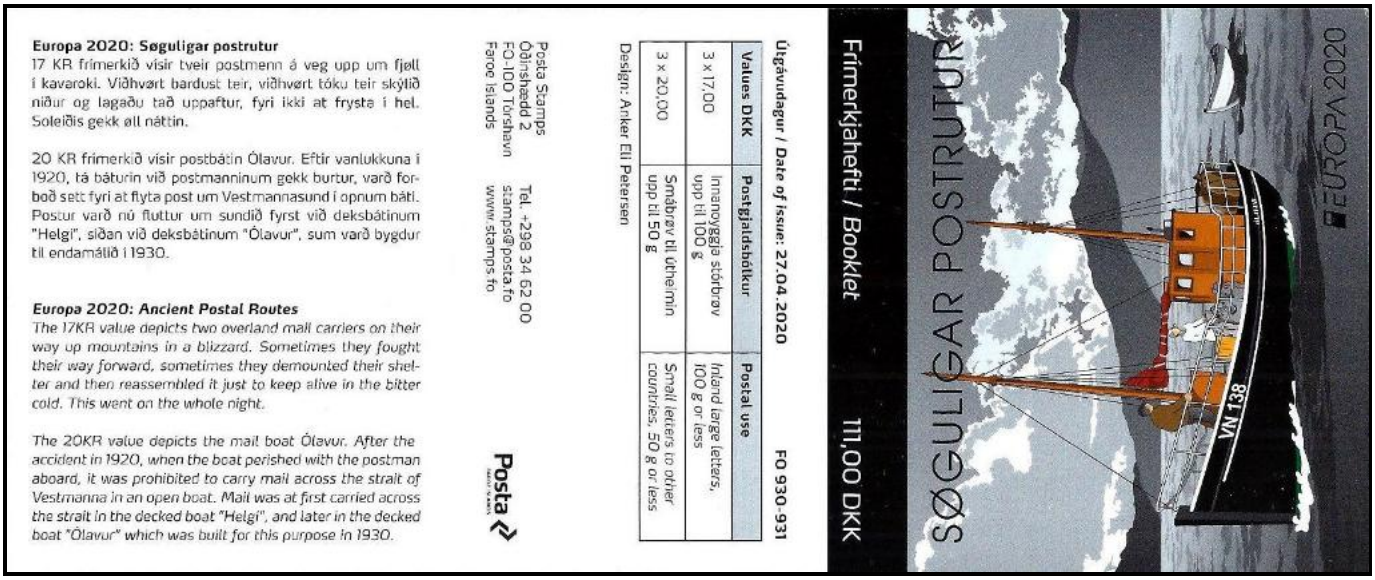


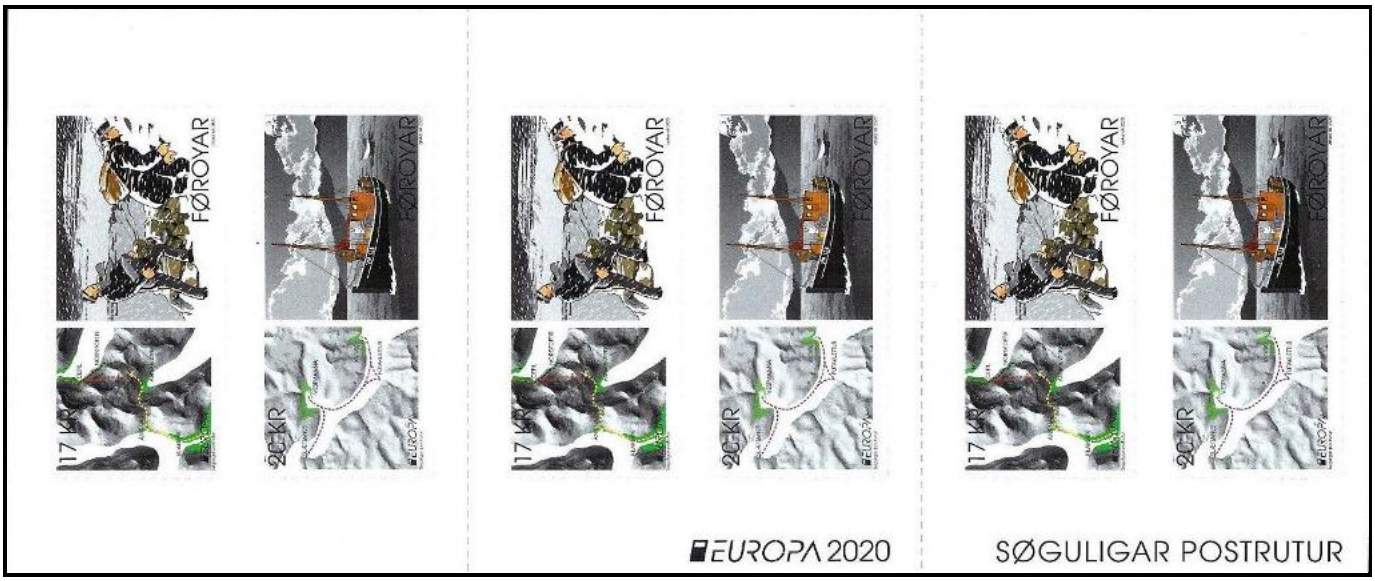
56 × 27 mm



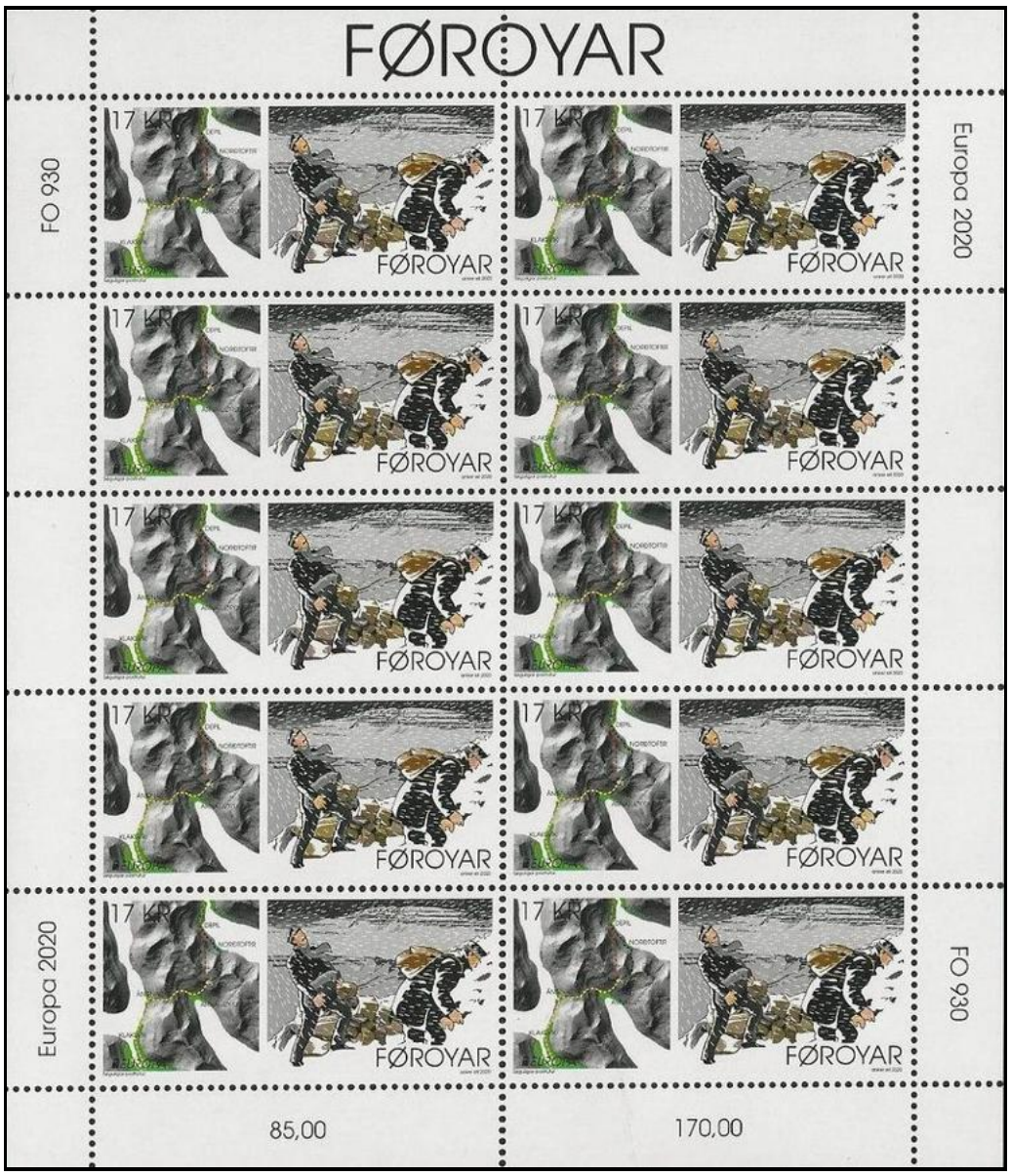
Zelfklevende zegels

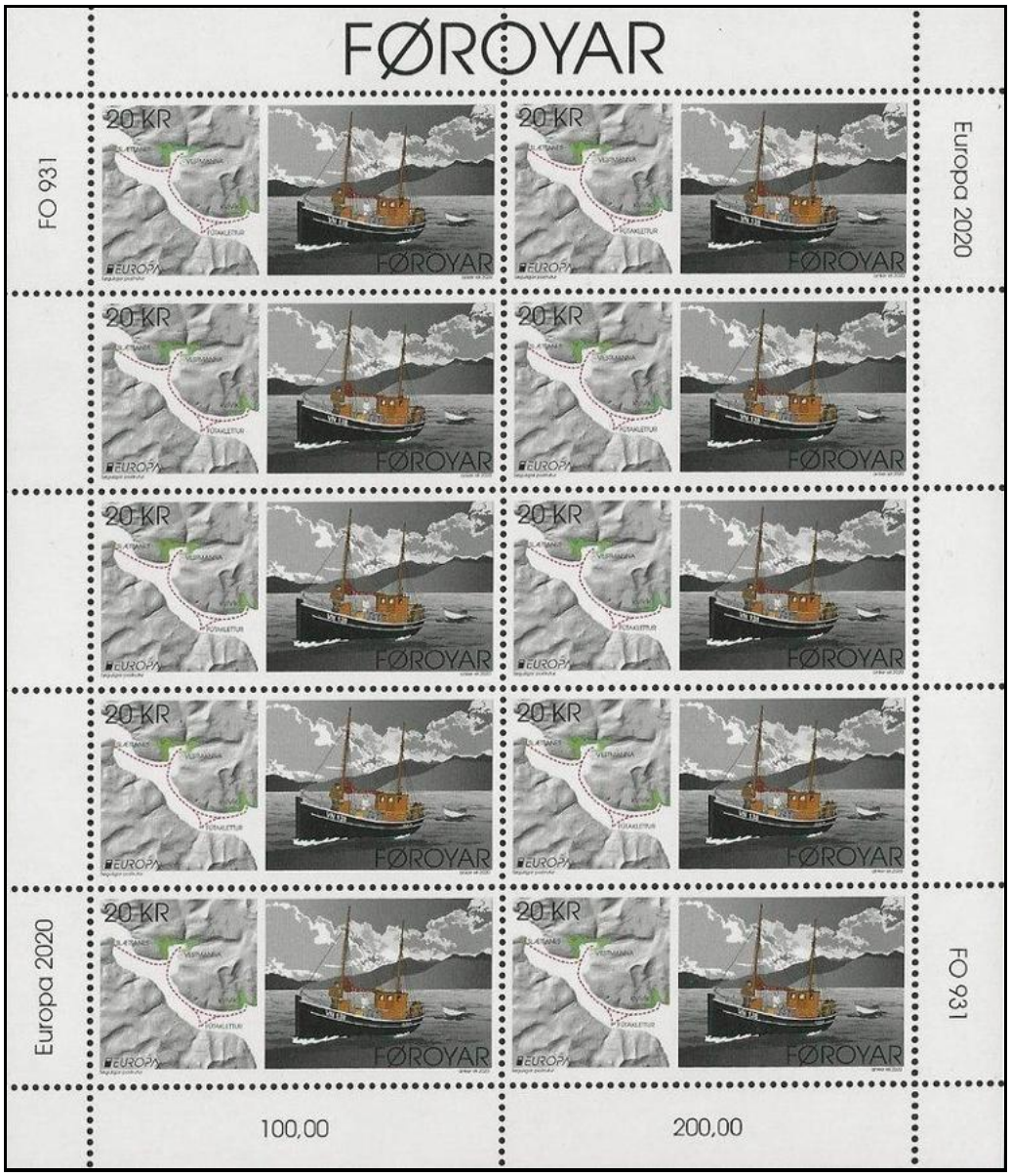
Beide postzegels worden ook uitgegeven in een boekje met 6 zelfklevende postzegels (3 van elk).





Beide postzegels zijn uitgegeven in een minivelletje van 10 postzegels.





6 mei 2020 – Finland
Internationaal (geen nominale waarde, €1,70) – Oude postroutes – De Kerstman rond de wereld
De postzegels zijn zelfklevend





49 × 28 mm

De postzegels zijn uitgegeven in een minivelletje van 10 zelfklevende postzegels.



11 mei 2020 – Frankrijk
€1,40 – Oude Postroutes – Briska paardenkoets

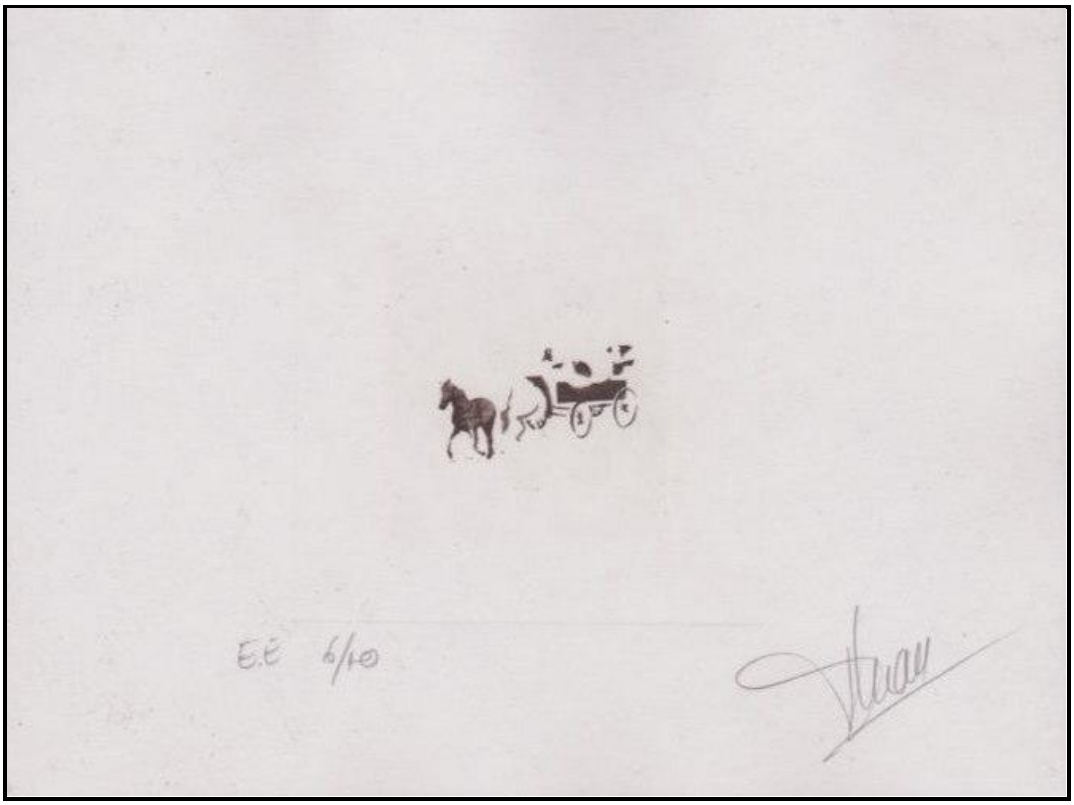


40.85×30 mm

De postzegel is uitgegeven in vellen van 48 postzegels.



Epreuve d'Etat 6/10, gesigneerd door de graveur Line Fihon

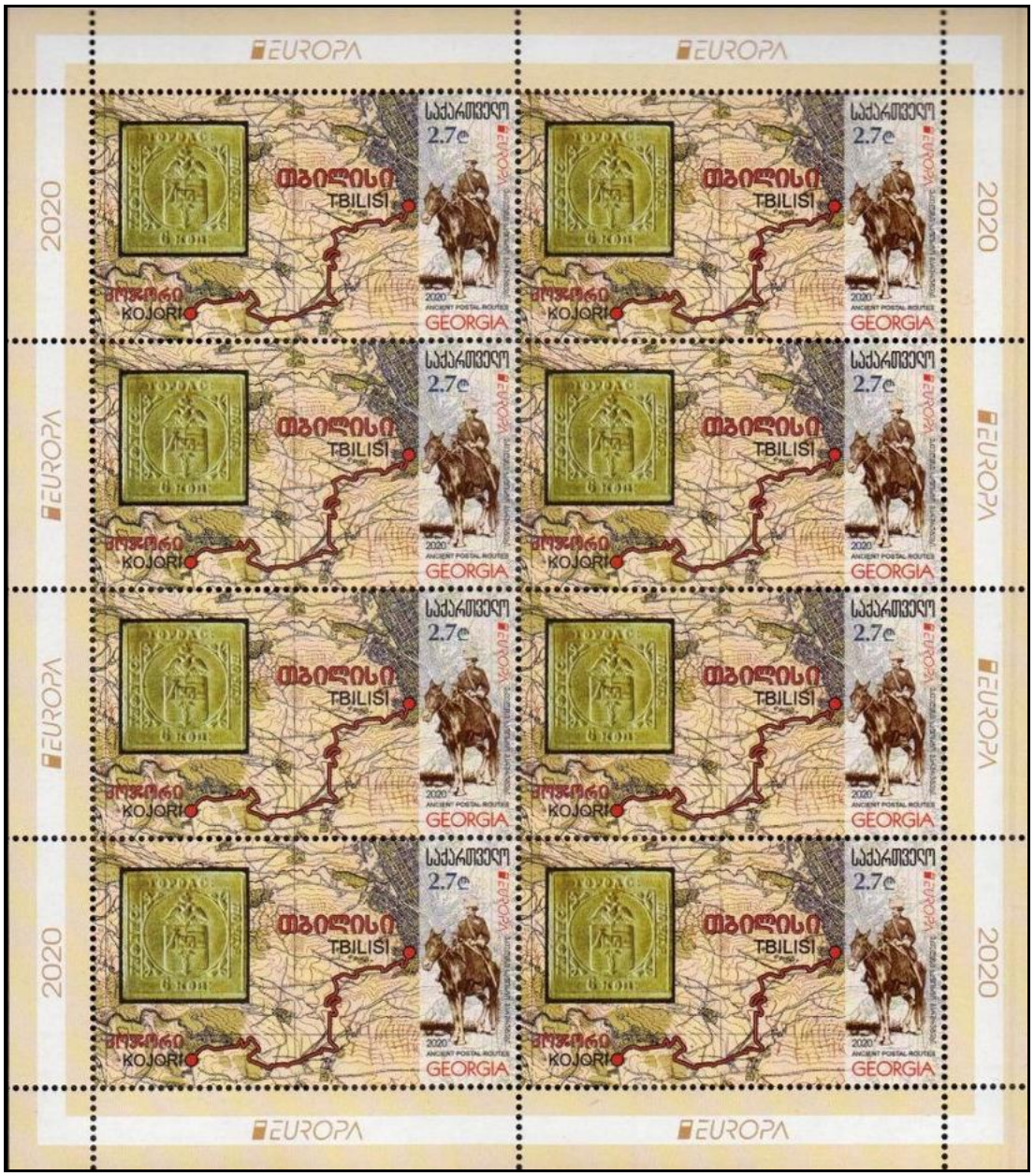


Epreuve d'Etat 6/10, gesigneerd door de graveur Line Fihon

30 oktober 2020 – Georgië
2,70 Gl. – Oude postroutes



60 × 35 mm



144 x 164 mm

7 mei 2020 – Duitsland
€0,80 – Oude Postroutes – Routes van Thurn en Taxis
In 1490 gaf de Romeins-Duitse koning en latere keizer Maximiliaan I de broers Janetto en Francesco de Tasso opdracht een postverbinding tot stand te brengen. Met hulp van hun familie richtten zij de Nederlandse postbeurs op, waarlangs brieven konden worden verzonden van Innsbruck naar Nederland en zelfs naar Italië.
Deze postbeurs wordt beschouwd als de eerste permanent geëxploiteerde, centraal georganiseerde postroute in het Heilige Roomse Rijk en het jaar 1490 als het oprichtingsjaar van het moderne Europese postsysteem. Langs de route werden poststations gebouwd waar ruiters en paarden van elkaar wisselden en de boodschappers de berichten aan elkaar doorgaven als een estafette (estafettesysteem).

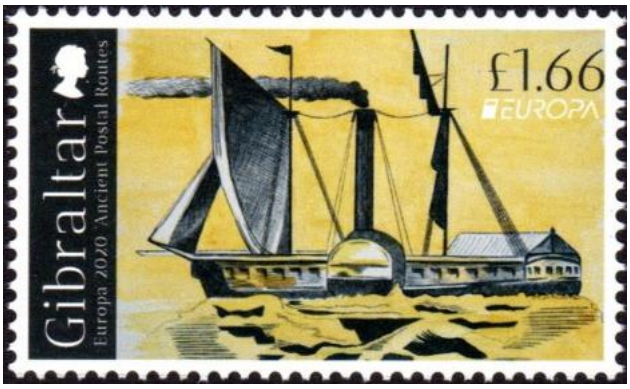


44.25 x 26.25 mm



99 × 60 mm

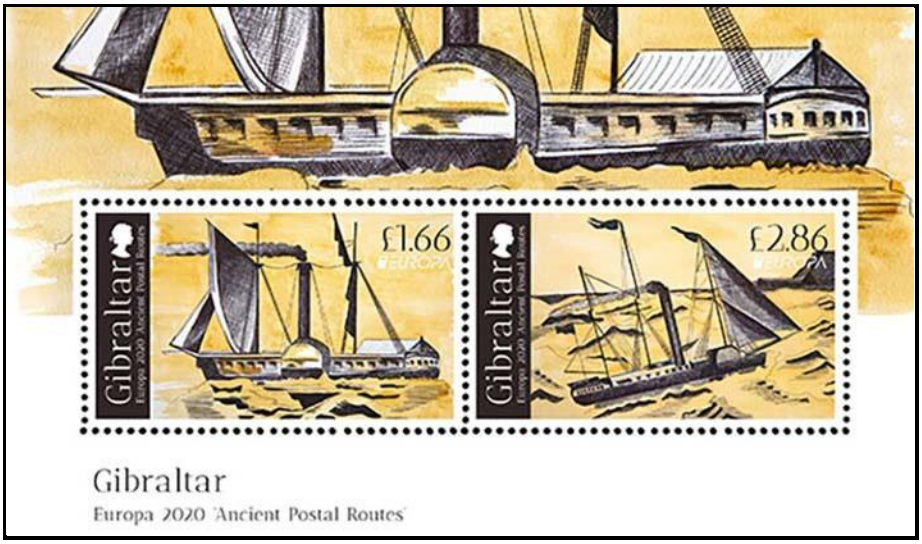
8 mei 2020 – Gibraltar
£1,66 – Oude postroutes – Lady Mary Wood 1842
£2,86 – Oude postroutes – SS Iberia 1836



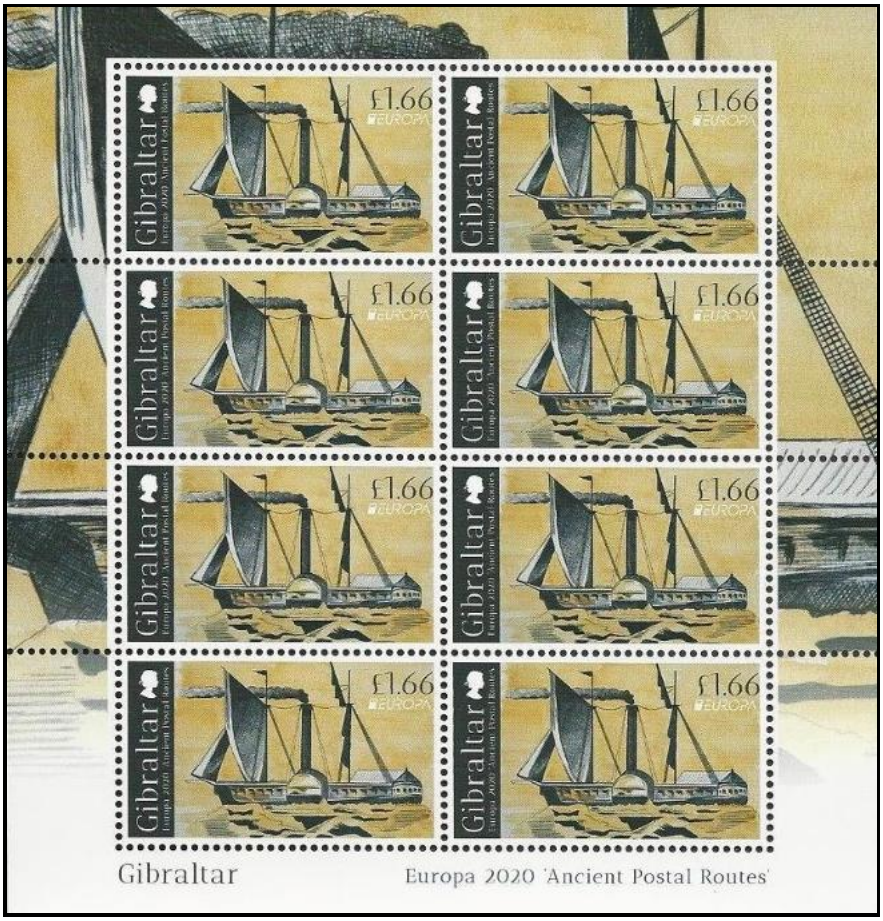


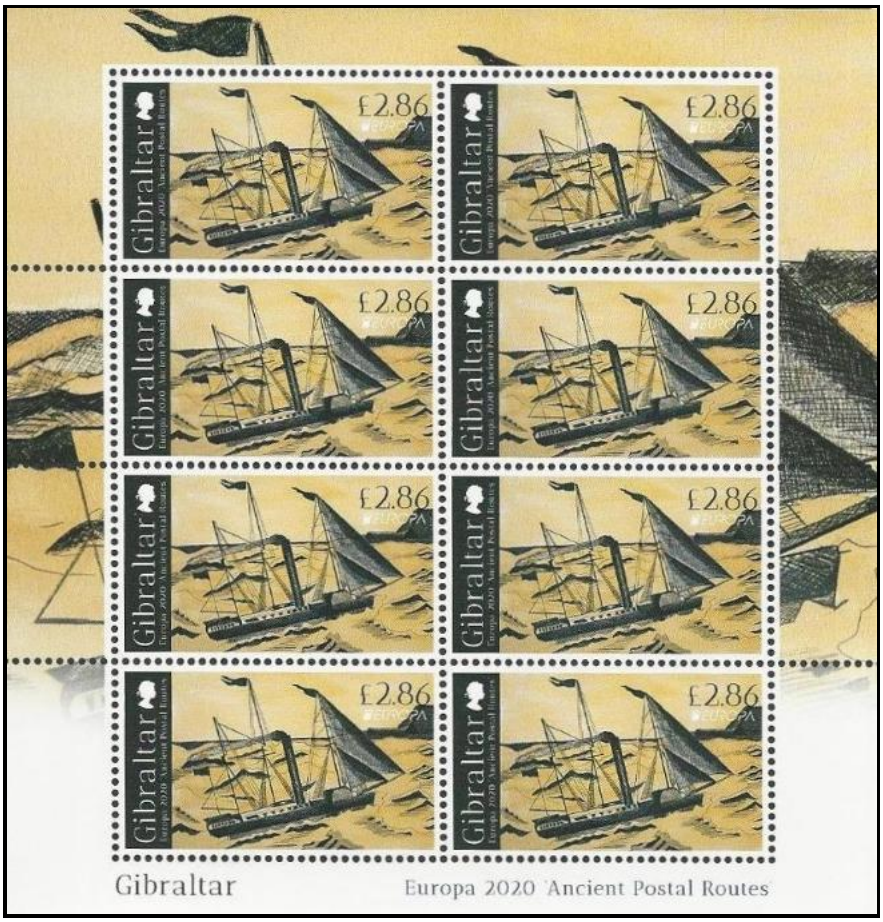
50 x 30 mm

Beide postzegels zijn uitgegeven in een souvenirvel (1 postzegel van elk) en in minivelletjes van acht postzegels met een decoratieve rand.



120 × 75 mm





8 mei 2020 – Griekenland
€2,00 – Griekse postschepen uit de 19e eeuw – Schip Prins Maximiliaan, 19e eeuw
€4,50 – Griekse postschepen uit de 19e eeuw – Schip Aartshertog Lodewijk, 19e eeuw





42 × 30 mm





42 × 30 mm

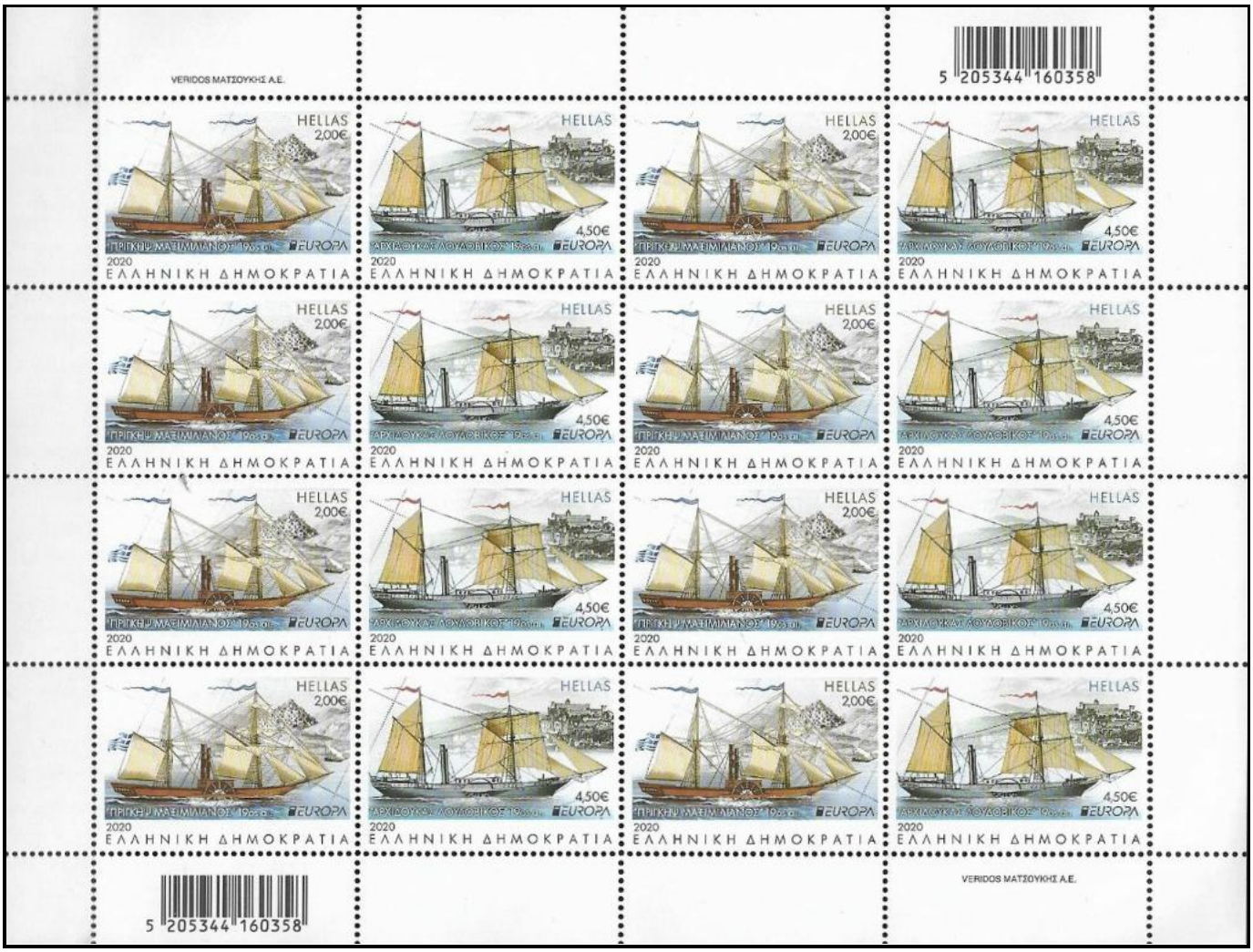
Beide postzegels zijn uitgegeven in één boekje met 4 postzegels (twee horizontaal aaneengesloten postzegels van elk). De postzegels uit de boekjes zijn aan de boven- en onderkant ongetand.



Beide postzegels zijn uitgegeven in een vel van 16 postzegels (8 postzegels van elk) en in minivelletjes van 8 postzegels.




VERIDOS ΜΑΤΣΟΥΚΗΣ Α.Ε.
5 205344 160372
HELLAS
4,50€
EUROPA
2020
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
5 205344 160372
VERIDOS ΜΑΤΣΟΥΚΗΣ Α.Ε.


VERIDOS ΜΑΤΣΟΥΚΗΣ Α.Ε.
5 205344 160358
HELLAS
2,00€
4,50€
EUROPA
2020
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
5 205344 160358
VERIDOS ΜΑΤΣΟΥΚΗΣ Α.Ε.

14 september 2020 – Groenland

16 Kr. – Oude postroutes – Postvluchten van Charles Lindbergh op Groenland in 1933

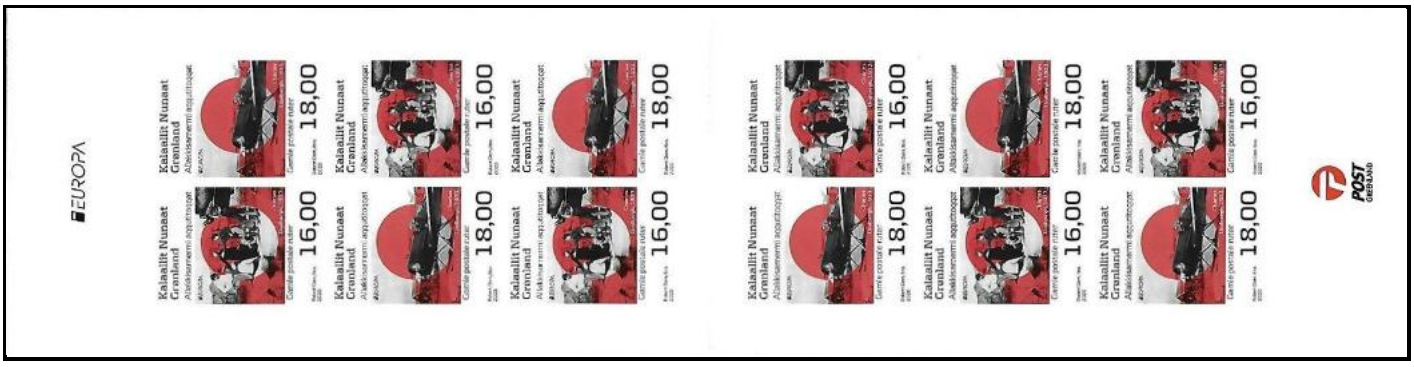
18 Kr. – Oude postroutes – Postvluchten van Charles Lindbergh op Groenland in 1933



28 × 40 mm

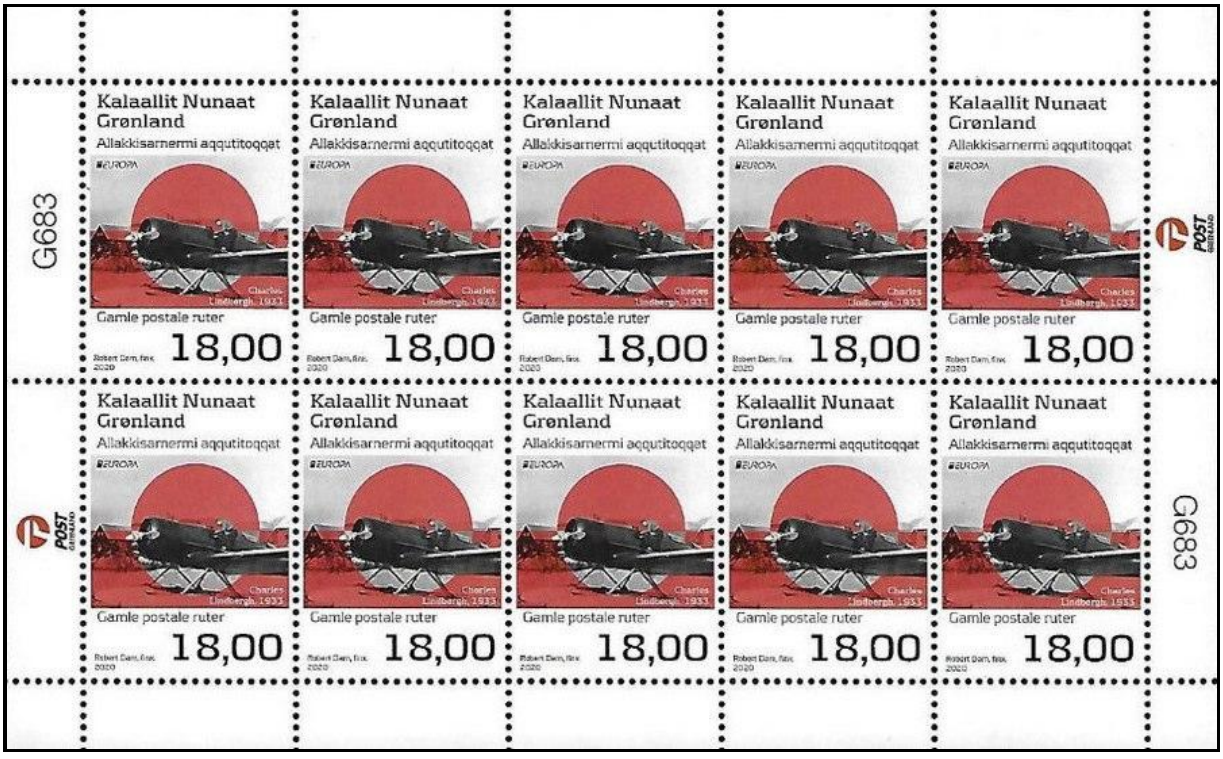
Beide postzegels zijn uitgegeven in een boekje van 12 zelfklevende postzegels (6x per postzegel) met de opdruk dambord.

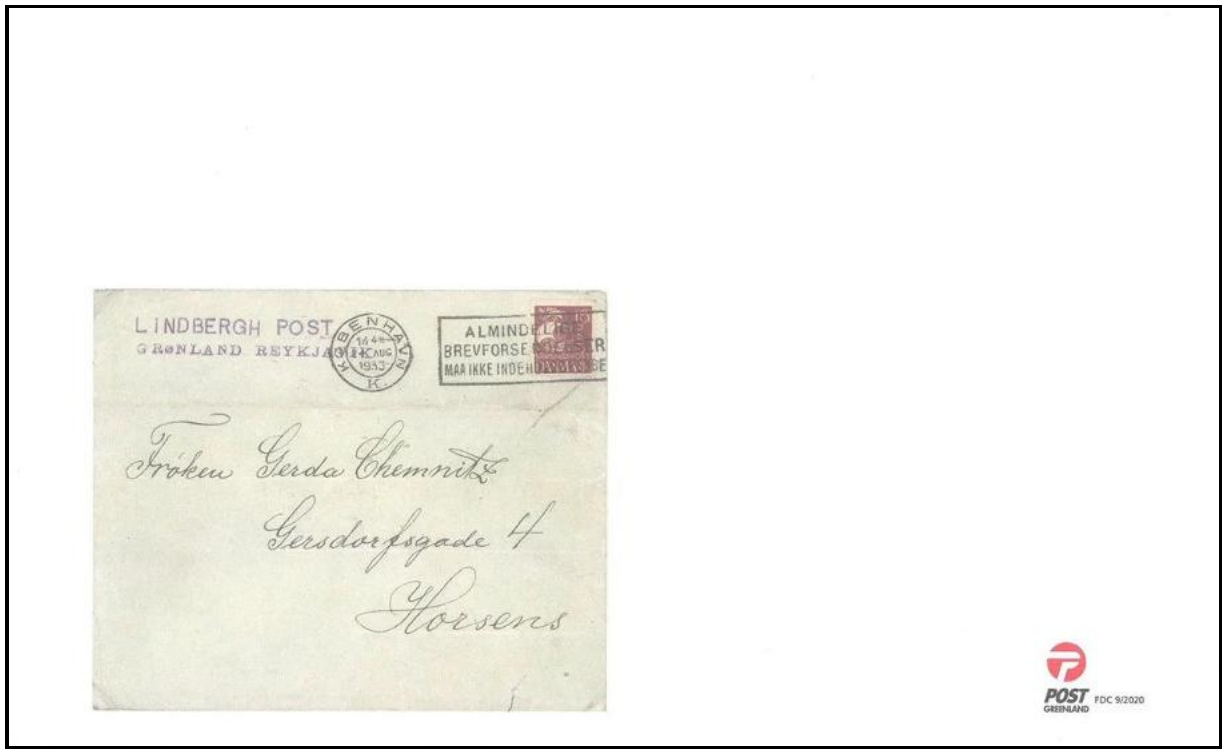




Beide postzegels worden ook uitgegeven in minivelletjes van 10 postzegels.

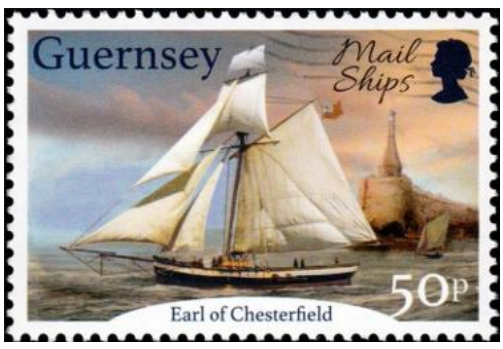






Speciale omslag met brief verzonden door Lingbergh Post

1 april 2020 – Guernsey
Twee zegels (68 p. & 85 p.) uit een serie van zes zegels met thema "Postschepen" dragen het Europa-logo.
50 p. – Oude postroutes – Graaf van Chesterfield (1794) – Eikenhouten kotter van 78 ton, in 1811 veroverd door kaper L'Epervier
68 p. – Oude postroutes – Ariadne (1824–1852) – Driemast raderboot onder kapitein J. Bazin op de route van Southampton naar Gernsey & Jersey rond 1823
70 p. – Oude postroutes – Antelope, 609 ton (1889–1913) – Schip van 672 brutoton dat voor Great Western Rail over de Weymouth-Kanaaleilanden voer. Eerste reis 1889
85 p. – Oude Postroutes – Alberta, 1.193 ton (1900–1929) – South & Western Railway-schip met één trechter, uitgevaren in 1900. Voerde met de Southampton naar de Kanaaleilanden tot 1930, ook tijdens de Eerste Wereldoorlog.
95 p. – Oude Postroutes – Guernsey, 3.143 ton (1930–1961) – Eerste vaart in 1930 en voer uitgebreid rond de Kanaaleilanden tot de Tweede Wereldoorlog. Tijdens de oorlog werd ze omgebouwd tot hospitaalschip en diende ze tijdens de evacuatie van Duinkerken. Een van de eerste schepen die werd uitgerust met een
£1,02 – Oude Postroutes – Sarnia, 4.174 ton (1960–1975) – Schip van 94 meter dat de Kanaaleilandenroute bevoer





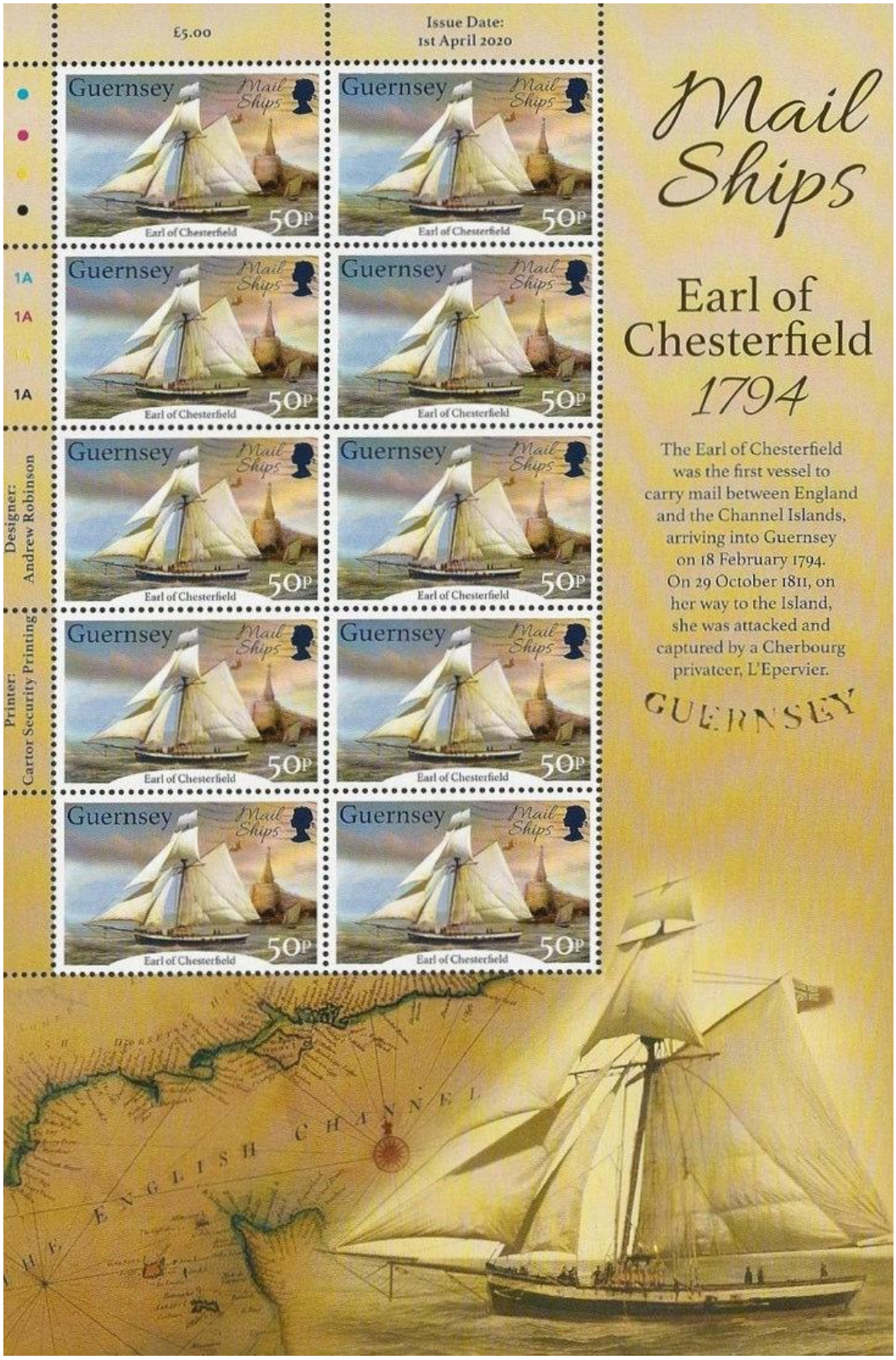


42 × 28 mm

De postzegels zijn uitgegeven in een souvenirvel van 6 postzegels (£4,70).



De 6 postzegels zijn uitgegeven in minivelletjes van 10 postzegels.



£6.80

Issue Date:
1st April 2020

1A
1A
1A
1A

Designer:
Andrew Robinson

Printer:
Cartor Security Printing



Mail Ships

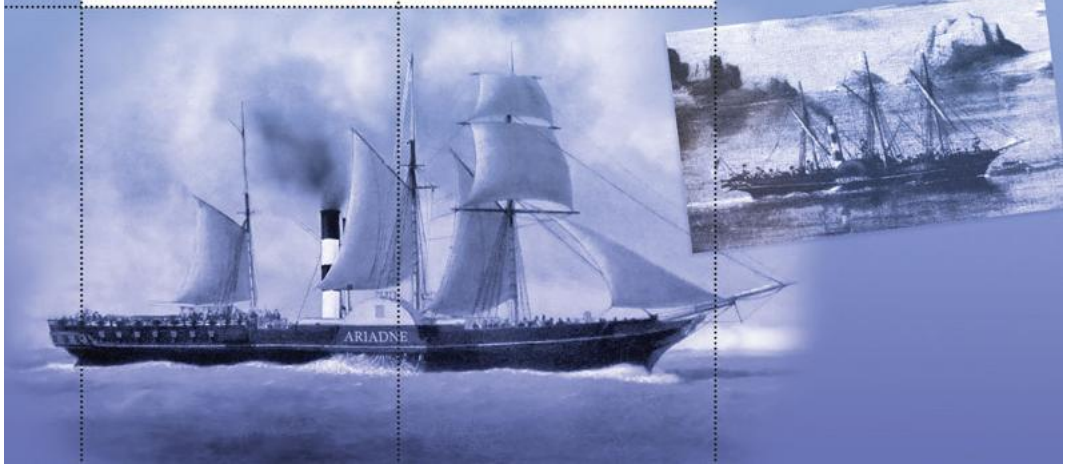
Ariadne

132 tons

1824-1852

In 1883 the Ariadne, a three-masted paddle steamer started running every Tuesday from Southampton to Guernsey, commanded by J Bazin, a well-known Guernsey captain. Records show that she was broken up in 1852.

GUERNSEY.



£7.00

Issue Date:
1st April 2020



1A
1A
1A
1A

Designer:
Andrew Robinson

Printer:
Cartor Security Printing

Mail Ships

Antelope

609 tons

1889-1913

The Antelope was one of three vessels built for Great Western Railway when they took over the Weymouth-Channel Island service in competition with Southampton's. She made her maiden voyage to the Channel Islands on 3rd August 1889.



£8.50

Issue Date:
1st April 2020

1A
1A
1A
1A

Designer:
Andrew Robinson

Printer:
Cartor Security Printing



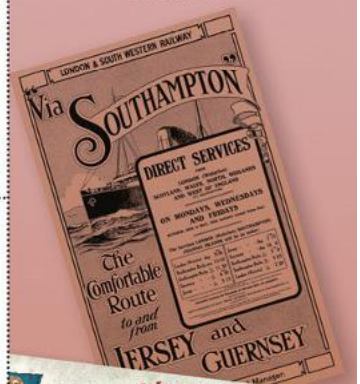
Mail Ships

Alberta

1,193 tons

1900-1929

The Alberta, a single-funnelled vessel was built in 1900. She maintained the link between Southampton and the Channel Islands for London & South Western Railway, for thirty years including during the Great War.





£9.50

Issue Date:
1st April 2020



1A
1A
1A
1A

Designer:
Andrew Robinson

Printer:
Cartor Security Printing

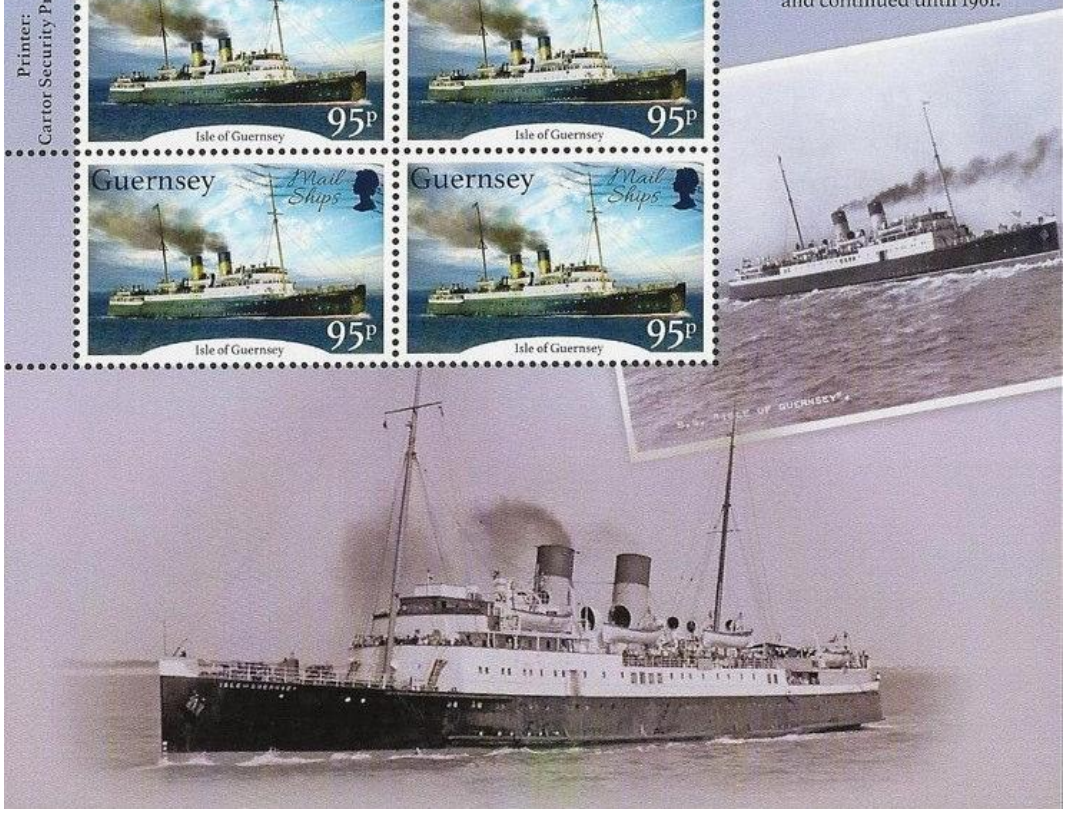
Mail Ships

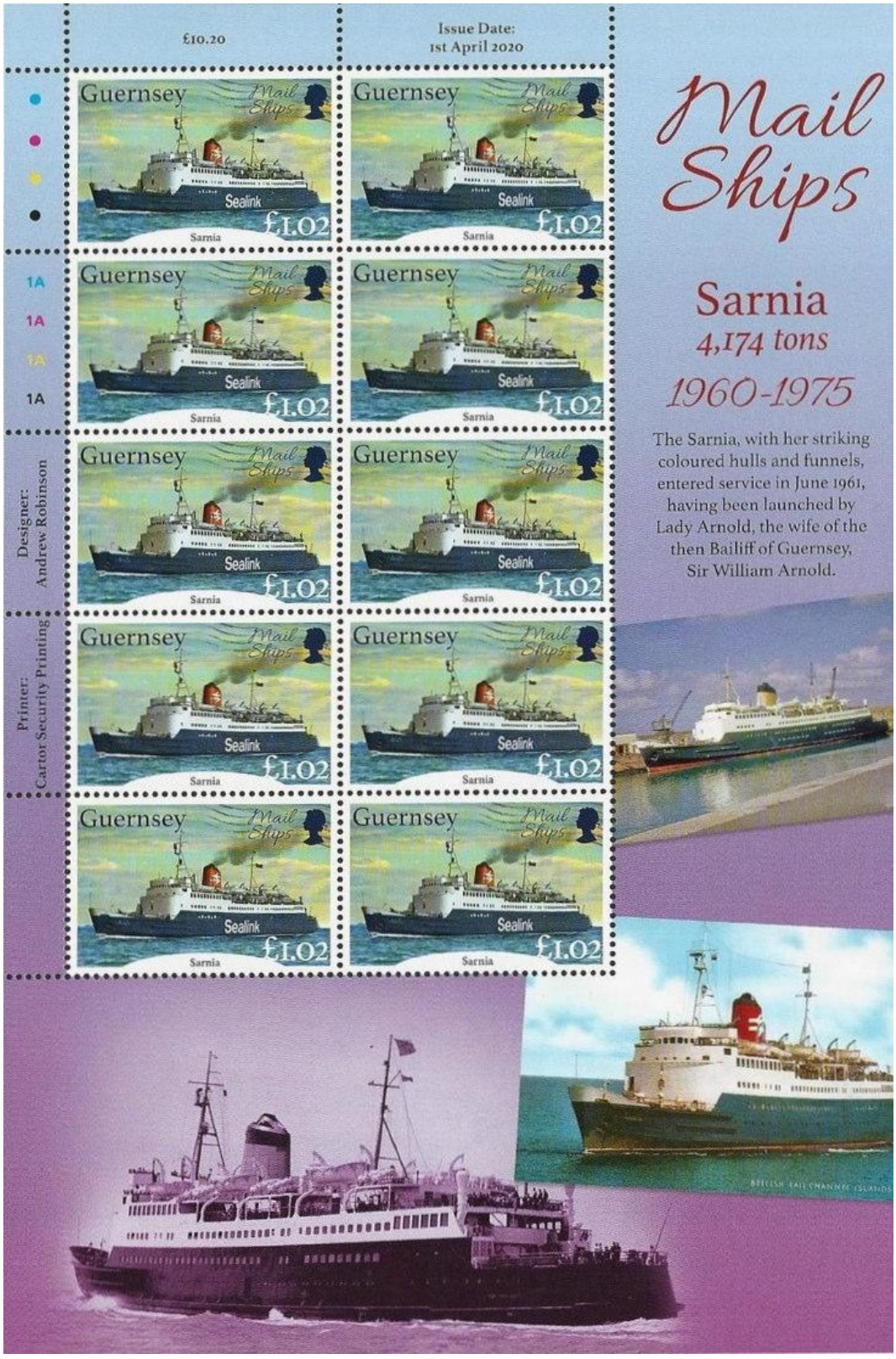
Isle of Guernsey

3,143 tons

1930-1961

Isle of Guernsey was fitted with a sonar to determine water depth. She travelled regularly across the Channel from 1930 until being converted into a hospital ship in WWII. She resumed service as a mailboat in 1945 and continued until 1961.




£10.20
Issue Date:
1st April 2020
Guernsey
Mail Ships
Sealink
£1.02
Sarnia
1A
1A
1A
1A
Designer:
Andrew Robinson
Printer:
Cartor Security Printing
Mail Ships
Sarnia
4,174 tons
1960-1975
The Sarnia, with her striking coloured hulls and funnels, entered service in June 1961, having been launched by Lady Arnold, the wife of the then Bailiff of Guernsey, Sir William Arnold.

140 x 210 mm

4 mei 2020 – Hongarije
In het Hongaarse grondgebied ten tijde van Lodewijk de Grote in de 14e eeuw vestigden gilden postroutes, die naast hun eigen correspondentie ook brieven van particulieren vervoerden, terwijl reizende kooplieden en ambachtslieden de berichten en bestellingen van klanten naar verre oorden brachten. Een van de bekendste postroutes was die van de slagers. Gewapende koetsiers die vee van de Hongaarse Grote Laagvlakte naar buitenlandse markten begeleidden, vervoerden de correspondentie van de steden en hun burgers op basis van individuele instructies.
Het miniblad toont het werk van László Balla, *De slagerspost die door Hongarije trok en Diligence die de Hortobágy-vlakte doorkruiste.*
650 Ft – Oude postroutes – Afbeelding toont een koperen bord dat door slagersgilden werd gebruikt.
650 Ft – Oude postroutes – Afbeelding toont een sierlijke hoorn.



26 × 24.75 mm

Beide postzegels zijn uitgegeven in een souvenirvel met twee aaneengesloten paren. De postzegels zijn in een dambordpatroon gedrukt, waardoor horizontale of verticale paren mogelijk zijn.



92 x 70 mm

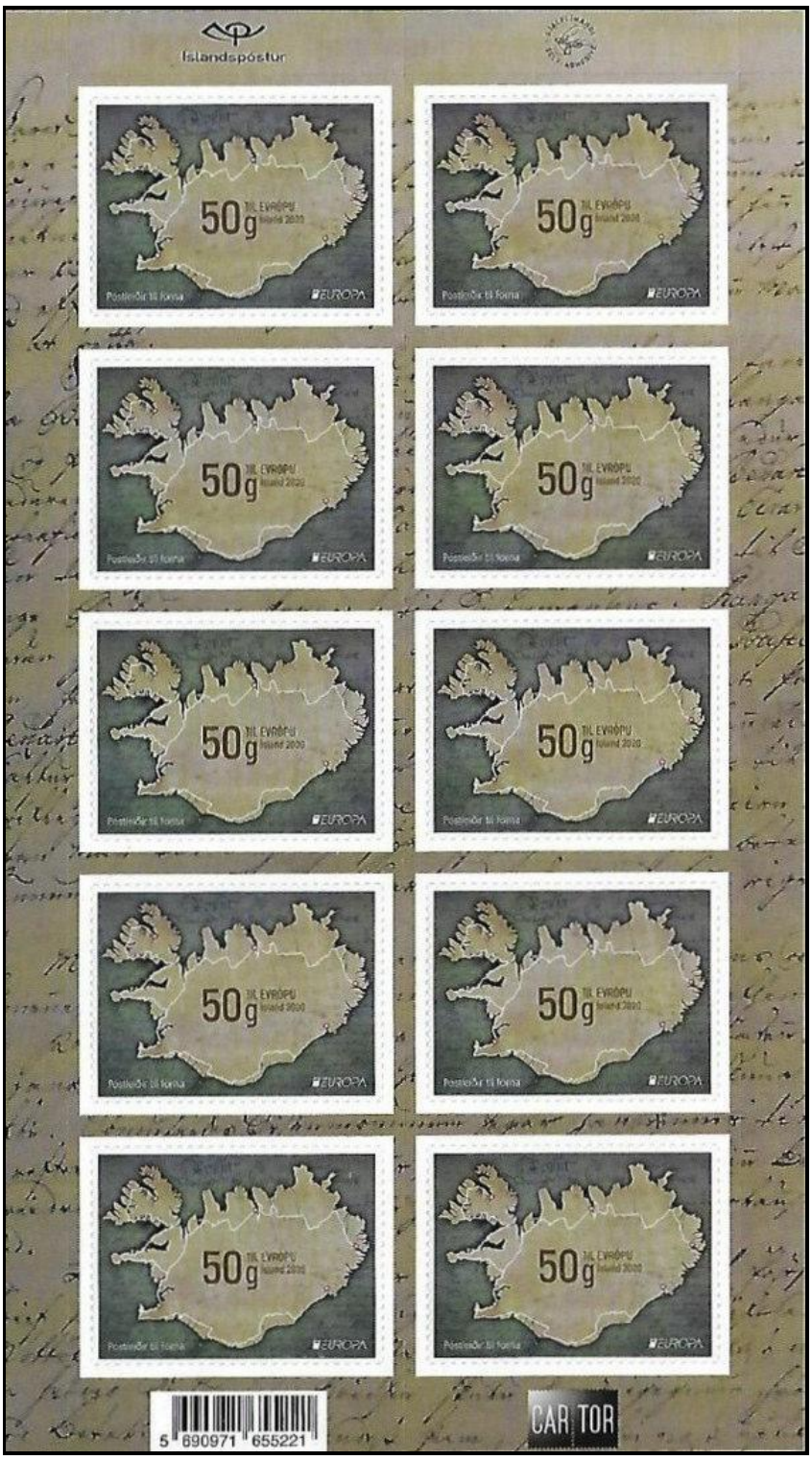
7 mei 2020 – IJsland
50 g binnen Europa (geen nominale waarde, 250 Kr.) – Kaart van IJsland met postroute
50 g buiten Europa (geen nominale waarde, 315 Kr.) – Kaart van Noordwest-IJsland met eerste postroute

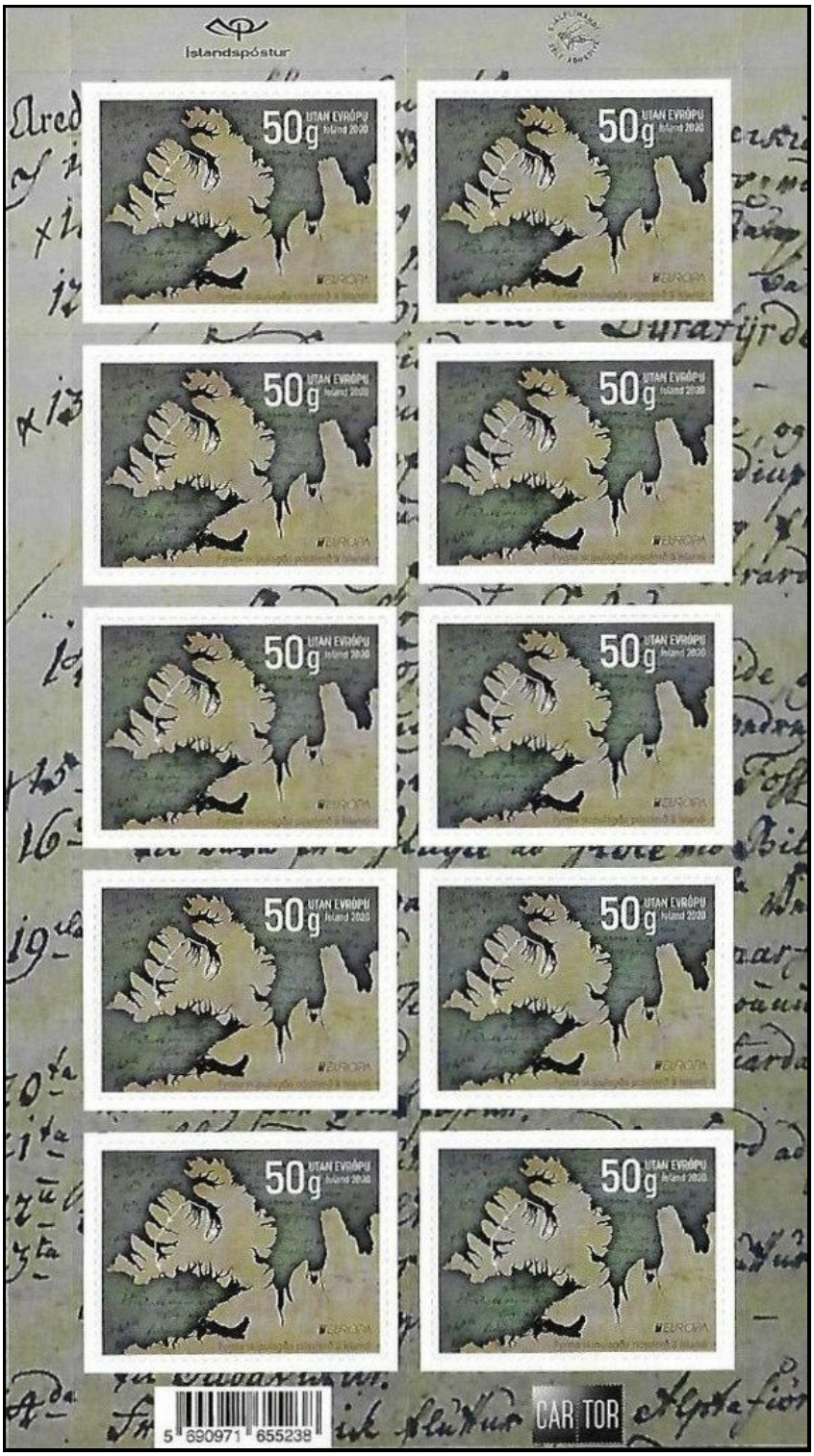




40×30 mm

Beide postzegels zijn zelfklevend en zijn uitgegeven in vellen van 10 postzegels.




Íslandspóstur
50g UTAN EVRÓPU Ísland 2020
EUROPA
5 690971 655238
CAR TOR

110 x 199 mm

16 juli 2020 – Ierland
Waarde N (geen nominale waarde, €1,00) – Oude Postroutes – een middeleeuwse monnik die een brief voorbereidt en deze vervolgens per boot overzee vervoert.
Waarde W (geen nominale waarde, €1,70) – Oude Postroutes – toont hoe de boodschap te paard wordt overgebracht en hoe de boodschap wordt afgeleverd bij de ontvanger, een middeleeuwse priorin.

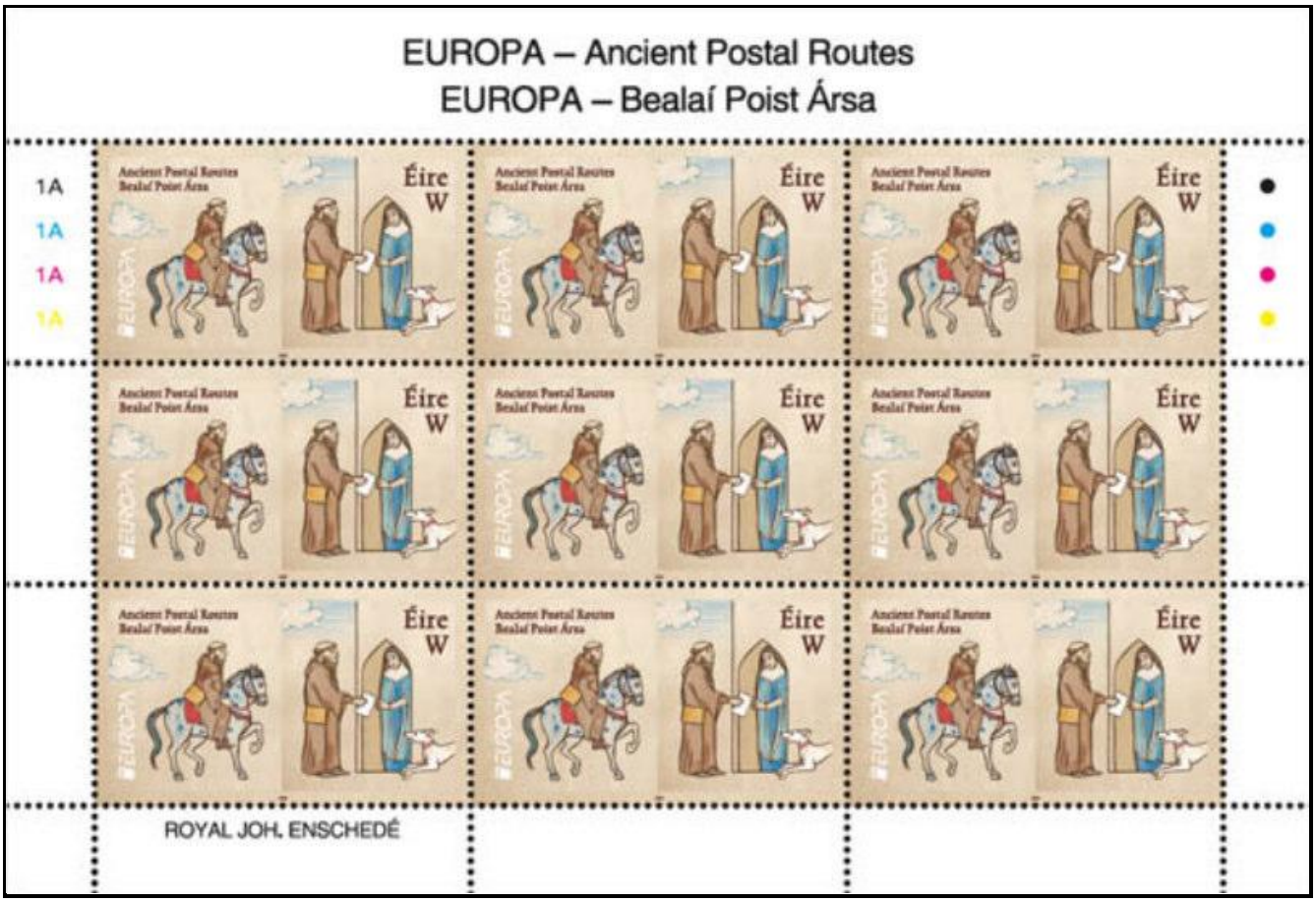




51×30 mm

Beide postzegels zijn uitgegeven in minivelletjes van 9 postzegels.





22 april 2020 – Isle of Man
Eén postzegel (EU-waarde 94 p.) uit een serie van zes postzegels met als thema "400e verjaardag van de reis van de Mayflower" draagt het officiële Europa-logo.
1e klasse (geen nominale waarde, 0 p.) – Het vertrek van de Mayflower
EU (geen nominale waarde, 94 p.) – De landing bij Plymouth Rock (Europa-postzegel)
Groot (geen nominale waarde, 0 p.) – De ondertekening van het Pact
RoW (geen nominale waarde, 0 p.) – Thanksgiving
£1,85 – Myles Standish, militair adviseur voor de kolonie Plymouth
£2,50 – De eerste kerk in New England











40×30 mm

De postzegels zijn uitgegeven in een minivelletje van 10 postzegels.



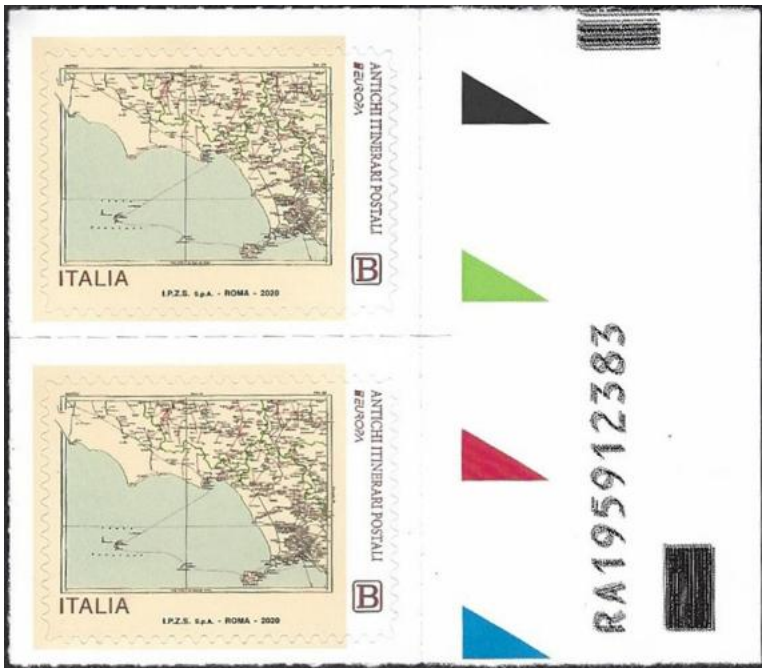
140 x 180 mm

29 juni 2020 – Italië
B (€1,10) – Oude postroutes – Oude kaart van Campanië en Lazio
B zone 1 (€1,15) – Oude postroutes – Italiaans schiereiland uit 1695 met zijn uitgebreide postwegenstelsel – Oude kaart van Italië



40×30 mm

De postzegels zijn uitgegeven in vellen van 45 zelfklevende postzegels.





Postzegeluitgiftekaarten





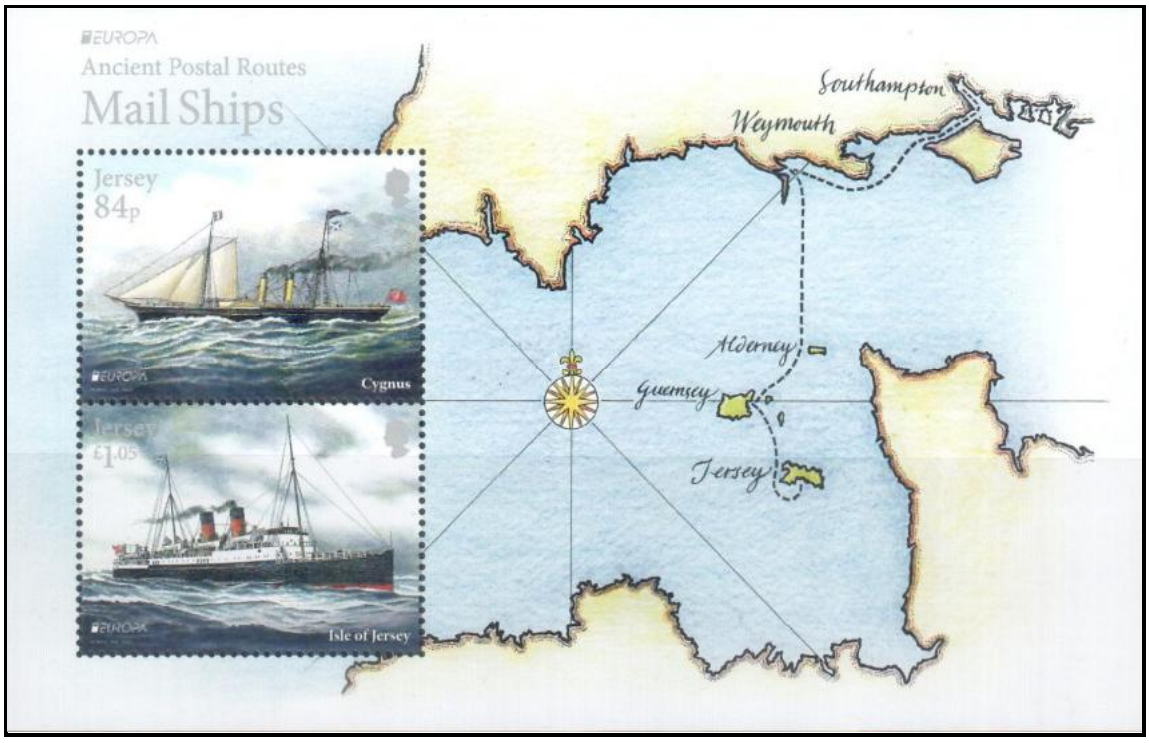
7 april 2020 – Jersey
Twee postzegels (84 p. & £1,05) uit een set van zes postzegels met het thema "Postschepen" (met het officiële Europa-logo) en één souvenirvel met 2 postzegels (84 pag. & £1,05).
54 p. – Oude postroutes – Postschepen – Rover
70 p. – Oude postroutes – Postschepen – Atalanta
84 p. – Oude postroutes – Postschepen – Cygnus (Europa-postzegel)
88 p. – Oude postroutes – Postschepen – Lydia
£1,05 – Oude postroutes – Postschepen – Eiland Jersey (Europa-postzegel)
£1,18 – Oude postroutes – Postschepen – Caesarea III







45 × 35 mm



150 x 95 mm

De postzegels zijn uitgegeven in minivelletjes van 10 postzegels.



Ancient Postal Routes

Mail Ships

1A 1A 1A 1A 1A



Jersey 70p — Atalanta

Jersey 70p — Atalanta

Jersey 70p — Atalanta

Jersey 70p — Atalanta

Jersey 70p — Atalanta

Jersey 70p — Atalanta

Jersey 70p — Atalanta

Jersey 70p — Atalanta

Jersey 70p — Atalanta

Jersey 70p — Atalanta

Sheet Value £7.00



0071

Printed by
Cartor Security Printing

© Jersey Post Ltd 2020



Jersey

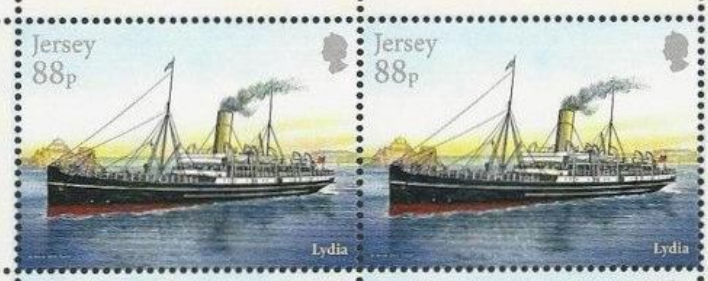


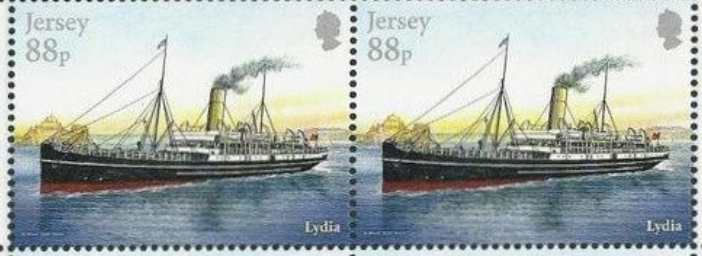
Ancient Postal Routes

Mail Ships

1A 1A 1A 1A 1A





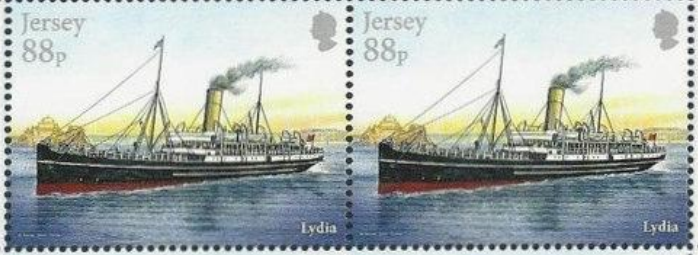


Sheet Value £8.80









0071



Printed by
Cartor Security Printing

© Jersey Post Ltd 2020



Jersey

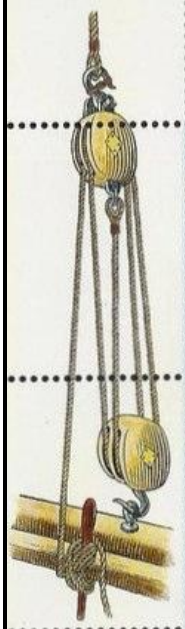


EUROPA

Ancient Postal Routes

Mail Ships

1A 1A 1A 1A 1A











Sheet Value £10.50











0071





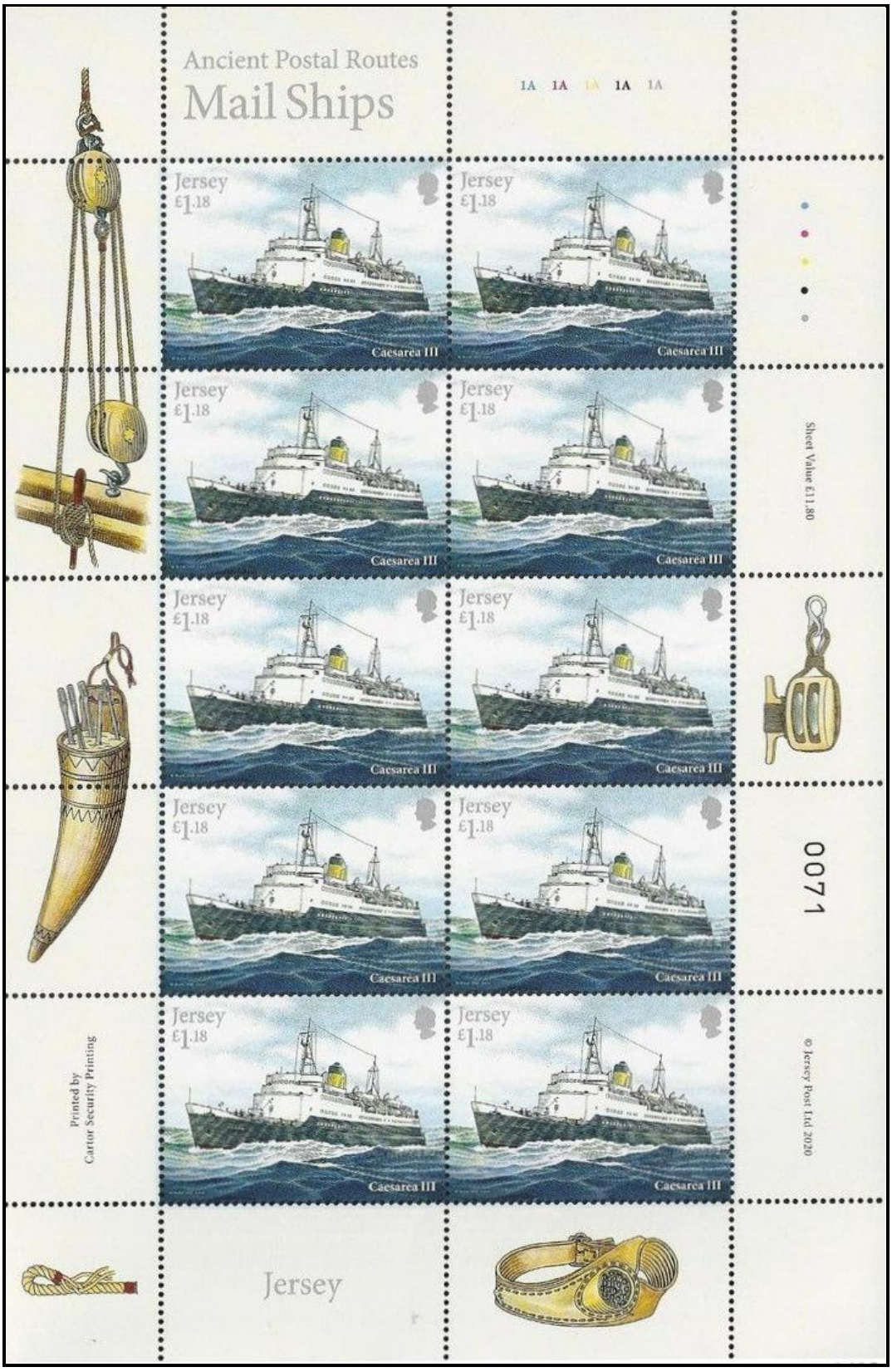
Printed by
Cartor Security Printing

© Jersey Post Ltd 2020



Jersey




Ancient Postal Routes
Mail Ships
1A 1A 1A 1A 1A
Jersey £1.18
Caesarea III
Sheet Value £11.80
0071
Printed by Cartor Security Printing
© Jersey Post Ltd 2020
Jersey

140 x 215 mm

30 december 2020 – Kazachstan
800 kt. – Oude postroutes



90 x 39 mm



110×90 mm

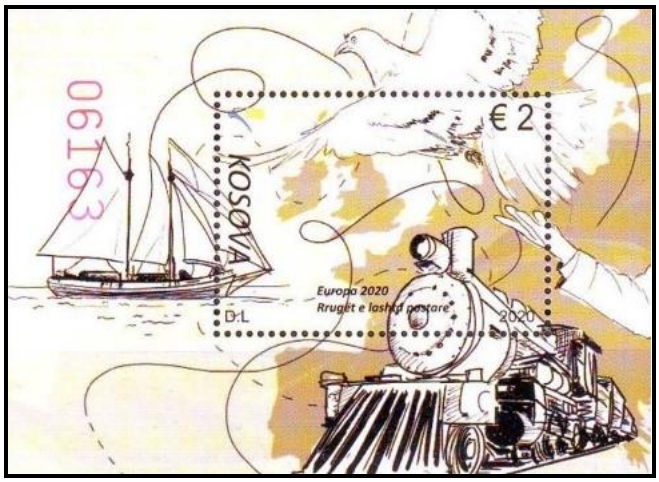
10 juni 2020 – Kosovo
De postzegels dragen niet het officiële Europa-logo. Kosovo is geen lid van PostEurop en de door Kosovo uitgegeven postzegels worden internationaal niet erkend, noch door de UPU, noch door PostEurop.
€1,00 – Oude postroutes – Postbode die brieven bezorgt
€2,00 – Oude postroutes – Postwagen met paardenslee
€2,00 – Oude postroutes – Postvervoermiddelen (souvenirvel)







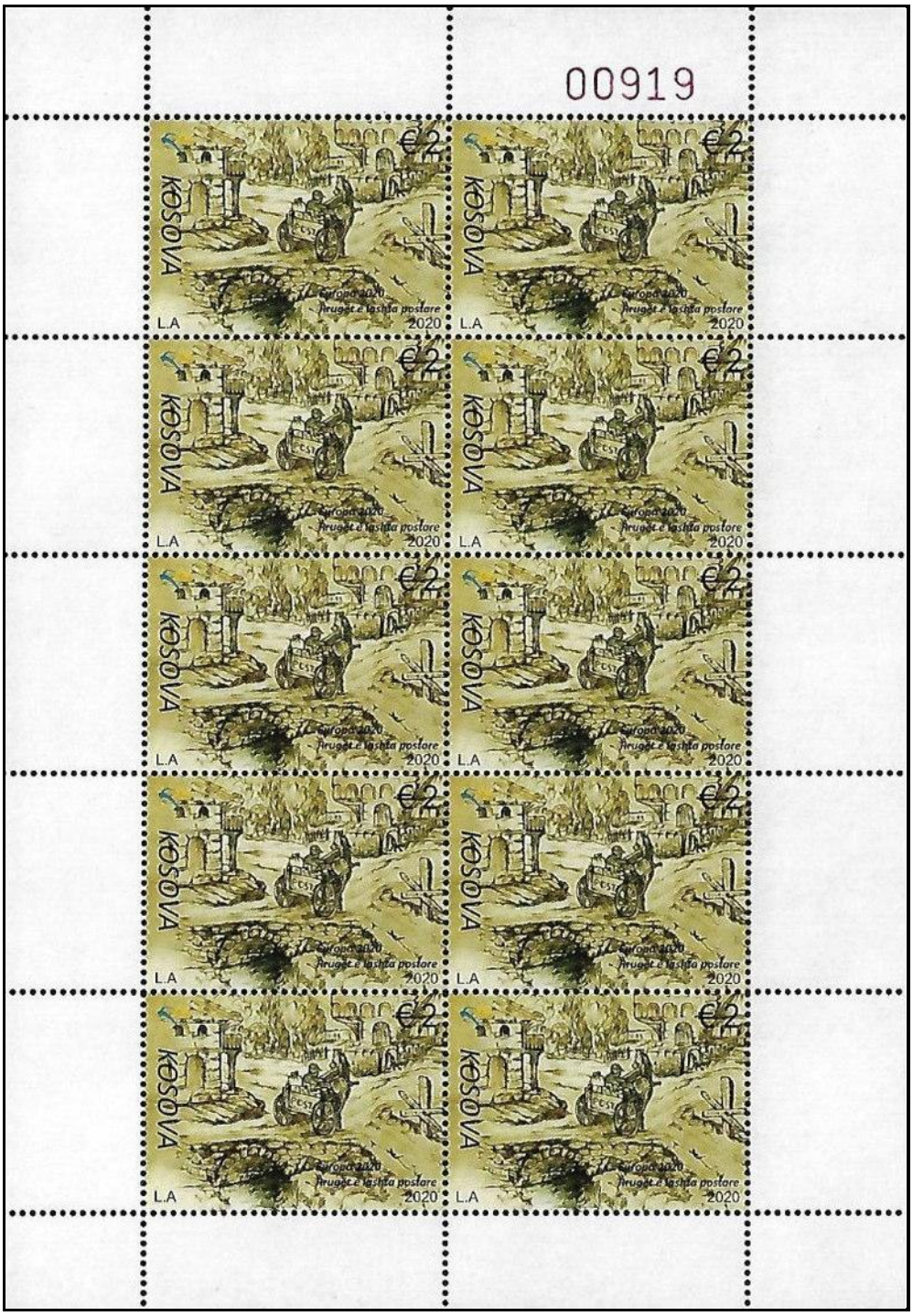
42 × 30 mm



85 × 61 mm

Beide postzegels zijn uitgegeven in minivelletjes van 10 postzegels.





130 x 187 mm

8 mei 2020 – Letland
€1,35 – Oude postroutes – Postbezorging per fiets
€1,42 – Oude postroutes – Koerier te paard





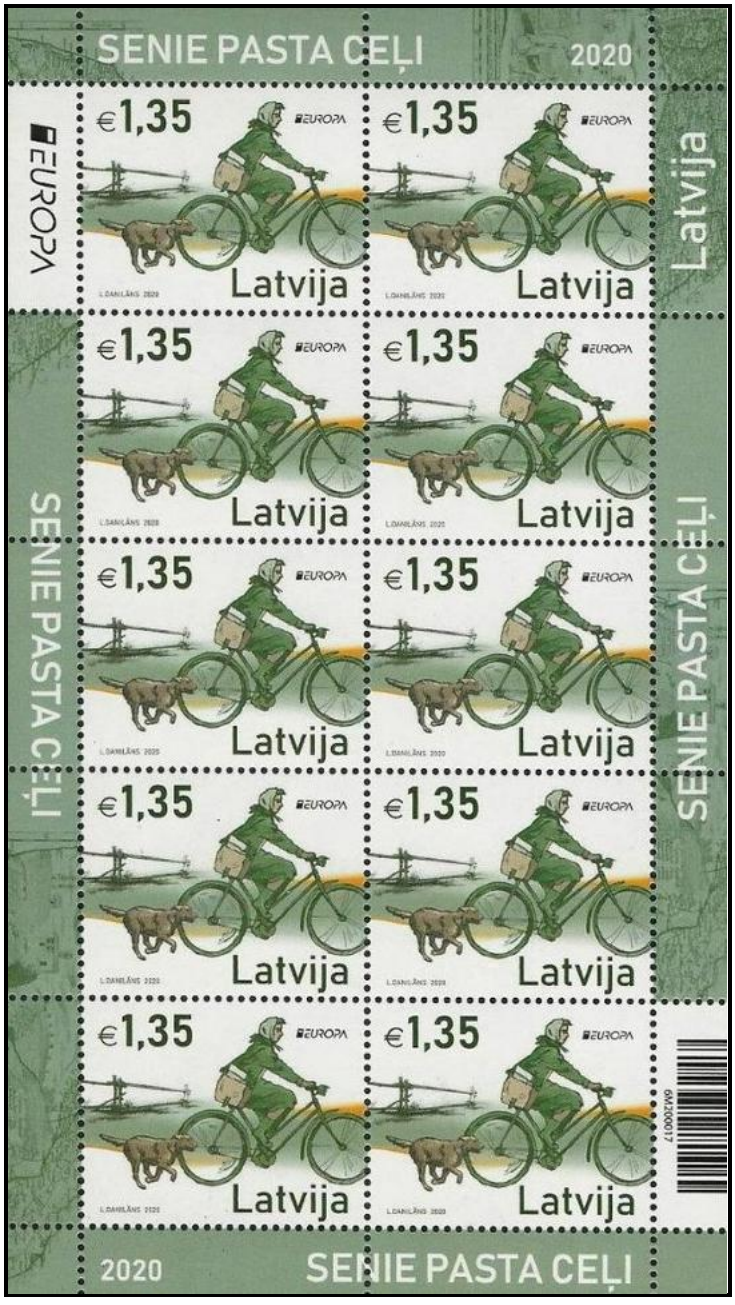
38 × 30 mm

Beide postzegels zijn uitgegeven in een souvenirvelletje van 2 postzegels. De postzegels uit dit souvenirvelletje zijn aan één zijde niet geperforeerd.



105 x 50 mm

Beide postzegels zijn uitgegeven in minivelletjes van 10 postzegels.




SENIE PASTA CEĻI
2020
EUROPA
Latvija
€1,42
SENIE PASTA CEĻI
2020
SENIE PASTA CEĻI

95 x 170 mm

2 maart 2020 – Liechtenstein
1,50 Fr. – Oude Postroutes – Postbode te paard
1,50 Fr. – Oude Postroutes – Postkoets
Dit was een transportdienst die tot 1826 werd onderhouden tussen de toenmalige handelscentra Lindau aan het Bodenmeer en de Italiaanse stad Milaan en goederen, geld en brieven vervoerde. Aangenomen wordt dat de Lindau-koerier al tegen het einde van de 15e eeuw vrij regelmatig over de moeilijke route reisde, die zijn hoogtepunt bereikte op de Splügenpas op 2113 meter boven zeeniveau.





38 × 32 mm

Beide postzegels zijn uitgegeven in een souvenirvel van 4 postzegels (2 van elk).



200 x 135 mm

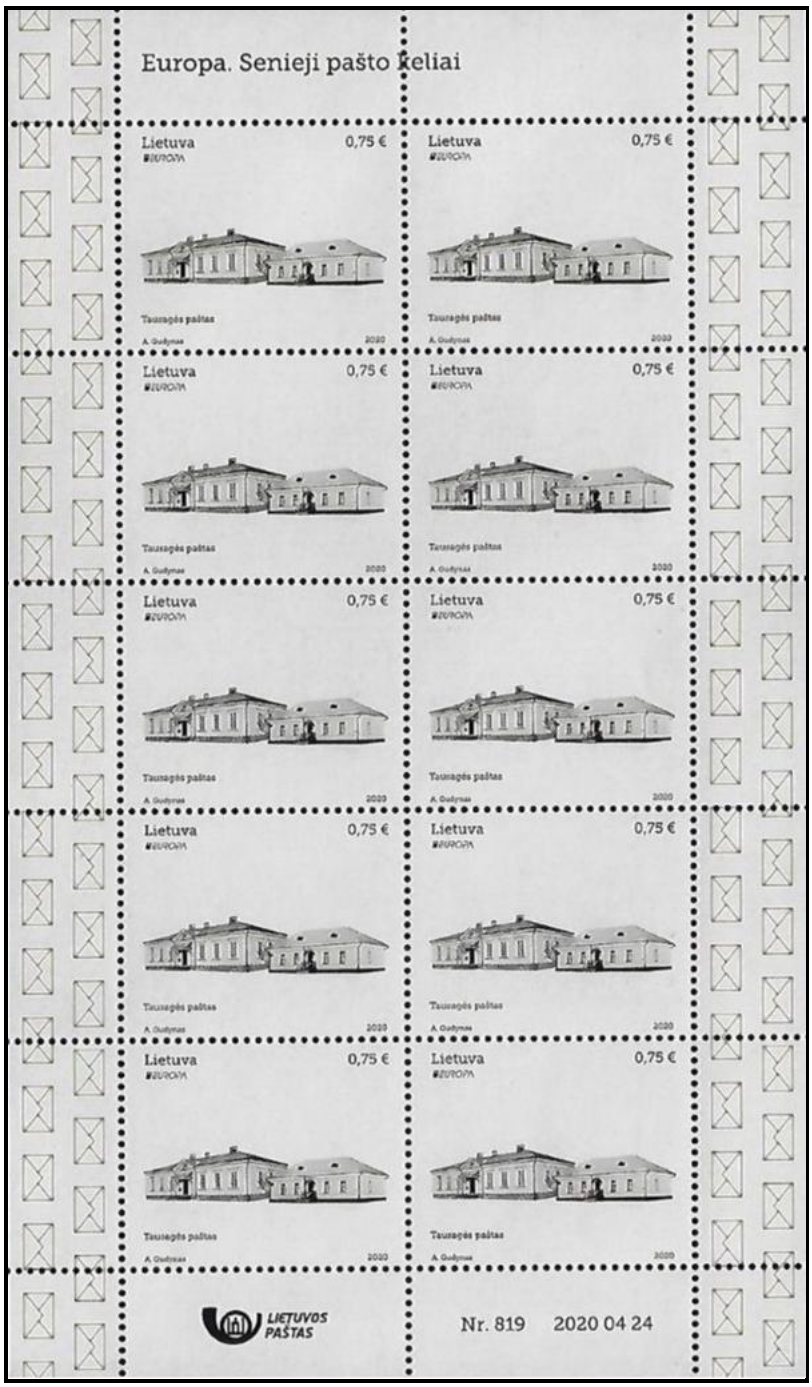
12 juni 2020 – Litouwen
€0,75 – Oude postroutes – Postkantoor Taurage
€0,75 – Oude postroutes – Brief van Švenčionys aan Moskou, 1841

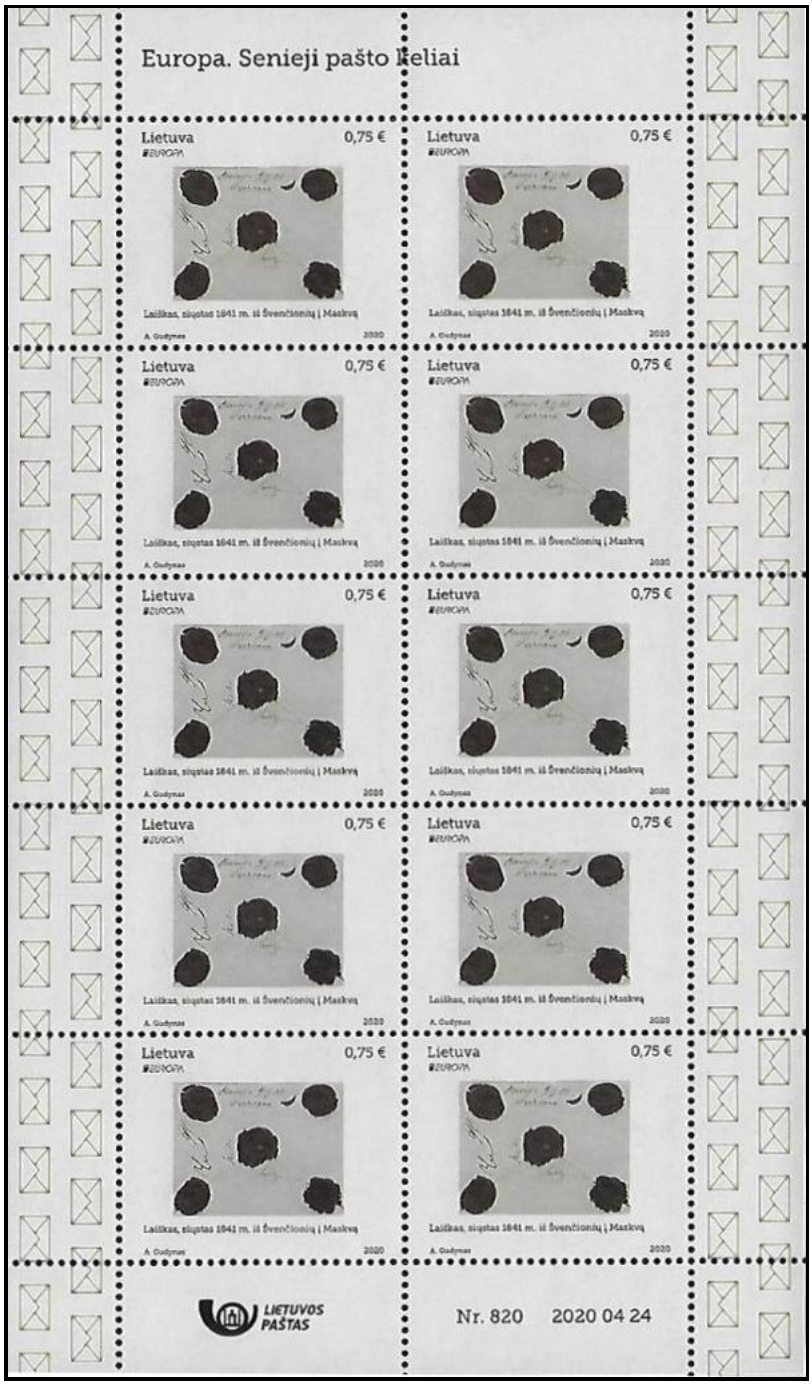




37.5×30.0 mm

Beide postzegels zijn uitgegeven in minivelletjes van 10 postzegels.

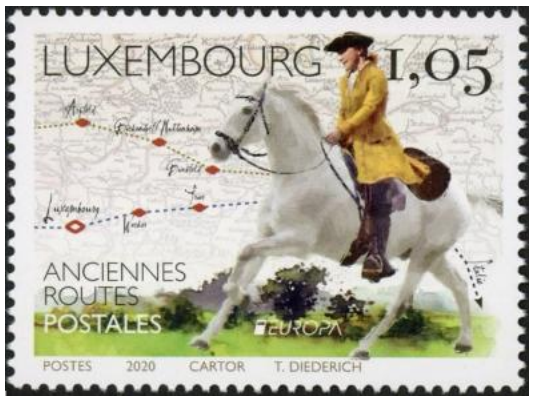




105.5 x 180.5 mm

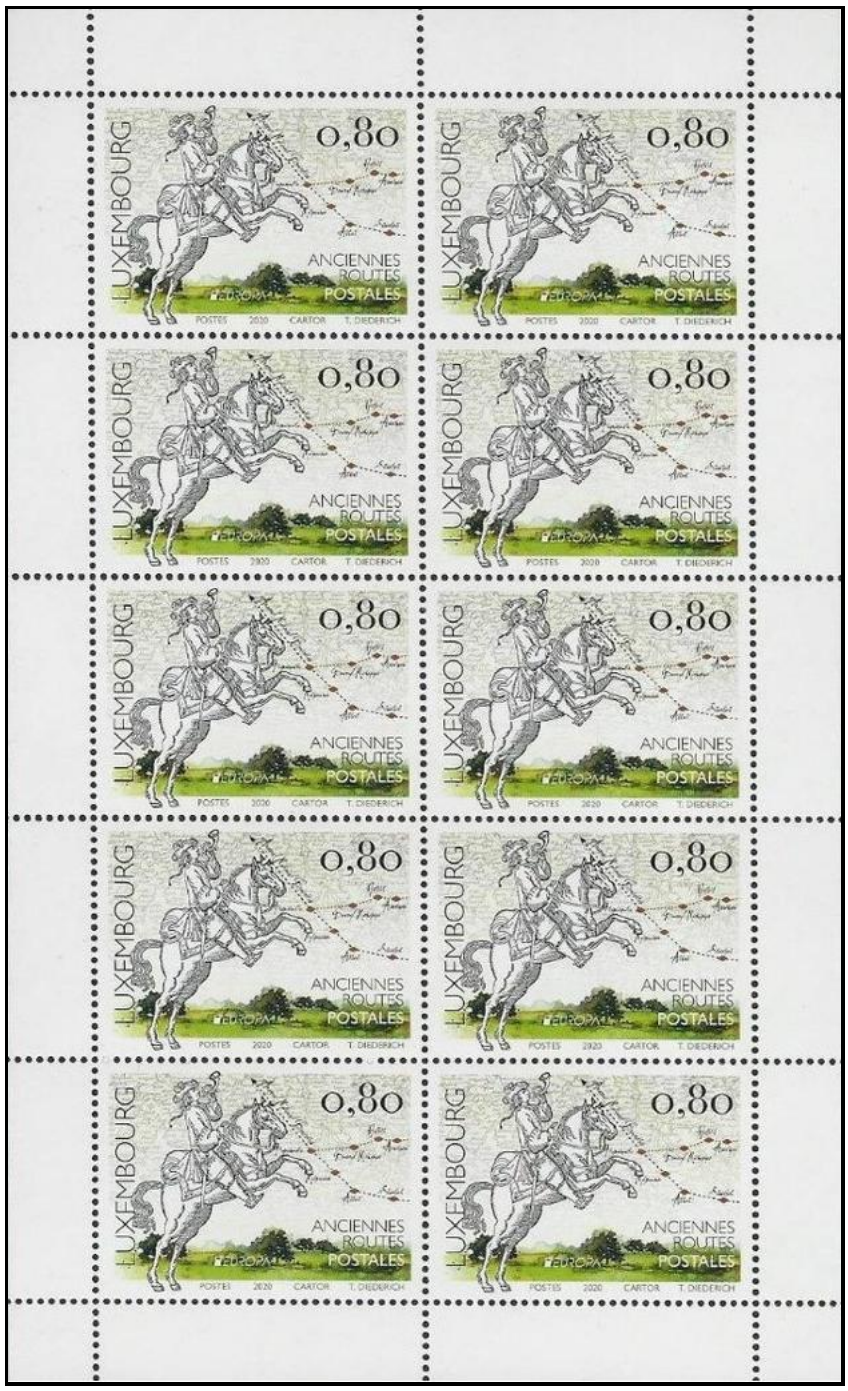
5 mai 2020 – Luxemburg
€0,80 – Oude postroutes – Postrijder en kaart
€1,05 – Oude postroutes – Postrijder en kaart





45 × 33 mm

Beide postzegels zijn uitgegeven in minivelletjes van 10 postzegels.





8 mei 2020 – Noord-Macedonië
144 D. – Oude postroutes – Oude postkoets
144 D. – Oude postroutes – Middeleeuwse postrijders (souvenirblad)





40×30 mm



63×80 mm

De postzegel is uitgegeven in een minivelletje van 9 postzegels.



25 mei 2020 – Madeira
€0,86 – Oude postroutes – Brieven en brievenbus
€0,86 – Oude postroutes – Postbezorgmethoden (souvenirblad)





40 x 30.6 mm



125 × 95 mm

De postzegel is uitgegeven in een minivelletje van 10 postzegels.



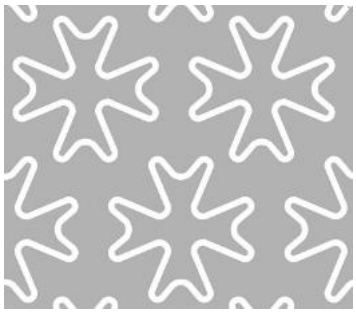
9 mei 2020 – Malta
€0,59 – Oude postroutes – Kaart van Malta–Italië Postroutes en speronara boot
€2,00 – Oude postroutes – Francesco I de Tassis (1459–1517)
Francisco de Tassis was een 15e-eeuwse pionier van de postdienst in Europa en kreeg van keizer Maximiliaan I de opdracht om het koerierssysteem in Bourgondië en de Nederlanden te hervormen. Na verloop van tijd groeide dit nieuwe postsysteem toen de Tassis nieuwe poststations stichtte in grote Europese steden, waardoor een complete dienstverlening in de loop der jaren werd gegarandeerd. De Tassis commercialiseerde deze dienst door snelle en stabiele verbindingen te creëren die zich ontwikkelden tot het geglobaliseerde postnetwerk dat we vandaag de dag kennen.



44 × 31 mm



31 × 44 mm


Watermerk: Maltezer Kruis, meervoudig type 1

De postzegel van € 0,59 is uitgegeven in een boekje met 5 postzegels + 1 vignet.





Beide postzegels zijn uitgegeven in een minivelletje van 9 postzegels + 1 vignet.





17 augustus 2020 – Moldavië

9,50 L. – Oude postroutes – Wagenwiel en kaart – Eerste postroute in 1812

11 L. – Oude postroutes – Vliegtuig en kaart – Eerste luchtpostroute in 1926. Compagnie Franco–Roumaine de Navigation Aérienne – CFRNA vloog de route van Boekarest – Galaţi – Chişinău en Bălţi.



46 × 28 mm

Beide postzegels zijn uitgegeven in een boekje met 4 postzegels (2 postzegels van elk).



MOLDOVA EUROPA 2020

RUTE POȘTALE VECHI

Marca poștală cu valoarea nominală de **9,50 L** reprezintă ruta poștală din Basarabia după anul 1812.

Basarabia, de la nord la sud, era traversată de principalul drum de poștă, care de fapt era o continuare a celui ce venea de la Sankt-Petersburg, traversând râul Nistru lângă târgul Otaci, trecând prin orașele Hotin, Bălți, Orhei și Chișinău. În Chișinău se ramifica în două artere: una pornea spre Cahul până la orașul Ismail, iar a doua – spre orașul Bender, cu o nouă ramificație până la Akkerman.

Marca poștală cu valoarea nominală de **11 L** reprezintă prima linie poștală aeriană București – Galați – Chișinău, București – Galați – Iași, inaugurată la 24 iunie 1926. În acest scop au fost transformate 9 avioane militare de tip *De Havilland DH-9* în avioane de transport pentru poștă și pasageri. Cursele de avioane între Chișinău și București aveau loc în mod regulat.

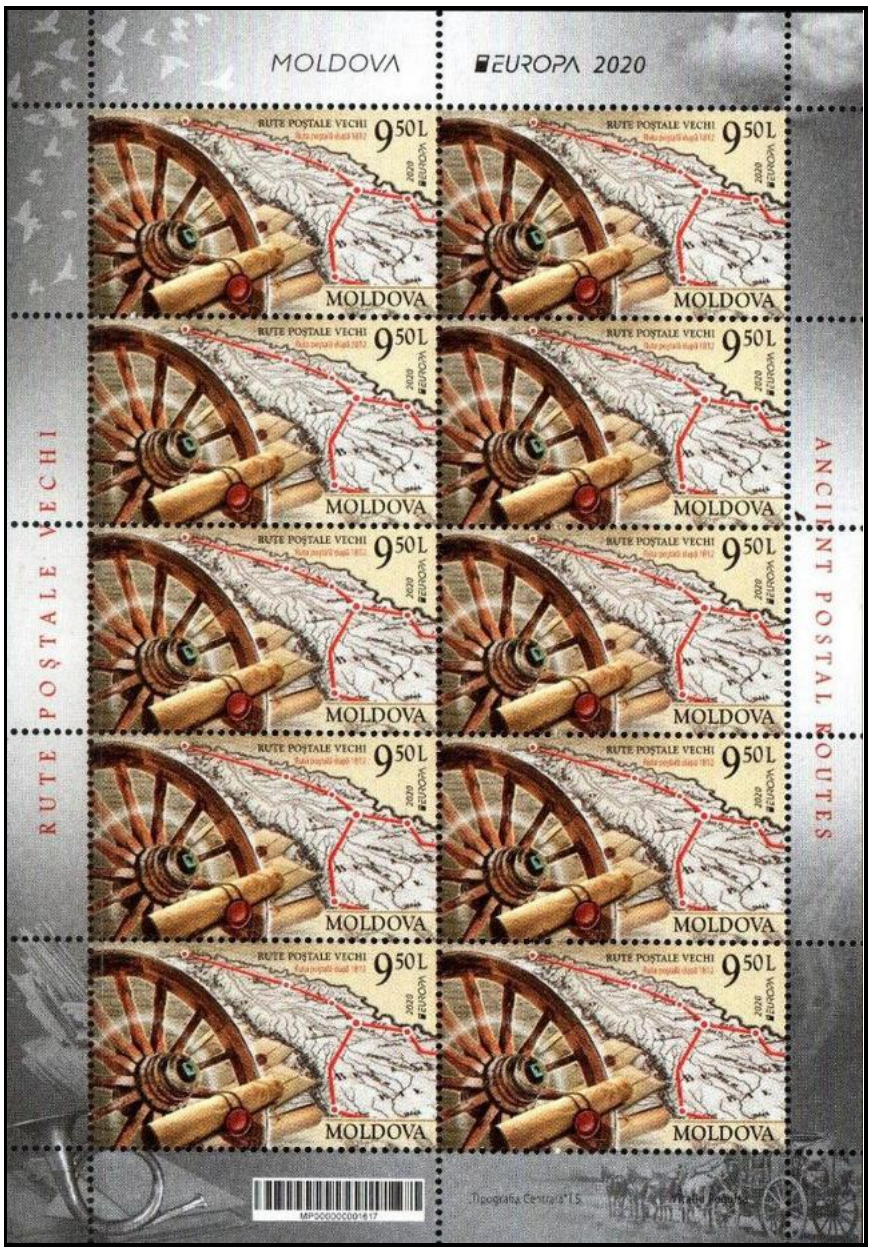
Astfel, la ora 7:00 dimineața, porneau concomitent 2 avioane din Chișinău și Iași, care ajungeau la Galați la ora 8:45. Din Galați pleca un singur avion spre București. La ora 15:15 se întorcea în Galați din București tot un singur avion. La ora 19:00, din Galați plecau două avioane: unul spre Chișinău și altul spre Iași. După sosire, imediat se distribuia corespondența.

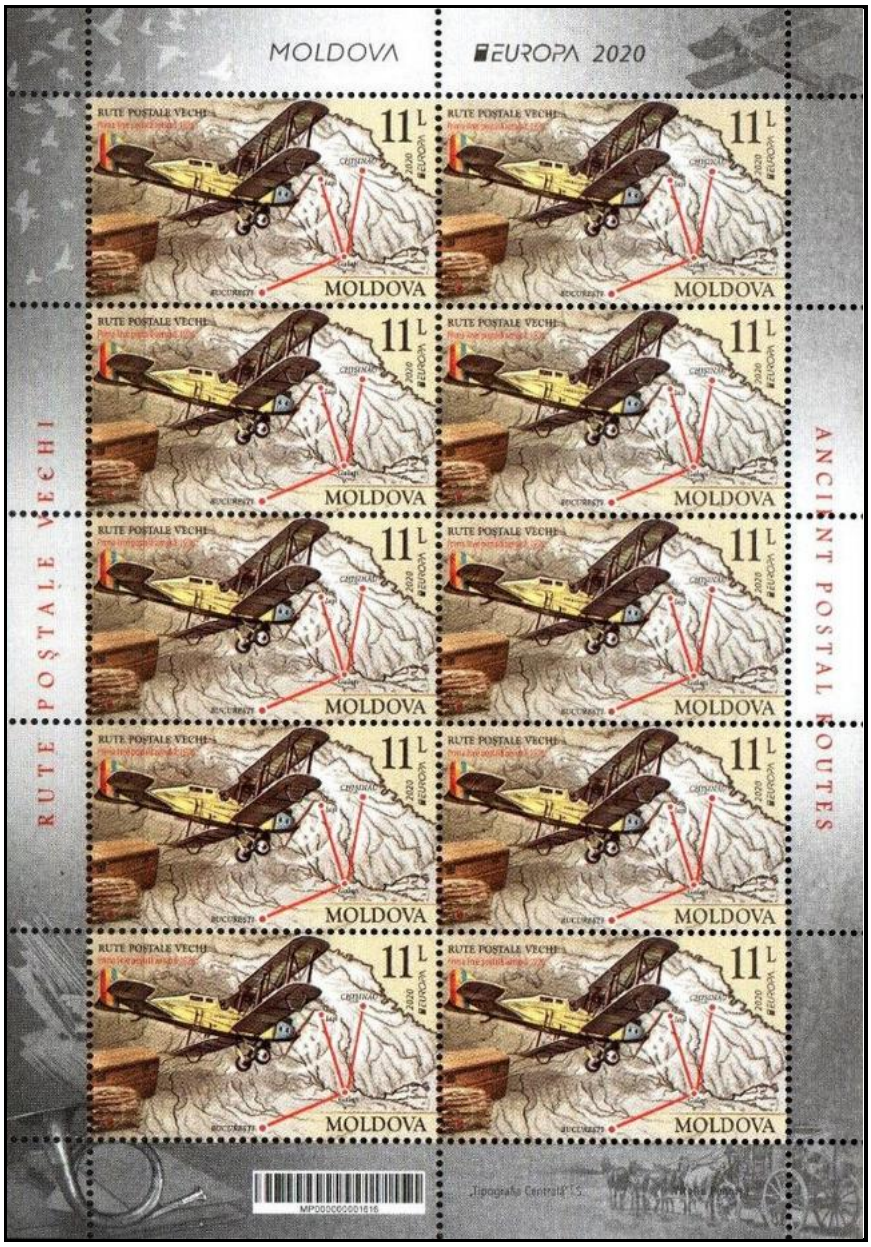




Booklet pane

Beide postzegels zijn uitgegeven in een minivelletje van 10 postzegels.





113 x 163 mm

6 mei 2020 – Monaco
€1,40 – Oude postroutes – Postvervoer, 18e-eeuwse koerier



40×31.75 mm

De postzegel is uitgegeven in een minivelletje van 10 postzegels.



111 x 189 mm

9 mei 2020 – Montenegro
€0,95 – Oude postroutes – De Cursus Publicus (De cursus publicus, een goed georganiseerde dienst voor het vervoer van passagiers, goederen en post in het Romeinse Rijk)



40 x 28 mm



65×50 mm

Deze postzegel is uitgegeven in een minivelletje van 8 postzegels + 1 vignet.



25 mei 2020 – Artsach (Nagorno-Karabach (Armeense post))
De door de Republiek Artsach uitgegeven postzegels worden internationaal niet erkend, noch door de UPU, noch door PostEurop.
400l. – Oude postroutes – Postkoets en route sjoesji–Jelizavetpol
400l. – Oude postroutes – Trein en route Jerevan–Horadiz





68 × 40 mm

Beide postzegels zijn uitgegeven in minivelletjes van 10 postzegels.




REPUBLIC OF ARTSAKH
ԱՐՑԱԽ
ARTSAKHPOST
EUROPA
Հին փոստային ուղիներ Ancient postal routes
2020
400
Masis
Avshat
Armash
Eraskh
Megri
Mijnavan
Horadiz
Yerevan
Artashat
Dvin
Agarak

Beide postzegels zijn uitgegeven in een minivelletje van 10 postzegels (5 van elk).



11 mei 2020 – Nederland
Internationaal 1 (geen nominale waarde, €1,50) – Oude postroutes – Thurn en Taxis postroutes
Internationaal 1 (geen nominale waarde, €1,50) – Oude postroutes – Thurn en Taxis postroutes





36 × 25 mm



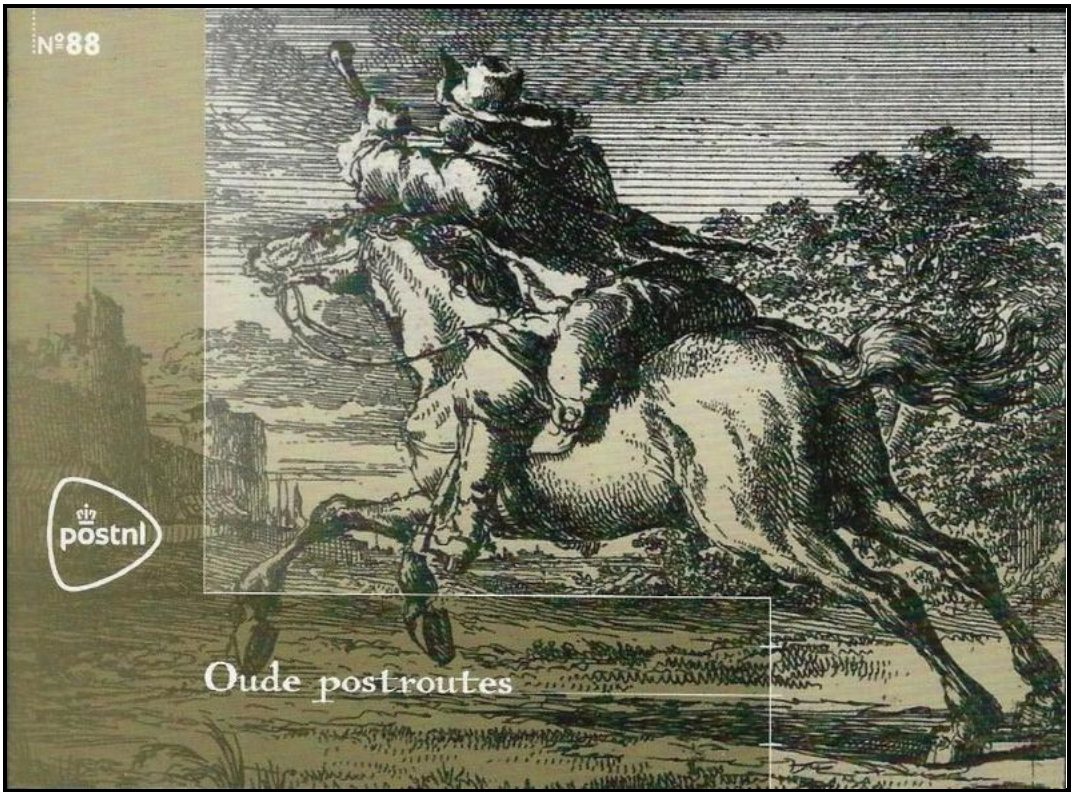
108 × 25 mm

Beide postzegels zijn uitgegeven in een minivelletje van 6 postzegels in serie (3 postzegels van elk).



108 × 150 mm

De postadministratie heeft een boekje uitgegeven.





"Brieven behoren tot de belangrijkste gedenktekens
die een individu kan achterlaten."

Johann Wolfgang von Goethe, Duitse schrijver en dichter



"Vroeger wachtte iemand geduldig tot de volgende
week als hij de postkoets had gemist. Nu wordt hij
woedend als hij het eerste vak van de draaideur mist."

Simeon Strunsky, Amerikaanse journalist

"Het schrijven van brieven is verouderd.
Maar dat spreekt niet tegen het schrijven
maar tegen de tijd."

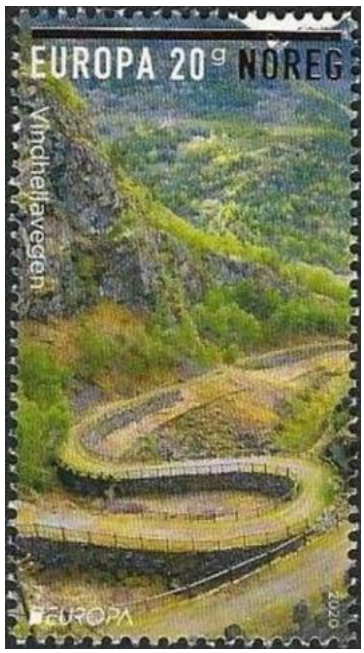
Hans Weigel, Oostenrijkse schrijver en theatercriticus



"Als je begint te sparen
vind je elke postzegel mooi."

Cees Buddingh, Nederlandse schrijver en dichter

17 april 2020 – Noorwegen
Europa 20g (geen nominale waarde, 26 Kr). – Oude postroutes – Vindhellaweg is een oude bergroute die Oslo met Bergen verbindt. Postbodes liepen deze gevaarlijke route met postzakken op hun rug.



31 x 56 mm

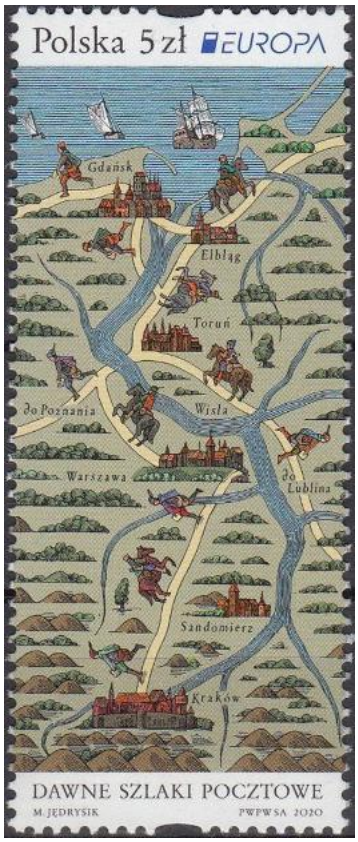


105 × 70 mm

Gouden FDC (uitgegeven in een gelimiteerde oplage van 750 exemplaren)

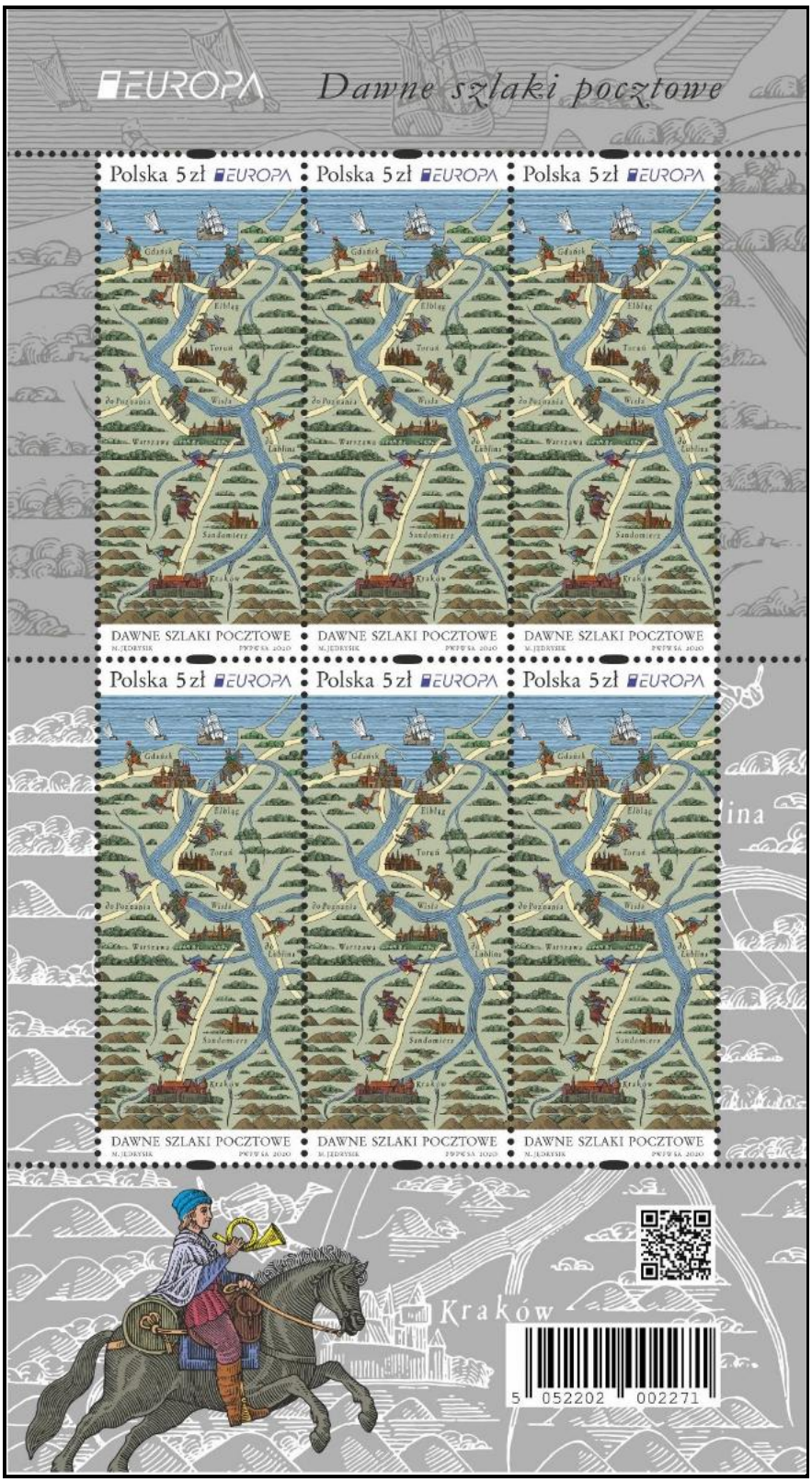


29 april 2020 – Polen
5 Zl. – Oude postroutes – 16e-eeuwse postbezorging langs de rivier de Vistula met belangrijke haltes langs de route Krakau, Sandomierz, Warschau, Toruń, Elbląg, Gdańsk.



31.25×76.5 mm

De postzegel is uitgegeven in een minivelletje van 6 postzegels.



25 mei 2020 – Portugal
€0,86 – Oude postroutes
€0,86 – Oude postroutes





40 x 30.6 mm



125 × 95 mm

De postzegel is uitgegeven in minivelletjes van 10 postzegels.



9 april 2020 – Roemenië
1,90 L – Oude postroutes – Postroutes van 1840 in Moldavië
20,50 L – Oude postroutes – Postroutes van 1840 in de Roemeense vorstendommen





36 × 36 mm





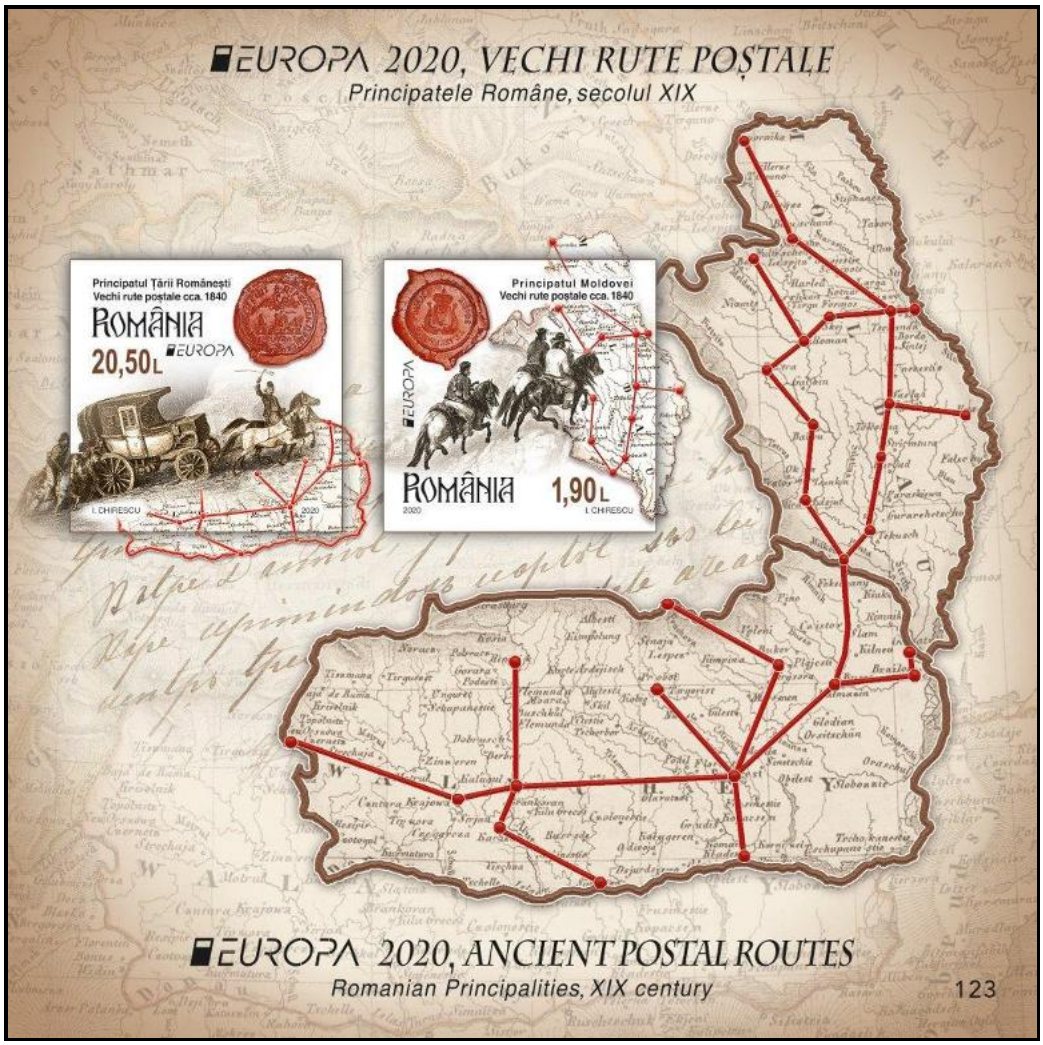
Beide postzegels zijn uitgegeven in twee soorten souvenirvelletjes van elk vier postzegels (twee postzegels van elk). De positie van beide postzegels is in elk souvenirvelletje anders.




EUROPA 2020, VECHI RUTE POȘTALE
Principatele Române, secolul XIX
Principatul Moldovei cca. 1840
Principatul Moldovei
Vechi rute poștale cca. 1840
EUROPA
ROMÂNIA
1,90 L
I. CHIRESCU
2020
Principatul Țării Românești
Vechi rute poștale cca. 1840
ROMÂNIA
EUROPA
20,50 L
I. CHIRESCU
2020
Principatul Țării Românești cca. 1840
Principatul Țării Românești
Vechi rute poștale cca. 1840
ROMÂNIA
EUROPA
20,50 L
I. CHIRESCU
2020
Principatul Moldovei
Vechi rute poștale cca. 1840
EUROPA
ROMÂNIA
1,90 L
2020
I. CHIRESCU
Principatul Moldovei cca. 1840
EUROPA 2020
ANCIENT POSTAL ROUTES
Romanian Principalities
XIX century

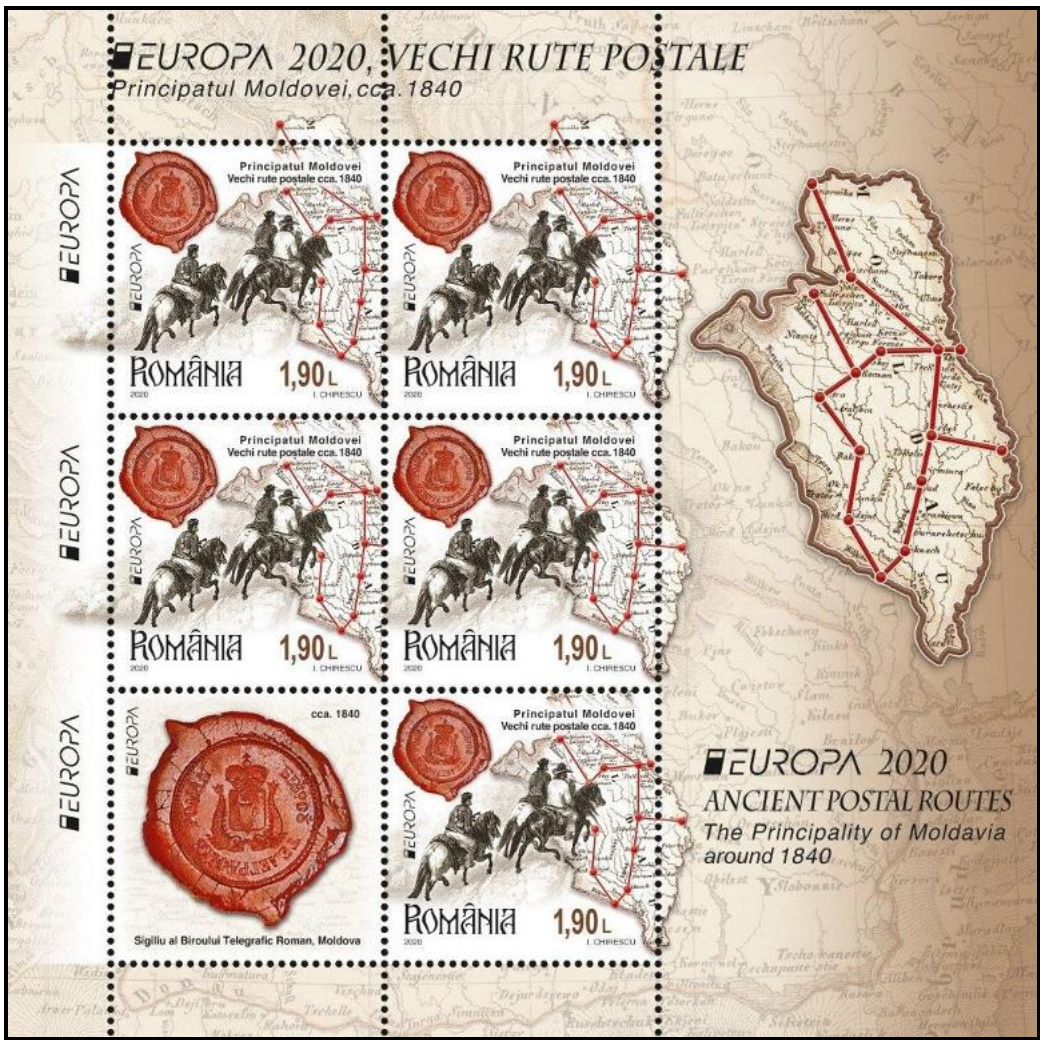
100 x 136 mm

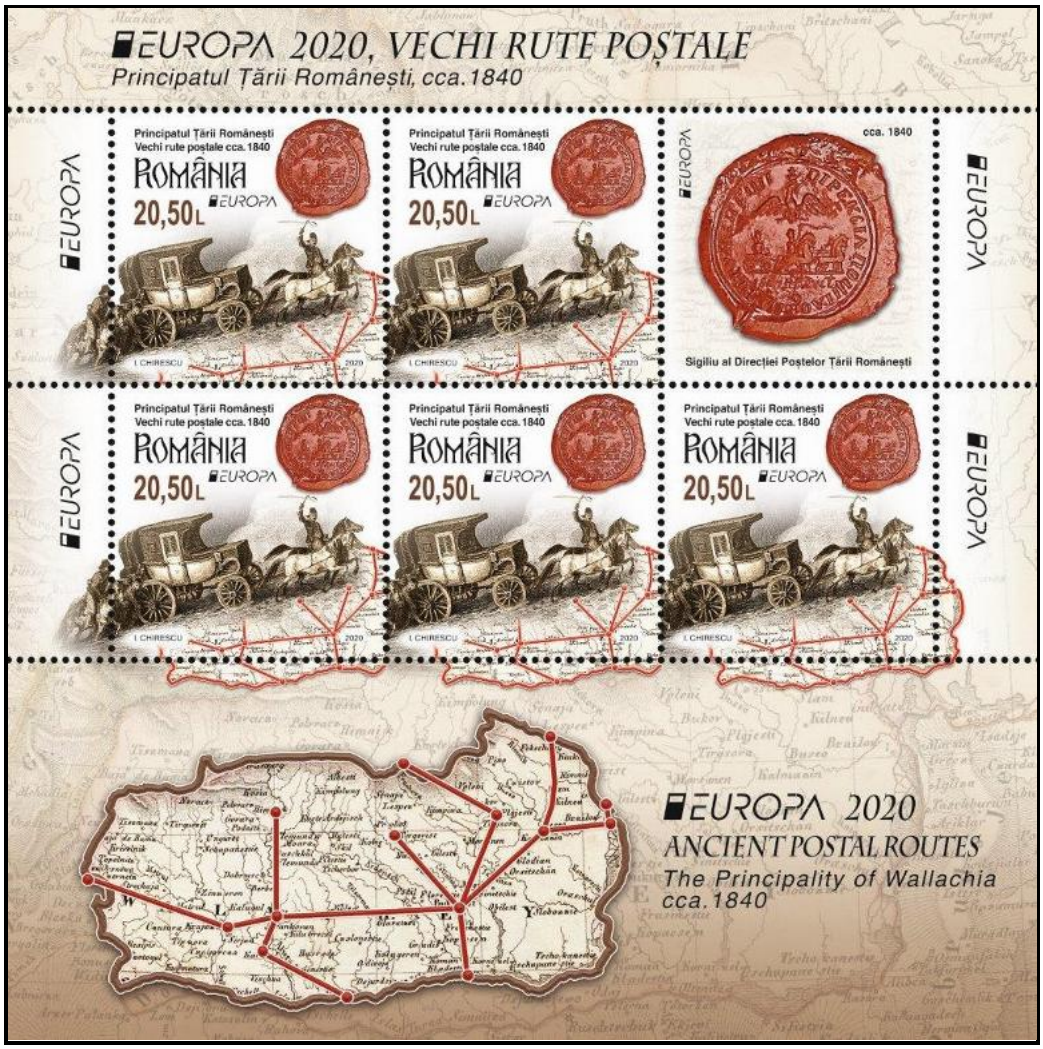
Er is ook een souvenirvelletje uitgegeven met een beperkte oplage van slechts 301 exemplaren met de 2 ongetande Europa-postzegels.



136 x 136 mm

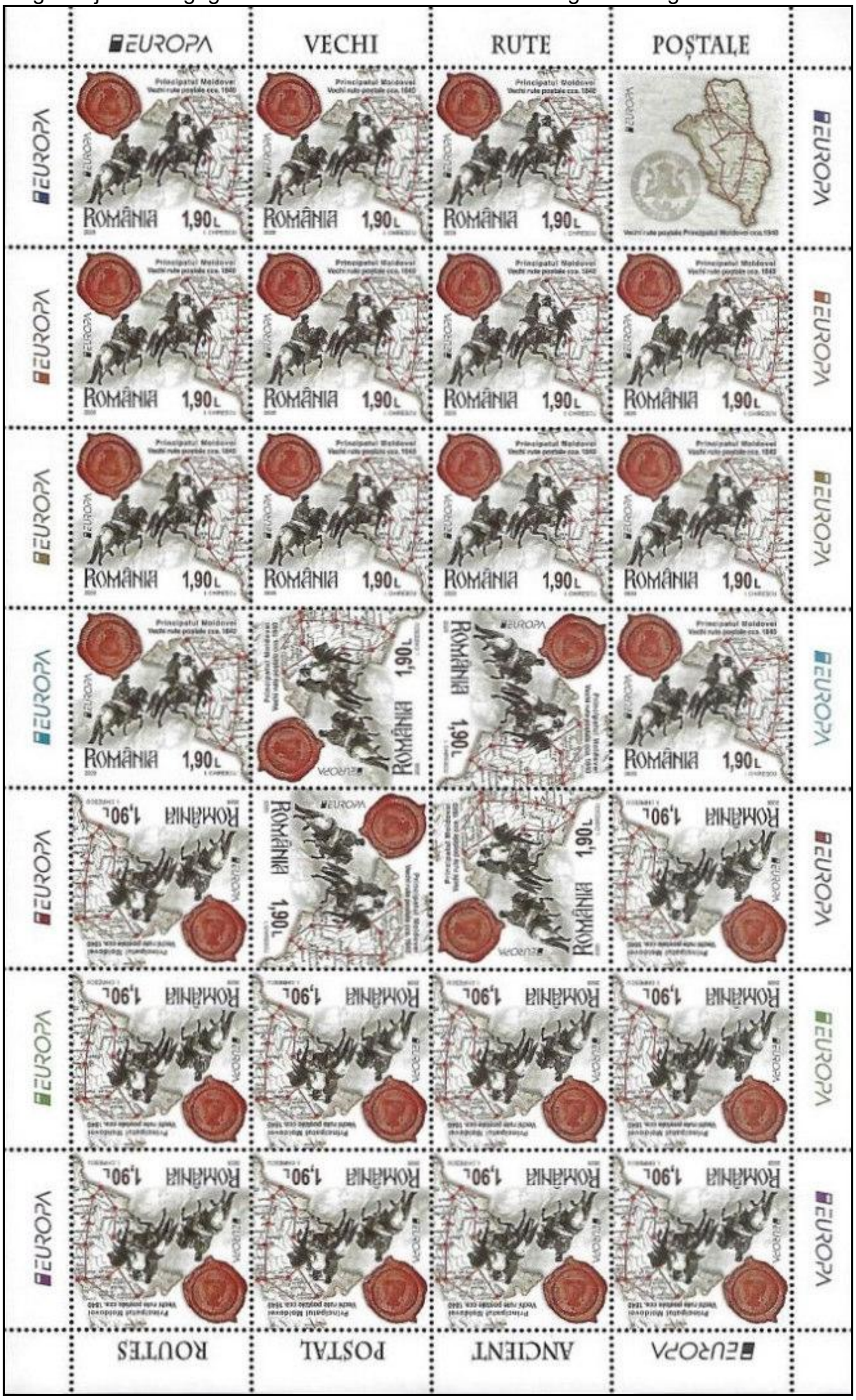
Beide postzegels zijn uitgegeven in minivelletjes van 5 postzegels + 1 vignet.

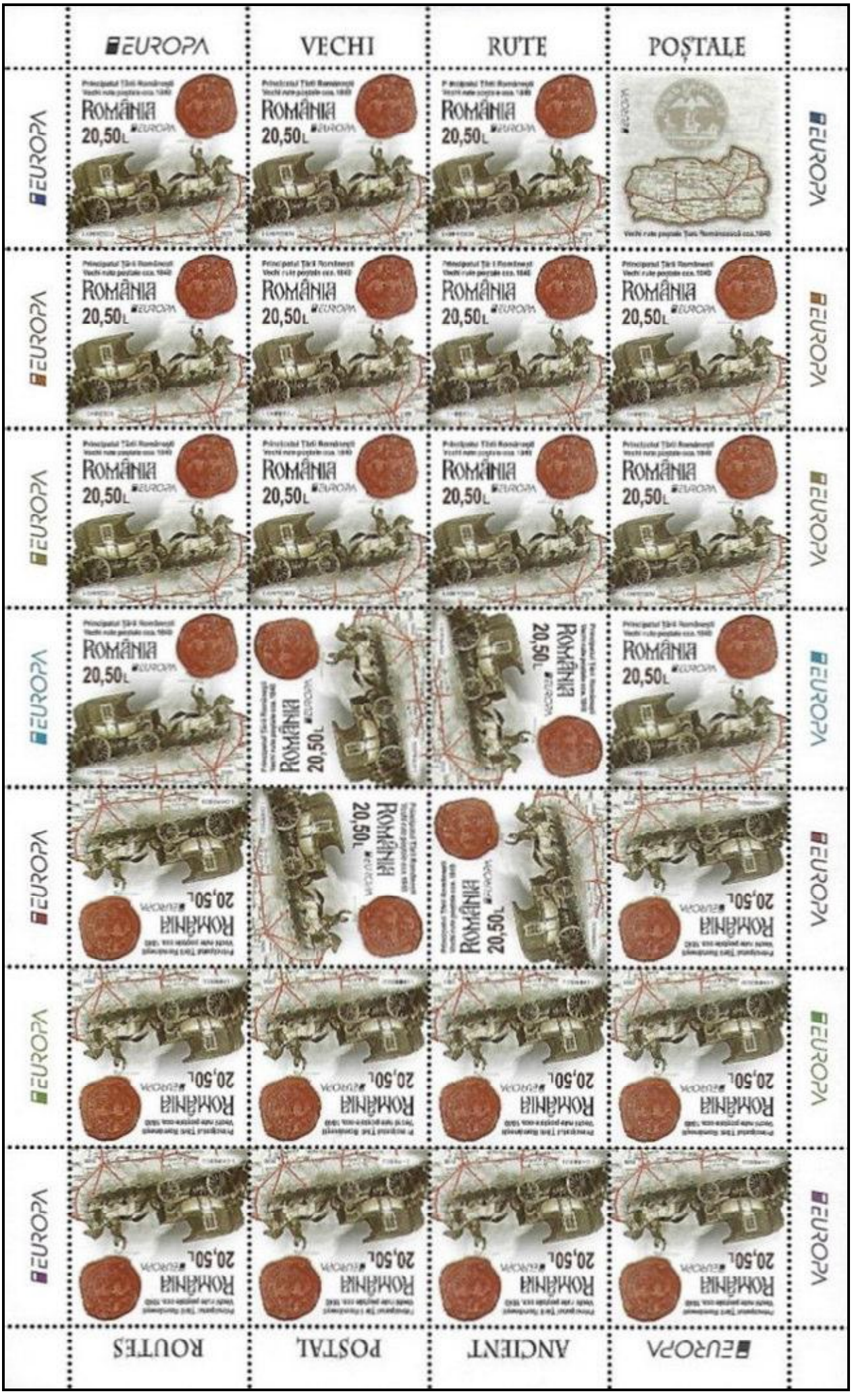


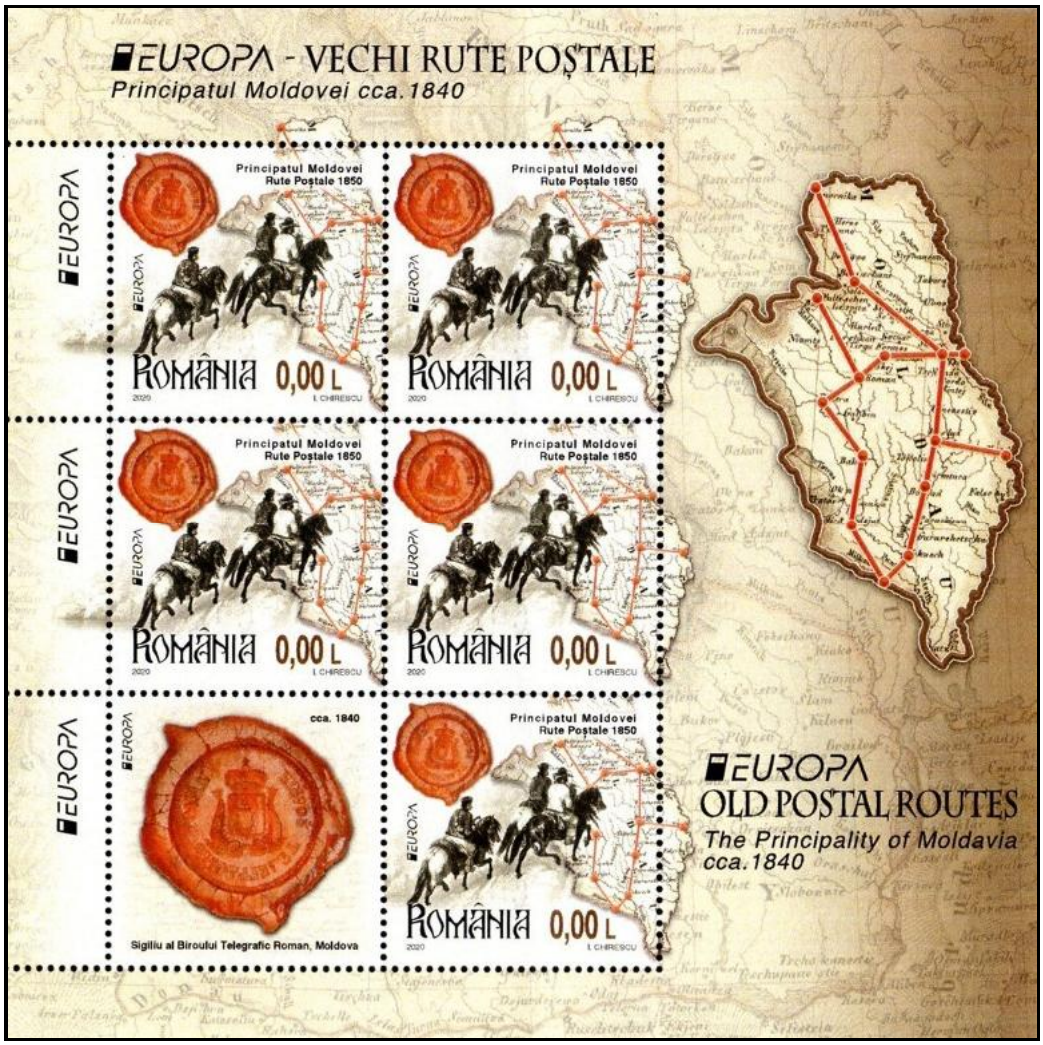

EUROPA 2020, VECHI RUTE POȘTALE
Principatul Țării Românești, cca.1840
Principatul Țării Românești
Vechi rute poștale cca. 1840
ROMÂNIA
20,50L
EUROPA
I. CHIRESCU
2020
cca. 1840
Sigiliu al Direcției Poștelor Țării Românești
EUROPA 2020
ANCIENT POSTAL ROUTES
The Principality of Wallachia
cca.1840

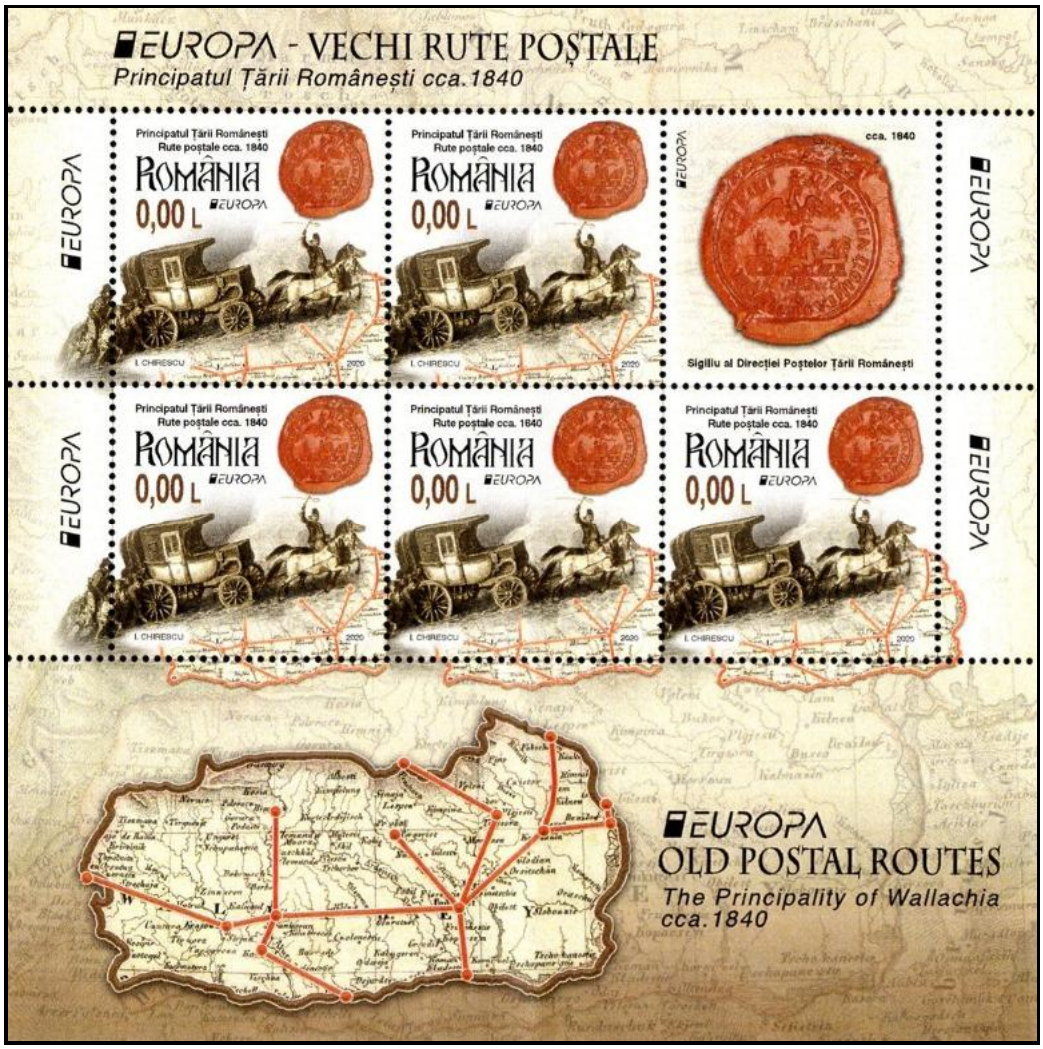
136 x 136 mm

De postzegels zijn ook uitgegeven in vellen van 27 tête-bêche-zegels + 1 vignet.




EUROPA
VECHI
RUTE
POȘTALE
ROMÂNIA
20,50L
EUROPA
ROUTES
POSTAL
ANCIENT
EUROPA


EUROPA - VECHI RUTE POȘTALE
Principatul Moldovei cca.1840
Principatul Moldovei
Rute Poștale 1850
ROMÂNIA 0,00 L
cca. 1840
Sigiliu al Biroului Telegrafic Roman, Moldova
EUROPA
OLD POSTAL ROUTES
The Principality of Moldavia
cca.1840



Testafdruk met nulwaarde

15 januari 2020 – Rusland
53 Rb – Oude postroutes – Postweg Kholmogory (Archangelsk – Vologda – Jaroslavi – Moskou)



33 × 65 mm

De postzegel is uitgegeven in een minivelletje van 8 postzegels.



146 x 160 mm

24 maart 2020 – San Marino
€1,10 – Oude postroutes – Postbode aan het begin van de reis (1607), op weg naar Monte Titano
€1,15 – Oude postroutes – Postbode aan het einde van de reis (1607), aankomst in Porta del Paese



30×40 mm

Beide postzegels zijn uitgegeven in minivelletjes van 12 postzegels.





5 mei 2020 – Servië
74 d. – Oude postroutes – Postbode uit de 17e eeuw
108 d. – Oude postroutes – Postvervoer per boot



42 × 32 mm

Beide postzegels zijn uitgegeven in minivelletjes van 8 postzegels + 1 vignet.





152 x 122 mm

De postzegels worden ook uitgegeven in boekjes met 6 postzegels (3 van elk) en in boekjes met 4 postzegels (2 van elk).









30 april 2020 – Slowakije
€1,20 – Oude postroutes – Magna Via

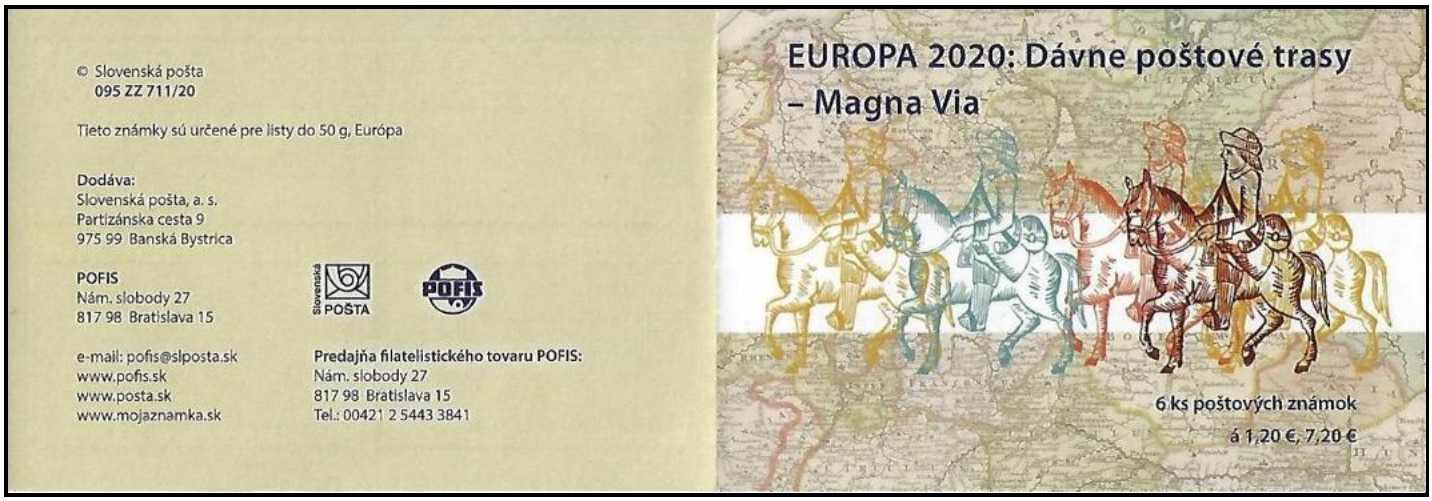


44.25 × 26.25 mm (kamtanding 13½)



Zelfklevende zegel – 44,25 x 26,25 mm
(perforatie serpentine stans 10)

De postzegel is uitgegeven in een boekje met 6 zelfklevende postzegels.





De postzegel is uitgegeven in een minivelletje van 8 postzegels.



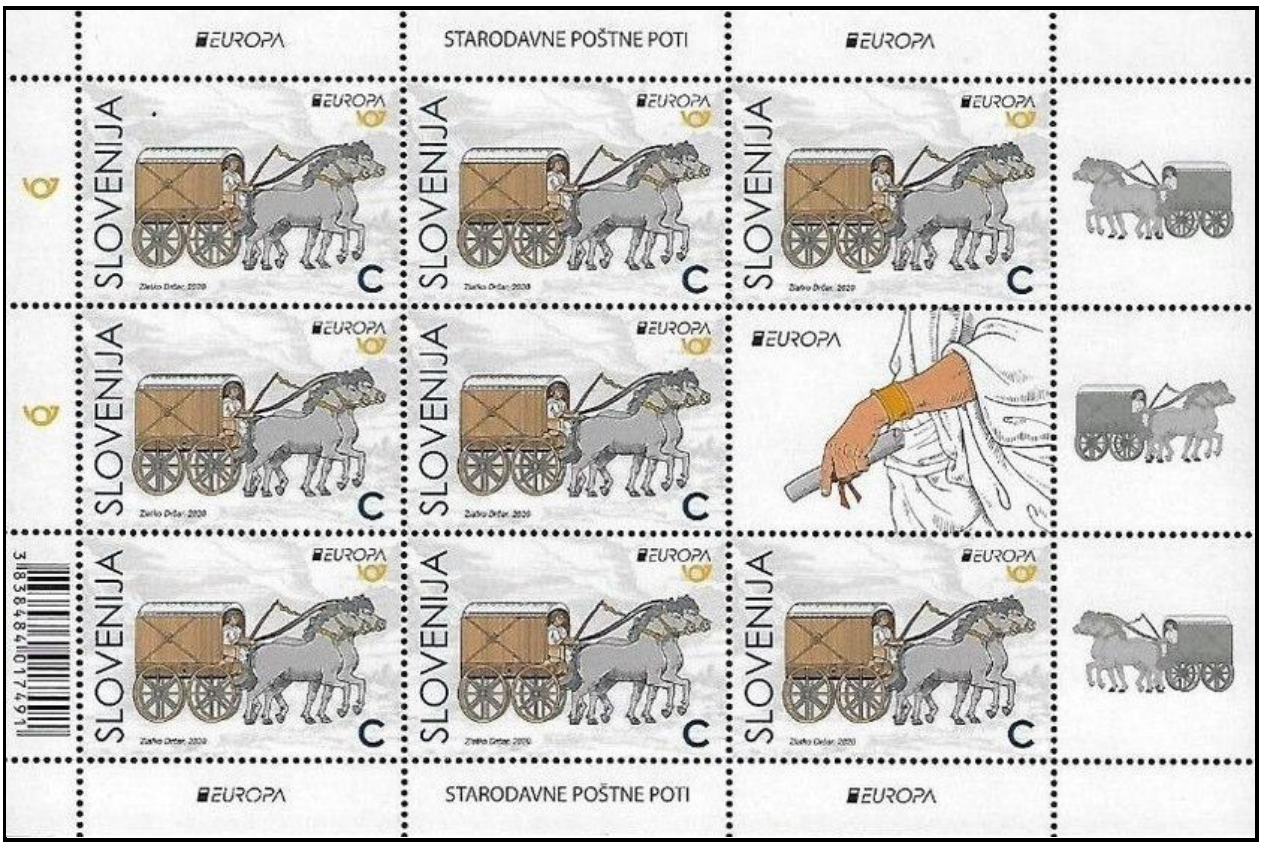
109 x 127 mm

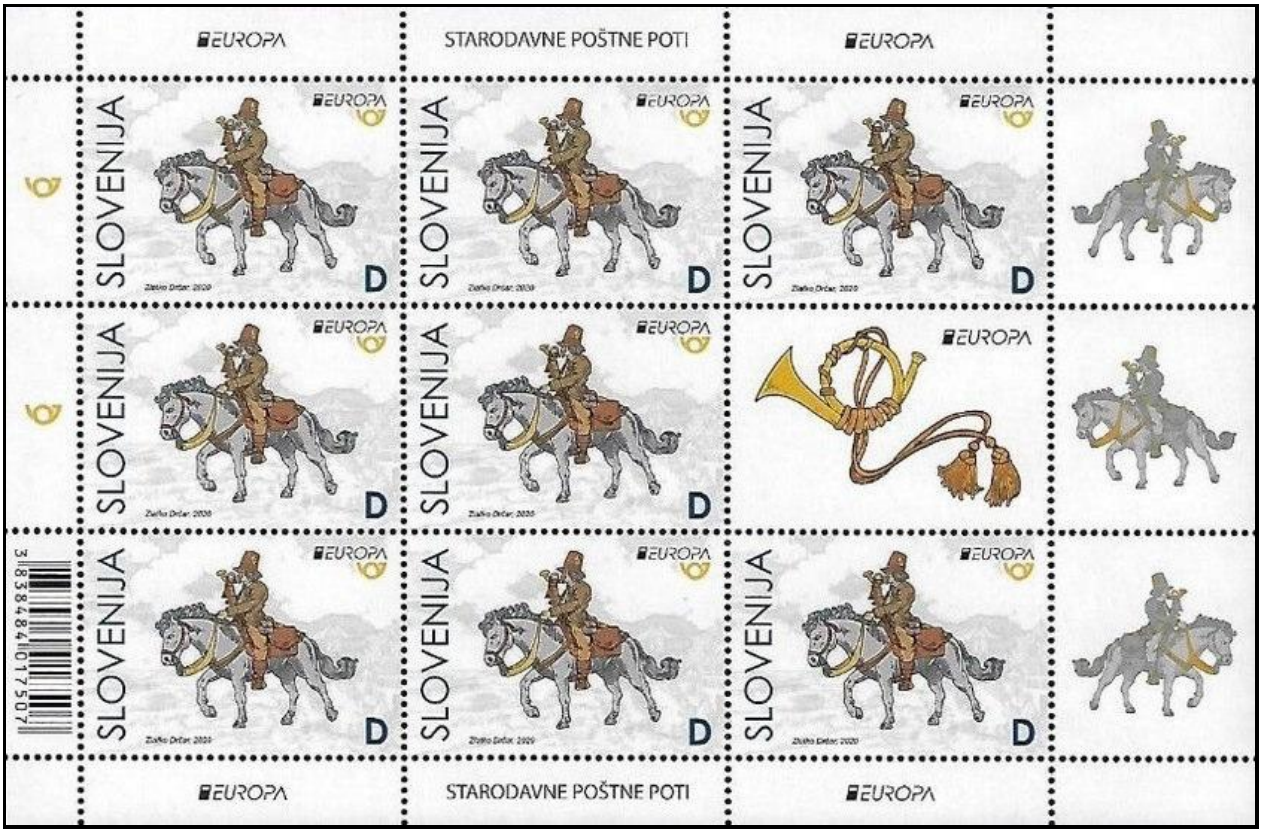
13 juli 2020 – Slovenië
Waarde C (geen nominale waarde, €1,17) – Oude postroutes – Oude Romeinse koets
Waarde D (geen nominale waarde, €1,31) – Oude postroutes – Postiljon



43×30 mm

Beide postzegels zijn uitgegeven in minivelletjes van 8 postzegels + 1 vignet.





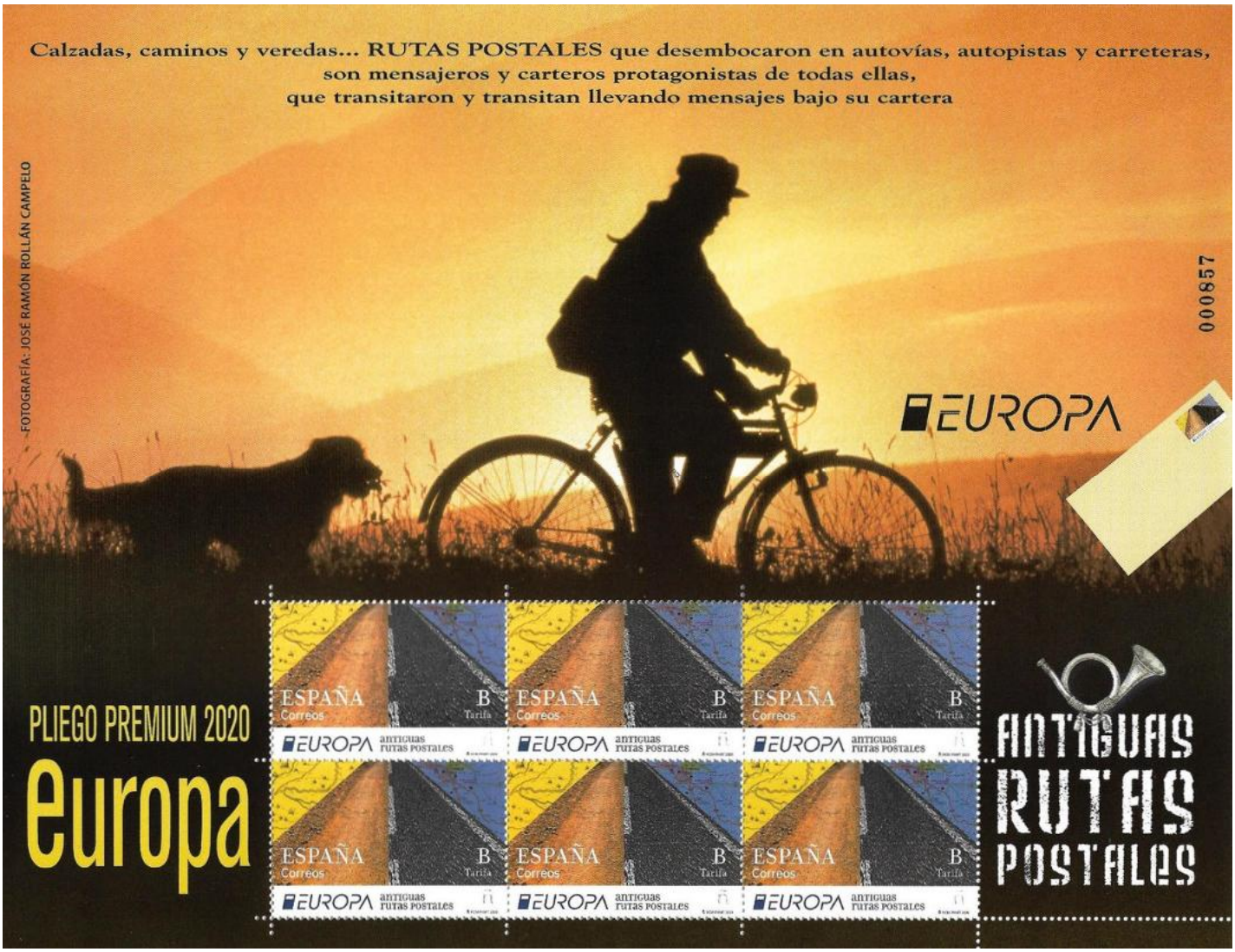
165 x 110 mm

14 mei 2020 – Spanje
Tarifa B (€1.45) – Oude postroutes – Postbode per fiets op een landelijke route



50 × 33.25 mm

De postzegel is uitgegeven in een minivelletje van 6 postzegels.



30 april 2020 – Zweden
Eén souvenirvel met drie postzegels (3x 22 Kr.) en alleen de twee buitenste postzegels dragen het Europa-logo.
22 Kr. – Oude postroutes – Postrijder
22 Kr. – Oude postroutes – Kaart van Zweedse postroutes
22 Kr. – Oude postroutes – Koerierstas en posthoorn



32.5 x 44.5 mm



130 × 70 mm

Verzamelaarsblad



7 mei 2020 – Zwitserland

1 Fr. – Oude postroutes – route uit 1627 van Rheinhausen (Duitsland) naar Milaan en Mantua

1 Fr. – Oude postroutes – route uit 1627 van Rheinhausen (Duitsland) naar Milaan en Mantua



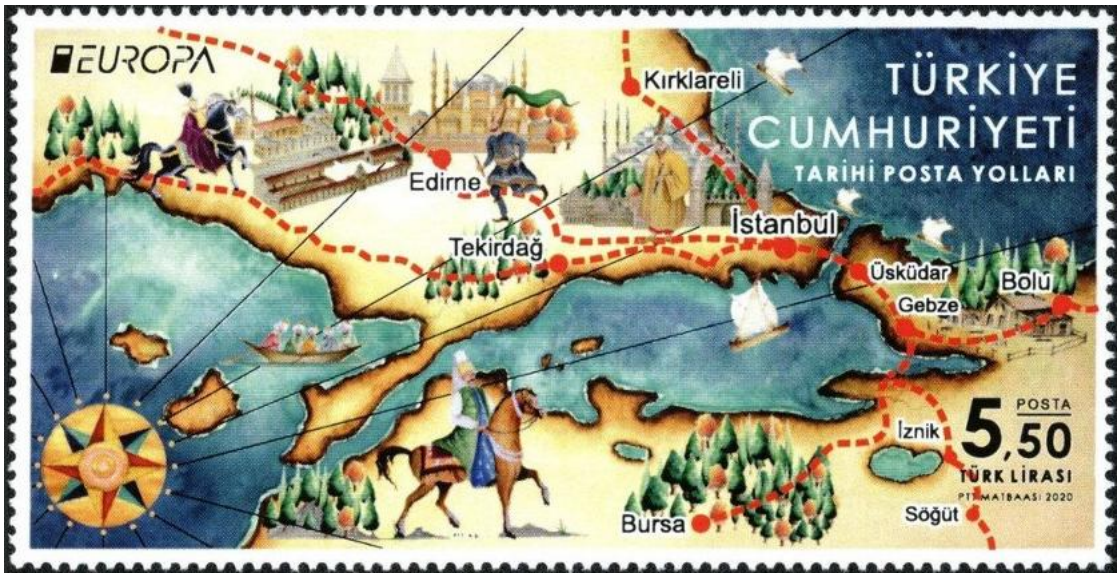


40 × 32.5 mm

De postzegels zijn uitgegeven in een minivelletje van 16 postzegels se-tenant (8 van elk).



9 mei 2020 – Turkije
5,50 L. – Oude postroutes – Kaart van Turkije en postroutes



90 × 45 mm

Ce timbre a été émis en feuille de 30 timbres (3x10).



25 juni 2020 – Oekraïne
Waarde Z (geen nominale waarde, 26,5 Uh of $1) – Oude postroutes – Postbode Fedir Feketa (1789-1839) op weg van Turji Remety naar Oezjhorod

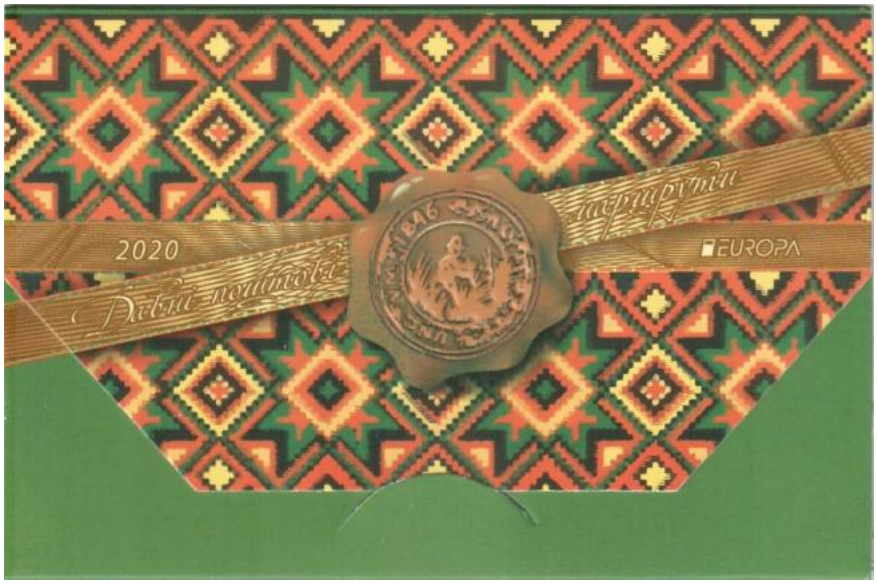


43.5 x 30.5 mm

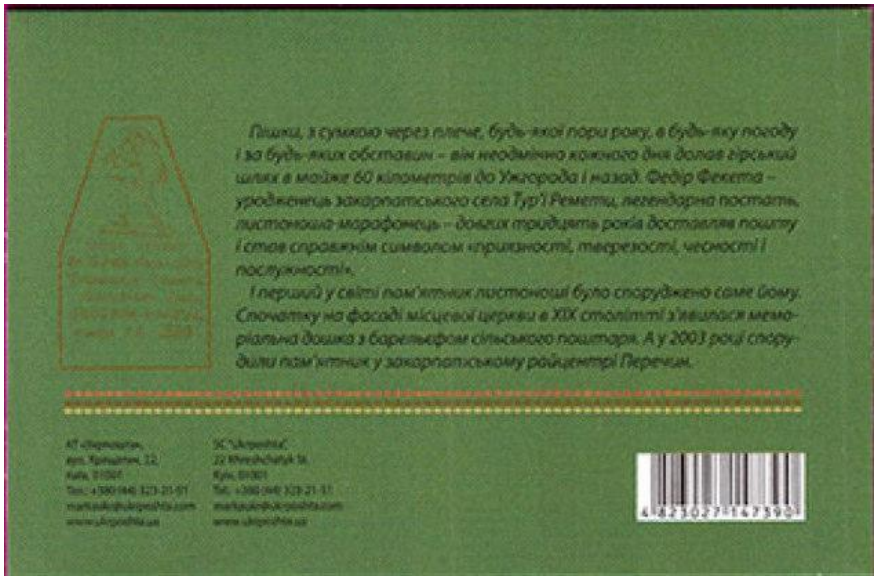


50 x 35 mm

Deze postzegel wordt ook uitgegeven in een boekje met 1 souvenirvelletje van één postzegel (Z-waarde = 26,5 Uh). De postzegel uit het boekje is groter dan de postzegeluitgifte in minivelletje. Oplage van het boekje: 9.000 exemplaren, prijs: 62 Uh



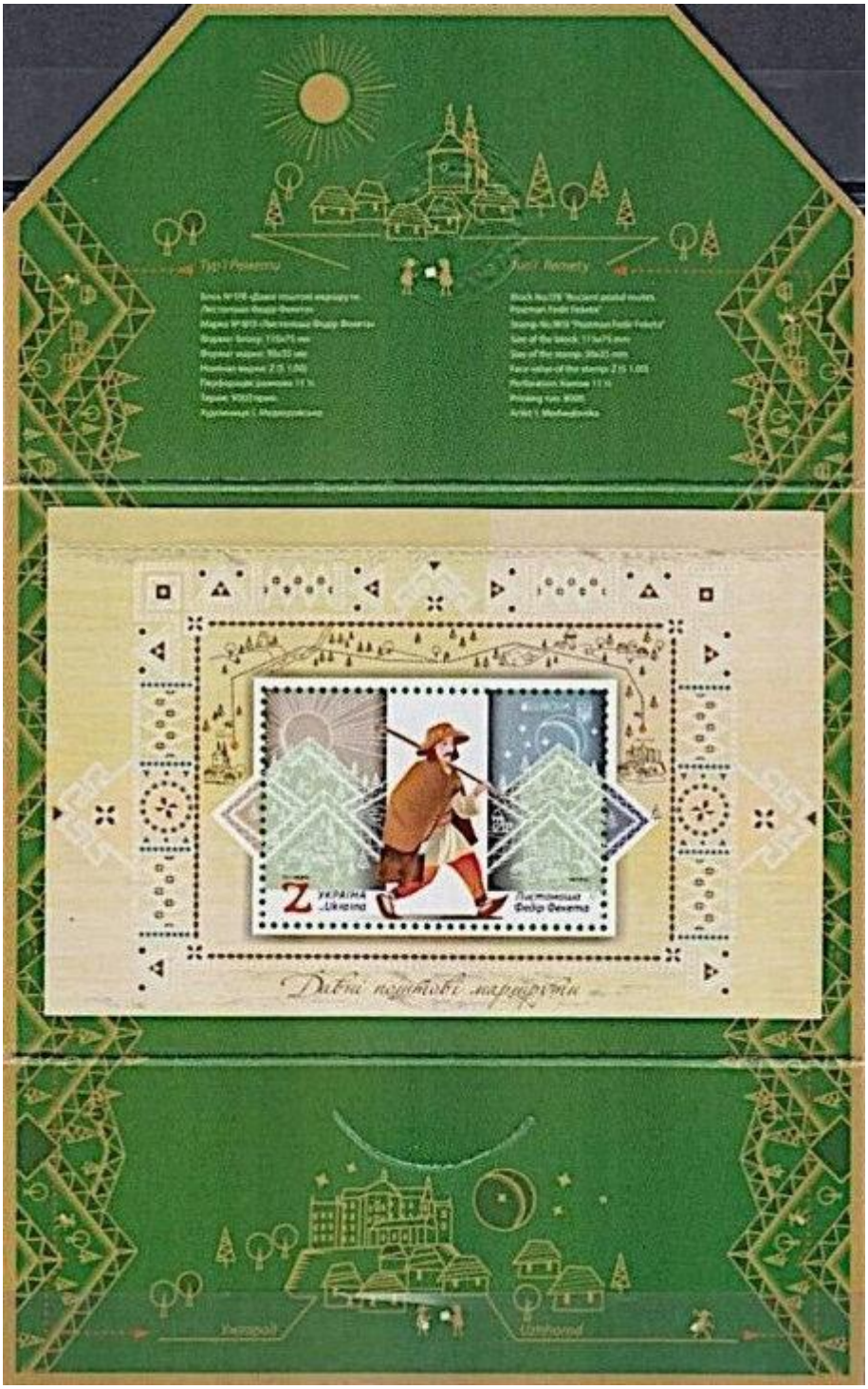
Boekje (gesloten)



Boekje achterzijde (gesloten)



Boekje paneel 115 × 75 mm



Boekje (open)

Deze postzegel is uitgegeven in een minivelletje van 6 postzegels tête-bêche.



23 juni 2020 – Vaticaanstad
€1,10 – Oude postroutes – Colonia Axernias (Terracina), met een deel van de Appia-route.
€1,15 – Oude postroutes – Colonia Iulia (Turijn), met de kruising van de hoofdwegen, de Cardo Massimo (noord-zuidrichting) met de Decumanus Maximus (oost-westrichting).





40×30 mm

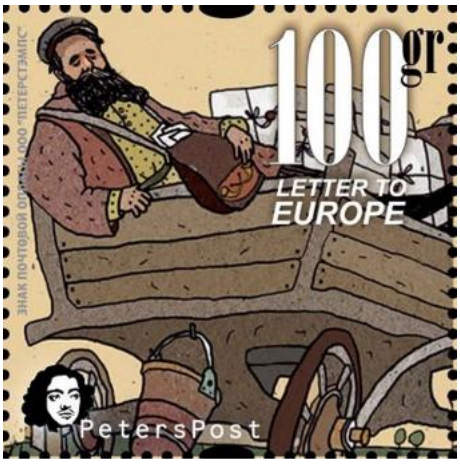
Beide postzegels zijn uitgegeven in minivelletjes van 10 postzegels.

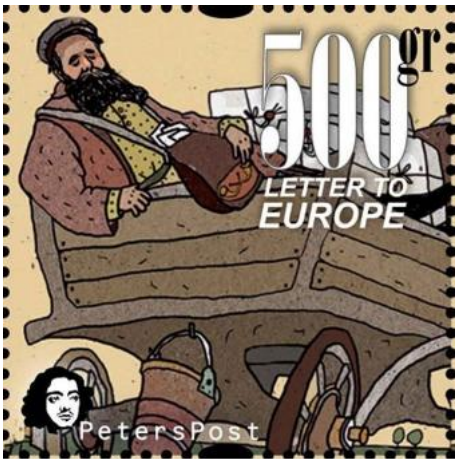


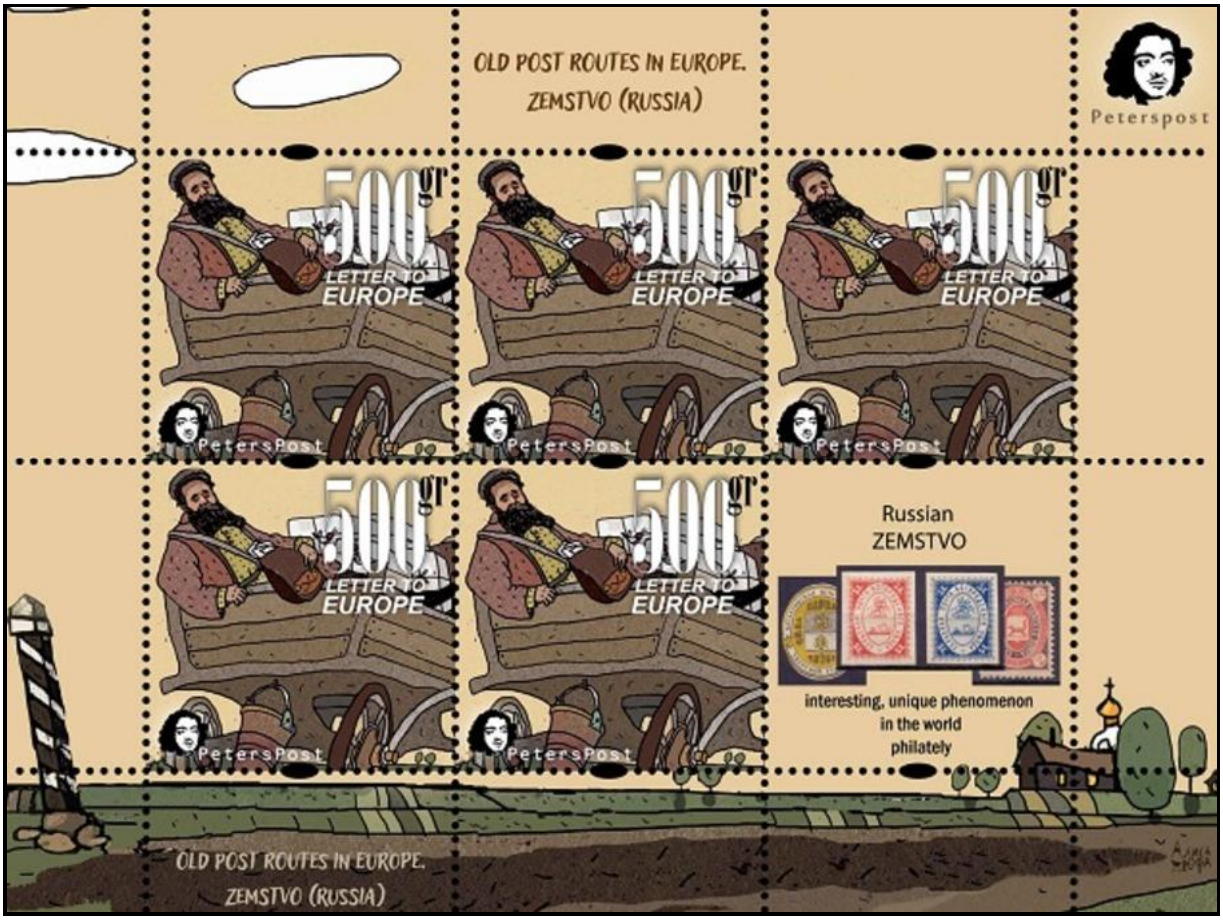


Niet-Europa zegels, maar met hetzelfde thema:

20 maart 2020 – Peterspost (Finland)
100 Gr –
500 Gr –







1 september 2020 – Spitsbergen Svalbard (Noorwegen)
1000 Rb – D/S Lyngen

Spitsbergen, ook wel Spitsbergen genoemd, is een Noorse eilandengroep in de Noordelijke IJszee. Ze gebruiken Noorse postzegels voor alle postzaken. Ze zijn niet bevoegd om postzegels te produceren. Dit item is illegaal geproduceerd door een private bron met de bedoeling om winst te maken en verzamelaars te misleiden. Ze worden gepromoot door een beruchte handelaar in illegale en valse postzegels op Spitsbergen, die een nieuwe website heeft opgezet die volledig gebaseerd is op leugens. Rusland heeft geen zeggenschap over Spitsbergen.



54 x 36 mm



130 x 96 mm